안전 및 차량 손상 경고

본 취급 설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다. 지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

주 의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

경 고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.



안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

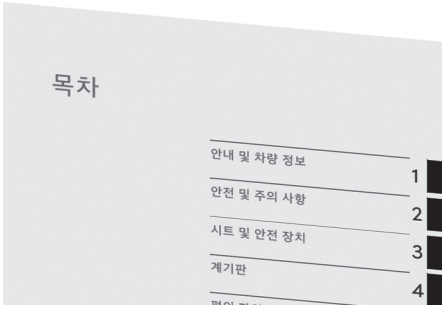
선택 또는 미장착 사양 표시

사양 적용 시

본 취급설명서는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때



목차를 활용하세요.

명칭을 모를 때

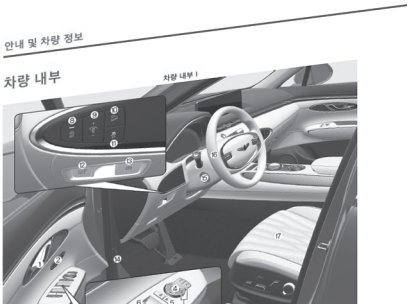
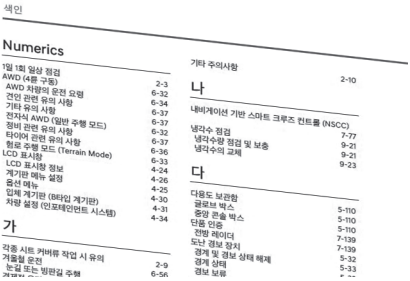


그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.

명칭으로 찾을 때



색인(명칭) 목차를 활용하세요.

제작결함 안내

자동차제작자 등(부품제작자 등): 현대자동차(주)
주 소: 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처: 080-700-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망 www.car.go.kr

사고기록장치 세부 안내문 (30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

목차

안내 및 차량 정보 1

안전 및 주의 사항 2

시트 및 안전 장치 3

계기판 4

편의 장치 5

시동 및 주행 6

운전자 보조 7

비상시 응급 조치 8

정기 점검 9

색인 I

보증서 / 보증서 수리

1. 안내 및 차량 정보

차량 외부 1-2
차량 내부 1-4
엔진룸 1-10
차량 제원 1-13
타이어 및 휠 1-13
타이어 에너지 소비 효율 등급 1-14
타이어 속도 등급 1-15
에어컨 시스템 1-15
전구의 용량 1-16
추천 오일 및 용량 1-17
  가솔린 엔진 1-17
  디젤 엔진 1-19
  온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 1-20
차대번호 (VIN) 1-21
자기 인증 라벨 1-21
엔진번호 1-21

차량 외부

차량 외부 I



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 후드 5-56
(2) 램프 (앞) 9-48
(3) 휠/타이어 9-35
(4) 실외 미러 5-42
(5) 파노라마 선루프 5-53
(6) 앞 유리창 와이퍼 5-89
(7) 유리창 5-49
(8) 전방 레이더 7-4

차량 외부 II



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어 5-28
(2) 연료 주입구 5-64
(3) 램프 (뒤) 9-48
(4) 테일게이트 5-57
(5) 테일게이트 열림/닫힘 버튼 5-57
(6) 보조 제동등 9-49
(7) 뒷유리창 와이퍼 5-89
(8) 안테나 5-124
(9) 후방 카메라 7-98

차량 내부

차량 내부 I

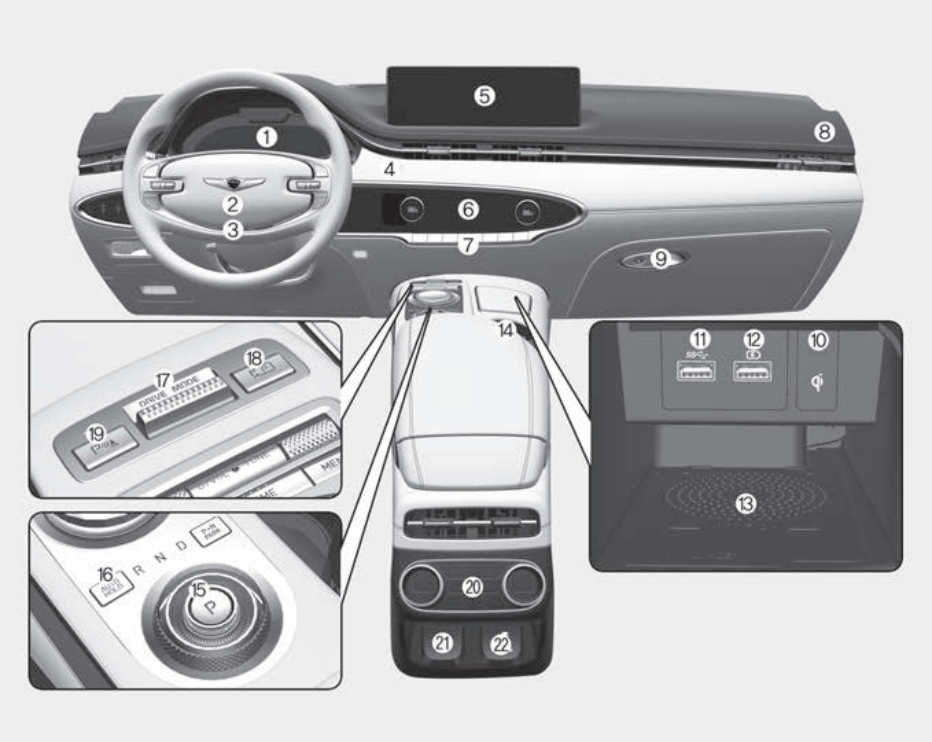


이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어 열림 레버 (실내) 5-28
(2) 운전 자세 메모리 시스템 5-36
(3) 실외 미러 조절 스위치 5-42
(4) 실외 미러 접이 버튼 5-42
(5) 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼 5-29
(6) 유리창 열림/닫힘 버튼 5-49
(7) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼 5-32/5-49
(8) 공회전 제한 (ISG) 시스템 OFF 버튼 6-42
(9) 계기판 조명 조절 스위치 4-4
(10) 경사로 저속 주행 (DBC) 버튼 6-31
(11) 차체 자세 제어 (ESC) OFF 버튼 6-26
(12) 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 5-57
(13) 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 스위치 6-20

(14) 엔진 후드 열림 레버 5-56
(15) 스티어링 휠 위치 조절 5-39
(16) 스티어링 휠 5-39
(17) 시트 3-2

차량 내부 II

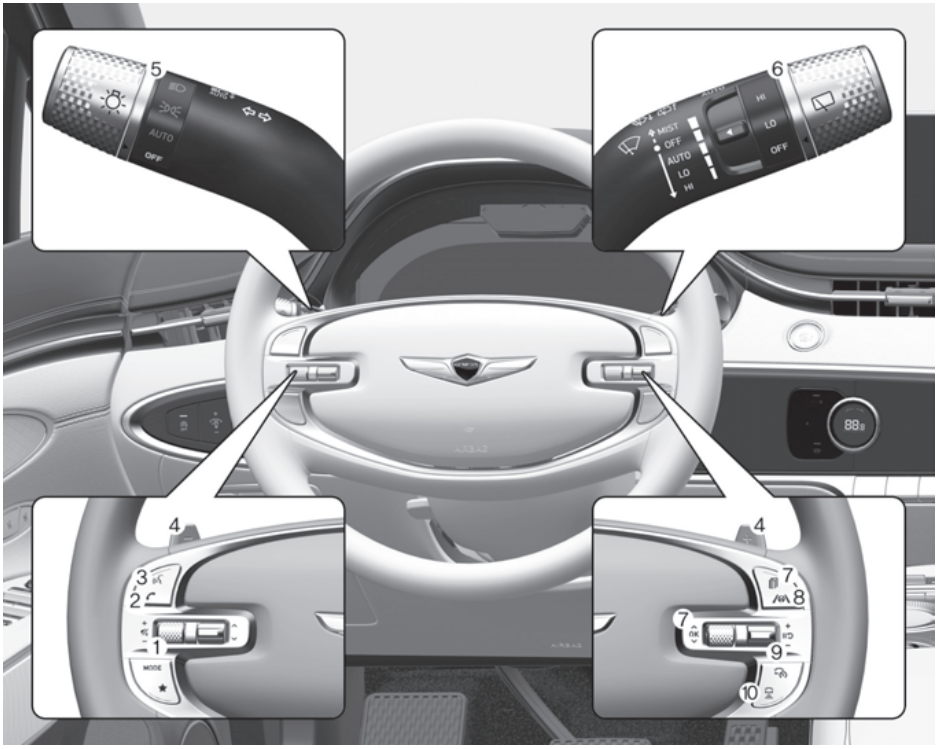


이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 계기판 4-2
(2) 경음기 5-41
(3) 운전석 에어백 3-36
(4) 시동 버튼 6-4
(5) 인포테인먼트 시스템 5-124
(6) 히터 및 에어컨 5-93
(7) 비상 경고등 버튼 8-2
(8) 동승석 에어백 3-36
(9) 글로브 박스 5-114
(10) 휴대폰 무선 충전 시스템 5-118
(11) USB 단자 5-126
(12) USB 충전 단자 5-118
(13) 스마트 폰 인증 패드/무선 충전 패드 5-13/ 5-118
(14) 컵 홀더 5-115

(15) 변속 다이얼 6-10
(16) 자동 정차 기능 (Auto Hold) 버튼 6-23
(17) 드라이브 모드/험로 주행 모드 6-47, 6-49/6-33, 6-53
(18) 주차/뷰 버튼 7-98
(19) 주차 거리 경고 버튼 7-114
(20) 히터 및 에어컨 (뒷좌석) 5-93
(21) USB 충전 단자 (뒷좌석) 5-118
(22) 다용도 소켓/AC 220V 인버터 5-117/ 5-120

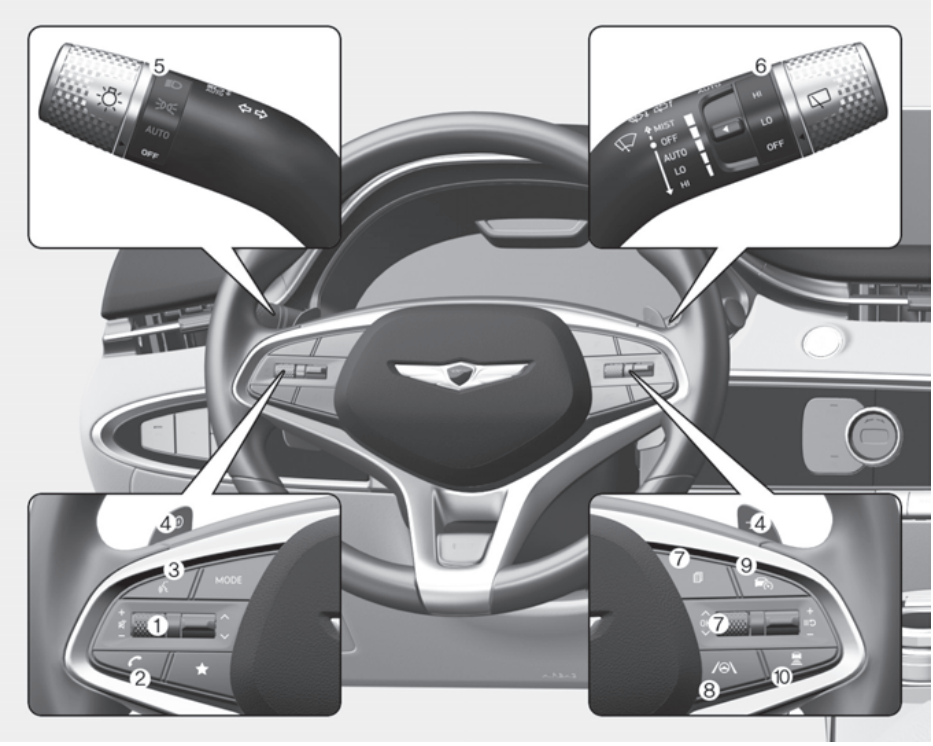
차량 내부 III



이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 오디오 리모컨 스위치 5-124
(2) 블루투스 핸즈프리 버튼 5-127
(3) 음성 인식 버튼 5-128
(4) 패들 쉬프트 6-17
(5) 조명 스위치 5-76
(6) 와이퍼/와셔 스위치 5-89
(7) 계기판 메뉴 설정 버튼 4-24
(8) 차로 주행 보조 버튼 7-84
(9) 주행 보조 버튼 7-63
(10) 차간거리 버튼 7-63

차량 내부 Ⅳ(사양 적용 시)

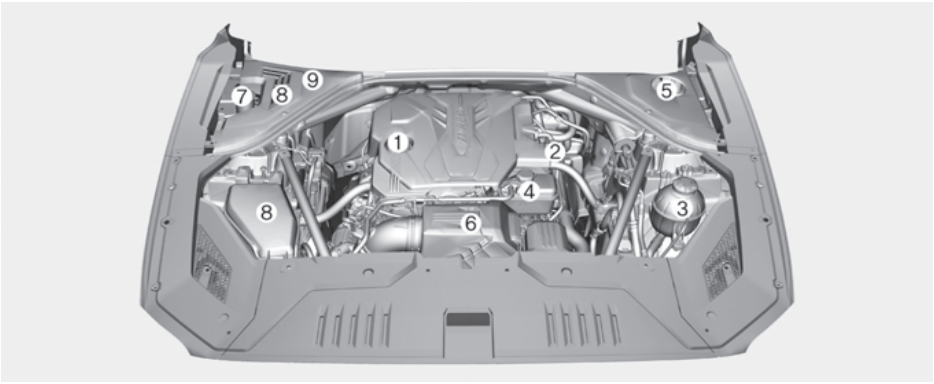


이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 오디오 리모컨 스위치 5-124
(2) 블루투스 핸즈프리 버튼 5-127
(3) 음성 인식 버튼 5-128
(4) 패들 쉬프트 6-17
(5) 조명 스위치 5-76
(6) 와이퍼/와셔 스위치 5-89
(7) 계기판 메뉴 설정 버튼 4-24
(8) 차로 주행 보조 버튼 7-84
(9) 주행 보조 버튼 7-63
(10) 차간거리 버튼 7-63

엔진룸

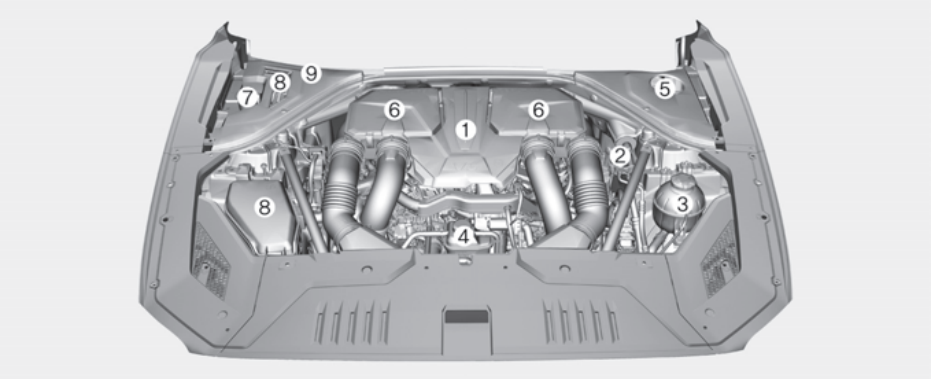
가솔린 2.5 터보



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 오일 주입구 9-17
(2) 엔진 오일 레벨 게이지 9-17
(3) 엔진 냉각수 보조탱크 9-21
(4) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조탱크 9-21
(5) 브레이크 오일 탱크 9-24
(6) 에어클리너 9-26
(7) 와셔액 탱크 9-25
(8) 퓨즈/릴레이 박스 9-40
(9) 공조 장치용 에어 필터 9-27

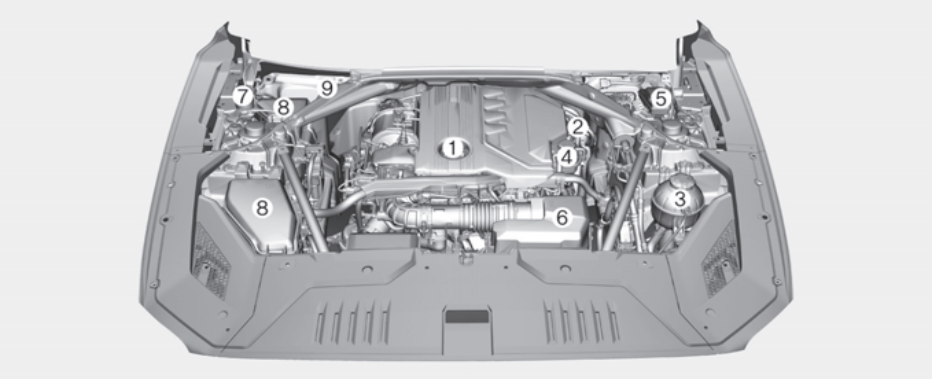
가솔린 3.5 터보



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 오일 주입구 (엔진 커버 아래에 있습니다.) 9-17
(2) 엔진 오일 레벨 게이지 9-17
(3) 엔진 냉각수 보조탱크 9-21
(4) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조탱크 9-21
(5) 브레이크 오일 탱크 9-24
(6) 에어클리너 9-26
(7) 와셔액 탱크 9-25
(8) 퓨즈/릴레이 박스 9-40
(9) 공조 장치용 에어 필터 9-27

디젤 2.2



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 오일 주입구 9-17
(2) 엔진 오일 레벨 게이지 9-17
(3) 엔진 냉각수 보조탱크 9-21
(4) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조탱크 9-21
(5) 브레이크 오일 탱크 9-24
(6) 에어클리너 9-26
(7) 와셔액 탱크 9-25
(8) 퓨즈/릴레이 박스 9-40
(9) 공조 장치용 에어 필터 9-27

차량 제원

항 목		치 수	
전장		4,715 mm	
전폭		1,910 mm	
전고		1,630 mm	
축거		2,875 mm	
윤거		전륜	후륜
	235/60R18	1,651 mm	1,667 mm
	235/55R19	1,649 mm	1,665 mm
	255/40R21	1,641 mm	1,657 mm

타이어 및 휠

구 분	형 식	휠	추천 공기압 kPa (psi)				휠 볼트 체결토크 kgf·m
			일반 주행 시 (160 km/h 미만)		고속 주행 시 (160 km/h 이상)*1		
			앞	뒤	앞	뒤	
장착 타이어	235/60R18	8.0J X 18	230 (33)	250 (36)	240 (35)	260 (38)	14~16
	235/55R19	8.0J X 19	230 (33)	250 (36)	240 (35)	260 (38)	
	255/40R21	9.0J X 21	230 (33)	260 (38)	240 (35)	280 (41)	

*1:각 도로의 규정 속도 이내로 주행하십시오.

알아두기

- 해발 고도가 높을수록 대기의 압력이 낮아집니다. 해발 고도가 높은 지역을 주행할 때에는 필요에 따라 추천 공기압보다 공기압을 더 보충하십시오. (해발 고도별 보충 공기압 : +1.5psi/km)
- 장착된 타이어 옆면에 표기된 최대 공기압을 초과해서 주입하지 마십시오.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		타이어 소음도 등급
		회전 저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)	
BRIDESTONE	235/60R18 107W	2	3	AA
MICHELIN	235/55R19 105W	2	3	A
	255/40R21 102W	2	3	A
	255/40R21 102Y	3	3	A

알아두기

- 회전 저항(RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전 저항의 비율
  - 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력(G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
  - 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음 허용기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
  - AA, A 등급이 있으며 AA등급이 A등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급 및 소음도 등급이 다를 수 있습니다.
  또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 속도 등급

아래 표는 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 타이어의 속도 등급을 나타냅니다.

속도 등급은 타이어의 최대 안전 주행속도를 의미하며 타이어 크기 표시에 포함되어 있습니다. 속도 등급 확인과 관련된 자세한 내용은 9장 '타이어 측면 표시'를 참고하십시오.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h(112 mph)
T	190 km/h(118 mph)
H	210 km/h(130 mph)
V	240 km/h(149 mph)
W	270 km/h(168 mph)
Y	300 km/h(186 mph)

에어컨 시스템

종류	용량 (g)	사양
에어컨 냉매	625±25	R-1234yf
냉동유	100±10	PAG 30

에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매를 사용하십시오.

지정되지 않은 냉매를 사용하면 냉방 성능 저하 및 심각한 부품 손상을 일으킬 수 있습니다.

전구의 용량

종 류			전구 형식	용량
차량 앞	전조등	하향등	LED	LED
		상향등, 보조 하향등	LED	LED
	방향 지시등		LED	LED
	차폭등		LED	LED
	주간 주행등		LED	LED
	퍼들 램프		LED	LED
차량 뒤	제동등		LED	LED
	미등		LED	LED
	방향 지시등		LED	LED
	후퇴등		LED	LED
	번호판등		LED	LED
	보조 제동등		LED	LED
실내	앞좌석 램프		LED	LED
	뒷좌석 룸 램프(선루프 미적용 시)		LED	LED
	뒷좌석 퍼스널 램프(선루프 적용 시)		LED	LED
	선바이저 램프		LED	LED
	글로브 박스 램프		LED	LED
	핸들 램프/무드 램프/도어 커티시 램프		LED	LED
	화물칸 램프		LED	LED

LED(Light-Emitting Diode): 발광소자

추천 오일 및 용량

가솔린 엔진

종 류		용량	추천 사양
연료*1		66 ℓ	무연휘발유
엔진 오일*2	2.5 터보	6.2 ℓ	SAE 0W-30, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6*3
	3.5 터보	7.0 ℓ	SAE 0W-30, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6*3
자동 변속기 오일		9.2 ℓ	GS ATF SP-IV-RR, Genesis/HYUNDAI genuine ATF SP-IV-RR
엔진 냉각수	2.5 터보	8.6 ℓ	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	3.5 터보	9.7 ℓ	
수냉식 인터쿨러 냉각수	2.5 터보	1.48 ℓ	
	3.5 터보	1.48 ℓ	
브레이크 오일*4		필요량	DOT-4 LV
프론트 디퍼런셜 오일*5		0.67 ± 0.025 ℓ	하이포이드 기어오일 API GL-5 SAE 75W85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS 상당품)
리어 디퍼런셜 오일*5		1.2 ± 0.05 ℓ	하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE 75W85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS 상당품)
트랜스퍼 오일	기어/클러치부	0.42 ± 0.021 ℓ	SHELL TF0870B
	액츄에이터부	0.28 ± 0.014 ℓ	
e-LSD 오일		0.41 ± 0.015 ℓ	SHELL TF0870 C

*1:가솔린 2.5 터보/가솔린 3.5 터보 엔진의 경우, 최적의 엔진 성능을 위해 RON 96 이상의 고급 휘발유 사용을 권장합니다. 일반 휘발유 사용 시 출력이 다소 저하되거나 연료 소비가 증가할 수 있습니다.

*2:표에 기재된 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교체 시 주입되는 용량으로 참고치입니다.

*3:<API SN PLUS(or above) Full Synthetic> 등급의 엔진 오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진 오일(광유, 세미합성유, 낮은 등급의 엔진 오일 등)을 사용할 경우 가혹주행조건 점검 주기에 맞춰 엔진 오일 교환이 요구됩니다.

*4:차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 브레이크 오일을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

*5:교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우 즉시 오일을 교체하십시오.

주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 수명을 위해 품질과 성능이 적합한 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품이나 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 치명적인 손상을 줄수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 표에 기재된 오일 용량은 차량 오일 탱크의 전체 용량으로 참고치입니다. 실제 오일을 점검하거나 교체할 때에는 오일 게이지를 확인하여 'F' 선에 가깝게 오일을 주입하고 'F' 선 이상 주입하지 마십시오.

디젤 엔진

종 류		용량	추천 사양
연료		66 ℓ	경유
엔진 오일*1		5.6 ℓ	ACEA C2 또는 C3급 SAE 점도 분류 (SAE 점도 분류표 참고)
요소수		14 ℓ	ISO 22241 또는 DIN 70070
자동 변속기 오일		9.2 ℓ	GS ATF SP-IV-RR, Genesis/HYUNDAI genuine ATF SP-IV-RR
엔진 냉각수		8.9 ℓ	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
수냉식 인터쿨러 냉각수		2.0 ℓ	
브레이크 오일*2		필요량	DOT-4 LV
프론트 디퍼런셜 오일 (AWD)*3		0.67 ± 0.025 ℓ	하이포이드 기어오일 API GL-5 SAE 75W85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS 상당품)
리어 디퍼런셜 오일*3		1.2 ± 0.05 ℓ	하이포이드 기어오일 API GL-5 SAE 75W85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS 상당품)
트랜스퍼 오일 (AWD)	기어/클러치부	0.42 ± 0.021 ℓ	SHELL TF0870B
	액츄에이터부	0.28 ± 0.014 ℓ	
e-LSD 오일		0.41 ± 0.015 ℓ	SHELL TF0870 C

*1:표에 기재된 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교체 시 주입되는 용량 기준입니다.

*2:차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 브레이크 오일을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

*3:리어 디퍼런셜 또는 프론트 디퍼런셜이 물에 잠겼을 때는 오일 교체 주기와 상관없이 즉시 오일을 교체하십시오.

주 의

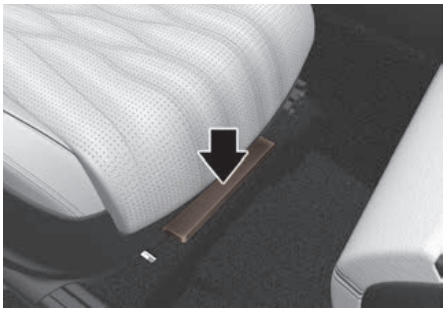
- 각 시스템의 원활한 작동과 수명을 위해 품질과 성능이 적합한 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품이나 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 치명적인 손상을 줄수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 표에 기재된 오일 용량은 차량 오일 탱크의 전체 용량으로 참고치입니다. 실제 오일을 점검하거나 교체할 때에는 오일 게이지를 확인하여 'F' 선에 가깝게 오일을 주입하고 'F' 선 이상 주입하지 마십시오.

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
가솔린	0W-30							

온도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
디젤		5W-30						
	0W-20/30							

차대번호 (VIN)



차대번호

(VIN: Vehicle Identification Number)는 차량 등록, 차량 소유권 유지 등 모든 법적인 사항에 사용되는 차량의 고유 번호입니다.

차체에 타각된 차대번호와 차량 등록증에 기록된 차대번호는 일치해야 합니다.

차대번호는 동승석 시트 아래에 각인되어 있습니다.

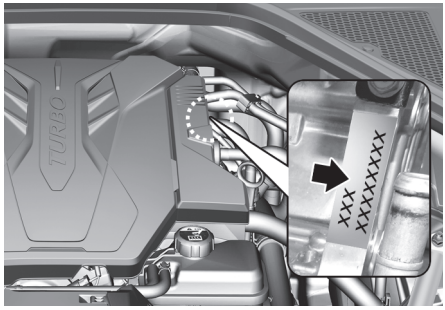
자기 인증 라벨



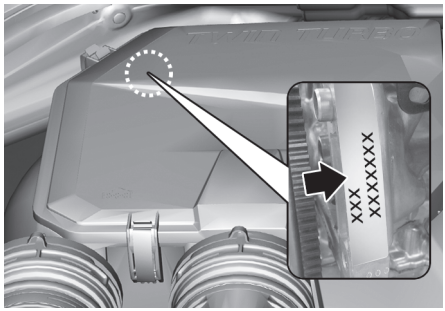
자기 인증 라벨은 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 맞게 제작되었음을 나타냅니다.

엔진번호

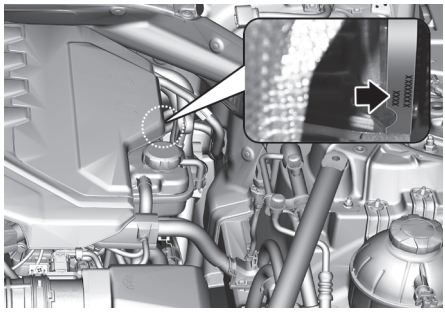
가솔린 엔진- 2.5 터보



가솔린 엔진- 3.5 터보



디젤 2.2



엔진 번호는 실린더 블록(그림의 위치)에 타각되어 있습니다.

2. 안전 및 주의 사항

1일 1회 일상 점검 2-3
엔진룸 점검 2-3
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-3
계기판 및 페달류 점검 2-3
올바른 운전 자세 2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정 2-4
운전석 주변 점검 2-4
안전벨트 착용 2-4
  기타 주의사항 2-5
에어백 관련 주의사항 2-5
  유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
주정차 중 차내 수면 금지 2-6
음주·과로 운전 금지 2-7
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-7
창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지 2-7
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 2-7
주행 중 엔진 정지 금지 2-7
주정차 중 휴대 전화 사용 2-8
어린이 탑승 시 주의 사항 2-8
주위 안전 확인 2-8
주행 중 도어, 테일게이트 잠금 유지 2-8
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 2-8
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-9
주차할 때 주의 사항 2-9
교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처 2-9
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 2-9
차량 개조 금지 2-9
각종 시트 커버류 작업 시 유의 2-9
차량 내 가죽 제품의 특성 2-10
자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용 2-10

자가 정비 시 주의사항 2-10
기타 주의사항 2-10
신차 길들이기 안내 2-11

2

1일 1회 일상 점검

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부에서 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 9장, '일상 점검' 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸 점검

- 브레이크 오일 점검

  브레이크 오일 리저버 탱크 내의 브레이크 오일 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오.

  브레이크 오일이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 냉각수 누수 점검

  라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.
- 벨트류 점검

  정기 점검 주기표의 기준에 따라 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 냉각수량 점검

  냉각수 보조탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고, 부족하면 부동액과 물을 섞어 보충하십시오.

경 고

냉각수의 점검은 반드시 엔진이 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 적합한 규격의 타이어를 사용하십시오.
- 타이어의 접지 상태를 수시로 확인하십시오.
- 적정 타이어 공기압을 항상 유지하십시오.
- 예비 타이어의 공기압을 점검하십시오.
- 장거리 주행 또는 고속 주행을 하기 전에 타이어 공기압을 반드시 점검하십시오. 공기압이 부족하면 고속 주행 중 스탠딩 웨이브 현상이 일어나 타이어가 파열될 수 있고, 이는 차량 전복 등의 사고로 이어질 수 있습니다.

알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상

타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 타이어에 물결처럼 주름이 접히는 현상을 말합니다. 이 현상이 계속되면 타이어가 단시간에 파열됩니다.

계기판 및 페달류 점검

- 계기판 점검

  계기판 각종 정보의 이상 유무를 확인하고 연료량이 충분한지 점검합니다.
- 페달류 점검

  페달을 가볍게 밟아 이상 유무를 확인하십시오. 평소 사용할 때보다 간극이 더 길거나 짧아지면 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정

- **좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.**
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

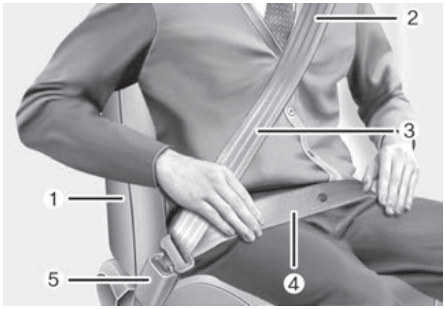
- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변 점검

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.



(1) 엉덩이를 좌석 가장 안쪽으로 넣고 등을 등받이에 기대어 앉으십시오. 등을 구부리거나 좌석 끝에 걸터앉지 마십시오.

(2) 안전벨트의 어깨띠가 어깨와 가슴을 지나도록 하십시오.

(3) 안전벨트가 꼬이거나 짓눌리지 않게 하십시오.

(4) 안전벨트의 골반띠가 골반을 부드럽게 지나도록 하십시오.

(5) '찰칵' 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우 뒷좌석에 어린이용 보조 좌석을 장착해 앉히십시오.
- 어린이를 무릎에 앉히고 팔로 안지 마십시오. 충돌 사고가 발생하면 어린이를 놓쳐 위험할 수 있습니다.
- 임산부 또는 환자는 급정차나 충돌 사고가 발생할 때 안전벨트로 인해 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있습니다. 안전벨트 착용 여부를 의사와 상의하십시오.

기타 주의사항

- 어깨띠를 팔 밑으로 내리거나 등 뒤에 두지 말고, 목 또는 얼굴을 지나게 하지 마십시오.
- 두 사람 이상이 안전벨트 하나를 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트를 착용한 채 좌석 등받이를 뒤로 젖히지 마십시오. 신체가 안전벨트에 바르게 고정되지 않아 목이 걸리거나 부상을 입을 수 있습니다.

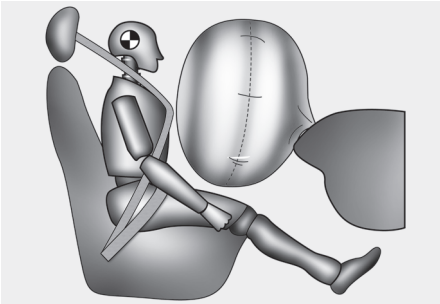
⚠ 경 고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

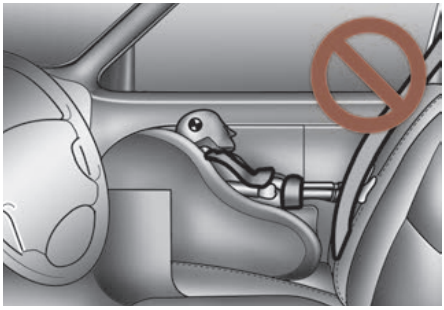
에어백 관련 주의사항

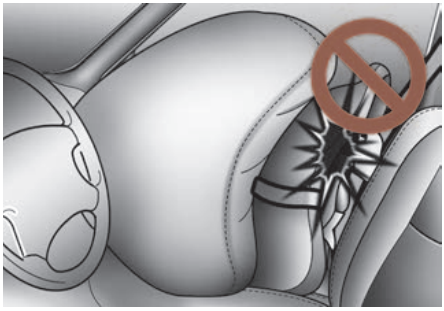


- 에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위해 개발된 보조 안전 장치입니다. 안전벨트를 착용해야만 충돌이 발생할 때 에어백의 최대 효과를 얻을 수 있고, 그렇지 않으면 실명, 상해, 사망 등의 위험을 당할 수 있습니다.
- 주행 전 운전자와 탑승자는 좌석을 가능한 뒤로 이동하십시오. 에어백이 작동할 때 탑승자의 상체와 에어백 간의 거리가 멀수록 안전합니다.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.





- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

알아두기

동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오. 특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.

경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴 부상 및 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

경 고

장시간 주정차할 경우 반드시 시동을 끄십시오. 무의식 중에 변속하거나 가속 페달을 밟아 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 가속 페달을 계속 밟고 있으면 엔진 및 배기관이 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

장시간 주정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 질식사의 위험이 있습니다. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 채 밀폐된 차 안에 오래 있으면 질식사의 위험이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지

장시간 운전한다면 최소 2시간마다 휴식을 취하십시오. 졸음 때문에 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.

  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터, 보조 배터리 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어 및 테일게이트를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 도어 및 테일게이트를 열거나 닫으십시오.
- 테일게이트를 열고 닫을 때 모서리 또는 날카로운 부분에 부딪혀 신체가 다치거나 물건이 손상될 수 있으니 주의하십시오. 특히 어린이는 얼굴, 머리 등이 테일게이트 주변부에 부딪혀 다칠 수 있으니 항상 주의하십시오.
- 유리창을 닫기 전에 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 먼저 확인하십시오. 특히 어린이는 머리가 낄 경우 심각한 상해를 입거나 질식할 수 있으므로 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능이 저하되거나 스티어링 휠이 조작되지 않아 매우 위험합니다.

주정차 중 휴대 전화 사용

차 안에서 휴대 전화를 사용하면 인포테인먼트 시스템에서 잡음이 발생할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다. 이 경우 휴대 전화를 인포테인먼트 시스템에서 되도록 멀리 떨어뜨려 사용하십시오.

차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중 휴대 전화 사용은 불법이며 매우 위험합니다.

안전한 곳에 주정차한 후 휴대 전화를 사용하십시오.

어린이 탑승 시 주의 사항

- 차에서 내릴 때 어린이를 차 안에 남겨두지 마십시오. 어린이가 차내 안전 장비를 잘못 만져 사고가 발생할 수 있고, 여름이나 겨울에는 차 내부 온도가 너무 높거나 낮아져 매우 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

⚠ 경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

주위 안전 확인

- 도어를 열기 전 주위를 확인하고 탑승자에게도 이를 환기시키십시오.
- 차를 후진할 때는 미러 또는 모니터에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 중 도어, 테일게이트 잠금 유지

- 주행 중에는 도어가 잠긴 상태로 유지하십시오. 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다가 도어가 열릴 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다.
- 차 안에 배기가스가 들어온다고 느껴지면 주행할 때 창문을 다 열고, 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험

- 배기관 주변에 쉽게 연소되는 물체(마른 낙엽, 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등)가 있으면 주정차하지 마십시오. 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주정차할 때 차량 뒷면과 벽 사이에 충분한 거리를 두십시오. 벽에 닿은 채 고속 공회전을 하면 배기가스 열에 의해 벽이 변색되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중에나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오. 고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 밀폐된 장소에서 장시간 시동을 걸고 있지 마십시오. 환기가 되지 않아 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다.
- 배기관 뒤에 쉽게 연소되는 물체를 두지 마십시오. 배기가스 열에 의해 화재가 날 수 있습니다.

주차할 때 주의 사항

- 주차 브레이크를 걸고 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속한 후, 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
- 급경사 길에 주차하지 마십시오.
- 습기가 많고 통풍이 되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처

교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

차량에 추가 장치(인포테인먼트 시스템, 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰, 무전기, 블랙박스, 하이패스 등)를 설치할 때 임의로 배선을 사용하지 마십시오. 차량 성능 저하 또는 손상으로 연결될 수 있으며 화재나 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

차량을 절대 개조하지 마십시오. 성능, 내구성, 안전에 영향을 줄 수 있고, 개조로 인해 문제가 발생하면 보증수리를 받을 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

주 의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이 사운드)은 외장 앰프를 통해 나옵니다. 앰프와 스피커를 품질이나 성능이 부적합한 부품으로 교체하여 앰프가 고장이 나면 경고음이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업을 잘못하면 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 등이 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구를 확인하십시오. 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오. 에어백 전개에 영향을 주어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량에 장착된 천연 가죽 재질은 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도에 따라 늘어나거나 줄어들면서 주름이 생길 수 있습니다. 이는 자연스러운 현상이며 결함에 의한 불량이 아닙니다.
- 시간이 지나면서 발생하는 가죽의 광택과 질감 변화는 자연스러운 현상이며 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주의

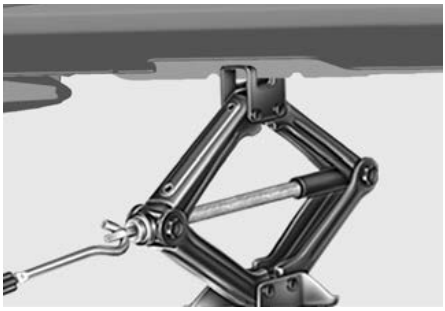
- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자가 정비 시 주의사항



- 차량은 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 건 상태여야 합니다.
- 정비를 위해 리프트나 잭을 사용할 경우 반드시 안전이 확보된 평지에서 실시하십시오.
- 지정된 잭업 위치에서 리프트나 잭을 사용하십시오. 지정되지 않은 위치에서 사용할 경우 사이드실 몰딩이 파손될 수 있습니다.
- 들어올리지 않는 바퀴에는 고임목을 설치하십시오.

기타 주의사항

- 겨울에 시동을 걸거나 여름에 에어컨을 켤 때 엔진 회전수(RPM)가 평소보다 높아질 수 있습니다. 이로 인해 차량이 더 빠르게 움직일 수 있으니 주의하십시오.
- 차 안에서 휴대 전화나 무전기를 되도록 사용하지 마십시오. 송출되는 전파가 탑승자의 건강을 해칠 수 있고, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 주어 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 잠깐이라도 차에서 내릴 때에는 반드시 엔진 시동을 끄십시오. 그렇지 않으면 예상치 못한 발진으로 사고가 날 수 있습니다.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차에서 내릴 때 고가의 물품을 차 안에 두지 말고, 내린 후에는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.

- 유리창에 액세서리를 붙이지 마십시오. 운전에 방해를 주고, 흡착부가 렌즈 역할을 하여 차내 부품을 훼손할 수 있습니다. 또한 충돌 발생 시 액세서리로 인해 다칠 수 있습니다.
- 주행 전 반드시 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 확인하십시오. 운전 경력이 많아도 여러 차량을 운전하다보면 페달의 위치를 혼동할 수 있고, 페달을 잘못 밟아 사고로 이어질 수 있습니다.
- 차량의 오작동이 발생하거나 잘못 조작할 경우 침착하게 행동하십시오. 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개 장치이므로 브레이크 페달을 밟으면 차량이 멈춥니다.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠진 경우 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 자동 변속기 오일은 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 순정 오일로 교체 또는 보충 하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

알아두기

VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

- 전면 유리창에 선팅지(특히 금속성 선팅지)를 부착할 경우 하이패스 시스템 통신 불량, 라디오 수신 불량, 전조등 자동 점등 장치의 오작동을 일으킬 수 있습니다. 또한 선팅 작업 중 작업 용액이 차내 전자 장치에 흘러 들어가 고장 날 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 자제하십시오. 야간 운전이나 빗길 운전을 할 때 시인성이 저하되어 위험해질 수 있습니다.
- 스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니쉬, 램프류, 실외미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

신차 길들이기 안내

- 최초 1,000 km까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 가솔린 차량은 엔진 회전수를 4,000 RPM 이내로 주행하십시오.
- 디젤 차량은 엔진 회전수를 3,000 RPM 이내로 주행하십시오 (최고 속도의 ¾ 이하로 주행).
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다.

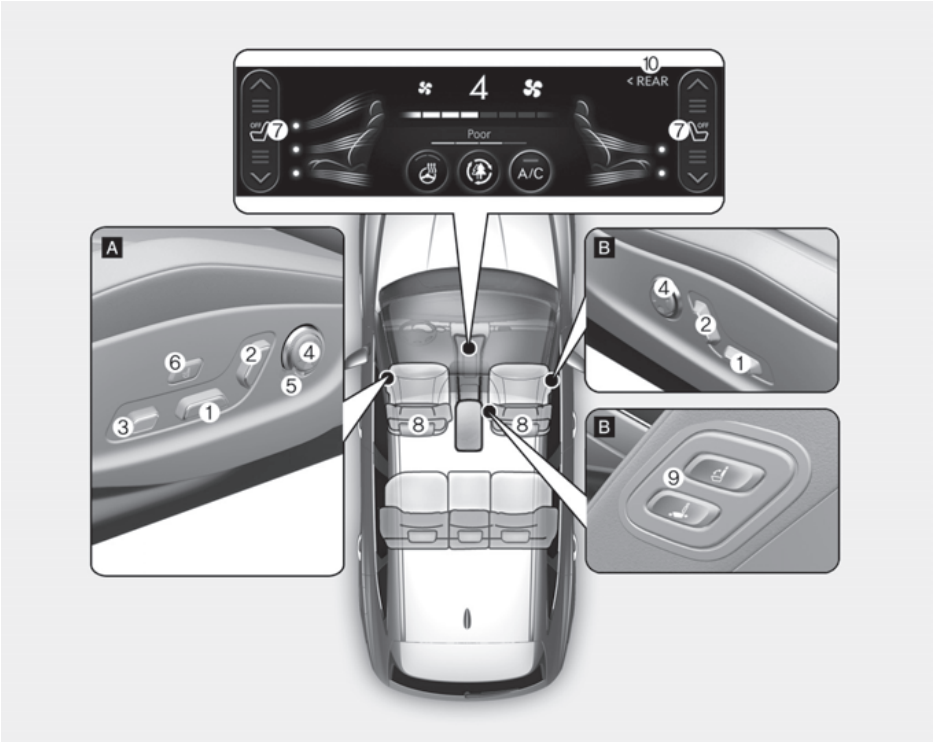
  특히, 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

3. 시트 및 안전 장치

좌석 3-2
앞좌석 3-6
뒷좌석 3-12
열선 시트 및 통풍 시트 3-15
열선 시트 3-15
통풍 시트 3-17
안전벨트 3-19
안전벨트 구속 장치 3-19
프리텐셔너 시트벨트 3-23
프리액티브 시트벨트 (PSB) 3-24
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-25
안전벨트의 적절한 관리 3-26
어린이 보호용 장치 (보조 좌석) 3-26
어린이 보호용 장치의 장착 3-26
에어백 (보조 구속 장치) 3-31
에어백 관련 부품 3-32
에어백 경고등 3-34
에어백 장치의 구성 및 기능 3-34
안전벨트 착용의 중요성 3-35
운전석 에어백/무릎 에어백 3-36
동승석 에어백 3-36
승객 구분 시스템 (OCS) 3-37
사이드 에어백 3-42
커튼 에어백 3-43
에어백의 작동/비작동 조건 3-45
에어백 정비 3-48
에어백 경고 라벨 3-49

좌석

앞좌석



[A] 운전석
[B] 동승석

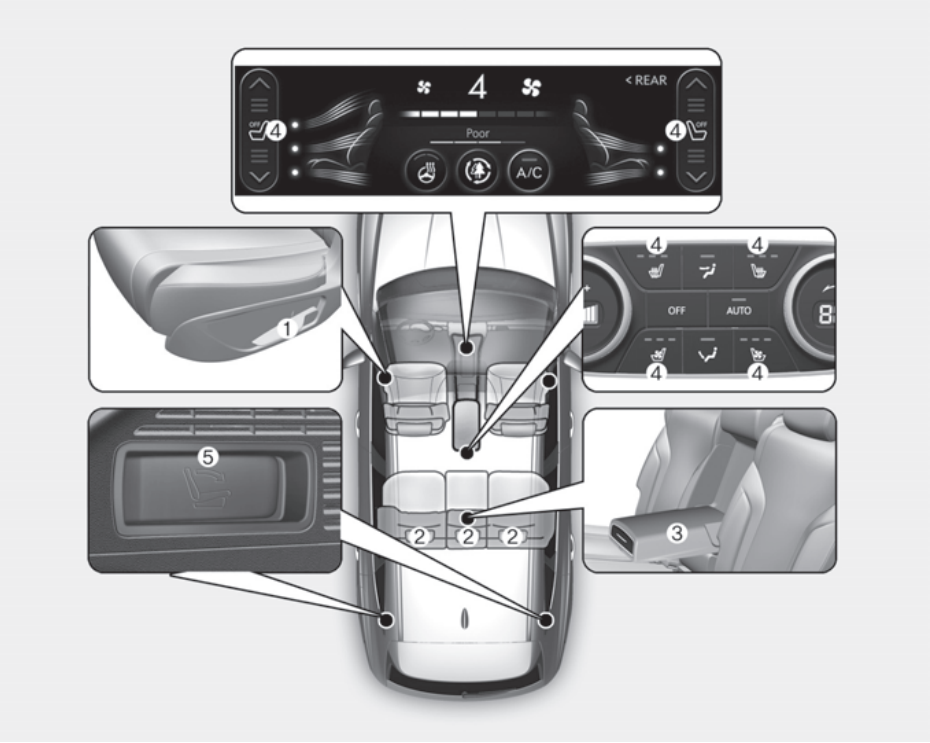
이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 전후 위치 조절/쿠션 각도 조절/쿠션 높이 조절
(2) 등받이 각도 조절
(3) 쿠션 길이/쿠션 서포트 조절(운전석)
(4) 허리 지지대(럼버 서포트) 조절
(5) 시트 볼스터 조절(운전석)
(6) 컴포트 스트레칭 조절(운전석)
(7) 열선 시트/통풍 시트
(8) 헤드레스트 조절
(9) 동승석 측면 워크인 스위치
(10) 뒷좌석 조절

알아두기

주행 전 좌석의 위치, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

뒷좌석



이 그림은 적용된 사양에 따라 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 등받이 각도 조절(수동)
(2) 헤드레스트 조절
(3) 암레스트
(4) 열선 시트/통풍 시트
(5) 등받이 폴딩 레버

알아두기

주행 전 좌석의 위치, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

인포테인먼트 시스템



인포테인먼트 시스템의 **설정** → **시트**를 차례로 선택하십시오. 각종 편의 기능을 사용할 수 있습니다.

- **시트 스위치 알림**
  - **스위치 터치 알림**: 스위치를 터치하면 스위치 정보 및 이미지를 표시합니다.
  - **스위치 조작 알림**: 스위치를 조작하면 작동 정보 및 이미지를 표시합니다.
- **스마트 자세 제어**: 운전자의 신체에 최적화된 운전석 환경(스티어링 휠, 좌석, 헤드업 디스플레이, 실외 미러)과 올바른 승차 자세를 추천합니다. 자세한 내용은 5장 '스마트 자세 제어 시스템'을 참고하십시오.
- **스마트 열선/통풍**
  - **운전석 공조 연동 자동 제어**: 히터 및 에어컨 시스템과 연동하여 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선 시트/통풍 시트를 자동으로 제어합니다.
  - **시트 열선 비율**: 운전석 또는 동승석 시트 열선이 켜져 있을 때 좌석 등받이 또는 쿠션의 열선 비율을 조절 할 수 있습니다.
- **승하차 편의**: 운전석 또는 스티어링 휠의 이동 여부를 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장 '운전석 자세 메모리 시스템'을 참고하십시오.
- **에르고 모션 시트**
  - **컴포트 스트레칭**: 컴포트 스트레칭 기능의 세기 및 작동 시간을 선택할 수 있습니다.
  - **스마트 자세 보조**: 1시간 주행 후 자동으로 운전석의 엉덩이와 허리 부분을 조절하여 운전자의 자세를 보조해줍니다.
  - **스마트 서포트**: 스포츠 모드 또는 고속 주행 시 시트 볼스터 지지가 높아집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

i 알아두기

인포테인먼트 시스템에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 이 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

경 고

- 좌석 밑 또는 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 들어간 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)을 꺼내기 위해 손을 넣으면 좌석 기계 장치의 모서리 등 날카로운 부분에 의해 손을 다칠 수 있습니다.
- 운전석 아래에 물건을 두지 마십시오. 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 페달 조작에 방해를 일으켜 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해를 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되고, 사고로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 안전벨트는 똑바로 앉은 자세에서 어깨띠가 가슴을 지나고, 골반띠가 골반을 지나도록 착용하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때 방해되는 물건을 제거해 등받이가 정상적인 위치에 있도록 하십시오.

  급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중에 좌석을 접은 채로 앉지 마십시오.

  충돌할 때 안전벨트가 제 기능을 하지 못하여 크게 다칠 수 있습니다.
- 운전자는 운전에 방해되지 않는 범위에서 스티어링 휠로부터 가능한 떨어져 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 좌석 등받이를 항상 세우고 앉으십시오. 등받이를 지나치게 젖히고 앉으면 충돌 또는 급정차할 때 몸이 안전벨트 아래로 빠져나가면서 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



주 의

- 프라임 나파 가죽(사양 적용 시)은 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 특성으로 인해 다음의 현상이 발생할 수 있습니다.
  - 표면에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 남아 있음
  - 사용 시 눌린 자국, 주름이 생김
  - 햇빛이나 열에 지속해서 노출되면 색상이 변형됨
- 가죽이 물기에 젖었다면 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에 건조하십시오.

- 가죽 표면에 스크래치가 날 수 있으니 날카로운 물체와 마찰하지 않도록 주의하십시오.
- 밝은 색상의 가죽은 오염이나 이염에 주의하십시오.

앞좌석

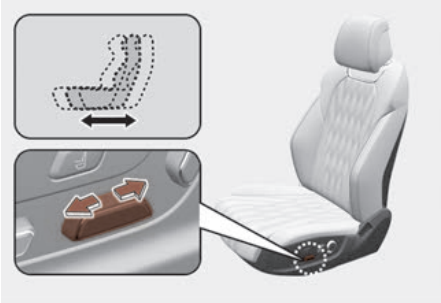
조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여질 수 있습니다. 과도한 힘이 들어가지 않도록 주의하십시오.

주의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동을 꺼도 작동하기 때문에 어린이가 잘못 만지면 사고로 이어질 수 있습니다. 안전을 위해 어린이를 차 안에 혼자 두지 마십시오.
- 조절 장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오. 과도한 조작은 모터의 전기 장치에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절장치는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.
- 동시에 두 개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기장치가 손상될 수 있습니다.

전후 위치 조절



조절 스위치를 앞뒤로 밀거나 당겨 위치를 조절하십시오.

쿠션 길이 (익스텐션) 조절

사양 적용 시



조절 스위치를 앞뒤로 밀거나 당겨 쿠션의 길이를 조절하십시오.

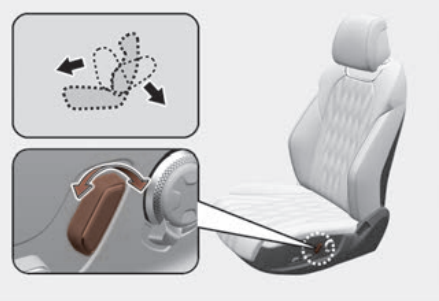
쿠션 서포트 조절

사양 적용 시



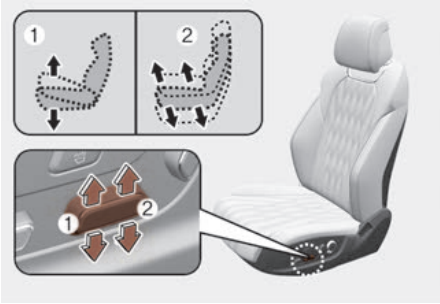
조절 스위치를 위로 누르면 쿠션 지지 부분이 위로 올라오고, 아래로 누르면 쿠션 지지 부분이 아래로 내려갑니다.

등받이 각도 조절



등받이 각도 조절 스위치 윗부분을 앞으로 당기면 등받이가 앞으로 숙여지고, 뒤로 밀면 등받이가 뒤로 젖혀집니다.

쿠션 각도/높낮이 조절

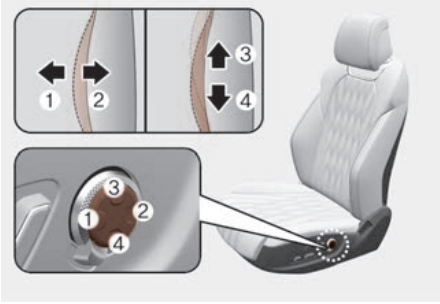


- 쿠션 각도 조절 (1)

  조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 쿠션의 앞부분이 올라가거나 내려옵니다.
- 쿠션 높낮이 조절 (2)

  조절 스위치의 뒤쪽을 올리거나 내리면 시트 전체가 올라가거나 내려옵니다.

허리 지지대 (럼버 서포트) 조절



- 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 운전석 등받이 허리 지지 부분이 앞으로 튀어나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지 부분이 뒤로 들어갑니다.
- 허리 지지 부분의 상하 위치를 변경하려면 스위치의 윗부분(3)이나 아랫부분(4)을 누르십시오.

주 의

허리 지지대 부분이 날카로운 물건으로 인해 손상되지 않도록 주의하십시오.

시트 볼스터 조절 (운전석/동승석)

사양 적용 시



조절 스위치를 앞으로 당기거나 뒤로 밀면 시트 볼스터의 지지가 높아지거나 낮아집니다.

에르고 모션 시트 설정 (운전석/동승석)

사양 적용 시



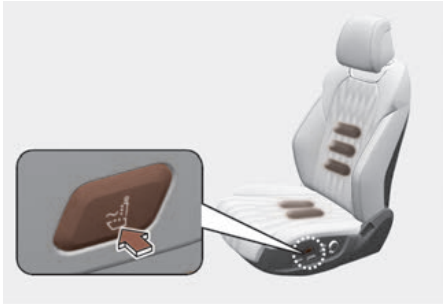
인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **에르고 모션 시트**를 차례로 선택하십시오. 운전자 및 동승자를 위한 보조 기능을 선택하거나 설정할 수 있습니다.

경고

주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되고, 사고 발생 위험이 높아집니다.

컴포트 스트레칭

골반과 허리의 피로를 완화하기 위해 시트를 움직일 수 있습니다.



컴포트 스트레칭 버튼을 누를 때마다 아래 순서대로 모드를 변경하거나 기능을 끌 수 있습니다.

- **골반 스트레칭**: 쿠션 부분이 움직여 골반의 좌우 운동을 도와줍니다.
- **허리 스트레칭**: 허리 지지 부분이 움직여 허리의 전후 운동을 도와줍니다.
- **전신 스트레칭**: 쿠션 및 허리 지지 부분이 순차적으로 움직여 피로 완화를 위한 전신 운동을 합니다.
- **꺼짐**: 컴포트 스트레칭 기능을 종료합니다.

또한, 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 컴포트 시트의 작동 세기 및 작동 시간을 변경할 수 있습니다.

- 작동 세기: **시트** → **에르고 모션 시트** → **컴포트 스트레칭** → **강한 세기** 또는 **보통 세기**
- 작동 시간: **시트** → **에르고 모션 시트** → **컴포트 스트레칭** → **작동 시간** → **짧게(10분)** 또는 **길게(20분)**

스마트 자세 보조

주행 후 1시간이 지나면 자세 보조 기능이 자동으로 켜져 운전자 및 동승자의 허리와 골반 부분을 조절하여 운전자 및 동승자의 자세를 보조합니다.

기능을 켜려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **에르고 모션 시트** → **스마트 자세 보조**를 차례로 선택하십시오.

스마트 서포트

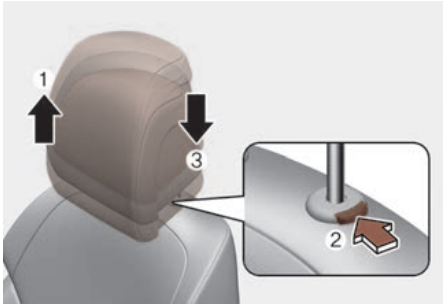
통합 주행 모드에서 스포츠 모드를 선택하면 시트 볼스터의 지지가 높아지고, 쿠션 지지 부분이 아래로 내려갑니다. 이 상태로 고속 주행하면 시트 볼스터의 지지가 더 높아집니다.

기능을 켜려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **에르고 모션 시트** → **스마트 서포트**를 차례로 선택하십시오.

헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감을 제공하며 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방 충돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

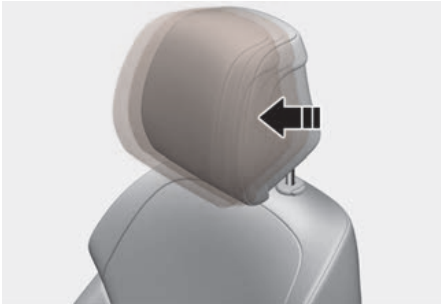
높낮이 조절



헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 윗부분이 일치하도록 조절하십시오.

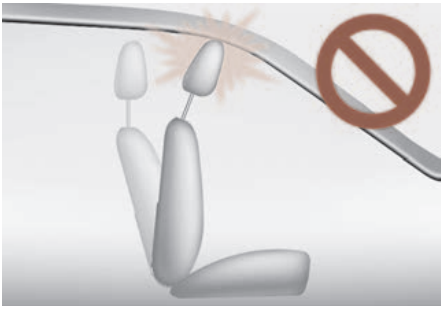
- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 누르십시오(3).

전후 위치 조절



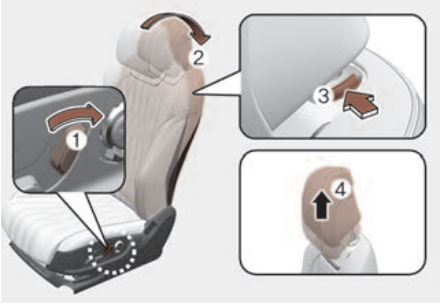
- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞으로 최대한 당기면 자동으로 뒤로 이동합니다.

주 의



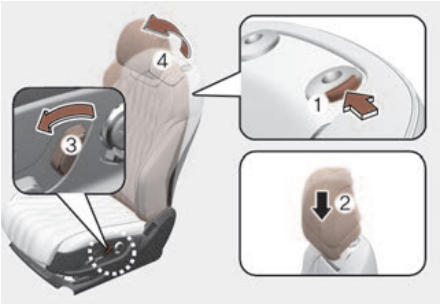
좌석이 앞으로 이동된 상태에서 좌석 등받이를 앞으로 굽히면 헤드레스트가 선바이저 등 주변 부품을 파손시킬 수 있고, 간섭으로 인해 헤드레스트 작동이 어려울 수 있으니 주의하십시오.

헤드레스트 분리



1. 등받이 각도 조절 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).

헤드레스트 장착



1. 등받이 각도 조절 스위치를 사용해 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착하십시오.
3. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 위치를 조절하십시오(2).
4. 등받이 각도 조절 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

경 고

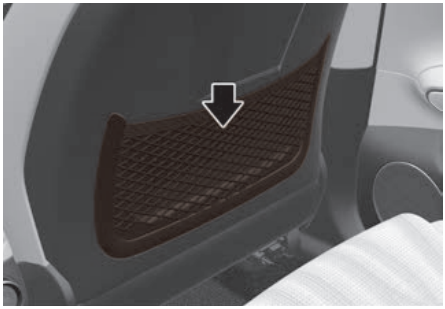


- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 붙이지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치를 조절할 때 폴 가이드 사이에 손가락이 낄 수 있으니 주의하십시오.

경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위해 헤드레스트를 뺀 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

좌석 등받이 포켓 (운전석/동승석)



뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 소책자나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

경 고

- 포켓에 날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고 시 뒷좌석 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.
- 동승석 등받이에 매달리지 마십시오. 승객 구분 시스템(OCS)이 오작동할 수 있습니다.

동승석 워크인 스위치



뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 위치와 각도를 조절할 수 있습니다. 동승석 등받이 왼쪽에 조절 스위치가 있습니다.

- 동승석 전후 위치 스위치(1)를 누르면 좌석이 앞으로 이동하고 스위치(2)를 누르면 뒤로 이동합니다.
- 동승석 각도 조절 스위치(3)를 누르면 등받이가 앞으로 굽혀지고 스위치(4)를 누르면 뒤로 젖혀집니다.

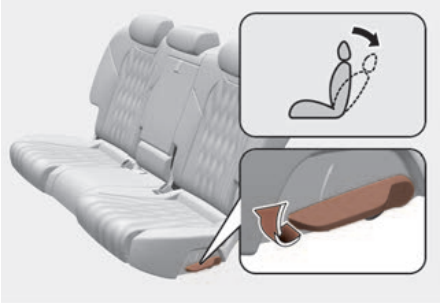
경 고

동승석에 사람이 있을 때는 사용하지 마십시오.

뒷좌석

좌석 조절

각도 조절

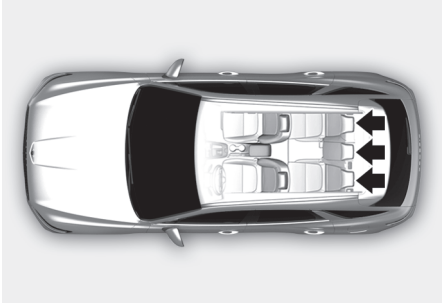


1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정되었는지 확인하십시오.

i 알아두기

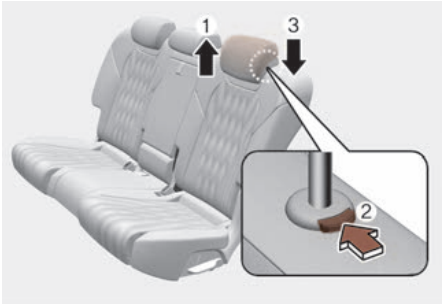
각도 조절 레버로 등받이를 접을 수 있습니다.

헤드레스트 조절



헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

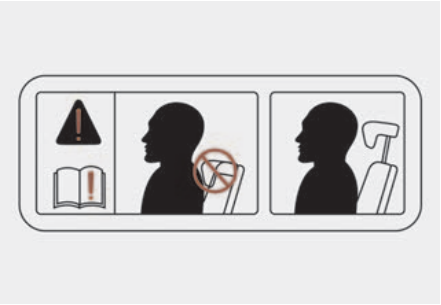


헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 윗부분이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 누르십시오(3).

주 의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 헤드레스트가 완전히 내려진 채로 뒷좌석에 탑승하지 마십시오.



암레스트 조절



암레스트 상단을 잡아당겨 내리십시오.

사용 후에는 위로 올려 원위치 시키십시오.

좌석 접는 방법

좌석 접이 레버를 잡아 당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

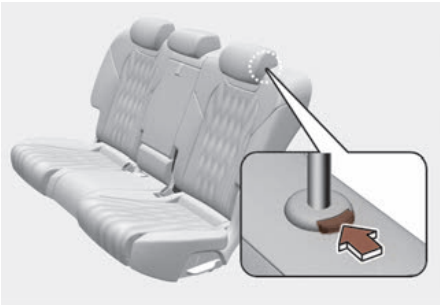
다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이를 딸깍하고 걸릴때까지 위로 올려 바로 세우십시오.

좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 원래 위치에 놓고 사용하십시오.

경 고

- 좌석을 접고 펼때는 항상 차량 정지 상태에서 조작하십시오. 주행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 좌석에 탑승자가 있는지 확인한 후 좌석을 접으십시오. 뒷좌석에 애완동물, 수화물, 사람이 있거나 탑승자가 내리는 도중에는 좌석을 접지 마십시오.
- 뒷좌석을 접은 상태에서 화물 공간에 탑승자가 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 차량 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼때는 안전벨트가 손상되지 않도록 항상 주의하십시오.
- 좌석을 원위치시킨 후 좌석이 고정되어 있는지 앞뒤로 흔들어 확인하고, 헤드레스트와 안전벨트를 원래 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

1. 뒷좌석을 접을 때 간섭이 생기지 않도록 앞좌석 등받이를 바로 세우십시오.



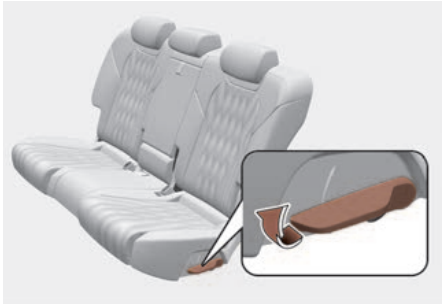
2. 뒷좌석 헤드레스트 잠금 해제 버튼을 눌러 뒷좌석 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.

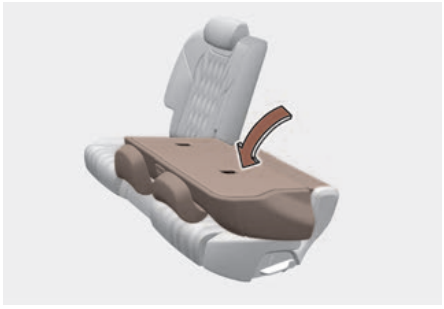
3. 접었을 때 양옆의 3점식 안전벨트가 적재 화물과 간섭이 발생되지 않도록 양옆으로 위치시키십시오.



4. 좌석 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.

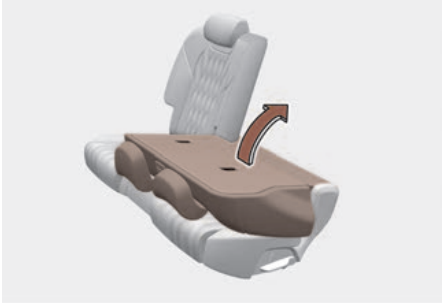
   등받이를 접은 후 조절 레버를 놓아 고정시키십시오. 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.





5. 좌석으로 사용하고자 할 때는 좌석 각도 조절 레버를 당긴 상태에서 등받이를 세우십시오.

   원하는 각도로 등받이를 조절한 후 레버를 놓으면 고정됩니다.



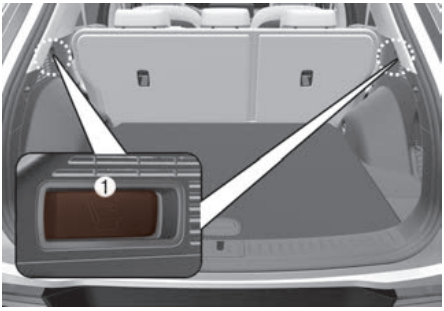
주 의

등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석 리모트 폴딩

테일게이트를 연 상태에서 뒷좌석 등받이를 앞으로 접을 수 있는 편의 기능입니다.

1. 화물칸 양쪽에 위치한 리모트 폴딩 레버(1)를 당기십시오.

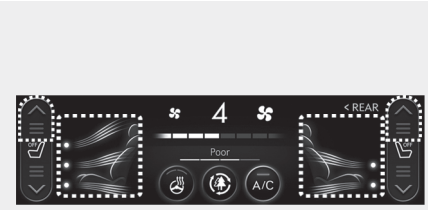


2. 등받이가 앞으로 접히면 적재공간으로 사용 할 수 있습니다.
3. 등받이가 완전히 접히지 않으면 등받이를 밀어 완전히 접은 후 사용하십시오.

열선 시트 및 통풍 시트

열선 시트

앞좌석



- 시동이 걸렸을 때 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 ∧ 아이콘을 터치하면 해당 좌석의 열선 기능이 켜지고 열선 표시등이 켜져 사용중임을 나타냅니다. 아이콘(∧/∨)으로 열선 시트의 온도 조절을 할 수 있습니다.
- 열선 시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 좌석 온도 조절
  - 수동 조절

    ∧/∨ 아이콘을 터치할 때마다 아래와 같이 온도가 조절됩니다.

    OFF ↔ 강 ↔ 중 ↔ 약

  - 자동 조절

    저온 화상 방지를 위해 열선 시트를 수동으로 켠 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.

    OFF → 강 → 중 → 약

    30분 후 60분 후

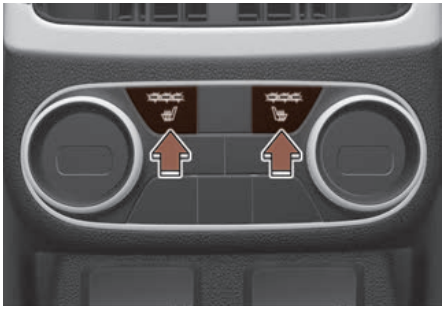
    고온으로 다시 설정하려면 ∧ 아이콘을 터치하십시오. 수동으로 온도를 조절한 후 일정 시간이 지나면 다시 자동 조절됩니다.
- 운전석 공조 연동 자동 제어(운전석)

  기능을 켜려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 열선/통풍** → **운전석 공조 연동 자동 제어** → **시트 열선/통풍**을 차례로 선택하십시오.

  시동을 걸면 운전석 열선 시트 기능이 차량의 내부/외부 온도에 따라 자동으로 제어됩니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 시트 열선 비율 조절(운전석)

  열선 시트가 켜졌을 때 운전석과 동승석의 좌석 등받이와 쿠션의 열선 비율을 조절할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 열선/통풍** → **시트 열선 비율 조절**을 차례로 선택하십시오. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 열선 시트 사용 중 아이콘(∧/∨)을 길게 터치하면 열선 시트 기능을 끌 수 있습니다.
- 시동을 껐다가 다시 걸면 열선 시트는 꺼진 상태가 됩니다. 단, 운전석 공조 연동 자동 제어 기능이 켜져 있으면 운전석은 외기 온도에 따라 켜질 수도 있습니다.

뒷좌석



- 시동이 걸렸을 때 열선 버튼을 누르면 강약 조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석의 열선이 켜집니다.
- 열선 시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 좌석 온도 조절
  - 수동 조절

    열선 시트 버튼을 누를 때마다 아래와 같이 온도 조절이 됩니다.

    OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

  - 자동 조절

    저온 화상 방지를 위해 열선 시트를 수동으로 켠 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.

    OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

    30분 후 60분 후

- 열선 시트 사용 중 버튼을 길게 누르면 열선 시트 기능을 끌 수 있습니다.
- 시동을 껐다가 다시 걸면 열선 시트는 꺼진 상태가 됩니다.

- 앞좌석에서도 뒷좌석 열선 시트를 조절할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 해당 좌석의 열선 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻해집니다.

  작동 방법은 뒷좌석 열선 시트 버튼 작동 방법과 동일합니다.



경 고

탑승자가 다음의 상황에 해당한다면 열선 시트 사용으로 저온 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

- 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있음
- 피부가 약함
- 과로 상태임
- 과음 상태임
- 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용함

알아두기

저온화상

피부가 40~50 ℃ 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출될 때 열에 의해 입는 화상을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

경 고

시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 열선이 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 열선 시트 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 과열 방지를 위해, 좌석에 모포나 방석 등을 올려놓지 마십시오.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 열선 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조하십시오.
- 열선 시트는 가급적 히터와 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태에서 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
- 열선 시트는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.
- 열선 시트와 통풍 시트 간 기능을 변경하려면 실행 중인 기능을 끈 후 원하는 기능을 켜십시오. 갑작스럽게 또는 빈번하게 기능을 변경하면 오작동 및 성능 저하를 일으킬 수 있습니다.

통풍 시트

앞좌석



- 시동이 걸렸을 때 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 ∨ 아이콘을 터치하면 해당 좌석의 통풍 기능이 켜지고 통풍 표시등이 켜져 사용중임을 나타냅니다. 아이콘(∧/∨)으로 통풍 시트의 온도 조절을 할 수 있습니다.
- 좌석 온도 조절

  ∧/∨ 아이콘을 터치할 때마다 아래와 같이 온도가 조절됩니다.

  OFF ↔ 강 ↔ 중 ↔ 약

- 통풍 시트를 3단으로 설정하면 차량 속도 및 시간에 따라 바람의 세기가 변합니다. (예: 차량 속도가 빨라지면 바람이 세짐)
- 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 스위치 작동 후 3~5분이 지나야 온도 변화를 느낄 수 있습니다.
- 운전석 공조 연동 자동 제어(운전석)

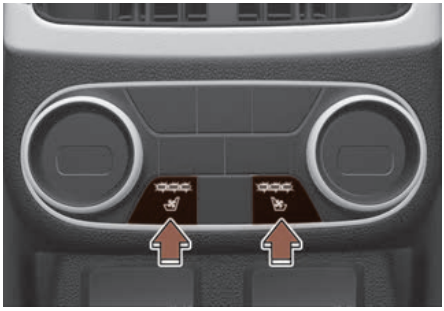
  기능을 켜려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 열선/통풍** → **운전석 공조 연동 자동 제어** → **시트 열선/통풍**을 차례로 선택하십시오.

  시동을 걸면 운전석 통풍 시트 기능이 차량의 내부/외부 온도에 따라 자동으로 제어됩니다. 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.

- 통풍 시트 사용 중 아이콘(∧/∨)을 길게 터치하면 통풍 시트 기능을 끌 수 있습니다.
- 시동을 껐다가 다시 걸면 통풍 시트는 꺼진 상태가 됩니다. 단, 운전석 공조 연동 자동 제어 기능이 켜져 있으면 운전석은 외기 온도에 따라 켜질 수도 있습니다.

뒷좌석

사양 적용 시



- 시동이 걸렸을 때 통풍 버튼을 누르면 강약 조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석의 통풍 기능이 켜집니다.
- 통풍 시트 작동(표시등 켜짐) 상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 좌석 온도 조절

  통풍 시트 버튼을 누를 때마다 아래와 같이 온도 조절이 됩니다.

  OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

- 통풍 시트를 3단으로 하면 차량 속도에 따라 바람의 세기가 변합니다. (예: 차량 속도가 빨라지면 바람의 세기가 강해집니다.)
- 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 스위치 작동 후 3~5분이 지나야 온도 변화를 느낄 수 있습니다.
- 통풍 시트 사용 중 버튼을 길게 누르면 통풍 시트 기능을 끌 수 있습니다.
- 시동을 껐다가 다시 걸면 통풍 시트는 꺼진 상태가 됩니다.
- 앞좌석에서도 뒷좌석 통풍 시트를 조절할 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 해당 좌석의 통풍 아이콘을 터치하면 강약조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.

  작동 방법은 뒷좌석 통풍 시트 버튼 작동 방법과 동일합니다.



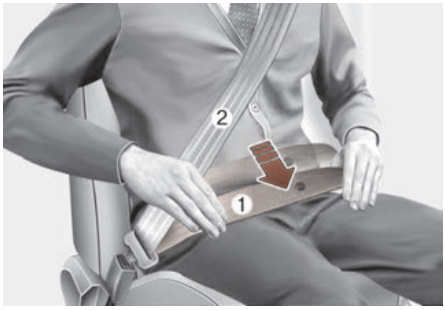
주의

- 시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오.
- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍 시트 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 통풍 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조하십시오.
- 통풍 시트는 가급적 에어컨과 함께 사용하십시오. 에어컨을 끈 상태에서 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
- 통풍 시트는 많은 양의 전기동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성



안전벨트를 사용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1)는 골반을 지나고, 어깨띠(2)는 가슴을 지나야 합니다.
- 어린이는 항상 뒷좌석에 적절한 보호 장치를 장착하여 앉히십시오.

3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)

  모든 좌석에는 ELR 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 정상 주행 중에는 안전벨트를 착용해도 어느 정도 움직일 수 있고, 급정차, 급회전, 충돌과 같은 갑작스러운 변화가 발생하면 관성 잠금 장치가 작동해 안전벨트를 고정합니다.

- ALR(Automatic Locking Retractor)

  ALR 안전벨트는 어린이용 보조 좌석을 장착했을 때 안전성을 높이는 장치입니다.

  뒷좌석 안전벨트에 장착 되어 있으며, 평상시에 는 ELR 모드로 사용 가능합니다.

  어린이 보조 좌석을 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.

  자세한 내용은 3장 '어린이 보호용 장치 (보조 좌석)'를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 주행 전에 운전자는 모든 좌석 등받이가 바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고가 나면 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임산부 또는 환자는 급정차나 충돌 사고가 발생할 때 안전벨트로 인해 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있습니다. 안전벨트 착용 여부를 의사와 상의하십시오.
- 안전벨트를 착용할 때 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오.

  사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트에 보조 장치나 장식물을 추가로 장착하지 마십시오. 벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 다음의 방법으로 안전벨트를 주기적으로 점검하십시오.
  - 벨트를 끝까지 당겨 마모나 손상 여부를 확인하십시오.
  - 벨트를 맬 때 부드럽게 감기는지 확인하십시오.
  - 벨트를 잠그거나 풀 때 방해나 지연이 없는지 확인하십시오.

  이상이 있다면 안전벨트를 빠르게 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 주행 중 좌석 등받이는 항상 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트를 착용한 채 좌석 등받이를 뒤로 젖히지 마십시오. 신체가 안전벨트에 바르게 고정되지 않아 충돌 또는 급정차할 때 목이 걸리거나 부상을 입을 수 있습니다.
- 급정차, 급회전, 충돌이 발생한 경우 힘이 가해져 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 가벼운 사고라도 사후에 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 안전벨트를 점검하십시오. 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정 장치, 부속품은 다시 주행하기 전에 교체하십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 말고, 벨트를 매고 푸는 동작을 반복하지 마십시오. 전방 주시에 부주의하여 사고가 날 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

운전석



운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 시동 'ON' 상태가 되면 안전벨트 착용 여부와 상관없이 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고음이 약 6초 동안 들리고 경고등은 6초가 지나도 꺼지지 않습니다. 안전벨트를 착용하면 경고등이 꺼집니다.
- 주행속도가 9~20 km/h이면 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 켜지고 경고음이 계속 울립니다.
- 주행속도가 20 km/h 이상이면 안전벨트를 착용할 때까지 세 가지 단계로 경고등과 경고음이 작동합니다.
  - 1단계: 경고등이 깜빡이고 경고음이 20초 동안 울립니다.
  - 2단계: 경고등이 깜빡이고 경고음이 20초 동안 울립니다.
  - 3단계: 경고등이 깜빡이고 경고음이 60초 동안 울립니다.

  경고 중에 안전벨트를 착용하면 경고등 및 경고음은 즉시 중단합니다.

동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 시동 'ON' 상태가 되면 안전벨트 착용 여부와 상관없이 경고등이 약 6초 동안 켜집니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고등은 6초가 지나도 꺼지지 않습니다. 안전벨트를 착용하면 경고등이 꺼집니다.
- 주행속도가 9~20 km/h이면 안전벨트를 착용할 때까지 경고등이 켜지고 경고음이 계속 울립니다.
- 주행속도가 20 km/h 이상이면 안전벨트를 착용할 때까지 세 가지 단계로 경고등과 경고음이 작동합니다.
  - 1단계: 경고등이 깜빡이고 경고음이 20초 동안 울립니다.
  - 2단계: 경고등이 깜빡이고 경고음이 20초 동안 울립니다.
  - 3단계: 경고등이 깜빡이고 경고음이 60초 동안 울립니다.

  경고 중에 안전벨트를 착용하면 경고등 및 경고음은 즉시 중단합니다.

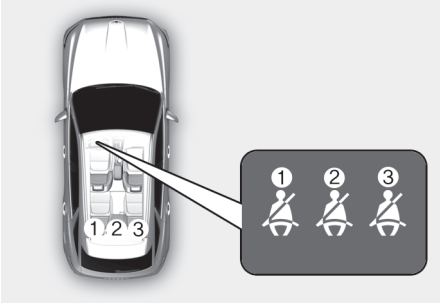
알아두기

- 사양에 따라 경고등과 경고음이 단계별로 달라지지 않고 모두 동일할 수 있습니다.
- 운전석과 동승석 안전벨트를 모두 착용해야 안전벨트 경고등이 꺼집니다.

경 고

- 좌석에 바른 자세로 앉은 후 올바른 방법으로 안전벨트를 착용하십시오. 바른 자세로 앉지 않으면 동승석 안전벨트 경고등과 경고음이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 동승석의 물건이나 전자기기 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고등이 켜지고, 경고음이 울릴 수 있으므로 주의하십시오. 동승석 안전벨트 미착용 경고 알림을 끄려면 물건을 치우십시오.

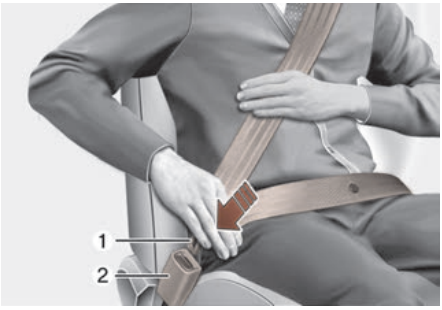
뒷좌석



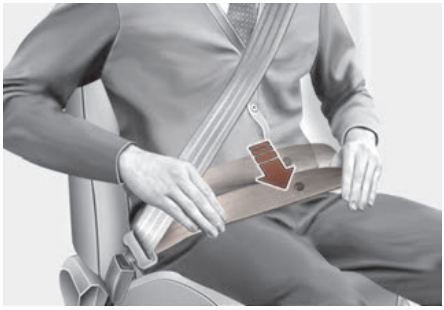
- 시동 'ON' 상태가 되면 안전벨트 착용 여부와 상관없이 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 좌석 탑승 유무와 관계없이 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고등은 약 70초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하고 주행하는 중에 안전벨트를 풀면 다음의 조건에 따라 경고등과 경고음이 작동합니다.
  - 주행속도 20 km/h 미만: 약 70초 동안 경고등 켜짐
  - 주행속도 20 km/h 이상: 약 35초 동안 경고음이 들리고 경고등이 깜빡임
- 안전벨트를 착용하면 경고등이 꺼집니다.

착용방법

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.



2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. '찰칵' 소리가 날 때까지 플레이트(1)를 버클(2)에 밀어 넣으십시오. 그 후 안전벨트를 손으로 세게 당겨 잘 채워졌는지 확인하십시오.
4. 골반띠를 복부 아래 골반에 위치시키고, 어깨띠의 길이를 알맞게 조절하십시오.



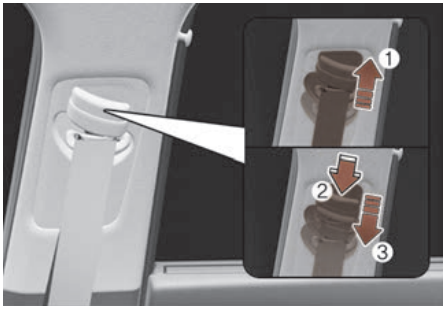
경 고

안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트의 보호 효과가 떨어질 수 있습니다.

알아두기

안전벨트가 빠지지 않는다면 힘을 주어 벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기십시오. 부드럽게 빠집니다.

벨트의 높이 조절(앞좌석)

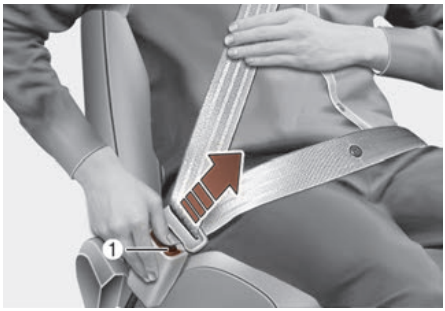


벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.

몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

- 고정 장치의 위치를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정 장치를 낮추려면 잠금 버튼을 누르면서(2) 고정 장치를 아래로 당겨 내리십시오(3).

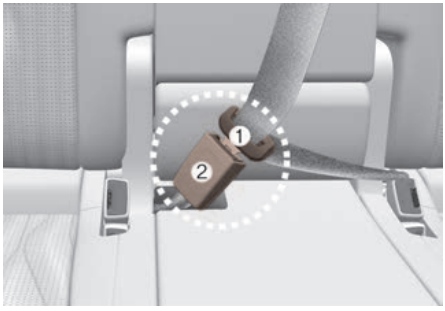
해제 방법



버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.

뒷좌석 중앙



1. 시트 사이의 수납 홈에 있는 버클(2)을 빼십시오.
2. 버클(2)에 'CENTER'가 표기되었는지 확인하고, '찰칵' 소리가 날 때까지 플레이트(1)를 밀어 넣으십시오. 그 후 안전벨트를 손으로 세게 당겨 잘채워졌는지 확인하십시오.
3. 안전벨트를 해제한 후에는 다시 버클을 시트 사이의 수납 홈에 넣으십시오.

프리텐셔너 시트벨트



리트랙터 프리텐셔너(앞좌석, 뒷좌석 좌/우)

리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌 시 어깨쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석과 뒷좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동할 때 함께 작동됩니다.

프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너)는 앞좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당하면 작동됩니다.

경고

- 프리텐셔너 시트벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교체하십시오.

주의

- 프리텐셔너 시트벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장을 하는 경우에 프리텐셔너 시트벨트 장치에 영향을 미칠 수 있습니다.

  이럴 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오. 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등()이 켜집니다.
- 다음의 상황이 발생하면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 신속하게 점검을 받으십시오.
  - 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우
  - 에어백 경고등이 시동 'ON' 했을 때 3~6초 이후에도 계속 켜져 있는 경우
  - 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 깜빡이는 경우
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 경우

경고

- 프리텐셔너 시트벨트가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 보일 수 있습니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.

  가루를 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 시트벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

로드 리미터 (Load Limiter)

차량이 충돌할 때 안전벨트로 인해 가슴에 과도한 하중이 걸리면, 프리텐셔너(리트랙터 프리텐셔너)에 내장된 로드 리미터가 가슴의 압박을 줄여줍니다.

프리액티브 시트벨트 (PSB)

사양 적용 시

프리액티브 시트벨트는 충돌 및 위험 상황 직전에 안전벨트를 잡아당겨 프리텐셔너와 로드 리미터 및 에어백 등의 효과를 한층 높여줍니다.

알아두기

PSB는 Pre-active Seat Belt의 약자입니다.

경고

프리액티브 시트벨트는 보조 장치입니다. 운전 중에는 항상 주위 상황에 주의하시고 전방의 장애물 등을 확인하여 안전 운전하십시오. 안전벨트를 착용하지 않으면 프리액티브 시트벨트는 작동하지 않습니다.

기능 작동

충돌 직전 작동 기능

충돌 직전 안전벨트를 강한 힘으로 되감아 보다 안전한 자세를 유지시켜 주는 기능으로 아래 조건에서 작동합니다.

- 긴급 제동에 의한 위험 상황으로 판단할 경우
- 차량 제어 어려움에 의한 상황으로 판단할 경우
- 차량 거리 감지 센서에 의해 충돌 위험이 높은 상황으로 판단할 경우

주행 보조 기능

급제동, 급선회할 때 안전벨트를 되감아 전방 또는 측면 쏠림을 방지해 주행 안정성을 높이는 기능으로 아래 조건에서 작동합니다.

- 급제동에 의한 전방 상체 쏠림이 있을 경우
- 급선회에 의한 좌우 상체 쏠림이 있을 경우
- 미끄러운 빙판길을 주행할 경우

느슨함 제거 기능

안전벨트가 몸에 완전히 밀착되지 않고 느슨한 상태일 경우 충돌할 때 안전벨트의 기능이 저하될 수 있습니다. 이를 방지하고자 안전벨트를 착용한 후 주행 속도가 15 km/h 이상이 되면 안전벨트를 살짝 당겨 느슨함을 제거합니다.

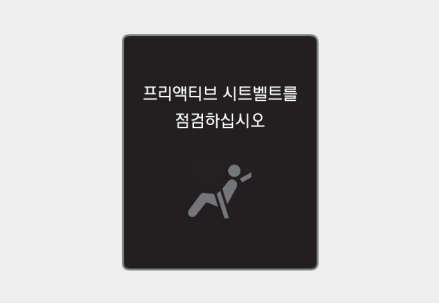
경 고

프리액티브 시트벨트 작동 시 놀라거나 고장으로 오인하지 말고, 차량 전방과 주변 상황에 주의하십시오.

복원 보조 기능

안전벨트 내구력 저하에 따른 늘어짐을 방지하고자 안전벨트를 해제한 후 약 3초 후에 모터로 안전벨트를 되감아 줍니다. 단, 안전벨트를 해제한 후 늘어짐 없이 되감아지면, 복원 보조 기능은 작동하지 않습니다.

기능 이상



프리액티브 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않으면 계기판에 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이의 체격에 맞는 알맞은 좌석 환경을 만드십시오.

큰 어린이가 차량에 장착된 안전벨트를 착용할 경우, 착용 후 어깨띠의 위치를 확인하십시오. 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면 어린이를 뒷좌석 중앙에 앉히십시오. 뒷좌석 중앙의 안전벨트도 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면 어린이용 보조 좌석에 앉히십시오.

경 고

- 주행 중 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대로 닿지 않도록 주의하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 안전벨트로 고정하고, 어린이의 안전벨트가 제대로 착용되었는지 확인하십시오. 안전벨트가 제대로 착용되지 않으면 사고가 날 때 크게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보조 좌석을 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

⚠ 경고

안전벨트의 골반띠가 임산부의 복부 위로 오지 않도록 주의하십시오. 충돌 시 안전벨트가 태아를 누를 수 있습니다.

안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주의

- 안전벨트에 손상을 줄 수 있는 물체(끝이 뾰족한 물체 등)가 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 표백이나 염색 시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.
- 화창한 날씨에 차 안의 좌석과 안전벨트가 뜨거워질 수 있습니다. 어린이가 안전벨트를 착용할 때 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

어린이 보호용 장치 (보조 좌석)

어린이 보호용 장치의 장착

- 승인된 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.
- 차가 움직일 때 어린이가 서있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오.
- 한 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 또는 두 어린이가 함께 착용하지 않도록 하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 장착 및 사용 방법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경고

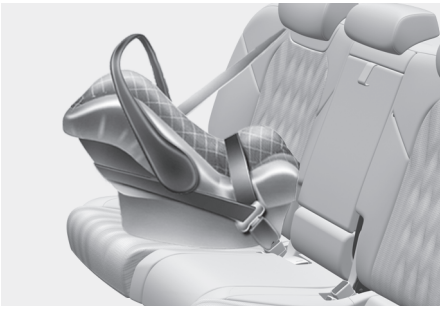
- 운전석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 뒷좌석 오른쪽에 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 장착한 어린이 전용 보조 좌석에 앉히십시오.
- 차 안이 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.

  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수 있으므로 어린이를 앉힐 때는 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중에 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.

경 고

- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 좌석을 사용하지 마십시오.
  급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 국가의 안전 규제를 준수한다는 표시문이 있는 어린이 보조 좌석을 사용하십시오.
- 어린이의 체격과 좌석 크기에 맞는 어린이 보조 좌석을 사용하십시오.
- 어린이 보조 좌석의 사용 설명서에 있는 지시사항을 반드시 지키십시오.
- 어린이를 태우고 운전할 때는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 머리나 목 부위를 심하게 다칠 수 있습니다.
- 한 번 사고가 나면 어린이 보조 좌석, 안전벨트, 테더 앵커, 로어 앵커 등 고정 장치는 반드시 점검을 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 로어 앵커, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.
- 어린이 보조 좌석을 고정하기 전 로어 앵커 주변에 다른 물체(장난감, 볼펜, 와이어 등)가 있는지 확인하십시오. 로어 앵커 주변에 물체가 있는 채로 어린이 보조 좌석을 고정하면 시트 시스템이나 어린이 보조 좌석이 손상될 수 있습니다. 필요할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

ALR 3점식 안전벨트



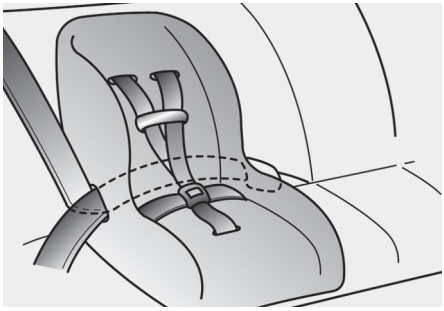


ALR 기능은 좌석에 장착된 어린이 보조 좌석이 움직이지 않도록 고정하는 역할을 합니다.

장착 방법

1. 어린이 보조 좌석을 좌우 뒷좌석에 장착하려면 다음을 따르십시오. (어린이 보조 좌석 취급 방법은 제품 구입 시 제공된 사용 설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.

   이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



3. 플레이트를 버클에 넣고 '찰칵' 소리가 날 때까지 밀어 확실하게 잠그십시오.



4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



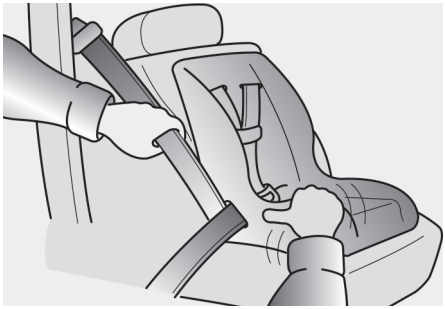
5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드로 전환이 끝납니다.

   만약, 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 하십시오.



6. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.

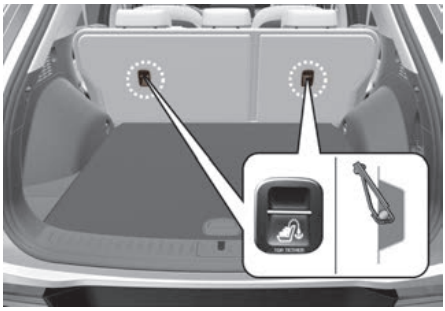
   만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시 하십시오.



해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동으로 ALR 모드가 해제됩니다.

테더 앵커 이용 방법



어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒤편에 있습니다.

1. 어린이 보조 좌석의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.



2. 어린이 보조 좌석 벨트의 고리를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

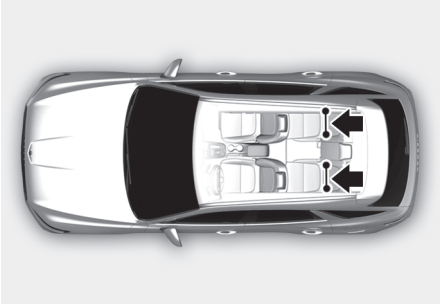
- 테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오.

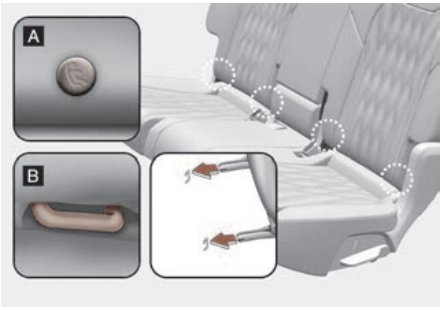
  또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어진 안전벨트를 잡아당겨 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 장착하여 사용할 때는 반드시 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 한 개의 테더 앵커나 로어 앵커에 두 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 로어 앵커가 하중을 견디지 못하고 부러지거나 망가져서 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 좌석이 단단히 고정되어 있는지 확인하려면 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실히 고정되어 있지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나 비틀어질 수 있고 기울어지거나 분리되어 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

- 테더 앵커는 바르게 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다.

  테더 앵커를 성인용 안전벨트 또는 다른 장치를 연결하는 끈의 용도로 사용하지 마십시오.

로어 앵커 이용 방법





[A] 로어 앵커 심볼
[B] 로어 앵커

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 로어 앵커 호환용 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 좌석은 뒷좌석 아래쪽에 있는 두 개의 래치와 연결하도록 두 개의 고정부 또는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.

뒷좌석 등받이에 있는 어린이 보조 좌석 심볼은 로어 앵커의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 로어 앵커가 없습니다.

경 고

- 로어 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아당겨 사고가 날 수 있습니다.
- 로어 앵커 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

로어 앵커는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

어린이 보조 좌석 제조사의 취급설명서를 참고하여 바르게 설치하십시오. 어린이 보조 좌석을 설치한 후 바르게 장착되었는지 확인하십시오. 어린이를 보조 좌석에 앉히기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 바르게 장착되었는지 확인하십시오. 어린이 보조 좌석이 고정부에 의해 제 위치에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오.

경 고

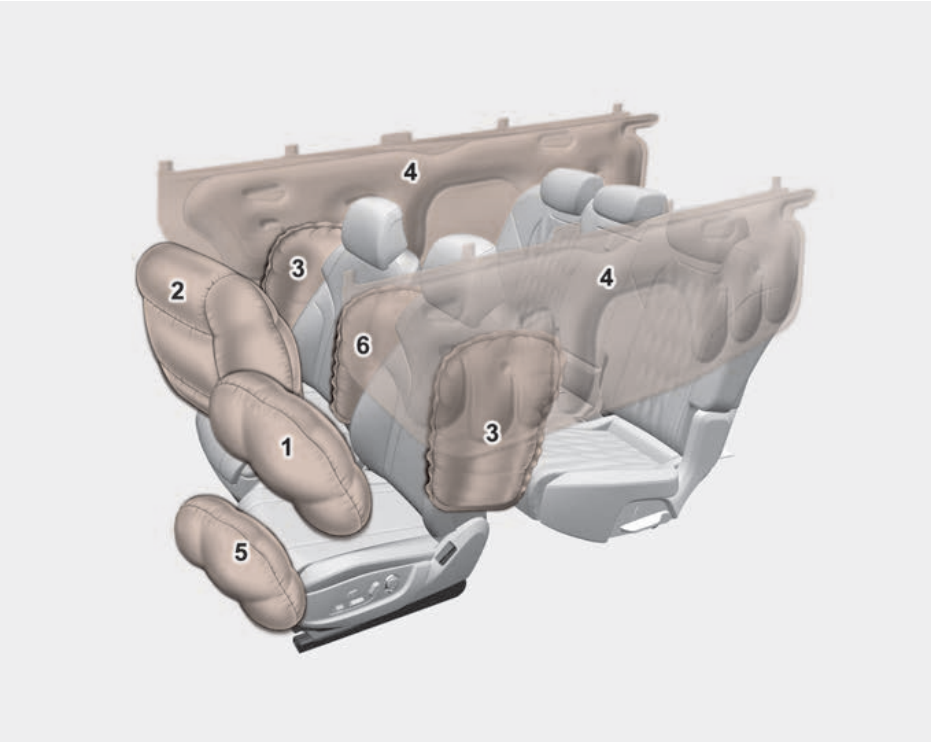
- 어린이 보조 좌석이 바르게 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커와 로어 앵커는 뒷좌석 좌우에서만 사용할 수 있습니다. 로어 앵커용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 장착하지 마십시오.

주 의

어린이 보조 좌석을 장착할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 보조 좌석 및 로어 앵커에 의해 긁히거나 걸리지 않도록 하십시오.

에어백 (보조 구속 장치)

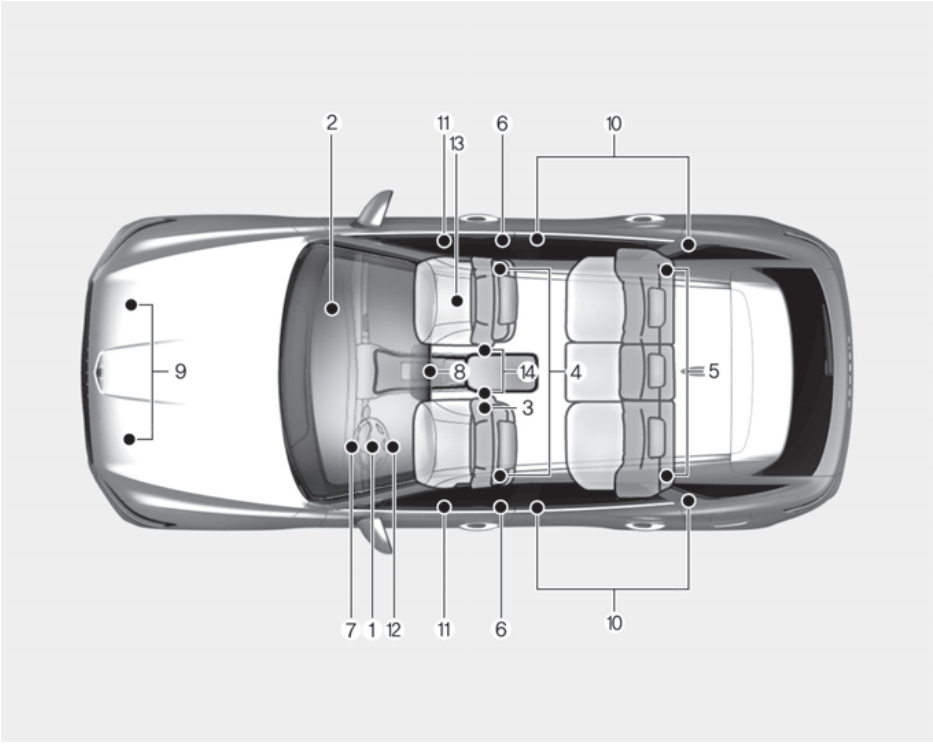
에어백 종류



위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

(1) 운전석 에어백
(2) 동승석 에어백
(3) 사이드 에어백
(4) 커튼 에어백
(5) 운전석 무릎 에어백
(6) 앞좌석 센터 에어백

에어백 관련 부품



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

(1) 운전석 에어백 모듈
(2) 동승석 에어백 모듈
(3) 앞좌석 센터 에어백 모듈
(4) 사이드 에어백 모듈
(5) 커튼 에어백 모듈
(6) 리트랙터 프리텐셔너
(7) 에어백 경고등
(8) 에어백 제어 모듈/전복 감지 센서
(9) 정면 충돌 센서
(10) 측면 충돌 감지 센서(가속도)
(11) 측면 충돌 감지 센서(압력)
(12) 운전석 무릎 에어백 모듈
(13) 승객 구분 센서(OCS)
(14) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서

에어백 제어 모듈은 시동 'ON'일 때 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다. 충돌이 발생하면 충돌의 세기를 판단해 에어백과 프리텐셔너의 작동 여부를 결정합니다.

- 에어백은 차량 전원 'ON' 상태, 시동 'ON' 상태 또는 시동 'OFF' 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 정면이나 측면에 심각한 충돌이 있을 경우, 에어백이 순간적으로 팽창하여 다치는 것을 줄여줍니다.
- 에어백은 차량의 속도가 아닌 충돌의 세기와 방향에 따라서 작동합니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 순간을 볼 수는 없습니다. 사후에 에어백이 밖으로 나와 공기가 빠진 상태를 볼 가능성이 큽니다.
- 강한 충돌이 일어나면 에어백이 큰 힘으로 빠르게 팽창하여, 이에 의해 안면마찰, 타박상, 골절과 같은 상해를 입을 수 있습니다.
- 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있으니 평소에 적절한 거리를 유지하십시오.

경 고

운전자는 차량 운전에 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 앉아야 합니다. 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 세기를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다.

이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다.

이때 다음의 피해를 입을 수 있습니다.

- 동반되는 소음, 섬광, 연기로 인한 피해
- 팽창한 에어백 천 때문에 입을 수 있는 타박상, 찰과상, 안경 파손
- 화약 폭발로 인한 화상

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 현상으로 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동한 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬기 어려울 수 있습니다. 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차 안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이지만 피부에는 자극을 줄 수 있습니다. 피부가 가렵거나 따가운 경우 즉시 차가운 물로 닦고, 자극이 오랫동안 없어지지 않으면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경 고

에어백이 작동할 때, 스티어링 휠과 크래시 패드의 에어백 관련 부품이 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 에어백이 작동한 직후 내장 부분을 만지지 마십시오.

어린이 보조 좌석 설치 금지



승객 구분 센서의 유무와 상관없이 동승석에는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창할 때 보조 좌석이 적정한 위치에서 벗어나거나 제대로 고정되지 못해 어린이가 큰 부상을 입을 수 있습니다.

경고

- 앞좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사이드 에어백이 장착되었다면 뒷좌석에 어린이 보호 좌석을 장착할 때 가능한 도어에 닿지 않도록 안쪽으로 장착하십시오. 사이드 에어백이 팽창할 때, 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

에어백 경고등



에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 공기주머니 총 세 가지 요소로 구성됩니다. 인명을 보호하는 중요한 장치로서 정교하고 신뢰성이 높게 제작되었기 때문에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜집니다.

정상적으로 에어백 경고등은 시동 'ON' 하면 약 3~6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 다음의 상황이 발생하면 에어백 장치에 이상이 있으니 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 켜지지 않은 경우
- 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 3~6초 이후에도 계속 켜져 있는 경우
- 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 깜빡이는 경우
- 주행 중 에어백 경고등이 켜지는 경우

에어백 장치의 구성 및 기능

에어백은 안전벨트를 보조하는 보호장치로서 운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백은 정면에서 보통 이상 강도로 충돌하였을 때 충격을 덜어 주며, 사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 충격을 덜어 줍니다.

가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때는 안전벨트만으로도 탑승자의 부상 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고 발생 시 안전벨트만으로 부상의 위험을 줄일 수 없을 때 에어백은 안면이나 상체의 충격을 덜어줍니다. 에어백의 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

알아두기

SRS는 Supplemental Restraint System의 약어로 "보조 구속 장치" 라는 의미입니다.

어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

이 차량은 운전석과 동승석에 어드밴스드 에어백이 장착되어 있습니다. 어드밴스드 에어백은 충돌의 세기에 따라 두 단계로 에어백을 전개합니다. 중간 세기의 충돌까지는 1단계, 강한 충돌은 2단계로 전개합니다.

또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

알아두기

에어백은 충돌 및 전복 시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

경 고

에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보조 좌석을 절대 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트를 착용하고 어린이 보호 좌석은 뒷좌석에 설치하십시오.
- 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용하십시오. 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치입니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 추가적으로 발생되는 충돌로부터 보호 받을 수 없습니다.
- 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 신체 일부가 찰과상을 입을 수 있고, 안경이 파손되며 다칠 수 있습니다. 화약 폭발로 인한 화상도 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석 에어백, 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백은 정면에서 중간 이상의 세기로 충돌했을 때 작동하며, 측면이나 후방 충돌, 가벼운 정면 충돌, 기둥 충돌 시에는 작동되지 않습니다.
- 사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면에서 중간 이상의 세기로 충돌했을 때 작동합니다.
- 다중 충돌 시 후면에서 오는 충격은 에어백으로 보호되지 않습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/시트벨트/승원감지센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생될 수 있습니다. 순정부품 좌석/시트커버는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 주지 마십시오.
- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차올랐을 때 등) 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 내장된 부품을 분해하고 재조립하면 부품이 훼손 또는 변형되어 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백이 작동할 때 부품이 떨어져 나와 다칠 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

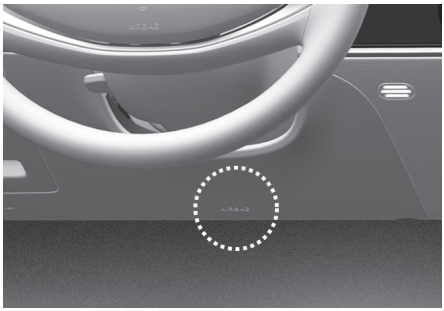
- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 차량 전복 및 측면 또는 후방 충돌 시, 에어백이 작동하지 않더라도 이때 다칠 위험을 줄여줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 다칠 위험을 줄여줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨 나오는 위험을 줄여줍니다.

운전석 에어백/무릎 에어백

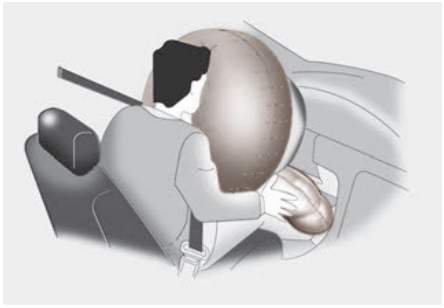
운전석 에어백



무릎 에어백



운전석 에어백/무릎 에어백



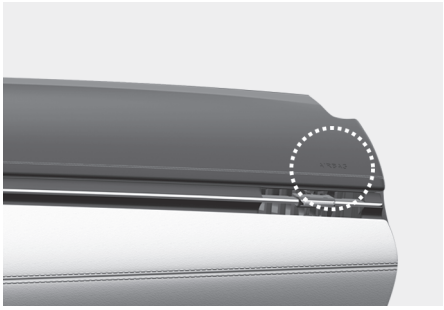
운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

무릎 에어백은 운전석 하단 언더커버부에 내장되어 있습니다.

경고

- 운전자는 운전에 방해되지 않는 범위에서 스티어링 휠로부터 가능한 떨어져 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백이 있는 내장부와 운전자 사이에 물체를 놓지 마십시오. 에어백의 작동 속도와 힘으로 물체와 운전자가 부딪혀 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버에는 부착물 또는 장신구 등을 붙이지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.

동승석 에어백





동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래시 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래시 패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

  동승석 탑승자는 가능한 좌석을 뒤로 이동하고 제자리에 앉아야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 하면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 탑승자가 크래시 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백이 팽창하는 위치에 물체(휴대 전화 거치대, 컵 홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수, 스티커, 크래시 패드 커버 등)를 놓거나 붙이지 마십시오. 앞 유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백 팽창에 방해될 수 있고 팽창할 때 물체에 부딪혀 다치거나 사망할 수 있습니다.

승객 구분 시스템 (OCS)

동승석에 장착된 승객 구분 센서는 동승석 탑승자를 성인과 어린이 보조 좌석으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 탑승자 정보를 보냅니다. 에어백 제어 장치(ACU)는 탑승자 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 동승석 탑승자가 바른 자세로 탑승하면 이를 감지하고 필요할 때 에어백이 팽창되도록 정상 작동합니다.
- 어린이 보조 좌석이 설치되면 이를 감지하고 에어백을 작동하지 않습니다.
- 체격이 작은 성인이 앉았거나 바르지 않은 자세로 앉으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

- OCS는 Occupant Classification System의 약자입니다.
- ACU는 Airbag Control Unit의 약자입니다.

알아두기

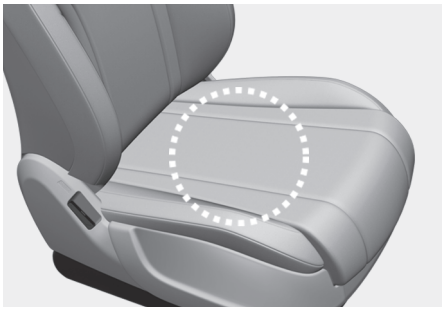
승객 구분 시스템은 FMVSS(미국 자동차 안전기준) 208(탑승자 충돌보호) 기준으로 설계되었습니다.

알아두기

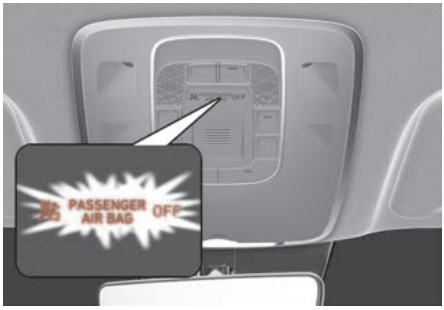
시동 'ON' 후 동승석 탑승자가 없을 때 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면 몇 초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지해 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼집니다.

승객 구분 시스템의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서

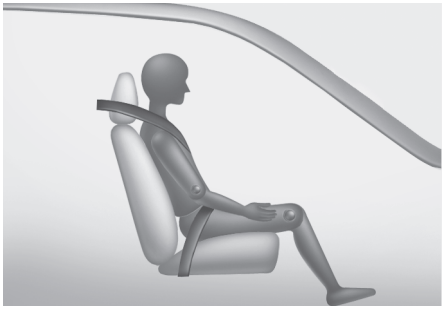


동승석 에어백 작동 표시등



- 동승석 쿠션에 장착된 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등

승객 구분 시스템 사용방법



동승석 탑승자가 바른 자세를 유지한 상태에서 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지면 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다.
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있다면 시동을 끄고, 동승석 탑승자의 자세를 올바르게 고치고, 시동을 다시 켜십시오.
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있다면 에어백이 정상적으로 작동하지 않는 상태이니, 동승석 탑승자가 뒷좌석에 앉도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조 좌석을 절대 설치하지 마십시오.

- 불가피하게 어린이 보조 좌석을 설치해야 한다면 앞을 보도록 설치하고, 동승석을 최대한 뒤로 이동하십시오.
- 어린이 보조 좌석을 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지면 에어백이 작동할 수 있습니다. 즉시 어린이 보조 좌석을 뒷좌석에 설치하십시오.

경 고

다음의 상황이 발생하면 동승석 탑승자나 어린이 보조 좌석을 뒷좌석으로 즉시 이동하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 동승석에 성인이 탑승해도 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜진 경우
- 어린이 보조 좌석을 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼진 경우

동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(OCS)의 작동은 다음 표의 조건을 따릅니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장 치
	PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인 *1	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 좌석에 앉힌 12개월 어린이*3*4또는 유아*2	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1:승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체격이 작은 성인이 동승석에 앉으면 체형 및 자세에 기초하여 어린이로 인식될 수 있습니다.

*2:어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성체격이 큰 어린이가 동승석에 앉으면 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식될 수 있습니다.

*3:절대로 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.

*4:12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

경 고

탑승자가 바르지 않은 자세로 동승석에 앉거나, 동승석에 물건을 올려놓거나, 동승석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(OCS)에 방해될 수 있습니다. 에어백과 안전벨트로 최대한 보호 받으려면 운전자와 모든 탑승자가 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

알아두기

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜진 상태에서는 동승석 에어백이 전개되지 않으며, 꺼진 상태에서는 작동 대기 상태가 됩니다.

주 의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용시 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고가 났을 때 심하게 다칠 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트를 탈부착한 후에는 동승석 탑승자가 있을 때 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등과 에어백 경고등이 정상적으로 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제로 내부를 세차한 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASSENGER AIR BAG OFF 표시등과 에어백 경고등이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

승객 구분 시스템(OCS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 및 사망의 위험을 줄이기 위해 아래의 내용을 준수하십시오.

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.



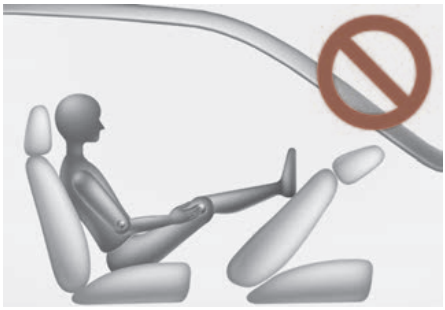
- 엉덩이를 앞으로 빼서 앉지 마십시오.



- 다리를 크래시 패드 위에 올려놓지 마십시오.



- 뒷좌석에 앉을 때 동승석을 앞으로 굽히고 그 위에 다리를 올려놓지 마십시오.



- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



- 좌석의 한쪽으로 치우쳐 앉지 마십시오.



- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.



- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오.



- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기(노트북, 위성라디오 등)를 사용하지 마십시오.
- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.



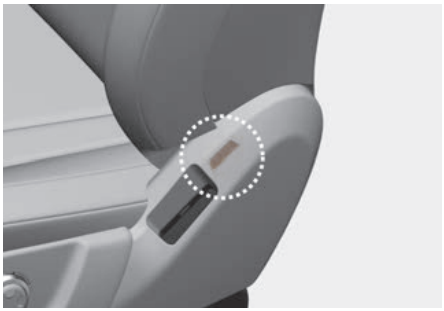
- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 때, 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 주행하십시오.



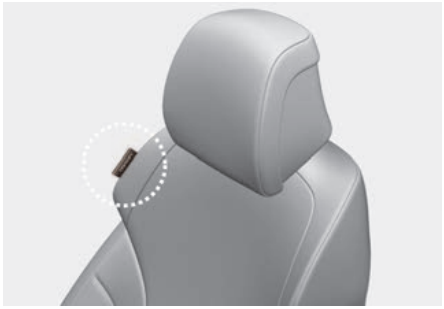
- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(OCS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용시 승객구분시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 승객구분시스템은 당사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

사이드 에어백

사이드 에어백



앞좌석 센터 에어백(운전석)





사이드 에어백은 앞좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌, 전복 사고 등)에 해당하면 탑승자의 측면을 보호하기 위해 작동합니다.

앞좌석 센터 에어백은 운전석 오른쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪치는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.

경고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 말고 장식물 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 에어백이 오작동하여 다칠 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버가 손상되면 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 수리하거나 교체하십시오.
- 앞좌석 센터 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 다칠 수 있습니다.
- 사이드 에어백이 팽창하는 위치(도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물체를 놓거나 붙이지 마십시오. 에어백 팽창에 방해될 수 있고 팽창할 때 물체에 부딪혀 다치거나 사망할 수 있습니다.

커튼 에어백





커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천정 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌, 전복 사고)이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.

커튼 에어백은 측면 충돌이 있을 때 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한, 전복 센서는 전복 사고가 났을 때 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서가 전복 상황으로 인식하는 경우 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

경고

- 커튼 에어백의 최대 효과를 얻으려면 운전자 및 동승석 탑승자와 뒷좌석 도어 쪽 탑승자는 반드시 안전벨트를 단단히 착용하고 똑바로 앉아 있으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보조 좌석에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착되었다면 뒷좌석에 어린이 보호 좌석을 장착할 때 가능한 도어에 닿지 않도록 안쪽으로 장착하십시오. 팽창하는 측면 에어백에 충격을 받아 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 팽창하는 위치(도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물체를 놓거나 붙이지 마십시오. 에어백 팽창에 방해될 수 있고 팽창할 때 물체에 부딪혀 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 사고가 나면 에어백이 팽창하면서 차량이 손상되고 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

경고



사이드 또는 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉을 때 다음의 행동을 자제하십시오.

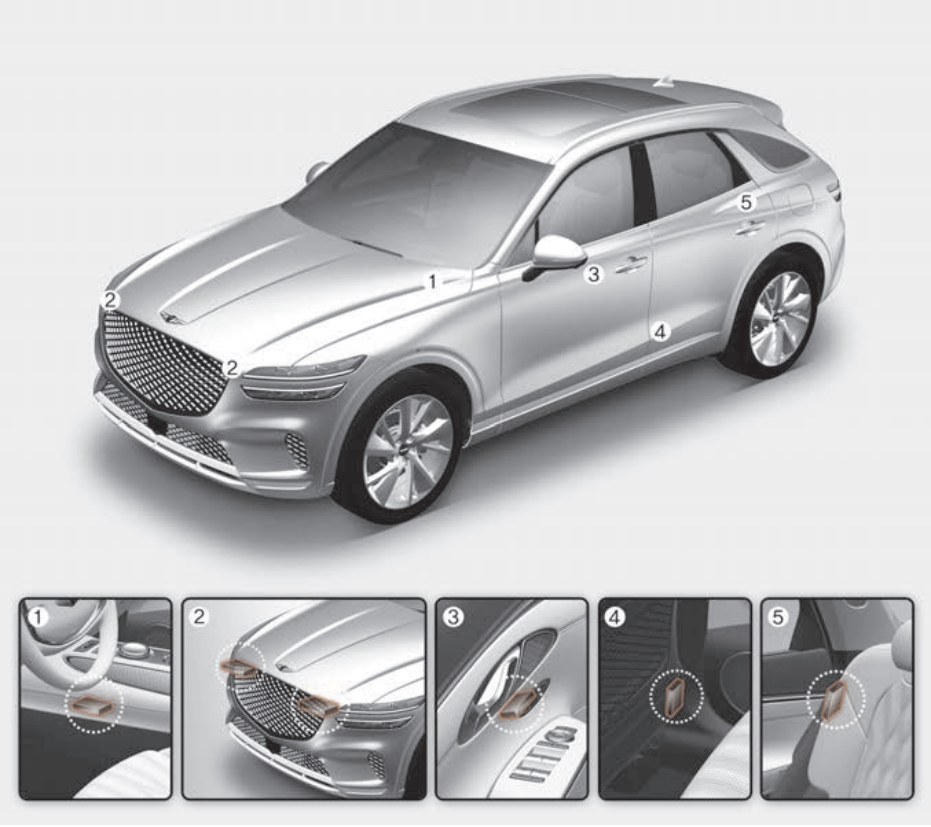
- 도어에 머리나 몸을 기댐
- 도어에 팔을 올려놓음
- 창문 밖으로 손 내밂
- 도어와 탑승자 사이에 물건을 둠
- 에어백이 팽창하는 위치(헤드라이닝, 사이드 필라 트림 등)에 물체를 붙이지 마십시오.
- 에어백 장치의 부품을 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 이용하십시오.

에어백의 작동/비작동 조건

다음의 상황에서는 충돌 센서가 반응하지 않아 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후면 충격
- 충돌 사고에서의 2, 3차 충격
- 저속 충격

에어백 충돌 센서



(1) 에어백 제어 모듈
(2) 정면 충돌 센서: 엔진룸 앞쪽에 위치
(3) 측면 충돌 감지 센서(압력): 앞 도어에 내장
(4) 측면 충돌 감지 센서(가속도): B필라 아래쪽에 내장
(5) 측면 충돌 감지 센서(가속도): C필라 중앙에 내장

경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받아 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 시동을 끄고, 정면 충돌 센서를 임의로 만지거나 탈부착하지 마십시오. 센서의 장착 각도가 변경되어 에어백이 오작동할 수 있습니다.
- 앞쪽 범퍼나 차체가 변형될 때, 또는 B필라나 C필라의 각도가 변경될 때 충돌 센서에 문제가 생길 수 있으니 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백



- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백)은 차량 정면의 중앙을 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지 일정 범위에 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.
- 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백)이 작동할 수 있습니다.

측면 에어백





- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.
- 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 측면 충돌 센서에 충격이 전해지거나 전복 센서에서 전복 상황으로 인식되면 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 작동할 수 있습니다.
- 비포장도로, 보도블록, 평지 도로의 돌출부에서는 반드시 서행하십시오. 돌출부에 의해 하체 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.

에어백의 비작동 조건

안전벨트만으로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고



에어백이 작동해도 큰 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 날 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고



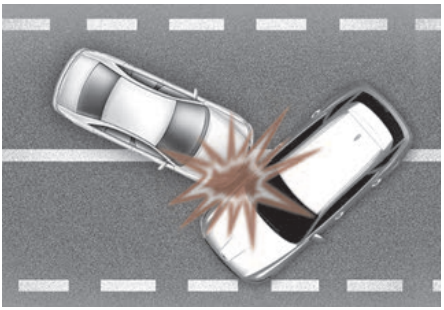
충돌 반력에 의해 탑승자가 좌석 등받이 쪽으로 밀려서 정면 에어백의 보호를 받을 수 없으므로 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고



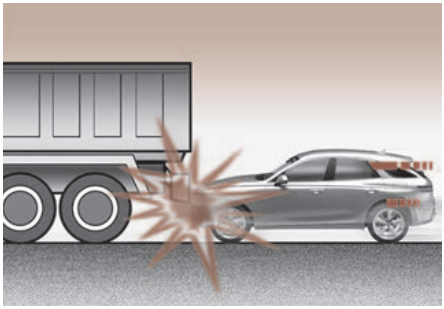
사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착되었다면 충돌 세기에 따라 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다. 탑승자는 충돌한 방향으로 움직이므로 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고 (앞 방향에서 비스듬히 충돌)



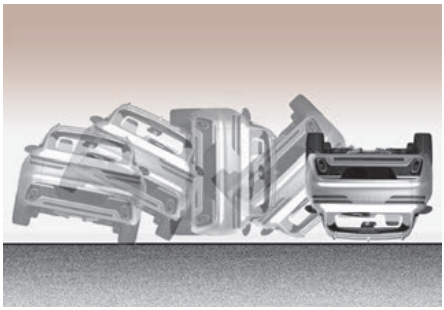
정면에서 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌한 경우보다 약하여 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭과의 충돌 사고



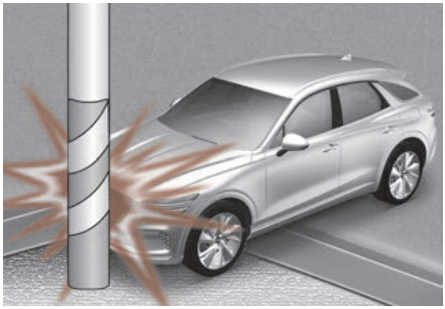
사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격 부분(차체)에 거의 전해지지 않아 차체에 설치된 충돌 센서에서 약한 충격으로 감지될 수 있고, 따라서 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고



- 측면 충돌로 차가 전복되면 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 작동할 수 있습니다.
- 에어백 제어 모듈에 있는 전복 센서에서 전복이 감지되면 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백)은 작동하지 않을 수 있습니다.

전주나 나무 등과의 충돌 사고



전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 때 에어백 센서에 기준 범위 이상의 충격이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 정비

에어백을 비롯한 보조 구속 장치는 자가 정비할 수 없습니다. 다음의 상황에서는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 에어백이 한 번 작동했다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오.
- 에어백 경고등이 켜지면 가능한 빨리 에어백 장치의 점검을 받으십시오.

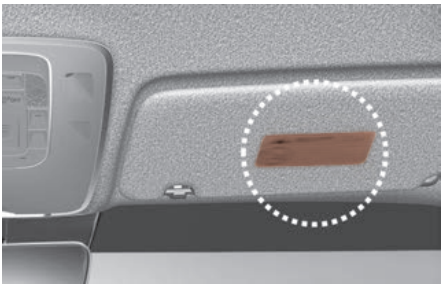
경고

- 차량 특성에 영향을 주는 개조를 하면 에어백 성능이 저하될 수 있습니다.
- 스티어링 휠, 좌석, 에어백 장치, 크래시 패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변 부품을 개조하지 마십시오. 개조한 장치가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 부품이나 배선을 임의로 건드리지 마십시오. 블랙박스 등의 장치를 설치할 때 건드린 배선이 에어백의 기본 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 또한 에어백이 잘못 작동하거나 필요한 상황에서 작동하지 않아 탑승자가 다칠 수 있습니다.
- 에어백의 분리, 장착, 수리, 또는 스티어링 휠이나 에어백이 장착된 위치와 관련된 작업은 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 하십시오. 에어백을 잘못 취급해 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 차량의 용접 작업은 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오. 용접 작업을 할 때는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리에서 - 단자가 분리되어야 합니다. 분리되지 않으면 용접 시 과전압이 발생해 에어백 모듈이 손상될 수 있습니다.

수리 및 폐차 시 유의 사항

- 다음의 수리 작업을 실시하면 에어백 장치에 영향을 줄 수 있으니 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.
  - 스티어링 휠 주변 수리
  - 크래시 패드 수리
  - 중앙 콘솔 및 천정 부근 수리
  - 오디오 장착
  - 차량 전면부의 판금 또는 도장
- 수리를 위해 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 차를 인도할 때 에어백 장착 차량임을 설명하고 취급설명서를 차 안에 보관하십시오.
- 에어백 장치에 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하려면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

에어백 경고 라벨



에어백의 위험을 알리기 위해 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 주행 전 주의 사항을 반드시 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 충격으로 다칠 수 있습니다.
- 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 유아용 보조 좌석은 동승석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트 또는 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

4. 계기판

계기판 4-2
계기판 조명 밝기 조절 4-4
계측기 4-4
경고등 및 표시등 4-10
LCD 표시창 정보 4-19
LCD 표시창 4-24
계기판 메뉴 설정 4-25
LCD 표시창 정보 4-26
옵션 메뉴 4-31
입체 계기판 (B타입 계기판) 4-32
차량 설정 (인포테인먼트 시스템) 4-34
차량 설정하기 4-35

계기판

A타입- 가솔린



A타입- 디젤



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실제 차량에 적용된 계기판과 4-4쪽부터의 설명을 참고하십시오.

(1) 엔진 회전계
(2) 속도계
(3) 연료계
(4) 경고등 및 표시등
(5) 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/ LCD 표시창

B타입- 가솔린



B타입- 디젤



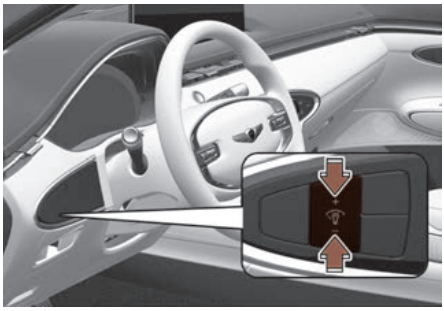
이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실제 차량에 적용된 계기판과 4-4쪽부터의 설명을 참고하십시오.

(1) 엔진 회전계
(2) 속도계
(3) 냉각수 수온계
(4) 연료계
(5) 경고등 및 표시등
(6) 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/LCD 표시창

알아두기

입체 계기판에 대한 자세한 내용은 4장 '입체 계기판 (B타입 계기판)'을 참고하십시오.

계기판 조명 밝기 조절



시동 'ON' 상태에서 계기판 조명 조절 스위치로 계기판의 밝기를 조절할 수 있습니다.

미등이 켜진 상태에서는 실내 스위치 조명도 함께 조절됩니다.

계기판 LCD 표시창에 표시되는 조명 밝기 조절 정도를 참고하여 원하는 밝기로 조절하십시오.

계측기

속도계

A타입



B타입



차량의 주행속도가 표시됩니다.

주 의

주행 중인 도로의 제한속도를 확인하여 제한속도 이하로 운전하십시오. 특히 어린이 보호구역을 지날 때는 30 km/h 이하로 운전하십시오.

엔진 회전계

A타입- 가솔린



A타입- 디젤



B타입- 가솔린



B타입- 디젤



1분당 엔진 회전수(RPM)가 표시됩니다.

엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하기 위해 엔진 회전계를 확인하십시오.

⚠ 주 의

엔진 회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 과부하 시 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

냉각수 수온계 (B타입 계기판)



냉각수 온도가 표시됩니다.

냉각수 수온계의 바늘이 정상 범위(C(Cold)와 H(Hot) 사이)에 있는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

냉각수 수온계의 바늘이 'H'를 가리키고 있으면 엔진 과열의 가능성이 있습니다.

자세한 내용은 8장 '엔진 과열'을 참고하십시오.



A타입 계기판의 경우 유틸리티 뷰에서 냉각수 온도를 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장 'LCD 표시창'을 참고하십시오.

주의

계기판에 냉각수 수온 경고등()이 켜지면 엔진 과열의 가능성이 있습니다.

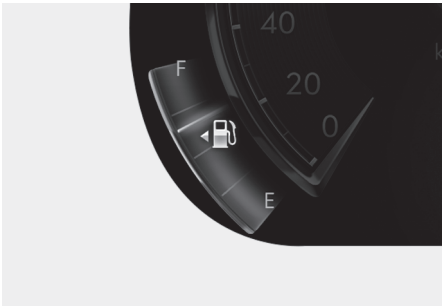
자세한 내용은 8장 '엔진 과열'을 참고하십시오.

연료계

A타입



B타입



시동 'ON' 상태일 때, 연료 탱크에 남아있는 연료의 잔량이 표시됩니다. 연료계의 바늘이 'E'를 가리키기 전에 연료를 보충하고, 계기판에 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오. 연료 잔량은 시동이 켜진 상태에서만 표시됩니다.

알아두기

연료 주입구가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

경 고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

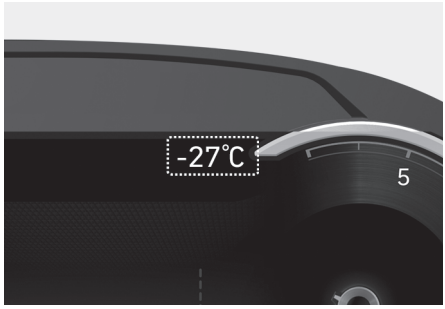
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행하기 전에는 연료의 양이 충분한지 연료계를 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료가 연료탱크 한쪽으로 쏠려 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

주 의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)를 혼합하여 주유하거나 첨가제와 같이 검증되지 않은 연료를 주유하지 마십시오. 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상, 또는 연료 필터의 조기 막힘과 같은 고장이 발생할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인해 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.

외기 온도

A타입



B타입



차량 외부의 온도가 표시됩니다.

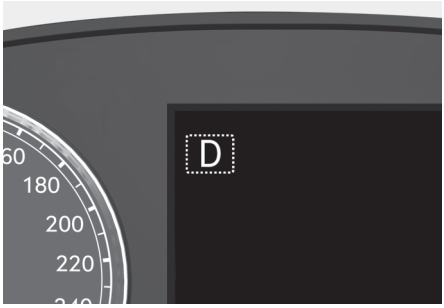
- 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 온도가 즉시 전환되지는 않습니다.
- 온도 단위를 변경하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **일반** → **단위** → **온도 단위**를 차례로 선택하십시오.

알아두기

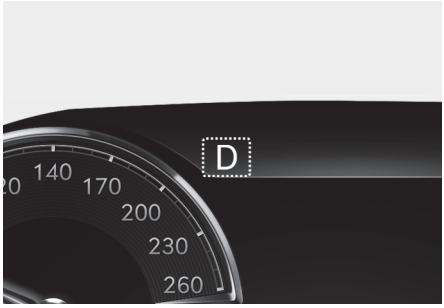
외기 온도 표시 단위와 히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다.

자동변속기 위치 표시등

A타입



B타입



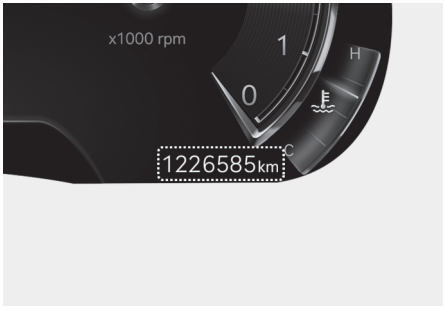
P 버튼 및 변속 다이얼을 조작하면 변속된 위치가 표시됩니다.

적산 거리계 (ODO)

A타입



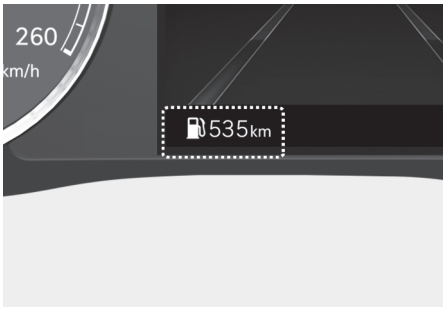
B타입



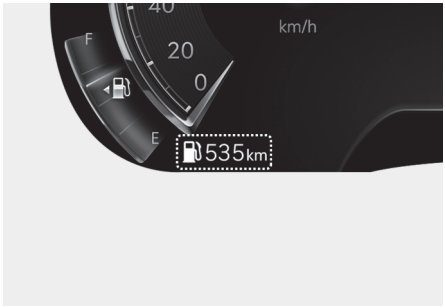
- 주행한 총 거리가 km 단위로 표시됩니다.
- 적산 거리계는 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 항상 표시됩니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만으로 표시되면 정상입니다.

주행 가능 거리

A타입



B타입



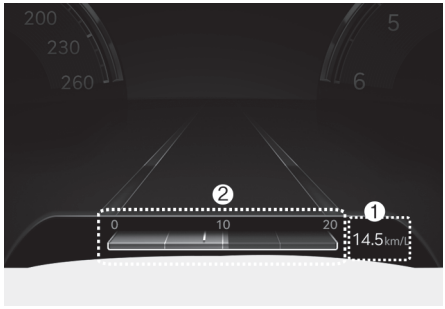
남은 연료로 주행 가능한 거리가 표시됩니다.

- 주행 가능 거리가 1 km 미만이면 '---'로 표시됩니다.
- 9 ℓ 이상 주유했을 때 주행 가능 거리가 늘어납니다.
- 경사가 급한 도로를 장시간 주행하거나 차량의 배터리 케이블이 분리된 경우, 연료의 잔량이 정확히 인식되지 않아 주행 가능 거리가 정확하지 않을 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 연료량이 실제 잔량보다 많은 것으로 인식되어 실제 주행 가능한 거리보다 긴 거리가 계기판에 표시될 수 있습니다.

알아두기

주행 가능 거리는 운전 성향, 경사와 같은 도로 조건, 가속이나 감속 여부, 차량 속도 등에 따라 바뀔 수 있습니다. 따라서 계기판에 표시되는 주행 가능 거리는 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

연비 정보 (B타입 계기판)



평균 연비(1)와 순간 연비(2)가 표시됩니다.

평균 연비를 특정 시점에 자동으로 초기화되도록 설정하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **계기판** → **평균 연비 표시**를 차례로 선택한 후 자동 초기화 시점을 선택하십시오.

경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 'ON' 되거나, 시동 'ON' 상태에서 안전벨트를 풀면 켜지고 경고음이 6초 동안 울립니다. 그 상태에서 차량 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이면서 경고음이 다시 울립니다. 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용할 때까지 계속 켜져 있으며, 안전벨트를 착용하면 경고등이 즉시 꺼지고 경고음도 즉시 중지됩니다.

자세한 내용은 3장 '안전벨트'를 참고하십시오.

에어백 경고등



에어백 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 3~6초 후 꺼집니다.

시동을 'ON' 해도 에어백 경고등이 켜지지 않거나, 에어백 경고등이 켜지고 3~6초가 지나도 꺼지지 않으면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 경고등



브레이크 경고등은 주차 브레이크가 해제된 상태에서 시동을 'ON' 하면 켜지고 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

엔진 시동이 걸린 상태에서 주차 브레이크가 해제되어 있어도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액의 양이 부족하지 않은지 점검하고 보충하십시오. 브레이크액을 보충해도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있는 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 반드시 브레이크액을 보충한 후 주행하십시오.

주 의

주행 전에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통에 이상이 있다는 신호이므로 아래와 같은 방법으로 안전한 장소에 차를 정지시키십시오.

1. 브레이크 페달을 밟아도 제동이 되지 않으면 평상시보다 페달을 강하게 밟아보십시오.
2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟으십시오.

주행 중 경고등이 켜진 상태에서는 급제동하지 말고 서서히 정지하십시오.

경 고

주차 브레이크는 천천히 조작하십시오. 주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 수 있습니다.

ABS 경고등



ABS 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않으면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주행 중 ABS 경고등이 켜지는 경우

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 ABS 경고등이 켜졌다가 약 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행 중 다시 켜지면 ABS 장치가 고장 난 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

EBD 경고등



브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 정상적으로 작동하지 않습니다. 이 경우 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있으므로 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

i 알아두기

- ABS는 Anti-lock Brake System의 약자입니다.
- EBD는 Electronic Brake-force Distribution의 약자입니다.

전동 파워 스티어링 경고등



전동 파워 스티어링 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

연료 부족 경고등



연료 부족 경고등은 남은 연료량이 적을 때 켜지고, 차량에 적용된 사양에 따라 LCD 표시창에 경고문이 같이 표시됩니다.

연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

연료가 완전히 소모된 상태로 주행하면 엔진 및 연료 장치가 고장 날 수 있습니다.

엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일 압력 경고등은 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 켜집니다. 주행 중에 엔진 오일 압력 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

알아두기

엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다. 또한, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다. 단, 가솔린 2.5 터보 엔진과 가솔린 3.5 터보 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

엔진 경고등



엔진 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않으면 엔진 제어 장치, 연료 공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 이때는 견인하십시오.

주 의

- 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 운전 성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통이 손상될 수 있으며 배기가스 규제와 관련된 제재를 받을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일 잔여량이 부족하여 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하면 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료 캡을 완전히 잠그지 않으면 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료 캡을 '딸깍' 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 다시 잠근 후에도 엔진 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

냉각수 수온 경고등(A타입 계기판)



냉각수 수온 경고등은 냉각수 온도가 적정 범위를 벗어났을 때 켜지고 냉각수 온도가 적정 범위일 때는 꺼집니다.

주 의

냉각수 수온 경고등이 켜지면 엔진 과열의 가능성이 있으므로 주행을 중지하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등



충전 경고등은 드라이브 벨트가 끊어지거나 충전 장치에 이상이 있을 때 켜집니다.

충전 경고등이 켜진 상태로 계속 주행하면 엔진이 과열되거나 배터리가 방전될 수 있습니다.

충전 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 드라이브 벨트나 충전 계통을 점검하십시오. 점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주 의

드라이브 벨트의 장력이 부족하면 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모가 늘어납니다. 이 경우 충전 경고등이 켜지지 않더라도 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등



저압 타이어 경고등/TPMS 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

시동을 'ON' 해도 경고등이 켜지지 않거나 약 1분간 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮을 때에도 경고등이 켜집니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

알아두기

TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.

경 고

- 타이어의 공기압이 현저하게 낮으면 차량의 주행이 불안정해지며 제동 거리가 늘어나 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다.

  타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있으므로 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등

EPB

전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중 경고등이 켜지면 전자식 파킹 브레이크에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '전자식 파킹 브레이크 (EPB)'를 참고하십시오.

알아두기

EPB는 Electric Parking Brake의 약자입니다.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

AUTO
HOLD

자동 정차 기능의 상태에 따라 다음과 같은 색상의 자동 정차 기능(AUTO HOLD) 표시등이 켜집니다.

- 흰색: AUTO HOLD 기능이 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때(다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경됨)
- 노란색: 자동 정차 기능에 이상이 있을 때

  자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '자동 정차 기능 (Auto Hold)'을 참고하십시오.

전방 안전 경고등



전방 안전 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않으면 전방 충돌 방지 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '**전방 충돌방지 보조 (FCA)**'를 참고하십시오.

차로 안전 경고등



차로 이탈방지 보조의 상태에 따라 다음과 같은 색상의 차로 안전 경고등이 켜집니다.

- 회색: 차로 이탈방지 보조가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 차로 이탈방지 보조가 작동할 때
- 노란색: 차로 이탈방지 보조에 이상이 있을 때

  자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'를 참고하십시오.

통합 경고등



통합 경고등은 다음 중 한 가지 이상의 상황이 발생하면 켜집니다. 차량에 적용된 사양에 따라 경고등이 표시되는 상황은 다를 수 있습니다.

- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

도로 결빙 경고등

사양 적용 시



외기 온도가 낮으면 계기판의 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다.

도로 결빙 알림을 켜거나 끄려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **계기판** → **표시 정보**를 차례로 선택한 후 도로 결빙 알림을 선택하거나 선택을 해제하십시오.

지능형 헤드램프 경고등

사양 적용 시

AFS

지능형 헤드램프 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

지능형 헤드램프에 이상이 있으면 3초가 지나도 경고등이 꺼지지 않습니다. 일시적 통신 장애나 차량 진동에 의한 장애 등으로 인해 일시적인 이상이 발생한 경우는 시동을 다시 걸면 경고등이 꺼집니다. 경고등이 계속해서 켜져 있으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 5장 '지능형 헤드램프'를 참고하십시오.

LED 전조등 고장 경고등



LED 전조등 고장 경고등은 LED 전조등에 이상이 있으면 켜지고 부품에 이상이 있으면 깜빡입니다.

표시등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등의 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

AWD (사륜구동) 경고등

사양 적용 시



AWD(사륜구동) 경고등은 AWD에 이상이 있을 때 켜집니다.

주행 중에 AWD 경고등이 켜지면 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 'AWD (사륜구동)'을 참고하십시오.

연료필터 수분 경고등 (디젤 엔진)



연료 필터 수분 경고등은 연료 필터 내에 물이 규정량 이상이 되면 시동이 걸린 상태에서 켜집니다. 경고등이 계속해서 켜져 있으면 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 연료 필터의 물을 빼내십시오.

주 의

연료 필터 수분 경고등이 켜진 상태에서는 속도 및 엔진 회전수 제한과 같은 차량 성능 저하가 있을 수 있습니다. 경고등이 켜진 상태로 장시간 주행하면 연료 분사 장치 및 엔진 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

매연 필터 장치 (DPF)경고등 (디젤 엔진)



매연 필터 장치(DPF) 경고등은 매연 필터 장치에 이상이 있을 때 켜집니다. 안전이 확보된 주행 조건에서 60 km/h 이상 속도로 25분 이상 주행하거나 자동 변속기를 2단 이상으로 하고 엔진 회전이 1,500~2,000 RPM인 상태로 25분 이상 주행하면 경고등이 꺼집니다.

위와 같이 주행한 후에도 경고등이 꺼지지 않고 깜빡이고 LCD 표시창에 경고문이 나타나면 가능한 한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

요소수 장치 경고등 (디젤 엔진)



요소수 장치 경고등은 요소수가 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 켜집니다. 요소수 장치 경고등이 켜지면 요수소를 보충하거나 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 9장 '요소수 시스템 (디젤 엔진)'을 참고하십시오.

경사로 저속 주행 (DBC) 표시등 (초록색)/경고등 (노란색)

사양 적용 시



경사로 저속 주행 경고등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후 꺼집니다.

- 초록색 켜짐: 버튼을 눌러 경사로 저속 주행이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 초록색 깜빡임: 경사로 저속 주행이 작동할 때
- 노란색: 경사로 저속 주행에 이상이 있을 때

  자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '경사로 저속 주행 (DBC)'을 참고하십시오.

알아두기

DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

예열 표시등 (디젤 엔진)



예열 표시등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 데 걸리는 시간은 다를 수 있으며 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

예열 표시등이 깜빡이면 예열 시스템에 이상이 있는 것이므로 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 방치하면 화재가 날 수 있습니다.

주 의

충분한 예열 시간(최대 10초)이 지났는데도 예열 표시등이 꺼지지 않으면 예열 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 예열 표시등이 켜진 상태로 계속 주행하면 운전 성능이 저하되고 배기 계통이 손상될 수 있으므로 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등



차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후에 꺼집니다.

운전 중에 ESC가 작동하면 작동하는 동안 표시등이 깜빡입니다.

시동을 'ON' 후 3초가 지나도 표시등이 꺼지지 않거나 주행 중에 켜지면 ESC 장치 이상일 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

알아두기

ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

차체 자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등



차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등은 시동을 'ON' 하면 켜지고 약 3초 후에 꺼집니다.

차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼을 눌러 ESC 기능을 끄면 차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

공회전 제한 (ISG) 시스템 표시등



공회전 제한(ISG) 시스템 표시등은 공회전 제한(ISG) 시스템이 작동하여 엔진이 자동으로 정지하면 켜지고, 자동으로 다시 시동이 걸리거나 공회전 제한(ISG) 시스템 OFF 버튼을 눌러 시스템을 끄면 꺼집니다. 공회전 제한(ISG) 시스템 노란색 표시등이 켜지면 공회전 제한 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '공회전 제한 (ISG) 시스템'을 참고하십시오.

키 확인 표시등



키 확인 표시등은 다음과 같은 상황에서 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트 키가 차 안에 있을 때 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태가 되면 표시등이 몇 초간 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려줍니다.
- 스마트 키가 차 안에 없을 때 시동 버튼을 누르면 표시등이 몇 초간 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

비상 경고등/ 방향 지시등



비상 경고등 버튼을 누르면 양쪽 방향 지시등이 같이 깜빡입니다.

방향 지시등과 비상 경고등이 비정상적으로 빠르거나 느리게 깜빡이면 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

미등 표시등



미등 표시등은 조명 스위치를 미등 위치에 두었을 때 켜집니다.

조명 스위치가 AUTO 위치에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

전조등 하향 표시등

사양 적용 시



전조등 하향 표시등은 조명 스위치를 전조등 위치에 두었을 때 켜집니다.

조명 스위치가 AUTO 위치에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 하향 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

전조등 상향 표시등



전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 계기판 방향으로 밀었다가 놓으면 상향 전조등이 켜지면서 전조등 상향 표시등이 켜집니다.

경고

상향 전조등은 마주 오는 차량 운전자의 시야를 방해하여 사고를 일으킬 수 있으므로 주의하여 사용하십시오.

하이빔 보조 표시등



하이빔 보조 표시등은 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 켜집니다.

- 흰색: 하이빔 보조가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 하이빔 보조가 작동할 때

하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되어 자동으로 전조등이 상향 또는 하향으로 전환됩니다.

자세한 내용은 5장 '하이빔 보조 (HBA)'를 참고하십시오.

지능형 헤드램프 표시등

사양 적용 시



지능형 헤드램프 표시등은 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 켜집니다.

- 흰색: 지능형 헤드램프가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 지능형 헤드램프가 작동할 때

지능형 헤드램프 시스템 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되어 자동으로 상향등의 LED가 부분적으로 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 '지능형 헤드램프'를 참고하십시오.

LCD 표시창 정보

스마트 키가 실내에 없습니다

시동 'ACC' 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때 스마트 키가 차 안에 없으면 이 경고문이 표시되고, 도어가 닫힐 때 차 안에 스마트 키가 없으면 경고음이 함께 울립니다.

시동을 끄거나 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 스마트 키가 차 안에 없거나 인식되지 않으면 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등도 10초 동안 깜빡입니다.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

LCD 표시창에 '스마트 키를 인식할 수 없습니다' 경고문이 표시되었을 때 한 번 더 시동 버튼을 누르면 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때, 키 확인 표시등()이 10초 동안 깜빡입니다.

스마트 키 배터리 전압이 낮습니다

시동이 꺼진 상태에서 차 안에 있는 스마트 키의 배터리가 방전된 경우 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 엔진 시동은 걸리지 않은 채 시동 'ACC' 상태로 두 번 이상 전환 되면 이 경고문이 표시되어 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러야 엔진 시동이 걸린다는 것을 알려줍니다. 이 경고문은 시동 'ACC' 상태에서만 표시됩니다.

P 버튼을 누르십시오

기어가 'P'(주차)가 아닌 상태에서 시동을 끄려고 하면, 운전자에게 'P'(주차) 상태에서 시동 버튼을 눌러야 시동 버튼이 'OFF' 된다는 것을 알려주기 위해 이 경고문이 수초 동안 표시됩니다.

차량 전원이 켜져 있습니다

시동 버튼을 누른 후 'P'(주차) 상태에서 전원을 끄십시오. 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면, 시동이 꺼지지 않고 시동 버튼 'ACC' 상태가 됩니다. 'P'(주차) 상태에서 시동 버튼을 눌러야 시동이 꺼진다는 것을 알리기 위해 이 경고문이 표시됩니다.

아래와 같은 방법으로 시동을 끄십시오.

1. 시동 버튼을 한번 누르십시오. 시동 버튼 'ON' 상태로 전환합니다.
2. P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하십시오.
3. 시동 버튼을 한번 더 누르십시오. 시동이 꺼집니다.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있어 시동이 걸리지 않았을 때 시동 버튼을 한 번 더 누르면 시동을 걸 수 있음을 알리기 위해 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고문은 표시되지 않습니다.

시동 버튼을 누를 때마다 이 경고문이 지속해서 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P단 또는 N단에서 시동을 거십시오

기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립)이 아닌 상태에서 시동 버튼을 누르면 이 경고문이 몇 초간 표시됩니다.

'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치의 퓨즈가 단선되었을 때 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 제동 스위치의 퓨즈를 교체하십시오. 이 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 즉시 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 'ACC' 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 다시 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

스마트 키 시스템을 점검하십시오

스마트 키 시스템에 이상이 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다

사양 적용 시

시동 버튼을 눌렀을 때 스마트 키가 차 안에 없거나 인식되지 않거나 무선 충전기 위에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않으면 이 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때 키 확인 표시등도 10초 동안 깜빡입니다.

엔진 정지 상태에서 전기장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

사양 적용 시

블랙박스와 같은 외부 전기 장치를 장착하였을 때 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전 위험이 감지되면 이 경고문이 표시됩니다. 공회전 제한 시스템 등 일부 시스템이 제한되고 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 계속 나타나면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

시동을 유지하려면 디지털 키를 무선 충전기에 올려 놓으십시오

사양 적용 시

운전자 1, 운전자 2 모두 **지문인식 시동** 설정이 해제되고 원격으로 시동을 건 상태에서 디지털 키로 도어를 잠금 해제하여 도어를 열면 이 경고문이 최대 30초 동안 표시됩니다.

시동을 걸려면 경고문이 표시되었을 때 등록된 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓으십시오.

인증되었습니다. 시동을 걸 수 있습니다

시동이 걸려 있지 않은 상태에서 지문 인식 센서에 손가락을 대고 지문 인증이 정상적으로 이루어지면 이 안내문이 4초 동안 표시됩니다. 이때 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 단, 지문 인증을 성공한 후 키 확인 표시등()이 켜져 있을 때 30초 안에 시동 버튼을 누를 경우에만 시동을 걸 수 있습니다. 키 확인 표시등()이 꺼진 이후에는 다시 지문 인식 센서에 지문 인증을 해야 합니다.

지문 인증이 제한되었습니다. ___ 분 후에 다시 시도하십시오

시동이 걸려 있지 않은 상태에서 지문 인증을 누적 5회 이상 실패한 경우 이 경고문이 4초 동안 표시됩니다. 경고문에 표시된 시간 동안에는 지문 인식 센서에 손가락을 대어도 지문 인증이 작동하지 않고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 경고문에 표시된 시간이 지난 후 다시 지문 인증을 시도하십시오.

하지만, 스마트 키를 휴대하고 시동 버튼을 누르거나 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓고 시동 버튼을 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

지문 인증이 잘 되지 않을 경우에는 5장 '지문 인증 시스템'의 제한 사항을 참고하십시오.

시동을 유지하려면 지문을 인증하십시오

운전자 1 또는 운전자 2의 **지문인식 시동**을 설정한 경우 원격 시동 상태에서 제네시스 커넥티드 서비스 앱으로 도어를 잠금 해제하여 도어를 열면 이 경고문이 최대 30초 동안 표시됩니다.

시동을 걸려면 경고문이 표시됐을 때 지문 인식 센서에 지문을 인증하여 주십시오.

디지털 키를 무선 충전기에 올려놓거나 지문을 인증하십시오

운전자 1 또는 운전자 2의 **지문인식 시동**을 설정한 경우 원격 시동 상태에서 디지털 키 또는 제네시스 커넥티드 서비스 앱으로 도어를 잠금 해제하여 도어를 열면 이 경고문이 최대 30초 동안 표시됩니다.

시동을 걸려면 경고문이 표시됐을 때 등록된 디지털 키를 무선 충전기 위에 올려놓거나 지문 인식 센서에 지문을 인증하여 주십시오.

디지털 키를 이용해 차량의 전원이나 시동을 켜 놓은 상태입니다

디지털 키로 시동을 'ON' 한 후 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 운전석 도어가 열리면 이 경고문이 최대 10초 동안 표시됩니다. 경고문 표시 이후 도어가 닫힐 때 경고음도 울립니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 시동을 끌 경우 주변에 스마트 키 또는 디지털 키가 없으면 다시 시동을 걸기 어려울 수 있으니 주의하십시오.

지문을 이용해 차량의 전원이나 시동을 켜 놓은 상태입니다

지문으로 시동을 'ON' 한 후 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 운전석 도어가 열리면 이 경고문이 최대 10초 동안 표시됩니다. 경고문 표시 이후 도어가 닫힐 때 경고음도 울립니다. 지문으로 시동을 걸었기 때문에 시동을 끌 경우 주변에 스마트 키, 디지털 키 또는 차량에 지문을 등록한 사용자가 없으면 다시 시동을 걸기 어려울 수 있으니 주의하십시오.

등록된 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오

디지털 키가 등록되어 있는 차량에서 시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에 스마트 키가 없거나 인식되지 않거나 무선 충전기 위에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않으면 이 경고문이 표시됩니다. 표시창에 '스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오' 경고문을 4초 동안 표시한 후 이 경고문이 6초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등 ( )이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

지문을 인증한 후 시동 버튼을 누르십시오

차량에 지문이 등록되어 있고 **지문인식 시동**이 설정되어 있는 차량에서 시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키가 차 안에 스마트 키가 인식되지 않거나 등록된 지문으로 지문 인증을 하지 않으면 이 경고문이 표시됩니다. 표시창에 '스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오' 경고문을 4초 동안 표시한 후 이 경고문이 6초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등 ( )이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

디지털 키 또는 지문을 인증한 후 시동 버튼을 누르십시오

디지털 키 및 지문이 등록되어 있고 **지문인식 시동**이 설정되어 있는 차량에서 시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에 스마트 키가 없거나 인식되지 않거나 무선 충전기 위에 등록된 디지털 키를 올려놓지 않거나 등록된 지문으로 지문 인증을 하지 않으면 이 경고문이 표시됩니다.

표시창에 '스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오' 경고문을 4초 동안 표시한 후 이 경고문이 6초 동안 표시됩니다. 또한 키 확인 표시등 ( )이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

디지털 키가 등록되어 있습니다

차량에 스마트폰 키 또는 NFC 카드 키가 등록되어 있을 때 차량 도어를 잠그고 10분 이상 경과한 후 다시 차량을 잠금 해제하고 차량 전원을 켜면 이 경고문이 4초 동안 표시됩니다. 차량의 도어를 다시 잠근 후 10분이 경과되기 전까지는 다시 표시되지 않습니다.

생체 인증 정보가 등록되어 있습니다

차량에 지문이 등록되어 있고 **지문 시동**이 설정되어 있으면 시동을 걸거나 차량 전원이 켜질 때 이 경고문이 4초 동안 표시됩니다.

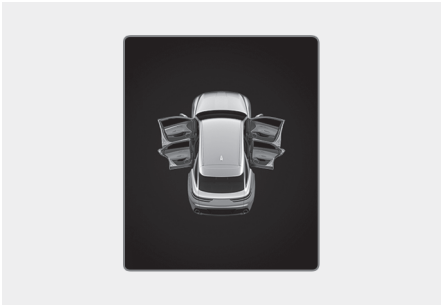
디지털 키와 생체 인증 정보가 등록되어 있습니다

디지털 키 및 지문이 등록되어 있고 **지문인식 시동**이 설정되어 있으면 시동을 걸거나 차량 전원이 켜질 때 이 경고문이 4초 동안 표시됩니다.

사용자 인증 시스템을 점검하십시오

디지털 키 또는 지문 인증 시스템에 이상이 있으면 이 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

도어, 후드, 테일게이트 열림



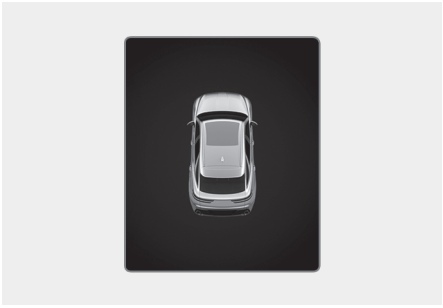
도어, 엔진 후드, 또는 테일게이트가 열리면 이 경고문과 함께 열린 부분이 이미지로 표시됩니다.

경고

- 주행 전에 모든 도어, 후드, 테일게이트가 완전히 닫히고 경고문과 열림 표시가 없어졌는지 반드시 확인한 후 출발하십시오.
- 차에서 내릴 때는 모든 도어, 후드, 테일게이트를 완전히 닫고 잠그십시오.

선루프 열림

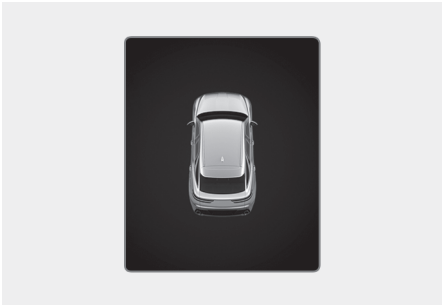
사양 적용 시



선루프가 열린 상태에서 시동을 끄면 이 경고문과 함께 선루프 위치가 이미지로 표시됩니다.

유리창 열림

사양 적용 시



유리창이 열린 상태에서 시동을 끄면 이 경고문과 함께 열린 유리창 위치가 이미지로 표시됩니다.

라이트 모드



조명 스위치를 조작하면 선택된 모드가 표시됩니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **계기판** → **표시 정보**를 차례로 선택한 후 **와이퍼/라이트 모드 표시**를 차례로 선택하십시오. 라이트 모드 표시 여부를 설정할 수 있습니다.

와이퍼 모드

앞유리창



뒷유리창



와이퍼 스위치를 조작하면 선택된 모드가 표시됩니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **계기판** → **표시 정보**를 차례로 선택한 후 **와이퍼/라이트 모드 표시**를 차례로 선택하십시오. 와이퍼 모드 표시 여부를 설정할 수 있습니다.

타이어 공기압이 낮습니다



시동 'ON' 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 이 경고문과 함께 공기압이 낮은 타이어 위치가 이미지로 표시됩니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

와셔액을 보충하십시오.

와셔액이 부족하면 이 경고문이 표시됩니다. 즉시 와셔액을 보충하십시오.

연료가 부족합니다

연료가 부족하면 이 경고문이 표시됩니다.

경고문이 표시되면 즉시 연료를 보충하십시오.

연료가 완전히 소모된 상태로 주행하면 엔진 및 연료 장치가 고장 날 수 있습니다.

엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가 적정 범위를 벗어나면 이 경고문이 표시됩니다. 엔진 과열의 가능성이 있으므로 주행을 중지하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전조등을 점검하십시오

사양 적용 시

전조등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

방향지시등을 점검하십시오

사양 적용 시

방향 지시등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

헤드램프 LED를 점검하십시오

사양 적용 시

LED 타입 전조등에 이상이 있거나 규격에 맞지 않는 타입이나 용량의 전구로 교체된 경우 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

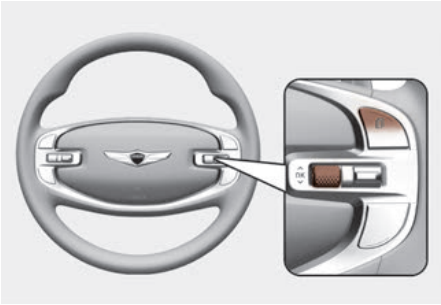
LCD 표시창

알아두기

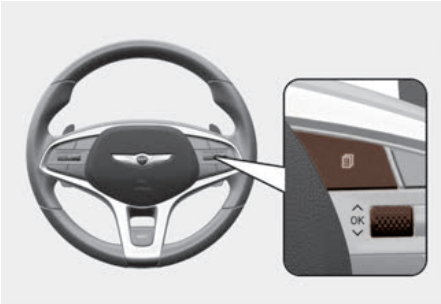
차량에 적용된 사양에 따라 계기판에 표시되는 내용이 취급설명서와 다를 수 있습니다.

계기판 메뉴 설정

A타입



B타입



LCD 표시창의 뷰 모드를 전환하려면 계기판 메뉴 설정 버튼(🗐)을 누르세요.
유틸리티 뷰 모드에서 정보를 전환하려면 ∧/∨ 레버를 위나 아래로 미십시오.

스위치 작동 방법

스위치	조작 방식	동작
🗐 (모드)	짧게 누름	뷰 모드 전환
∧, ∨ (상, 하)	짧게 누름	유틸리티 탐색, 옵션 메뉴 탐색
OK (확인)	짧게 누름	옵션 메뉴로 이동
	길게 누름	• 도움말 팝업 표시 • 일부 메뉴 정보 초기화

LCD 표시창 정보

항 목	설 명
주행 보조 뷰	운전자 보조 시스템 작동 관련 정보 표시
내비게이션 뷰	내비게이션 작동 관련 정보 표시
유틸리티 뷰	주행 정보 등의 차량 기본 정보 표시



주행 보조 뷰, 내비게이션 뷰, 유틸리티 뷰는 계기판의 LCD 표시창[A]에 표시됩니다.

주행 보조 뷰



주행 보조 뷰 모드를 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조, 고속도로 차로변경 보조 작동 상태가 표시됩니다.

자세한 내용은 7장 각 항목을 참고하십시오.

내비게이션 뷰



내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

유틸리티 뷰

유틸리티 뷰 모드에서 정보를 전환하려면 ∧ /∨ 레버를 위나 아래로 미십시오. 아래와 같은 화면이 순서대로 전환됩니다.

주행 정보

A타입



B타입



현재 주행 사이클의 주행 거리, 연비, 주행 시간(B타입 계기판)이 표시됩니다. 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 3분이 지나고 시동을 다시 걸면 정보가 자동으로 초기화됩니다. 정보를 즉시 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.

주유 후 정보

A타입



B타입



주유 이후의 주행 거리, 연비, 주행 시간(B타입 계기판)이 표시됩니다.

정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.

누적 정보

A타입



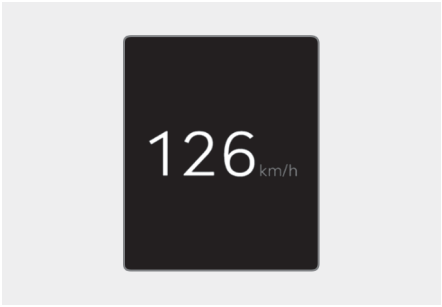
B타입



수동으로 정보를 초기화한 이후의 누적 주행 거리, 연비, 주행 시간(B타입 계기판)이 표시됩니다.

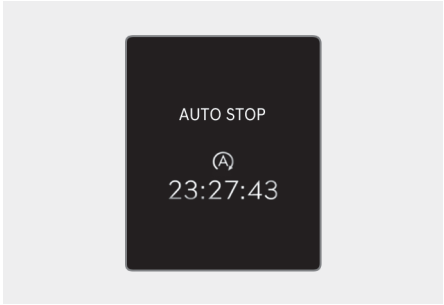
정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.

디지털 속도



차량의 현재 주행속도가 표시됩니다.

AUTO STOP



공회전 제한 시스템에 의해 엔진이 꺼진 뒤 지난 시간을 표시합니다.

정보를 초기화하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.

자세한 내용은 6장 '공회전 제한 (ISG) 시스템'을 참고하십시오.

운전자 주의 경고



주행 패턴 분석에 따른 운전자의 주의 운전 수준이 표시됩니다.

자세한 내용은 7장 '운전자 주의 경고 (DAW)'를 참고하십시오.

타이어 공기압



각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보가 표시됩니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'를 참고하십시오.

냉각수 온도(A타입 계기판)



엔진 냉각수 온도 레벨이 표시됩니다.

알아두기

B타입 계기판의 경우 냉각수 온도 정보가 계기판 우측 하단에 항상 표시됩니다.

요소수 레벨(디젤 엔진)



잔여 요소수 레벨이 표시됩니다.

자세한 내용은 9장 '요소수 시스템 (디젤 엔진)'을 참고하십시오.

AWD 구동력 배분



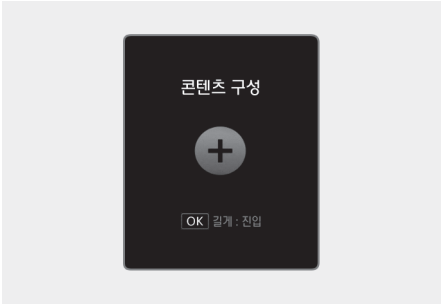
자동 AWD 모드가 작동하면 전륜과 후륜의 구동력 배분 상태를 알려주는 화면이 표시됩니다.

자세한 내용은 6장 'AWD (사륜구동)' 을 참고하십시오.

콘텐츠 구성

'콘텐츠 구성' 화면에서 유틸리티 뷰 모드에 표시할 항목을 추가하거나 삭제할 수 있습니다.

1. '콘텐츠 구성' 화면에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르십시오.



2. ∧/∨ 레버를 위아래로 밀어 항목을 탐색한 후 항목을 선택하거나 선택 해제하십시오.

A타입



B타입



3. 계기판 메뉴 설정 버튼(⎙)을 눌러 변경한 콘텐츠 구성을 확정하십시오.

경 고

주행 중에는 설정을 변경하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

기타 정보 표시

주행 정보



시동을 'ON' 후 시동을 끄면 주행 정보가 4초 동안 표시됩니다.

주행 보조 정보



수동 속도제한 보조, 스마트 크루즈 컨트롤, 차로 유지 보조, 고속도로 주행 보조, 고속도로 차로변경 보조의 작동 상태가 표시됩니다.

옵션 메뉴

옵션 메뉴를 설정하려면 스티어링 휠의 OK 버튼을 누르십시오.

경 고

주행 중에는 옵션 메뉴를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

차량에 적용된 사양에 따라 옵션 메뉴 항목이 취급설명서와 다를 수 있습니다.

메뉴	설정 및 확인 가능 내용
점검 메시지	점검 메시지 확인
입체 효과 (B타입 계기판)	입체 계기판 효과 켜고 끄기
헤드업 디스플레이	헤드업 디스플레이 켜고 끄기
운전자 보조 설정	인포테인먼트 시스템 화면에 운전자 보조 설정 메뉴 화면 표시

점검 메시지



점검 메시지의 상세 내용을 확인하려면 '점검 메시지' 항목에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 누르십시오.

입체 효과 (B타입 계기판)



계기판 오른쪽에 나타나는 입체 계기판 효과를 켜거나 끄려면 '입체 효과' 항목에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 누른 후 입체 계기판 효과 사용 여부를 선택하십시오.

헤드업 디스플레이

사양 적용 시



헤드업 디스플레이를 켜거나 끄려면 '헤드업 디스플레이' 항목에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 누른 후 헤드업 디스플레이 사용 여부를 선택하십시오.

운전자 보조 설정



운전자 보조 설정 메뉴 화면을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하려면 '운전자 보조 설정' 항목에서 스티어링 휠의 OK 버튼을 누르십시오.

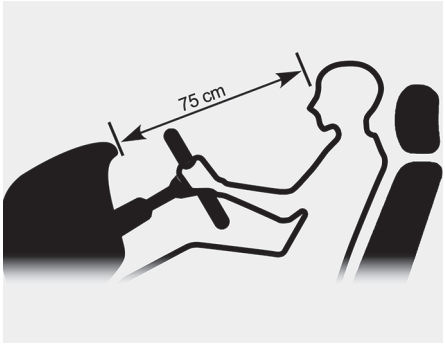
입체 계기판 (B타입 계기판)

입체 계기판은 두 눈의 시각차를 이용하여 계기판의 정보를 입체적으로 보이게 해줍니다.

입체 계기판 설정

계기판의 입체 효과 강도를 변경하거나 입체 효과를 끄려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **계기판** → **입체 계기판** → **강하게/보통/끄기**를 차례로 선택하십시오.

최적의 입체 효과를 위한 권장 사항



- 계기판과 카메라 모듈 전체가 한눈에 잘 보이도록 좌석과 스티어링 휠의 높낮이를 조절하십시오.
- 좌석의 앞뒤 위치 또는 기울기를 조절하여 계기판과의 거리를 조정하십시오. 최적의 입체 효과를 위한 운전석과 계기판의 거리는 75 cm 입니다.
- 양손으로 스티어링 휠을 잡고 바른 자세로 운전하십시오.

i 알아두기

- 다음과 같은 경우는 입체 효과가 켜져 있더라도 일시적으로 입체 효과가 중단될 수 있습니다. 다음과 같은 조건에서 벗어나면 다시 입체 효과가 작동합니다.
  - 계기판과 얼굴의 거리가 너무 가까워지거나 너무 멀어지는 경우
  - 스티어링 휠이나 다른 물체로 계기판의 카메라가 가려지는 경우
  - 외기 온도가 4도 이하인 경우(약 1~10분 동안 입체 효과 중단)
- 다음과 같은 경우는 카메라에서 미세한 붉은 빛 두 개가 보일 수 있습니다. 이는 제품 고장이 아니며 안전에도 문제가 없습니다.
  - 어두운 곳에서 차량에 탑승한 경우
  - 지하 주차장, 차고, 터널 등과 같이 어두운 곳으로 차량이 진입하는 경우
  - 계기판의 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

경 고

- 다음과 같은 경우는 입체 효과가 정상적으로 작동하지 않으며 이로 인해 눈의 피로나 어지러움 증상이 생길 수 있습니다.

  눈의 피로나 어지러움 증상이 있으면 안전을 위해 2D 모드로 전환한 후 주행하십시오. 때에 따라 2D 모드로 자동 전환될 수도 있습니다.

  - 선글라스, 특수 안경, 적외선 차단 안경, 굴절이 과도한 안경, 두꺼운 안경 또는 고글 등을 착용한 경우
  - 과도한 눈화장(아이라이너, 마스카라, 색조 화장, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변 피어싱 착용 등으로 눈의 형태가 일반적인 형태와 달라진 경우
  - 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 일부 가려질 경우
  - 윙크, 안대 착용 등에 의해 한쪽 눈이 가려질 경우
  - 얼굴의 일부가 가려지는 마스크, 머플러, 가면, 의상 등을 착용한 경우
  - 강한 햇빛이나 조명이 얼굴을 비추거나 역광이 들어올 경우
  - 주변 풍경, 햇빛, 실내 카메라의 적외선 LED 조명 등이 안경이나 선글라스에 반사될 경우
  - 고개를 크게 돌리거나 숙여 얼굴이나 눈이 가려지는 경우
  - 얼굴을 상하좌우로 심하게 움직이거나 주행 중 요철이나 과속 방지턱으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
  - 키가 너무 크거나 너무 작을 경우
  - 두 사람 이상이 동시에 운전석 위치에서 실내 카메라를 바라보는 경우
  - 난시이거나 양쪽 눈의 시력 차이가 크게 나는 경우(시력 보정 후 사용 권장)
  - 두통이 심할 경우
- 카메라를 20 cm 이내의 가까운 거리에서 1분 이상 쳐다보지 마십시오.
  - 정차 중에 계기판 입체 효과를 오래 사용하면 눈의 피로나 어지러움 증상이 생길 수 있습니다.
  - 임산부, 노약자, 평소에 멀미가 심한 사람은 입체 효과를 사용하지 않는 것을 권장합니다.

경 고

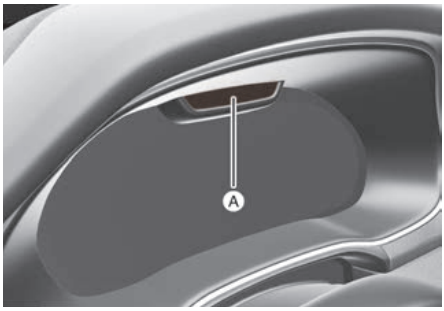
- 감광성(광과민성) 경련 경고

  본인이나 가족, 친인척 중 뇌전증이나 경련, 무의식적인 신체 동작 이력이 있는 경우 입체 효과 사용을 중단하십시오. 입체 효과 사용 시 시각적 자극에 의해 무의식적인 신체 이상 동작이 발생할 수 있습니다.
- 입체 효과 사용 중 다음과 같은 증상을 느끼면 즉시 입체 효과 사용을 중단하십시오.
  - 몽롱함, 시각 바뀜, 눈 또는 얼굴의 불안정, 무의식적인 신체 동작, 경련, 의식 손실, 혼란, 방향 감각 상실, 구역질, 두통, 피로감, 현기증

경 고

계기판 자가 교체 시, 계기판 상단과 후면의 열에 의한 화상에 주의하십시오.

주의



[A] 카메라

- 계기판 표면이나 카메라, 카메라 주변에 압력이나 충격이 가해지지 않게 주의하십시오. 카메라가 손상되면 입체 효과가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 위에 휴대전화 또는 다른 물체를 올려두지 마십시오. 주행 중 충격으로 계기판 표면이나 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 카메라 앞에 물체를 두지 마십시오. 입체 효과가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오. 카메라 렌즈에 습기가 차거나 이물질이 묻으면 입체 효과가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 계기판 표면이나 카메라 렌즈를 청소할 때는 부드럽고 깨끗한 천을 사용하십시오. 날카로운 도구나 화학 약품을 사용하면 계기판 또는 카메라 렌즈가 손상될 수 있습니다.
- 카메라나 카메라 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.

차량 설정 (인포테인먼트 시스템)



인포테인먼트 시스템의 **차량 설정** 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.

차량에 적용된 사양에 따라 설정 가능한 항목이 다를 수 있습니다.

차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 액티브 사운드 디자인
- 헤드업 디스플레이
- 계기판
- 공조
- 시트
- 라이트
- 도어/테일게이트
- 디지털 키
- 편의

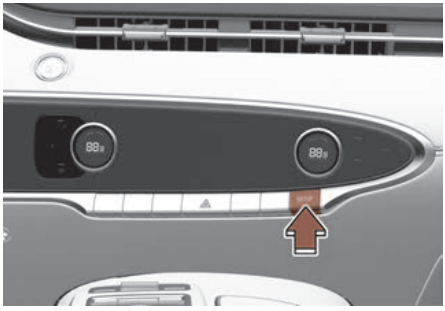
자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

경고

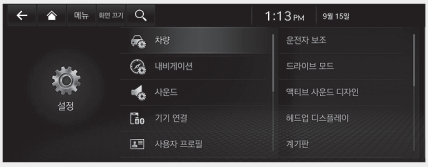
주행 중에는 설정을 변경하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

차량 설정하기

1. 인포테인먼트 시스템의 SETUP 버튼을 누르십시오.



2. **설정** → **차량**을 차례로 선택한 후 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.





자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

5. 편의 장치

스마트 키 5-6
스마트 키 사용 방법 5-6
스마트 키 사용 시 주의 사항 5-9
건전지 교체 방법 5-10
비상 키 분리 방법 5-11
스마트 카드 키 5-12
스마트 카드 키 사용 방법 5-12
스마트 카드 키 충전방법 5-12
스마트 카드 키 사용 시 주의 사항 5-13
이모빌라이저 시스템 5-13
제네시스 디지털 키 5-13
디지털 키 (스마트폰) 5-13
디지털 키 (NFC 카드 키) 5-19
프로필 및 차량 설정 개인화 5-21
중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비 5-24
제한 사항 5-24
지문 인증 시스템 5-25
지문 인증 시스템 설정 5-25
지문 인증 시스템 작동 5-26
지문 인증 시스템 제한 사항 5-27
중고차 구입 5-28
원격 시동 전환 5-28
도어 5-28
차 밖에서의 잠금/해제 5-28
차 안에서의 잠금/잠금 해제 5-29
충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치 5-31
차속 감응 자동 도어 잠금 장치 5-31
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 5-31
전자식 차일드 락 5-32
도난 경보 장치 5-33
경계 상태 5-33
경보 상태 5-33
경보 보류 5-33
경계 및 경보 상태 해제 5-34

어드밴스드 후석 승객 알림 5-34
후석 승객 알림 설정 5-34
후석 승객 알림 작동 5-34
운전석 자세 메모리 시스템 5-36
개인화 설정 5-36
도어에 있는 버튼에 의한 기억 5-37
승하차 편의 기능 5-37
운전석 자세 메모리 시스템 초기화 5-38
스마트 자세 제어 시스템 5-38
스티어링 휠 (조향 핸들) 5-39
전동 파워 스티어링 5-39
스티어링 위치 조절 스위치 5-39
스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선) 5-40
경음기 5-41
미러 5-41
실내 미러 5-41
실외 미러 5-42
하이패스 시스템 (ETCS) 5-45
유리창 열림/닫힘 장치 5-49
전동식 5-50
원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤) 5-52
파노라마 선루프 5-53
파워 선블라인드 5-53
틸트 열림/닫힘 5-54
슬라이드 열림/닫힘 5-54
물체 끼임 인식 기능 5-54
선루프 초기화 5-55
선루프 열림 경고 5-56
엔진 후드 5-56
엔진 후드 여는 방법 5-56
엔진 후드 닫는 방법 5-57
파워 테일게이트 5-57
파워 테일게이트 작동 조건 5-57
파워 테일게이트 작동 5-59

파워 테일게이트 설정 방법 5-60
파워 테일게이트초기화 5-61
비상시 테일게이트 잠금 해제 5-61
스마트 테일게이트 5-62
스마트 테일게이트 작동 방법 5-62
스마트 테일게이트 기능 중지 방법 5-63
감지 영역 5-64
연료 주입구 5-64
연료 주입구 여는 방법 5-64
연료 주입구 닫는 방법 5-65
헤드업 디스플레이 5-66
기능 설정 5-67
헤드업 디스플레이 표시정보 5-67
사용 시 주의사항 5-68
빌트인 캠 (Built-in Cam) 5-68
설정 방법 5-69
기능 작동 5-70
빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션 5-72
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 5-72
빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성 5-74
조명 5-76
실외 조명 스위치 5-76
전조등 상향, 하향 변환 5-77
방향지시 및 차선변경 5-78
배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐) 5-78
전자 제어 장치 안정화 기능 5-78
전조등 각도 자동 조절 장치 5-79
전조등 습기 제거 기능 5-79
헤드램프 에스코트 5-79
주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light) 5-79
후진 가이드 램프 5-80
웰컴 시스템 5-80
하이빔 보조 (HBA) 5-81
하이빔 보조 설정 5-81
하이빔 보조 작동 5-82

하이빔 보조 이상 및 제한 사항 5-82
지능형 헤드램프 5-83
실내등 5-86
앞좌석 램프 5-86
뒷좌석 램프 5-86
선바이저 램프 5-87
글로브 박스 램프 5-87
핸들 램프/무드 램프/도어 커티시 램프 5-88
화물칸 램프 5-88
퍼들 램프 5-88
와이퍼/워셔 5-89
와이퍼 작동 5-89
워셔액 분출 5-91
히터 및 에어컨 5-93
전자동 조절 방법 5-96
수동 조절 방법 5-97
공조 장치용 에어필터 5-106
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 5-107
유리창 습기/성에 제거 방법 5-108
실내 측 유리창 습기 제거 방법 5-108
실외 측 유리창 성에 제거 방법 5-109
유리창 습기 방지 기능 5-109
서리제거 (열선) 5-109
뒷 유리창 서리제거 (열선) 5-110
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 5-110
에어컨 자동 건조 5-110
오토 디포그 (자동 김서림 제거 기능) 5-111
결로 발생 저감 5-112
선루프 실내 공기 순환 5-112
와셔액 냄새 유입 방지 5-112
외부 공기 유입 방지 제어 기능/터널 연동 자동 제어 기능 5-113
스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어) 5-113
다용도 보관함 5-114
중앙 콘솔 박스 5-114
글로브 박스 5-114

휴대폰 보관함 5-115
실내 편의 장치 5-115
컵 홀더 5-115
선바이저 5-116
다용도 소켓 5-117
USB 충전 단자 5-118
휴대폰 무선 충전 시스템 5-118
AC 220V 인버터 5-120
코트 후크 5-121
카 매트 후크 5-121
뒷좌석 사이드 커튼 5-122
화물 고정 장치 (그물망) 5-122
실외 편의 장치 5-123
루프랙 5-123
인포테인먼트 시스템 5-124
안테나 5-124
오디오 리모컨 5-124
인포테인먼트 시스템 5-125
렉시콘 (Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템 5-126
멀티미디어 단자 5-126
블루투스 핸즈프리 5-127
음성인식 시스템 5-128
제네시스 커넥티드 서비스(Genesis Connected Services) 5-128

스마트 키

스마트 키 사용 방법

A타입

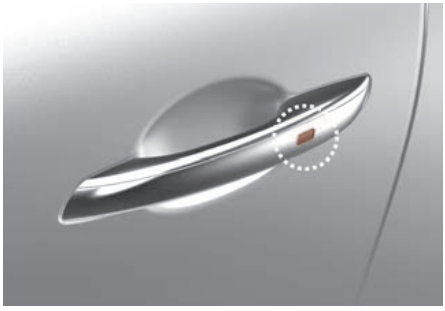


B타입



스마트 키는 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

도어 잠금 버튼 (1)



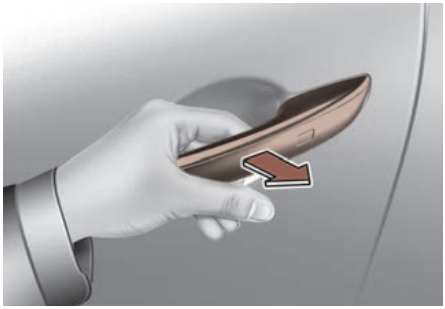
1. 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫으십시오.
2. 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오. 도어가 잠기고, 비상 경고등이 1회 깜빡이고 알림음이 울립니다.
   - 또는 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부(음각 부분)를 터치하십시오.
3. 도어의 바깥쪽 도어 핸들을 잡아당겨 잠겼는지 확인하십시오.

i 알아두기

- 인포테인먼트 시스템에서 **설정** → **차량** → **편의** → **웰컴 미러/라이트** → **도어 잠금 해제 시**를 선택하면 도어를 잠글 때 사이드 미러도 동시에 접힙니다.

  자세한 내용은 5장 '실외 미러'를 참고하십시오.
- 차량의 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들과 1 m 이내에 있어야 작동합니다.
- 다음과 같은 경우에는 도어 잠금 센서부를 터치해도 경고음이 약 3초 동안 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.
  - 스마트 키가 차 안에 있을 때
  - 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태일 때
  - 하나 이상의 도어가 열려 있을 때

도어 잠금 해제 버튼 (2)



세이프티 언락 (Safety Unlock) 기능 해제 시

1. 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 안으로 손을 넣어 도어 해제 센서 부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

세이프티 언락 (Safety Unlock) 기능 설정 시

1. 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 안으로 손을 넣어 도어 해제 센서 부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
2. 운전석 도어가 잠금 해제됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 센서 부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

i 알아두기

- 세이프티 언락 기능을 설정하거나 해제하려면 인포테인먼트 시스템에서 **설정** → **도어** → **2회 눌러 전체 잠금 해제**를 선택하거나 선택을 해제하십시오. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 인포테인먼트 시스템에서 **설정** → **차량** → **편의** → **웰컴 미러/라이트** → **도어 잠금 해제 시**를 선택하면 도어를 잠글 때 사이드 미러도 동시에 접힙니다.

  자세한 내용은 5장 '실외 미러'를 참고하십시오.
- 차량의 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들과 1 m 이내에 있어야 작동합니다.
- 도어 잠금을 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

도어 잠금/잠금 해제 방지 기능 설정하기

세차나 폭우 시 도어 손잡이 센서 인식으로 도어가 잠금 또는 잠금 해제될 수 있습니다.

위와 같은 상황을 방지하려면 스마트 키의 잠금 버튼을 누른 상태에서 잠금 해제 버튼을 약 4초 이상 길게 누르십시오. 비상 경고등이 4회 깜빡입니다.

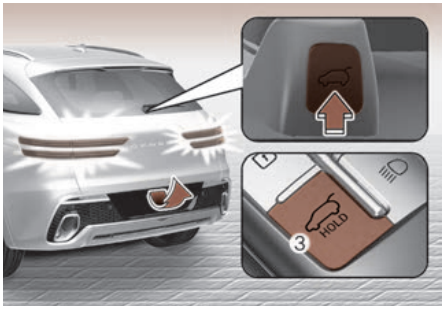
도어 잠금/잠금 방지 기능이 설정되면 스마트 키를 휴대해도 도어 핸들 센서를 이용한 도어 잠금/잠금 해제를 할 수 없습니다.

설정을 해제하려면 스마트 키의 잠금 버튼 또는 잠금 해제 버튼을 누르십시오.

i 알아두기

- 세차나 우천 시 터치 센서의 오작동을 최소화하기 위해 터치 센서 감도가 둔감해질 수 있으며 이는 고장이 아닙니다.
- 다음과 같은 경우에는 도어 핸들 센서 인식으로 도어 잠금/잠금 해제가 안 될 수 있습니다.
  - 장갑을 착용한 경우
  - 갑작스럽게 도어에 접근하여 센서를 터치할 경우

파워 테일게이트 열림 버튼 (3)



스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 1초 이상 길게 누르십시오. 테일게이트가 열리고, 비상 경고등이 2회 깜빡입니다.

- 또는 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

열린 테일게이트를 닫으려면 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 1초 이상 길게 누르십시오.

- 또는 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

알아두기

- 테일게이트 잠금 해제 장치는 스마트 키가 테일게이트와 1 m 이내 있어야 작동합니다.
- 테일게이트를 열거나 닫는 방법에 대한 자세한 내용은 5장 '파워 테일게이트'를 참고하십시오.

비상경보(알람) (4)

비상경보 버튼을 1초 이상 길게 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동합니다.

스마트 키 버튼 중 하나를 누르면 작동이 멈춥니다.

원격 시동 버튼 (5)

1. 차량과 10 m 이내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
2. 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르십시오. 시동이 걸리고, 비상 경고등이 깜빡입니다.
3. 시동을 끄려면 원격 시동 버튼을 누르십시오.
   - 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
   - 원격으로 시동이 걸린 상태에서 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.
   - 원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
   - 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
   - 엔진 후드 또는 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
   - 장시간 동안 엔진을 공회전시키지 마십시오.

램프 켜짐 버튼 (6)

미등 및 전조등을 켜려면 램프 켜짐 버튼을 누르십시오.

알아두기

스마트 키의 램프 켜짐 버튼은 다음의 조건에서만 작동합니다.

- 시동이 꺼졌을 때
- 도어가 잠겼을 때
- 조명 스위치가 AUTO (자동 켜짐) 위치에 있고, 야간 조건(주변이 어둡거나 조도가 낮음)일 때
- 조명 스위치가 전조등(≡D) 위치에 있는 경우

전진/후진 버튼 (7)

원격으로 차량을 전진 또는 후진하려면 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 누르십시오. 단, 차량이 원격 스마트 주차 보조 시스템을 지원하고 있어야 합니다.

자세한 내용은 7장 '원격 스마트 주차 보조 (RSPA)'를 참고하십시오.

주 의

스마트 키는 다음과 같은 경우에 작동하지 않을 수 있습니다.

- 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어났을 때
- 스마트 키의 건전지가 약할 때
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 때
- 날씨가 매우 추울 때

엔진 시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 6장 '엔진 시동 전 확인할 사항'을 참고하십시오.

경 고

- 스마트 키가 차 안에 있는 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 걸거나 도어 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠길 수 있습니다. 그러므로 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 잘못 조작하여 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차에서 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키 사용 시 주의 사항

- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 모든 도어가 닫힌 상태에서만 스마트 키를 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 할 수 있습니다.
  2. 차량 근처에 스마트 키를 두면 차량 배터리가 방전될 수 있으므로 항상 휴대하십시오.
- 스마트 키가 없으면 시동을 걸 수 없으므로 항상 휴대하십시오. 스마트 키를 분실했을 경우에는 차를 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인하여 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기가 차거나 음료수 등의 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 또한 가열하는 등 부적절한 취급을 삼가십시오. 내부 회로가 손상되어 스마트 키가 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 임의의 액세서리를 단 스마트 키를 주머니, 가방 등에 보관하면 액세서리에 의해 스마트 키 버튼이 눌러질 수 있으므로 주의하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기를 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때

이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트 키가 일정 시간 움직임이 없을 경우 스마트 키 작동을 위한 감지 기능이 일시 중지될 수 있습니다. 이때 스마트 키를 들어올리면 다시 감지 기능이 작동합니다.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키는 한 차에 최대 3개까지 입력할 수 있습니다. 만약 키를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년 동안 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 부드러운 천을 홈[A]에 대고 드라이버(-)를 홈에 넣어 스마트 키 커버를 분리하십시오.



2. 드라이버(+)를 사용하여 건전지 커버를 분리하십시오.



3. 오래된 건전지를 제거하고 +/-극을 확인하여 새 건전지를 바르게 삽입하십시오.

   (건전지 규격 및 개수: CR2032 X 1개)

4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

경 고

스마트 키용 리튬 건전지(동전형 건전지)는 반드시 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 리튬 건전지를 삼키면 2시간 안에 심각한 또는 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 만약 건전지를 삼켰거나 몸속에 들어갔을 것으로 판단되면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

주 의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 교체를 하십시오.
- 사용에 적합한 규격 건전지를 사용하십시오. 비규격 건전지를 사용할 경우 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키가 간헐적으로 잘못 작동할 수 있습니다.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기가 차거나 음료수 등의 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 또한 가열하는 등 부적절한 취급을 삼가십시오. 내부 회로가 손상되어 스마트 키가 오작동할 수 있으며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 건전지를 폐기할 때는 환경과 사람의 건강을 위해 올바른 방법으로 분리하여 처리하십시오.

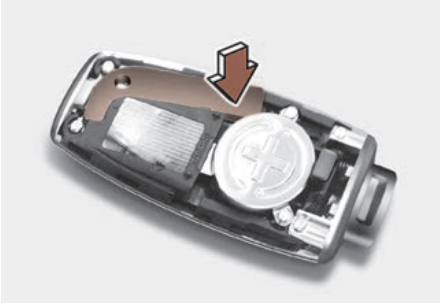
비상 키 분리 방법

건전지 방전 등으로 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.

1. 부드러운 천을 홈[A]에 대고 드라이버(-)를 홈에 넣어 스마트 키 커버를 분리하십시오.



2. 비상 키를 누른 후 빼십시오.



3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

스마트 카드 키

스마트 카드 키 사용 방법



스마트 카드 키는 지갑, 핸드백 등에 간편하게 휴대하여 도어를 잠그거나 잠금 해제하고, 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

- 스마트 카드 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부 (음각 부분)를 터치하여 도어를 잠그십시오.
- 스마트 카드 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 안으로 손을 넣어 도어 해제 센서부를 터치하여 도어를 잠금 해제하십시오.
- 스마트 카드 키를 휴대하고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

주 의

- 스마트 카드 키의 보관에 주의하십시오.

  지갑이나 뒷주머니에 보관하여 사용할 경우 충격이나 구부러지는 등 변형으로 인해 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 주머니, 핸드백에 스마트 카드 키를 보관할 경우 열쇠, 동전 등과 같이 휴대하면 표면이 손상될 수 있으니 보관 시 주의하십시오.

스마트 카드 키 충전방법

1. 시동 'ON' 상태로 두십시오.



2. 스마트 카드 키를 제네시스 로고가 위를 향하도록 무선 충전 패드[A] 위에 올려놓으십시오.

   충전을 시작하면 상태 표시등[B]이 깜빡입니다.

알아두기

최소 월 1회 스마트 카드 키를 충전하십시오.

주 의

- 제품을 구입한 후 처음 사용하거나 장시간 방치한 후 사용할 경우에는 배터리를 충분히 충전하여 사용하십시오.
- 차량 무선 충전 패드에서 충전하거나 또는 KC 인증을 받은 충전기를 사용하십시오. 승인되지 않은 충전기로 스마트 카드 키를 충전할 경우 배터리가 폭발하거나 고장 날 수 있습니다.
- 스마트 카드 키 뒷면 또는 충전기와 스마트 카드 키 사이에 이물질을 놓지 마십시오. 충전이 되지 않거나 과열될 수 있습니다.

스마트 카드 키 사용 시 주의 사항

- 스마트 카드 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 모든 도어가 닫힌 상태에서만 스마트 카드 키를 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 할 수 있습니다.
  2. 차량 근처에 스마트 카드 키를 두면 차량 배터리가 방전될 수 있으므로 항상 휴대하십시오.
- 스마트 카드 키가 없으면 시동을 걸 수 없으므로 항상 휴대하십시오. 스마트 카드 키를 분실했을 경우에는 차를 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인하여 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 카드 키의 보증 안내는 '보증서'를 참고바랍니다.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 장치입니다.

주 의

- 키를 차 안에 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 키에 충격을 주면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키를 더 필요로 하거나 분실했을 때는 새로 등록할 수 있습니다.

  새로 등록할 때는 등록 장비를 이용해야 하므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차에는 시중에서 파는 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오. 차량 시스템이 고장날 수 있으며, 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

제네시스 디지털 키

제네시스 디지털 키는 스마트 키 없이 스마트폰 또는 NFC 카드 키로 차량 도어, 테일게이트를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 거는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

디지털 키 (스마트폰)

알아두기

- 제네시스 디지털 키는 내부 사용성 평가를 통과한 안드로이드 스마트폰에서만 사용할 수 있습니다.
- 사용 가능한 스마트폰 모델은 제네시스 홈페이지 (www.genesis.com)에서 확인하실 수 있습니다.
- 아이폰의 경우 애플의 NFC 미지원 정책에 따라 서비스를 지원하지 않습니다. (이후 정책 변경 시 서비스 예정)

스마트폰 사전 설정하기

스마트폰을 디지털 키로 사용하기 위해서는 우선 스마트폰에 제네시스 디지털 앱 설치, 계정 등록 및 서비스 가입, 관련한 스마트폰 환경 설정을 해야합니다.

제네시스 디지털 키 App

1. Google Play 스토어에서 제네시스 디지털 키 앱을 다운 받아 스마트폰에 설치하십시오.
   - 제네시스 디지털 키 앱 사용법에 대한 자세한 내용은 디지털 키 앱 내 **메뉴** → **안내 및 지원** 또는 제네시스 홈페이지를 참고하십시오. 사용하기 전에 사용법을 숙지하십시오.
2. 제네시스 디지털 키 앱을 실행하여 회원 및 서비스 가입을 완료하십시오.

스마트 폰 설정

- 스마트폰 내 NFC (Near Field Communication) 기능을 '기본 모드' (카드가 작동 가능한 상태)로 변경해야 합니다.

  스마트폰의 NFC 기능 유무 및 NFC 모드 변경 방법은 스마트폰 제조사의 고객센터를 통해 확인하실 수 있습니다.
- 스마트폰 화면을 잠금 해제해야 합니다.

  (비밀 번호, 패턴, 생체 인식 등 화면 잠금 설정 해제)

스마트 폰 등록

1. 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
2. 등록하려는 차량 소유자(차량 등록증상의 주명의자)의 스마트폰에서 제네시스 디지털 키 앱을 여십시오.

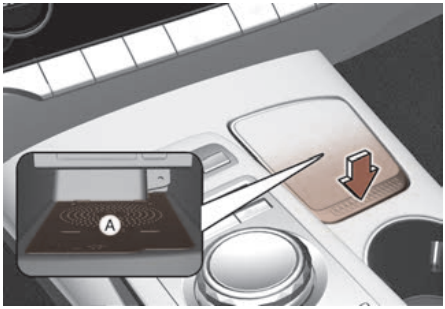
   차량 소유자로 등록하고자 하는 차량을 선택한 후 디지털 키 등록 화면을 활성화하십시오.
3. 인포테인먼트 시스템에서 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **디지털 키 사용**을 선택하십시오.



4. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **등록**을 선택한 후 스마트폰 키를 등록하십시오.



5. 디지털 키 앱에서 차량 ⇔ 스마트폰 연동 버튼을 누른 후, 스마트 폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 스마트폰의 뒷면이 아래로 가도록 올려놓으십시오.



[A] 실내 인증 패드 (무선 충전 패드)

6. 등록이 완료되면, 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태를 표시합니다.
7. 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리하고, 스마트폰 화면의 안내에 따라 등록을 종료하십시오.

알아두기

- 차량

  차량에 이미 등록된 디지털 키(스마트폰)가 있다면 **등록** 메뉴가 비활성화 되어 있습니다.

  재등록을 원할 경우 설명서 내 **디지털 키(스마트폰) 삭제**를 참고하여 삭제를 진행한 후 **등록**을 하십시오.

- 스마트 폰

  소유자의 스마트 폰에서 해당 차량의 디지털 키가 등록되어 있는 상태에서는 디지털 키 를 재등록할 수 없습니다. 앱에서 디지털 키를 삭제한 후 진행하십시오.

  자세한 사용 방법은 제네시스 디지털 키 앱의 '안내 및 지원' 을 참고하십시오.

- 디지털 키를 등록하는 중에 등록이 취소되는 경우는 다음과 같습니다.
  - 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 스마트폰을 뗄 경우
  - 인포테인먼트 시스템 또는 계기판 화면을 변경할 경우
  - 차량 전원을 끌 경우
  - 차량 기어를 변경할 경우
  - 차량 소유자의 스마트폰이 아니거나 카드 키로 등록을 시도할 경우
  - 스마트폰의 화면이 꺼졌거나 잠금 상태인 경우
- 스마트폰의 NFC 기능이 꺼져 있는 경우 등록이 시작되지 않습니다.
- 일부 스마트폰은 스마트폰 내부 구조에 따라 등록이 되지 않을 수 있습니다. 이 때 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 움직이며 등록을 시도하십시오.

디지털 키 (스마트폰) 사용 방법

터치 제어

디지털 키 앱을 열지 않고도 스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



[A] 도어 핸들 인증 패드
[B] 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나(스마트폰마다 위치 다름)

- **도어 잠금/잠금 해제**
  - NFC 안테나가 있는 스마트폰의 뒷면을 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드 중앙에 2초 이상 대십시오.
  - 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제)이 설정된 상태에서 디지털 키를 도어 핸들 인증 패드에 대면 운전석 도어만 잠금이 해제됩니다. 이 상태에서 디지털 키를 떼었다가 4초 이내에 한 번 더 갖다 대면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.
  - 도어를 잠근 후 제대로 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
  - 도어를 잠금 해제한 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
  - 디지털 키가 작동하지 않으면, 스마트폰을 도어 핸들 인증 패드에서 10 cm 이상 뗐다가 다시 대십시오.

알아두기

디지털 키로 도어를 잠글 때 다음과 같은 경우에는 경고음이 울리면서 도어가 잠기지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 도어를 잠글 때
- 한 개 이상의 도어 또는 엔진 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- **차량 시동**

  디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼 누르십시오.

  - 시동이 걸리면 차량 시스템은 디지털 키 정보를 자동으로 업데이트합니다(5~20초 소요). 업데이트한 이후에는 실내 인증 패드(무선 충전 패드)는 스마트폰 무선 충전 패드 모드로 자동 전환합니다. 시동을 건 후에는 디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 6장 '시동 버튼'을 참고하십시오.

알아두기

- 차량 배터리 전원 단자를 분리하고 재연결하거나 방전된 배터리를 재충전한 후 디지털 키를 사용하는 경우에는 보안 정보 원격 갱신으로 인해 작동 시간이 길어질 수 있습니다. 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 핸들 인증 패드에 디지털 키(스마트폰)를 계속 대십시오.
- 스마트폰의 모바일 데이터 연결이 원활하지 않을 경우, 보안 정보 원격 갱신이 실패할 수 있습니다. 이때는 디지털 키 대신 카드 키를 사용하여 도어 잠금 또는 잠금 해제를 하거나 시동을 거십시오.

경 고

디지털 키로 등록된 스마트폰이 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키가 등록되어 있는 스마트폰을 휴대하십시오.

디지털 키 근접 제어

스마트폰의 블루투스를 활성화하여 약 10 m 거리에서 차량의 도어 잠금/잠금 해제, 원격 시동, 비상경보, 테일게이트 열림/닫힘 기능을 사용할 수 있습니다.

- **디지털 키 근접 제어 연결**

  1. 스마트폰의 제네시스 디지털 키 앱을 실행하고, 차량 목록을 클릭한 후 근접 제어할 차량을 선택하십시오.
  2. 근접 제어할 차량에 접근하면 앱에서 해당 차량을 자동으로 연결합니다. 연결이 완료되면 근접 제어 아이콘이 활성화됩니다.

• **디지털 키 근접 제어 실행**



제어할 기능에 해당하는 아이콘을 누르십시오.

(1) 도어 잠금

(2) 도어 잠금 해제

(3) 비상경보 (알람) 켜짐

(4) 비상경보 (알람) 꺼짐

(5) 원격 시동 켜짐

(6) 원격 시동 꺼짐

(7) 테일게이트 열림/닫힘

실행한 아이콘이 강조되거나 사운드/진동 등으로 기능 실행 여부를 알 수 있습니다.

스마트폰과 차량이 블루투스로 연결된 상태에서 5분 이상 근접 제어 명령을 실행하지 않으면 자동으로 근접 제어 연결을 해제합니다.

제네시스 디지털 키 앱에서 LOCK을 눌러 도어를 잠글 때 다음과 같은 경우에는 도어가 잠기지 않습니다.

- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 도어를 잠글 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

• **디지털 키 원격 시동**

1. 제네시스 디지털 키 앱에서 LOCK을 눌러 전체 도어를 잠그십시오.
2. 4초 이내에 REMOTE START를 누르십시오. 시동이 걸리고 비상 경고등이 깜빡입니다.

알아두기

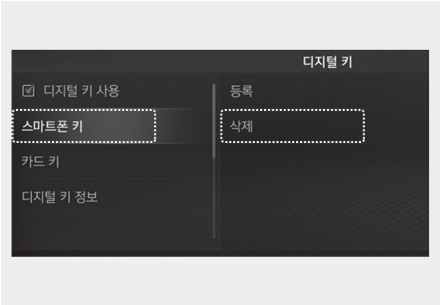
- 원격 시동 상태에서 차량에 탑승하면 디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려놓으십시오. 그렇지 않으면 시동이 꺼집니다.
- 원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.

주 의

- 차량 유리창을 금속성 필름으로 선팅할 경우, 디지털 키 시스템의 블루투스 연결 상태가 불량하거나 성능이 저하될 수 있습니다.
- 동시에 여러 사용자가 디지털 키 근접 제어 기능을 사용할 경우, 차량과의 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 가급적 필요한 사용자만 블루투스로 연결하여 사용하십시오.
- 디지털 키 근접 제어 사용 시, 운전자(근접 제어사용자)는 필히 차량의 도어 잠김 상태(1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울림)를 확인하고 차량에서 떠나야 합니다.
- 다음과 같은 경우 블루투스를 통한 근접 제어를 사용할 때 통신이 느려지거나, 작동 범위가 감소 할 수 있습니다.
  - 스마트폰 모바일 데이터 사용이 원활하지 않을 경우
  - 블루투스 기기가 많아 블루투스 연결이 원활하지 않을 경우
  - 차량과 스마트폰 사이에 장애물(특히, 금속, 콘크리트 등)이 있을 경우
  - 스마트폰을 손으로 감싸거나 간섭을 일으키는 다른 전자 장치를 주변에 둘 경우
- 근접 제어가 원활하지 않은 경우에는 스마트폰의 NFC 기능을 사용하여 도어 잠금/잠금 해제를 하십시오.

디지털 키 (스마트폰) 삭제

1. 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 상태로 한 후, 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **삭제**를 선택하십시오.
   - 등록된 디지털 키(스마트폰)가 없으면 삭제 항목을 선택할 수 없습니다.



3. 스마트폰 제네시스 디지털 키 앱에서 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **등록**을 누른 후, 디지털 키를 삭제할 차량을 선택하여 삭제를 진행하십시오.

사용자 스마트폰 변경/앱 삭제

사용하는 스마트폰 기기 변경 또는 앱의 삭제 등의 경우 디지털 키 기능의 재사용을 위해 아래 내용을 참고하십시오.

스마트폰 변경

사용자의 기존 스마트폰에 발급되었던 디지털 키는 변경할 스마트폰에 동일하게 발급되지 않습니다. 변경한 스마트폰으로 디지털 키 기능을 사용하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 변경한 스마트폰에 제네시스 디지털 키 앱을 설치한 후 로그인하십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **삭제**를 선택한 후 기존 스마트폰의 디지털 키를 삭제하십시오.
3. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **스마트폰 키** → **등록**을 선택한 후 디지털 키를 등록하십시오.

i 알아두기

차량 소유자에게서 공유 받은 디지털 키는 해당 차량 소유자에게 요청하여 재공유 받으십시오.

제네시스 디지털 키 앱 재설치

디지털 키로 사용 중인 스마트폰을 초기화하거나 제네시스 디지털 키 앱을 삭제한 후 다시 사용하려면 다음 절차를 따르십시오.

1. 스마트폰에 제네시스 디지털 키 앱을 다시 설치한 후 로그인하십시오.
2. 사용자 PIN 번호가 확인되면 기존 발급되었던 소유/공유 권한의 디지털 키가 재발급됩니다.

   별도 재등록 또는 재공유 절차 없이 사용할 수 있습니다.

디지털 키 호환 스마트폰

출시 연식이 오래된 일부 스마트폰에서는 디지털 키 앱 사용이 원활하지 않을 수 있습니다.

제네시스 홈페이지 내 **DIGITAL** → **제네시스 디지털 키 페이지**에서 사용 가능한 스마트폰 기종을 확인한 후에 디지털 키 기능을 사용하십시오.

스마트폰의 NFC 안테나 위치는 제네시스 홈페이지 내 **DIGITAL** → **제네시스 디지털 키 페이지**에서 확인하거나 스마트폰 제조사의 고객센터에 문의하십시오.

디지털 키 (NFC 카드 키)

사용 전 등록 방법

NFC 카드 키를 디지털 키로 사용하기 위해 우선 다음 절차에 따라 차량 시스템에 NFC 카드 키를 등록하십시오.

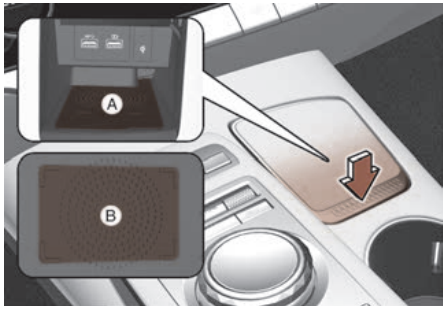
1. 스마트폰에 제네시스 디지털 키 앱을 설치하고, 차량 시스템에 스마트폰 키 등록을 완료하십시오.

   스마트폰 등록에 대한 자세한 내용은 5장 '디지털 키 (스마트폰)'를 참고하십시오.

2. 제네시스 디지털 키 앱에서 해당 차량의 **메뉴** → **설정** → **카드 키 등록 인증**을 실행한 후, 다음의 인증 방법과 앱 화면 설명에 따라 디지털 키를 인증하십시오.
   - 블루투스로 인증하는 경우: 스마트폰과 차량 시스템을 블루투스로 연결하십시오.
   - NFC 기능으로 인증하는 경우: NFC 안테나가 있는 스마트폰의 뒷면을 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드에 가져다 대십시오.
   - 스마트폰 키를 등록하지 않았을 경우, 스마트 키 2개를 소지하고 카드키를 등록하십시오.



3. 스마트 키를 휴대한 후 차량에 탑승하십시오.
4. 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **카드 키** → **등록**을 선택하여 카드 키를 등록하십시오.
5. 차량에 탑승하여 5분 내에 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 NFC 카드 키 가이드 안쪽에 올려놓으십시오. 등록이 진행됩니다.



[A] 실내 인증 패드 (무선 충전 패드),
[B] NFC 카드 키 가이드

6. 등록이 완료되면, 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태를 표시합니다.

알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다.
- 디지털 키(카드 키)를 등록할 때 스마트 키를 휴대하십시오.
- 차량에 등록한 디지털 키는 다른 차량에서 등록할 수 없습니다.
- 디지털 키(카드 키)를 사용하고 있는 중에 신규 카드 키를 등록한 경우 이전에 사용하고 있던 카드 키는 다시 등록할 수 없습니다.

디지털 키 (카드 키) 사용방법

터치 제어

디지털 키 앱을 열지 않고도 카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드 (무선 충전 패드) 위에 올려 놓고 시동을 걸 수 있습니다.



[A] 도어 핸들 인증 패드
[B] 카드 키 NFC 안테나

- **도어 잠금/잠금 해제**
  - 등록된 디지털 키(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드 중앙에 2초 이상 접촉하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
  - 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제)이 설정된 경우, 디지털 키를 접촉할 경우 운전석 도어만 잠금 해제됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 한 번 더 접촉하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
  - 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오. 도어 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

i 알아두기

다음과 같은 경우에 스마트폰 NFC 안테나를 도어 핸들 인증 패드 중앙에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠글 때
- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 도어를 잠글 때
- 한 개 이상의 도어 또는 엔진 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 도어를 잠글 때

- **차량 시동**

  등록된 디지털 키(카드 키)를 실내 인증 패드 (무선 충전 패드) 중앙에 올려놓은 후 브레이크를 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

  기본적인 차량 버튼 시동 방법은 6장 '시동 버튼'을 참고하십시오.

⚠ 경 고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

⚠ 주 의

- 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 디지털 키(카드 키)를 도어 핸들 인증 패드 또는 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 경우
  - NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우

  디지털 키가 작동 안 된 경우, 인증 패드로부터 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.
- 디지털 키(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손이 될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드 키)를 구입하여 등록하십시오.
- 카드 키를 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.

- 주행 중 디지털 키(NFC 카드)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 방치할 경우, 디지털 키(NFC 카드) 고장의 원인이 됩니다.

  시동을 건 후에는 반드시 디지털 키(NFC 카드)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리하십시오.
- 디지털 키(NFC 카드)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)와 스마트 폰 사이에 놓고 스마트 폰을 무선 충전할 경우, 디지털 키(NFC 카드) 고장의 원인이 됩니다.

  예를 들어, 디지털 키(NFC 카드)를 스마트 폰 케이스 뒷면에 장착한 상태에서 충전한 경우입니다. 반드시 디지털 키(NFC 카드)를 스마트 폰에서 분리한 후 충전하십시오.

디지털 키 (카드 키) 삭제

1. 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **카드 키** → **삭제**를 선택한 후 카드 키를 삭제하십시오.

   등록된 디지털 키(카드 키)가 없으면 삭제 메뉴가 비활성 상태입니다.



프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털 키(스마트폰)를 사용자 프로필과 연동하면 차량은 자동으로 연동된 프로필로 작동하게 됩니다. 총 2명의 운전자에 대해 프로필 연동을 할 수 있습니다.

프로필 연결/연결 해제

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하십시오.
2. 화면 안내에 따라 스마트폰의 NFC 기능을 켜고, 화면 잠금 상태를 해제한 후 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓으십시오.
3. 화면 안내문을 확인한 후 연결을 누르십시오.

프로필 연동 해제 방법

1. 스마트폰의 NFC 기능을 켜고, 화면 잠금 상태를 해제한 후 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓으십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하여 해제하십시오.
   - 디지털 키와 프로필이 연동이 되어 있는 상태에서만 해제할 수 있습니다.
3. '디지털 키 연동이 해제되었습니다' 안내문과 함께 프로필 연동 해제가 완료됩니다.

알아두기

- 운전자 1과 운전자 2에 동일한 스마트폰으로 디지털 키 프로필 연동을 할 수 없습니다. 최근에 연동한 프로필로 개인화 기능이 작동하며, 이전에 연동된 프로필은 자동 해제됩니다.
- 프로필 연동은 디지털 키 사용 상태에서 가능합니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **디지털 키** → **디지털 키 사용**을 선택하십시오. 프로필 연동 정보는 디지털 키 '사용 해제' 시에도 유지됩니다.
- 프로필 연동은 제네시스 디지털 키 앱이 설치된 스마트폰에서만 가능하며, NFC 카드 키로는 할 수 없습니다.
- 프로필을 연동하려면 스마트폰과 차량에 디지털 키가 등록되어 있어야 합니다. 단, 다른 차량의 디지털 키가 등록된 스마트폰은 프로필을 연동할 수 없습니다.
- 프로필 연동이 완료되기 전 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 떼면 정상적으로 완료되지 않습니다.
- 프로필 연동 해제 시 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓지 않아도 됩니다.
- 프로필이 연동된 스마트폰의 디지털 키가 삭제되면, 디지털 키를 재등록한 후 다시 프로필을 연동하여 개인화 기능을 사용하십시오.

차량 설정 개인화 작동 방법

다음과 같은 경우에 디지털 키 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 디지털 키(스마트폰)로 운전석 도어 핸들에 대어 도어 잠금/잠금 해제 시(동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미작동)
- 프로필이 연동된 스마트폰의 제네시스 디지털 키 앱에서 원격으로 도어 잠금 해제 시

디지털 키에 의해 설정된 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경할 수 있습니다.

알아두기

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 아래 표와 같습니다.

구 분	개인화 작동
초기값	게스트
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 동작한 프로필
NFC 카드 키	
스마트 키	

- 디지털 키와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** 메뉴에서 디지털 키 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 전원이 'OFF' 상태이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 이외의 방법으로 차량 전원이 'ON' 상태가 된 경우에는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.

디지털 키 차량 개인화 기능

차량에서 설정할 수 있는 개인화 기능은 아래 표와 같습니다.

시스템	개인화 작동	
사용자 설정	헤드업 디스플레이	영상 위치 조정, 표시 정보 선택
	램프	원터치 방향 지시등 횟수
	계기판	계기판 표시 정보, 음성 볼륨, 웰컴 사운드
	시트/미러/스티어링 휠	시트 위치, 실외 미러 위치, 스티어링 휠 위치, 승하차 편의 기능
		스마트 열선/통풍 설정
	도어	도어 자동 잠금, 도어 자동 잠금 해제, 세이프티 언락 기능 설정
	무선 충전	무선 충전 작동 설정
	공조	온도 단위, 외부 공기 차단, 자동 환기, 창문 습기 방지 설정
	와이퍼	후진 연동 뒷유리창 와이퍼 작동 On/Off
인포테인먼트 설정 메뉴	내비게이션	내비게이션 선호 음량
		최근 목적지
	사용자 프리셋	마이 메뉴 목록 설정, 라디오 프리셋
	폰 커넥티비티	블루투스 우선 연결
		카 플레이, 안드로이드 오토 연결 설정
	빌트인 캠	빌트인 캠 메뉴 내 주행/주차 녹화 설정 및 충격 감지 민감도
공조	조작 상태	아래 기능들의 최신 조작 상태 : 온도, 전자동 (AUTO), 바람 방향, 풍량, 에어컨, 내기/외기 선택, SYNC (운전석 기준 전 좌석 동일 제어), 앞 유리창 서리 제거, 작동 정지 (OFF)

개인화 설정은 각 시스템 상세 설명 및 인포테인먼트 웹 메뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주 의

하차 시에는 항상 디지털 키를 가지고 내리십시오. 디지털 키를 차 안에 두고 하차 할 경우 차량 내부의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어가 잠길 수 있습니다.

중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비

중고차 구입 시

차량에 디지털 키 장치(스마트폰 키, NFC 카드 키) 중 어느 하나라도 등록이 되어 있으면, 차량의 도어 잠금을 해제한 후 차량 시동 'ON' 했을 때 계기판에 '디지털 키가 등록되어 있습니다.'라는 문구를 1회 표시합니다.

중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고, 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 NFC 카드 키를 삭제하여 주십시오. 또한 제네시스 디지털 키 고객 센터를 통해 중고 차량 구입 사실을 알려 주시기 바랍니다.

NFC 카드 키를 함께 양도 받은 경우 NFC 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다. NFC 카드 키가 작동하지 않는 경우에는 우선 NFC 카드 키를 삭제하고, 차량 시스템에 디지털 키(스마트폰)를 등록한 후에 다시 등록하십시오.

디지털 키 관련 차량 정비 시

디지털 키 관련 차량 정비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/NFC 카드 키가 삭제될 수 있습니다. 키가 삭제된 경우에는 소유자의 스마트폰 제네시스 디지털 키 앱에서도 키를 삭제한 후 다시 등록해야 합니다.

제한 사항

- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰의 제네시스 디지털 키 앱 또는 디지털 키가 작동하지 않습니다.
  - 스마트폰에서 디지털 키 앱을 삭제한 경우(앱 재설치 필요)
  - 앱의 제네시스 디지털 키 계정 로그인 정보가 만료된 경우(다시 로그인 필요)
  - 등록된 스마트폰 이외 다른 스마트폰에서 동일한 계정으로 로그인 할 경우
  - 스마트폰 루팅(탈옥), 앱에 대한 해킹 시도 등이 탐지된 경우
  - 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전된 경우
  - 스마트폰의 화면이 꺼지거나 화면 잠금 상태인 경우
  - 스마트폰 설정에서 NFC 또는 블루투스 기능이 꺼져 있을 경우
  - 스마트폰 모바일 데이터 사용이 꺼졌거나 비행기 모드가 켜진 경우 또는 스마트폰 배터리가 방전된 경우
  - 스마트폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착한 경우
  - NFC 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용할 경우
  - 다른 차량이나 물건, 신체 등에 가려 전파 방해를 받을 경우
  - 무선통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트 폰에 장착할 경우 디지털 키 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다. 디지털 키 동작에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.
- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰으로 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
  - 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 경우(일반통화, 긴급통화, 오디오, NFC 결제 등)
  - 무선 이어폰을 사용할 경우(일반통화, 긴급통화, 오디오 등)
  - 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털 키 앱 기능 수행이 제한을 받을 경우

지문 인증 시스템

지문 인증 시스템은 등록된 지문으로 사용자를 인식하여 스마트 키 없이 시동을 걸거나 비밀번호를 입 력하지 않고 전자 결제를 하는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

지문 인증 시스템을 사용하려면 우선 인포테인먼트 시스템의 운전자 프로필에 지문을 등록해야 합니다. 지문은 운전자 1, 운전자 2 총 2명에 대해 운전자별 로 1개씩 등록할 수 있습니다.

알아두기

지문 인증 시스템은 인포테인먼트 시스템에 지문이 등록되어 있어야 작동합니다.

지문 인증 시스템 설정

인포테인먼트 시스템의 프로필 메뉴를 이용하여 지문을 등록하거나 삭제할 수 있습니다.

지문 등록하기



[A] 지문 인식 센서

1. 반드시 스마트 키 2개를 모두 차량 안에 두십시오.
2. 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **운전자 1** 또는 **운전자 2** → **지문인식**을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후 **지문등록/삭제** → **등록**을 선택하십시오.
4. 안내문에 따라 지문 인식 센서에 지문을 등록할 손가락을 올리십시오.
5. 안내문에 따라 진행률이 100%가 될 때까지 지문 의 여러 부위가 골고루 등록되도록 지문 인식 센서 위에 손가락을 올리십시오.
6. 지문 스캔이 끝나면 '등록 진행중입니다.' 안내문이 표시되고, 시스템에 지문 등록을 진행합니다.

알아두기

- 지문을 등록하기 전에 지문 센서 위 필름 및 이물질을 제거하십시오.
- 지문 전자 결제 등 일부 기능은 제네시스 커넥티드 서비스에 가입해야 이용할 수 있습니다.
- 지문 등록 중에 다음과 같은 경우에는 등록이 취소됩니다.
  - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경할 경우
  - 시동 버튼을 사용할 경우
  - 차량 기어를 변경하고 주행하는 경우

지문 삭제하기

1. 반드시 1개 이상의 스마트 키를 차량 안에 두십시오.
2. 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **운전자 1** 또는 **운전자 2** → **지문인식**을 선택하십시오.
3. 프로필 비밀번호를 입력한 후 **지문등록/삭제** → **삭제**를 선택하십시오.
4. '운전자 1 지문을 모두 삭제하시겠습니까?' 안내문에 따라 등록된 지문을 삭제하십시오.

경 고

복제한 지문도 시동이 걸릴 수 있습니다. 도난 또는 안전상의 사고 등이 발생할 수 있으므로 다른 사람이 운전자의 지문을 복제하는 데 절대로 협조하지 마십시오.

주 의

복제한 지문으로 시동이 걸릴 수 있으니 다른 사람이 지문을 복제하지 못하도록 하십시오.

지문 인증 시스템 작동

지문으로 편의 기능 제어하기

지문 인증 기능으로 차량 시동, 프로필 잠금 해제, 발레 모드 해제, 제네시스 카페이(전자 결제)와 같은 편의 기능을 사용할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면에 표시되는 지문 모양 및 안내문에 따라 차량 내 지문 인증 센서에 손가락을 올려 지문 인증을 하면 비밀번호를 입력하지 않아도 연동된 편의 기능이 작동합니다. 지문 인증 시스템이 작동하지 않으면, 손가락을 지문 인식 센서에서 뗀 후 다시 올리십시오.

지문 연동 편의 기능은 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **사용자 프로필** → **운전자 1** 또는 **운전자 2** → **지문인식**에서 설정 또는 해제할 수 있습니다.

지문 연동 편의 기능 항목	특 징
지문 인식 시동	스마트 키 없이 지문으로 시동
프로필 잠금 해제	비밀번호 입력 없이 지문으로 기능 사용
발레 모드 해제	
제네시스 카페이 (전자 결제)	

i 알아두기

인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 프로필 연동, 발레 모드 설정 및 해제, 제네시스 카페이(전자 결제)의 설정 방법을 확인하십시오.

운전자 1과 운전자 2에 동일한 지문을 등록할 경우, 지문 인증 시 운전자 1의 프로필을 우선시하여, 운전자 1의 프로필이 잠금 해제됩니다.

지문으로 차량 시동 걸기

지문 인식 센서①에 손가락을 올려 지문 인증에 성 공한 후 30초 안에 시동 버튼②을 누르십시오.



항 목	링 조명 색상	계기판 표시 (시동 기능에 한함)
지문 인증 대기	하얀색	-
지문 인증 성공	파란색	“인증되었습니다. 시동을 걸 수 있습니다”
지문 인증 실패	노란색	-
누적실패로 인한 지문 인증 제한	빨간색	“지문 인증이 제한되었습니다. X 분 후 다시 시도하십시오” **i 알아두기** 지문 인증 5회 연속 실패 시의 인증 제한

알아두기

- 지문 인증을 5회 연속 실패 시마다 1분/3분/5 분 동안 사용이 제한됩니다.
- 기본적인 차량 시동 방법에 관한 자세한 내용은 6장 내 '시동 및 주행'의 시동 버튼 내용을 참고하십시오.
- 차량에 탑승한 후 장시간 동안 시동을 걸지 않으면 지문 인식 센서가 꺼질 수 있습니다.

  이때 브레이크 페달을 밟아 지문 인식 센서 에 불이 들어오면 지문 인증을 다시 시도할 수 있습니다.

지문 인증 시스템 제한 사항

- 다음과 같은 경우 지문 인증 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 등록되지 않은 지문으로 지문 인증을 할 경우
  - 지문 인식 센서 중앙에 정확하게 손가락을 대 지 않을 경우
  - 지문 인식 센서 또는 손가락에 물기가 있거나 이물질이 묻었을 경우
  - 지문 인식 센서 위 필름을 제거하지 않을 경우
  - 등록한 지문에 상처가 나거나 지문이 물에 불 은 경우
  - 손이 건조할 경우
  - 지문 인식 센서에 올린 손가락을 너무 빨리 뗄 경우
- 지문 인증을 연속으로 실패하면 지문 인증이 제한됩니다. 제한 시간 경과 후 다시 시도하거나 기능에 관련된 다른 인증 수단(스마트 키 또는 인포테인먼트 시스템 화면에서 비밀번호 입력) 을 이용하십시오.
- 지문 인식 센서의 고장으로 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 지문 인증 시스템 또는 관련 부품 고장으로 하이 테크센터를 방문하여 수리 시 등록된 지문이 모두 삭제될 수 있습니다. 스마트 키를 휴대하여 방문하십시오.
- 차량이 방전되면 지문 인식 센서를 사용할 수 없습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 사용자 프로필 설정에서 운전자 1, 운전자 2 모두 지문인식 시동 설정이 해제된 경우에는 시동이 꺼진 상태에서 지문 인식 센서에 손가락을 올려도 시스템이 작동하지 않습니다.
- 지문 인증 시 센서에 손가락을 살짝 올리십시오. 지문 인식 센서를 세게 누르면 지문 인증이 안 될 수 있습니다.
- 지문 인증 중에 시동 버튼을 사용하면 정상적으로 인증되지 않습니다.

경 고

차량에 어린이의 지문을 등록하지 마십시오. 어린이만 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 중고차 구입 인포테인먼트 시스템의 운전자 1, 운전자 2 프로필에 지문이 하나라도 등록이 되어 있을 때, 차량의 도 어 잠금이 해제된 상태에서 차량 시동을 걸면 계기 판에 '생체 인증 정보가 등록되어 있습니다.'라는 문구가 1회 표시됩니다. 중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하 고, 이전 사용자가 인포테인먼트 시스템의 운전자 1, 운전자 2 프로필에 등록한 지문을 모두 삭제하여 주십시오. 원격 시동에서 지문 인증 시동으로 전환 인포테인먼트 시스템의 사용자 프로필 설정에서 지문인식 시동이 선택되어 있고, 원격으로 시동을 건 상태에서 제네시스 디지털 키 앱 또는 제네시스 커 넥티드 서비스 앱으로 도어를 잠금 해제하고 차량에 탑승할 경우에는 지문 인증을 진행하십시오. 지문 인증을 하지 않으면 시동이 꺼집니다. 기본적인 제네시스 디지털 키 원격 시동 방법에 관한 자세한 내용은 5장 내 '제네시스 디지털 키'를 참 고하십시오. 제네시스 커넥티드 서비스 원격 시동 방법은 별도로 지급되는 설명서를 확인하십시오.

중고차 구입

운전자 1, 운전자 2 프로필에 지문이 하나라도 등록이 되어 있으면 차량의 도어 잠금 해제 후 차량 시동 'ON' 했을 때, 계기판에 '생체 인증 정보가 등록되어 있습니다.' 문구를 1회 표시합니다.

중고차를 구입한 경우 해당 문구를 반드시 확인하고 운전자 1, 운전자 2 프로필에 이전 사용자가 등록한 지문을 모두 삭제하여 주십시오.

원격 시동 전환

운전자 1 또는 운전자 2 사용자 프로필 설정에서 **지문인식 시동**이 체크되어 있고 원격 시동 상태에서 제네시스 디지털 키 앱 또는 제네시스 커넥티드 서비스 앱으로 도어를 잠금 해제하고 차량에 탑승할 경우, 차량 실내 지문 인식 센서가 지문을 인식하지 못하면 시동이 꺼집니다.

기본적인 제네시스 디지털 키 원격 시동 방법은 5장 '제네시스 디지털 키' 를 참고하십시오.

제네시스 커넥티드 서비스 원격 시동 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

스마트 키/디지털 키

- 스마트 키 또는 디지털 키를 이용하여 차 밖에서 도어를 잠그거나 해제하는 방법은 5장 '스마트 키', '제네시스 디지털 키'를 참고하십시오.
- 도어를 열려면 도어 잠금을 해제한 후 바깥쪽 도어 핸들을 당기십시오. 닫으려면 도어를 손으로 미십시오.

경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 때 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸의 일부가 끼지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 다칠 수 있습니다.

주 의

터치 센서 타입 사양은 스마트 키가 감지 범위 내에 있고 바깥쪽 도어 핸들이 젖어 있으면 의도치 않은 경고음이 발생하고, 도어가 잠기거나 잠금이 해제될 수 있습니다.

- 자동 세차 조건

  세차하기 전에 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태를 유지하고, 기어를 N(중립)단 유지 모드로 하여 진입하십시오. N(중립) 유지 모드에 대한 자세한 내용은 6장 'N단 유지 모드'를 참고하십시오.

- 셀프 세차 조건
  - 셀프 세차 중에 의도하지 않은 경고음이 발생하면 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태를 유지하고 스마트 키를 차 안에 두십시오.
  - 세차가 끝나면 스마트 키를 반드시 휴대하거나 스마트 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.
  - 스마트 키 또는 디지털 키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.

비상 키



[A] 잠금
[B] 잠금 해제

바깥쪽 도어 핸들을 당긴 상태에서 비상 키를 키 홈에 꽂고 좌우로 돌려 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오.

키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동시킨 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

경 고

비상키를 사용하여 잠그거나 잠금을 해제할 경우 운전석 도어만 잠금/잠금 해제 됩니다.

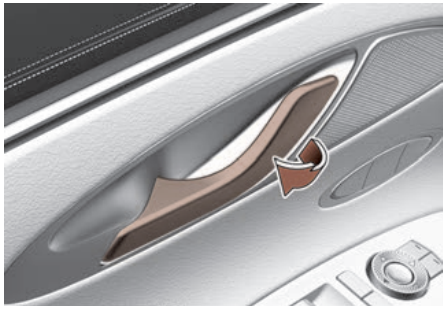
비상시 동승석과 뒷좌석 잠금 방법은 '비상시 도어 잠금 방법'을 참고하십시오.

주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

차 안에서의 잠금/잠금 해제

도어 핸들을 사용할 때



- 운전석

  도어 핸들을 잡아당기면 잠금 해제와 동시에 도어가 열립니다.
- 동승석 및 뒷좌석 도어

  도어 핸들을 한번 잡아당기면 도어가 잠금 해제되고 다시 한번 잡아당기면 도어가 열립니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠그십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.
- 도어가 열려 있는 경우, 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수 있습니다.

경 고

- 차에서 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량을 주행하기 전에 도어가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 급격하

게 기온이 변할 뿐만 아니라 질식의 위험이 있어 장시간 차 안에 있을 경우 심각한 상해 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.

- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

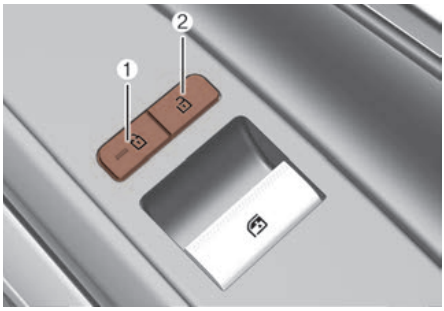
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때

중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼

운전석



동승석



- **도어 잠금**

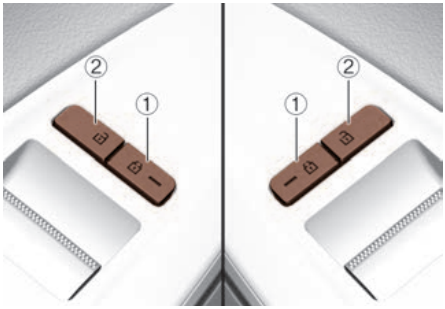
  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

  도어가 열려 있는 경우, 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

- **도어 잠금 해제**

  운전석 또는 동승석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

뒷좌석 도어 잠금/잠금 해제 버튼



- 뒷좌석 도어에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 도어가 잠기면 도어 잠금 버튼 내 표시등이 켜집니다.

  단, 도어가 열려 있는 경우 뒷좌석 도어 잠금 버튼을 눌러도 도어가 잠기지 않습니다.

- 뒷좌석 도어에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

경 고

- 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.
- 운전석에 있는 전자식 차일드 락 버튼을 눌려 켠 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 뒷좌석 도어 잠금 버튼으로 모든 도어를 잠그면, 이후 뒷좌석에서는 도어를 열 수 없습니다. 차량 외부에서 뒷좌석 도어를 열려면 다음과 같이 하십시오.
  - 밖에서 스마트 키로 도어 잠금 해제(차량 전원 OFF 인 경우)

    비상 키로 도어 잠금 해제
  - 스마트폰을 이용하여 제네시스 커넥티드 서비스로 도어 잠금 해제

  - 운전석 도어에 있는 차일드 락 버튼을 눌러 끈 상태(버튼 내 표시등 꺼짐)에서 운전석 또는 동승석 중앙 도어 잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 해제(차일드 락 해제 → 도어 잠금 해제)
  - 운전석 도어에 있는 차일드 락 버튼을 눌러 끈 상태(버튼 내 표시등 꺼짐)에서 차 안의 뒷좌석 도어 핸들을 2회 당김
- 차에서 내릴 때는 반드시 시동을 끄고, 스마트 키를 가지고 내리십시오. 또한 어린이나 동물을 차 안에 혼자 남겨두지 않도록 주의하십시오. 도 어 잠금 버튼을 누르거나 기타 장비를 잘못 조작 하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차 안에 어린이나 동물이 있는 상태로 도어가 잠 긴 경우, 비상 키로 운전석 도어의 잠금을 해제 할 수 있습니다. 비상 키로 운전석 도어의 잠금 을 해제하는 방법은 5장 「도어」를 참고하십시오.

비상 시 도어 잠금 방법



비상 시(배터리 방전 등) 비상 키를 사용하여 수동으로 도어를 잠글 수 있습니다.

1. 도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 비상 잠금 장치에 비상 키를 넣고 위로 키를 돌리십시오.
3. 도어를 닫으십시오.

충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠겨 있고, 시동 'ON' 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어 잠금이 해제되지 않을 수도 있습니다.

차속 감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상으로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

또한, 시동을 끄면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

자동 도어 잠금/잠금 해제 기능

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **자동 잠금 또는 잠금 자동 해제**를 선택하면 자동 잠금 및 자동 잠금 해제에 관한 여러 기능을 설정할 수 있습니다.

- 도어 자동 잠금
  - 주행할 때: 속도 연동 도어 자동 잠금
  - 기어 'R'(후진), 'N'(중립), 'D'(주행) 변속 시: 변속 연동 도어 자동 잠금 (시동 'ON' 상태일 때만 작동)
- 도어 자동 잠금 해제
  - 시동을 끌 때: 시동 'OFF' 연동 도어 자동 잠금 해제
  - 기어 'P'(주차) 변속 시: 변속 연동 도어 자동 잠금 해제 (시동 'ON' 상태일 때만 작동)

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

전자식 차일드 락



운전석 도어에 있는 차일드 락 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 도어를 차 안에서 열 수 없습니다.

- 차일드 락 기능이 작동 중이면 뒷좌석 도어 유리창도 열거나 닫을 수 없습니다.

  자세한 내용은 5장 '유리창 열림/닫힘 장치'를 참고하십시오.
- 차일드 락 기능은 자동으로 작동하지 않으며, 운전자가 차일드 락 버튼을 눌러 기능을 켜야 작동합니다.
- 차일드 락 기능이 작동 중인 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 시동을 끈 후 3분이 지나면 버튼 내 표시등이 꺼지고 잠금을 해제할 수 없습니다. 잠금을 해제하려면 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차일드 락 버튼을 누르십시오.
- 차일드 락 기능이 작동 중인 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 배터리를 분리하거나 배터리가 방전되면 버튼 내 표시등이 꺼지고 잠금을 해제할 수 없습니다. 배터리에 다시 전원이 공급되면, 차일드 락 버튼 내 표시등 상태와 뒷좌석 도어의 차일드 락 실제 상태가 일치하도록 차일드 락 버튼을 한 번 눌러주십시오.
- 차일드 락 기능이 작동 중인 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 에어백이 펼쳐지면 차일드 락 기능이 자동으로 꺼지고 뒷좌석 도어의 잠금이 해제됩니다.
- 전자식 차일드 락 기능이 적용된 차량은 수동으로 조작하는 어린이 보호용 잠금 장치를 제공하지 않습니다.

경고

주행 중에 어린이가 도어를 열 경우 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.

어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위해, 어린이를 태웠을 때는 반드시 차일드 락 기능을 켜십시오.

주의



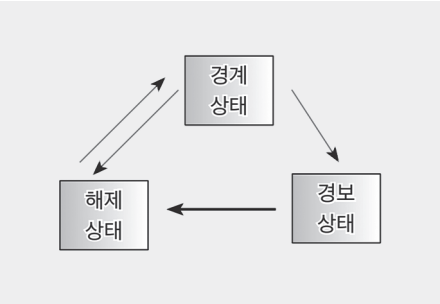
전자식 차일드 락 기능에 이상이 발생하면 계기판에 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

안전 하차 보조 (전자식 차일드 락 연동)

안전 하차 보조 시스템은 차량이 정차한 후에 후측방에서 접근하는 차량이 감지되면 운전자가 차일드 락 버튼을 눌러도 차일드 락이 해제되지 않도록 하여 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지하는 시스템입니다.

자세한 내용은 7장 '안전 하차 보조 (SEA)'을 참고하십시오.

도난 경보 장치



도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키를 사용하거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠그면 작동합니다.

도난 경고 장치가 작동하는 상태에서 스마트 키를 사용하지 않거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하지 않고 임의로 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

경계 상태

- 스마트 키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트 키를 사용하거나 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠그십시오. 차량의 비상 경고등이 1회 깜빡이고 확인음이 1회 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 누르거나 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠글 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인한 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태가 됩니다.
- 비상 키로 도어를 잠그면 도어만 잠기고 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위해 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트 키를 사용하지 않거나 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 센서부를 터치하지 않고 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드를 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경고를 한 후에도 경고 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작합니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(HOLD)을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 테일게이트 상단, 열림 버튼을 눌러 테일게이트가 열릴 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(⍾)을 누르거나 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어 잠금을 해제하십시오. 차량의 비상 경고등이 2회 깜빡이고, 확인음이 2회 울려 경보 상태가 해제되었음을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 다시 경계 또는 경보 상태로 진입합니다.

주 의

- 스마트 키를 분실했을 때에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트 키를 사용하거나 도어 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠금 해제하고 도어를 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없을 경우 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연후 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다(브레이크 페달을 누른 상태).

어드밴스드 후석 승객 알림

뒷좌석 및 화물칸에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 시스템입니다.

후석 승객 알림 설정

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **편의** → **후석 승객 알림**을 선택하십시오. 기능을 끄고 싶으면 설정을 해제하십시오.

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

후석 승객 알림 작동

- 1차 알림

  뒷좌석 도어나 테일게이트(사양 적용 시)를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면, 계기판에 '뒷좌석을 확인하십시오' 경고문을 표시합니다.

- 2차 알림

  - 1차 알림 후에 운전석 도어를 닫고 전체 도어를 잠갔을 때, 차 안에서 움직임이 감지되면 2차 알림이 작동합니다. 약 25초 동안 경고음과 비상 경고등이 작동하며, 제네시스 커넥티드 서비스 가입자에게는 문자를 발송합니다. 움직임이 계속 감지되면, 최대 8회까지 알림이 작동합니다. 알림을 멈추려면 스마트 키로 도어를 잠금 해제하십시오.
  - 어드밴스드 후석 승객 알림은 도어가 잠긴 후 10분 동안 차 안에 움직임을 감지합니다.

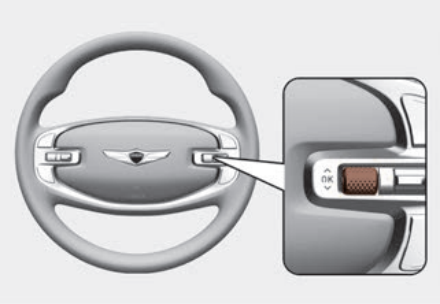
알아두기

- 1차 알림이 먼저 작동하지 않은 상태에서는 2차 알림은 작동하지 않습니다.
- 어드밴스드 후석 승객 알림의 2차 알림 기능을 사용하지 않으려면 계기판 내 1차 알림이 표시될 때 조향 핸들에 있는 OK 버튼을 누르십시오. 2차 알림이 1회 해제됩니다.

계기판



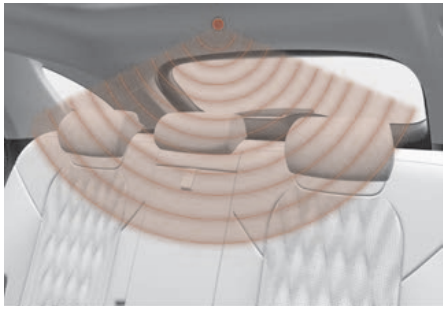
스티어링 휠



- 원격 시동 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.

주 의

센서 작동



- 모든 유리창이 닫혀 있는지 확인하십시오. 유리창이 열려 있으면, 센서가 의도치 않은 움직임을 감지하여 알림이 작동할 수 있습니다.(예: 바람 또는 벌레가 날아 들어옴 등)
- 운전석 및 동승석의 움직임이 감지되면 알림이 작동할 수 있습니다.
- 도어가 잠긴 상태에서 실내에 머무르는 경우에도 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차체에 충격이 가해질 경우 알림이 발생할 수 있습니다.
- 차 안에 박스나 물건들이 높게 쌓여 있으면 센서가 움직임을 감지하지 못할 수 있습니다. 반대로, 박스나 물건들이 떨어지면 알람이 발생할 수 있습니다.
- 차량이 잠긴 후 차를 밀거나 흔들 경우 또는 세차를 하거나 주변의 진동 또는 소음에 의해 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차량 실내에 비치해 놓은 금속체, 액체류, 완구류에 의해 의도치 않은 알림이 발생할 수 있습니다.

경고

어드밴스드 후석 승객 알림이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석 및 화물칸을 확인하십시오.

다음과 같은 상황에서는 어드밴스드 후석 승객 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 탑승자의 안전 사고에 항상 유의하십시오.

- 일정 시간 움직임이 거의 없거나 적은 경우
- 유아가 어린이 보조 좌석에 앉아 있지 않을 경우
- 차량 시트 또는 어린이 보조 좌석의 가림으로 인해 감지 신호가 약한 경우(예, 영유아 보조좌석을 앞보기 자세로 장착 등)
- 뒷좌석 이외의 영역에서 움직임이 발생한 경우
- 금속이 포함된 섬유 제품(예: 담요) 등 장애물에 뒷좌석 탑승자가 가려져 있는 경우
- 차량 안의 물건이 센서를 가린 경우
- 센서가 이물질에 의해 오염된 경우
- 뒷좌석 및 화물칸에 동물의 움직임에 의해 시스템이 작동할 수 있으나 대상의 크기가 작거나 움직임이 미세한 경우
- 실내 천장(헤드라이닝)에 물체를 부착하거나 임의로 개조하거나 변형, 파손이 된 경우
- 실내외 다른 전자파에 의해 방해를 받을 경우
- 그 외 시스템이 작동하지 않을 수 있는 주변 환경

운전석 자세 메모리 시스템



운전 자세 메모리 시스템은 사전에 운전석 위치 등을 저장해 두고, 실행 버튼을 누르면 저장한 상태로 자동으로 조절하는 장치입니다.

- 운전석/스티어링 휠/실외 미러: 위치 조절
- 헤드업 디스플레이: 높이, 회전 조절

운전자의 승하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 등과 같은 상황에 편리하게 사용할 수 있습니다.

경고

반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후, 변속단을 'P'(주차)에 둔 상태에서 운전석 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

주의

운전석 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 프로필별로 운전 자세를 저장할 수 있습니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면, 운전자가 이전에 하차했던 위치로 운전석이 이동합니다.

도어에 있는 버튼에 의한 기억

기억 방법

1. 안전을 위해 기어를 'P'(주차)에 두고 시동 'ON' 상태를 유지하십시오.
2. 운전석, 조향 핸들, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. SET 버튼을 누르십시오. '삐' 소리와 함께 계기판에 '설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오' 라는 문구가 표시됩니다.
4. 4초 이내에 운전 자세 메모리 버튼(1번 또는 2번)을 누르십시오. 정상적으로 저장되면 '삐' 소리가 2회 울리고, 계기판에 '설정 1에(2에) 저장되었습니다' 라는 문구가 표시됩니다.

i 알아두기

운전 자세 메모리는 2개까지만 저장할 수 있습니다.

재생 방법

1. 안전을 위해 기어를 'P'(주차)에 두십시오.
2. 운전 자세를 저장한 1번 또는 2번 버튼을 누르십시오. 해당 버튼에 저장한 상태로 조절되고, '삐' 소리가 1회 울리고, 계기판에 '설정 1로(2로) 변경됩니다' 라는 문구가 표시됩니다.
   - 1번 운전 자세를 조절하는 중에 2번 운전 자세로 변경하려면 SET 또는 1번 버튼을 눌러 정지한 후 2번 버튼을 누르십시오.
   - 운전 자세를 조절하는 중에 운전석, 조향 핸들 또는 실외 미러 등을 직접 조절하면 해당 운전 자세 항목은 자동으로 조절되지 않고 직접 조절한 상태를 유지합니다.

승하차 편의 기능

운전자의 승하차 편의를 위한 기능입니다.

운전자 하차 시

'P'(주차) 위치로 변속한 후 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석, 스티어링 휠, 시트 볼스터는 아래와 같이 이동합니다.

- 운전석: 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 거리만큼 뒤로 이동합니다.
- 스티어링 휠: 최상단으로 이동합니다.
- 시트 볼스터: 승하차 시 자동으로 조절됩니다. (사양 적용 시)

운전자 승차 시

시동 'ACC' 이상 또는 'OFF' 상태에서 스마트키를 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 운전석과 조향 핸들은 다시 원위치로 이동합니다.

기능 설정

운전자가 직접 운전석 및 스티어링 휠의 작동을 인포테인먼트 시스템에서 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 스티어링 휠: **시트 → 승하차 편의 → 핸들 이동**
- 운전석: **시트 → 승하차 편의 → 시트 이동 → 짧게/길게/끄기**

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 뒷좌석 좌우측 시트를 각각 설정할 수 있습니다.

운전석 자세 메모리 시스템 초기화

운전석 자세 메모리 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

초기화 방법

1. 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전후 위치 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. SET 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 2초 동안 누르십시오.

초기화 진행

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경고음이 계속 작동합니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전석 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 'P'(주차)에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

주의

- 초기화 중에 운전석 작동 및 경보음이 멈추면 다시 한 번 초기화를 진행하십시오.
- 초기화를 진행하기 전에 운전석 주변에 장애물이 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조절하고, 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

스마트 자세 제어 시스템

스마트 자세 제어 메모리 시스템은 인포테인먼트 시스템을 통해 입력된 운전자의 신체 정보에 따라 운전에 적합한 승차 자세를 자동으로 설정해주는 장치입니다.

- 좌석/스티어링 휠/실외 미러: 위치
- 헤드업 디스플레이(HUD): 위치



1. 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 자세 제어** → **신체 정보 입력**을 선택하여 운전자의 신체 정보를 입력하십시오.
   - 또는 운전석 도어에 있는 SET 버튼을 길게 누르십시오. '삐' 소리와 함께 인포테인먼트 시스템에 스마트 자세 제어 설정 화면이 나타납니다.
3. 신체 정보를 입력한 후 자세 분석을 선택하면 자세 분석 화면으로 이동합니다.
4. 자세 분석 화면에서 추천 자세 이동을 누른 후 현재 자세 저장을 누르십시오.
   - 추천 자세 이동: 좌석, 스티어링 휠, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 자동으로 조정합니다.
   - 현재 자세 저장: 추천된 자세를 저장하기 위해 **설정1** 또는 **설정2** 화면으로 이동합니다.
5. **설정1** 또는 **설정2**에 저장하십시오.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

스티어링 휠 (조향 핸들)

전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 스티어링 휠을 조작할 때 운전감을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화해줍니다.

전동 파워 스티어링은 엔진에 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

주 의

전동 파워 스티어링이 작동하지 않거나 이상이 있으면 계기판에 해당 경고등이 켜지거나 깜빡입니다. 이때 차량을 조향할 수 있으나 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

알아두기

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 엔진에 시동을 건 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검을 하는 동안은 조향 핸들이 무거워지고, 약 2초 이후에 정상적으로 작동합니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다. 이 때, 스티어링 휠을 조작하는 힘이 갑자기 많이 들 수 있습니다.
- 엔진 시동이 'ON' 또는 'OFF' 상태가 된 후에 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차 또는 저속 주행 중 조향 핸들을 돌리면 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.

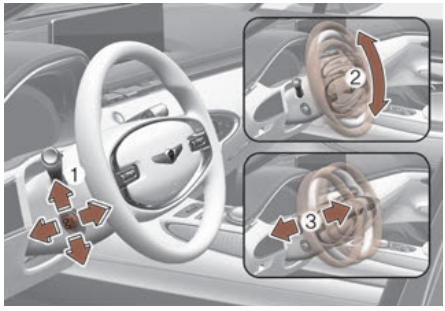
스티어링 위치 조절 스위치

스티어링 휠의 위치를 몸에 맞게 조절하기 위해 사용합니다.

경 고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 위치를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

전동식



조향 핸들 조절 스위치(1)를 이용하여 조향 핸들의 높낮이(2)와 전후(3) 위치를 조절하십시오.

스티어링 휠 위치 조절 초기화

스티어링 휠 위치(높낮이 또는 전후) 조절 중에 작동 가능 범위 안에서 더 이상 조절이 되지 않을 경우 다음과 같이 초기화를 하십시오.

1. 스티어링 휠이 멈춘 위치에서 조절 중이던 방향으로 조절 스위치(1)를 10초 동안 누르십시오. 스티어링 휠이 조절 방향으로 움직입니다.
2. 스티어링 휠이 멈추어도 약 2초 이상 계속 스위치(1)를 누르고 있으십시오. 작동 가능 범위를 인지한 후 초기화가 끝납니다.

초기화 진행 후에도 조절이 되지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주 의

배터리 방전을 방지하기 위해 시동이 꺼진 상태에서 스티어링 휠 위치 조절을 무리하게 이용하지 마십시오.

스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선)

사양 적용 시



- 시동이 걸린 상태에서 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 스티어링 휠 열선 아이콘을 터치하면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.
- 수동 조절

  스티어링 휠 열선 아이콘을 터치할 때마다 아래와 같이 온도 조절이 됩니다.

  OFF → 강() → 약()

- 자동 조절

  시동을 걸고 스티어링 휠 열선 아이콘을 터치하여 열선을 켜면, 스티어링 휠 열선이 자동으로 제어합니다.

  - 스티어링 휠 열선 2단(강)으로 사용 시

    사용 후 30분이 지나면 자동으로 1단(약)으로 낮아지며 수동으로 조작하지 않을 경우 시동을 끌 때까지 1단(약) 상태를 유지합니다. 스티어링 휠 열선을 끄려면 아이콘을 터치해서 끄십시오.

    사용 후 30분이 되기 전에 사용자가 1단(약)으로 조절하면 열선 온도 자동 조절 기능은 작동하지 않습니다.

  - 스티어링 휠 열선 1단(약) 사용 시

    스티어링 휠 열선 온도 자동 조절 기능은 작동하지 않습니다.

- 운전석 공조 연동 자동 제어

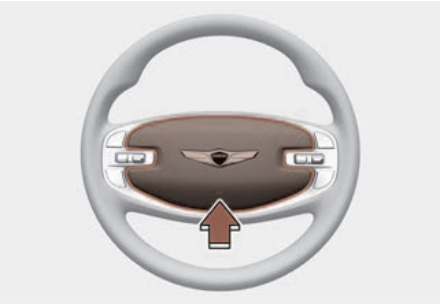
  인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 열선/통풍** → **운전석 공조 연동 자동 제어** → **핸들 열선**을 선택하면 기능이 켜집니다. 시동을 걸면 스티어링 휠 열선이 차량의 내부/외부 온도에 따라 자동으로 제어됩니다. 이후, 운전자가 스티어링 휠 열선 아이콘을 터치하여 온도를 조절하면 단수에 따라 작동합니다.

  자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

경음기



경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.

또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

주 의

경음기의 작동 영역을 정확하게 숙지하십시오. 그렇지 않으면 필요한 순간에 사용하지 못할 수 있습니다.

다음과 같이 경음기에 무리한 힘을 가할 경우 경음기가 오작동할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 영역을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 영역을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리창을 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

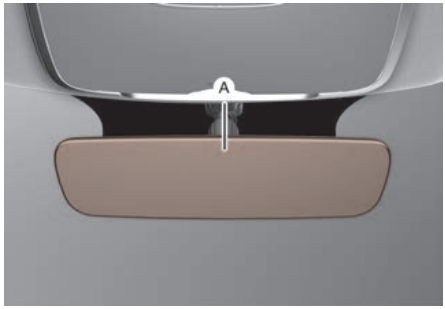
경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 뒤쪽 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

주 의

실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착하지 마십시오. 잘못 장착하면 주행 시에 이상음 또는 떨림이 발생하거나 제품이 파손될 수 있습니다.

전자 감응식 실내 미러 (ECM)(자동 밝기 조절 기능)



[A] 센서

전자 감응식 실내 미러는 야간 주행 시 뒤차의 전조등 불빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동할 수 있도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.

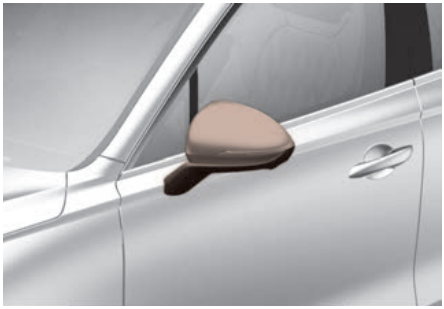
알아두기

ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

주 의

- 자동 밝기 조절 기능이 정상적으로 작동할 수 있도록 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 때는 세척제를 미러에 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

실외 미러



- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

경 고

주행 중에 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리창 부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법

운전석/동승석 미러 조절



1. 시동 'ACC', 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 L (운전석) 버튼(1) 또는 R (동승석) 버튼(1)을 누르십시오(버튼 내 표시등 켜짐).
2. 미러 조절 스위치 「▶」(2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

주 의

- 스위치를 조작하는 동안 미러는 최대 조절 각도까지 움직이면 멈추지만, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 조작하지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오.

  관련 부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접힘/펴짐 방법

실외 미러 접이 버튼



실외 미러 접이 버튼을 누르면 미러가 접히거나 펴집니다.

도어 잠금 해제 시 (인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **웰컴 미러/라이트** → **도어 잠금 해제 시**를 선택할 경우,

- 도어를 잠그면 실외 미러가 접힙니다.
  - 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼 누름
  - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들에 있는 도어 잠금 센서부 터치
- 도어 잠금을 해제하면 실외 미러가 펴집니다.
  - 스마트 키의 도어 잠금 해제 (🔓) 버튼 누름
  - 앞좌석 바깥쪽 도어 핸들 안으로 손을 넣어 해제 센서부 터치

운전자 접근 시 (인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **웰컴 미러/라이트** → **운전자 접근 시**를 선택할 경우, 스마트 키를 휴대하고 차량에 1 m 이내로 접근하면 미러가 자동으로 펴집니다. 단, 모든 도어가 닫히고 잠겨 있어야 합니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

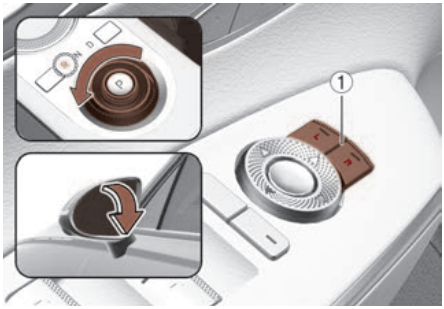
i 알아두기

- 인포테인먼트 시스템에서 **도어 잠금 해제 시**가 설정되어 있어야 **운전자 접근 시**를 선택할 수 있습니다.
- 운전자의 안전을 위해 15 km/h 이상의 속도로 주행 중일 때는 실외 미러가 접히지 않습니다.

⚠ 주 의

- 시동이 꺼져 있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 실외 미러를 접거나 펼 때는 항상 접이 버튼으로 조작하십시오. 손으로 접거나 펼 경우 모터가 고장 날 수 있으며, 주행 중에 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생합니다. 접이 버튼으로 다시 작동시키면 기어가 정확히 맞물려 진동이나 소음이 발생하지 않습니다.
- 미러를 닦을 때는 세척제를 미러에 직접 뿌리지 말고, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능



기어를 'R'(후진)로 변속하면 실외 미러가 아래로 기울여집니다. 주차할 때 옆 차와 주차라인을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

작동 방법

- L 또는 R 버튼(1)이 눌려 있으면 (버튼 내 표시등 켜짐) 차가 후진할 때 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- L 및 R 버튼(1)이 눌려 있지 않으면 (버튼 내 표시등 꺼짐) 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

오토리버스 사용자 설정 모드

후진할 때 기본으로 제공되는 실외 미러 하향 각도로 운전자의 시야 확보가 어려울 경우 운전자가 원하는 각도로 미러를 조절하고 저장할 수 있습니다.

후진 시 실외 미러가 하향되는 각도는 차량 출고 시 좌우 각각 다를 수 있습니다.

1. 차량이 정지한 상태인지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고, 기어를 'R'(후진)로 변속하십시오.

   실외 미러 선택 버튼 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)이 선택된 경우에 미러가 기본 제공 위치로 하향합니다.
3. 조절을 원하는 실외 미러 선택을 위해 L 또는 R 버튼을 누른 후, 스위치 「▼, ▲, ◀, ▶」 부분을 눌러 실외 미러를 원하는 각도로 조절하십시오.
4. 다시 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)로 변속하거나 실외 미러 선택 버튼을 중립 위치(L, R 버튼이 눌려 있지 않음)로 변경하면 조절한 실외 미러 각도가 자동으로 저장됩니다.
5. 반대편 미러도 동일한 방법(1~4)으로 설정하십시오.

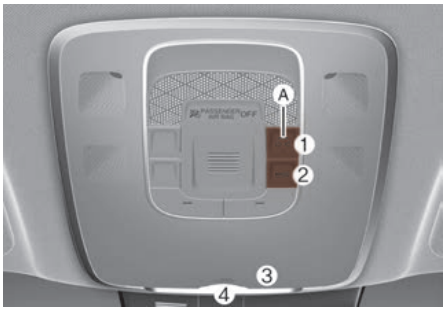
오토리버스 사용자 설정 모드 초기화방법

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능을 초기화하려면 변속 다이얼 'R'(후진) 상태에서 후진으로 변속하기 전 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)에서의 미러의 위치보다 상향 조절하십시오.

주 의

양쪽 미러의 각도를 변경할 때는 한쪽을 먼저 1~4 방법으로 변경한 후 반대쪽도 같은 방법으로 변경하기를 권장합니다.

하이패스 시스템 (ETCS)



[A] LED

하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입할 때 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.

하이패스 시스템은 시동이 걸린 상태에서만 작동합니다.

알아두기

ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 / 볼륨 조절 버튼 (1)**

  전원을 켜려면 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르십시오.

  전원을 끄려면 전원 버튼을 길게 누르십시오.

  전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계로 음량이 조절됩니다. 초기 음량은 “음량3” 입니다.

  ### 알아두기

  전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드를 삽입해도 전원이 켜집니다.

- **잔액 확인 버튼 (2)**

  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **카드 탈거 버튼 (3)**

  하이패스 카드를 제거하려면 카드 탈거 버튼을 누른 후 카드를 빼내십시오.

알아두기

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력 단자 (4)**

  부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

주 의

시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액
  - 최근 거래 내역
  - 등록 정보
  - 요금 결제 시 결제 금액
- **LED 표시 기능**
  - 하이패스 카드 등록 유무
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유무
  - 요금 결제 이상 유무
  - 잔액 부족

알아두기

LED가 빨간색일 경우 하이패스 시스템이 오동작하거나 정상 요금 결제 상태가 아니므로 이 때는 영업소를 거쳐 통과하십시오.

1. 정상 상태: 파란색 켜짐
2. 정상 요금 결제 상태: 파란색 5회 깜빡임
3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
   (미등록 단말기, 카드 미삽입/오삽입, 사용할 수 없는 카드 삽입, 카드 잔액 부족)
4. 요금 결제 오동작 상태: 빨간색 5회 깜빡임

- 출발하기 전에 하이패스 시스템 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액을 확인하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.

⚠ 주 의

- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않은 사이즈의 카드일 경우, 카드를 뺄 때 비정상적으로 빠질(카드 튕겨짐 등) 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드를 교체한 후 사용하십시오.
- 하이패스 카드를 삽입할 때는 카드 삽입구와 가능한 한 평행하게 하여 장착하십시오. 카드를 비스듬하게 삽입할 경우에는 카드 소켓이 파손될 수 있으며, 카드 인식 오류로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 외 비표준형 카드, 금속성 물질(SD 메모리, 손상된 카드 등), 이물질을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드를 제거하려면 반드시 탈거 버튼을 눌러 빼십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 뺄 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 경우에는 카드 변형 여부 및 삽입부 이물질 유무를 확인하십시오.
- 차량의 실내 온도는 하절기 직사광선으로 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정 온도로 하이패스를 사용하십시오.
- 차량에 별도 하이패스 단말기를 장착하면 요금 결제 처리가 안 될 수 있습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등을 장착하면 하이패스 통신 오류로 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 앞 유리창에 금속성 특수 코팅 또는 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 사용자가 임의로 분리하거나 재장착하여 발생한 고장은 보증 수리를 받을 수 없습니다.

하이패스 시스템 음성 안내 및 LED 상태 표시

서비스 항목		음성 안내	LED 상태 표시	비고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드 : 딩동~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 딩동~ 후불카드입니다. 면제카드 : 딩동~ 면제카드입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		딩동~ 최근 거래요금은 0000원입니다.		길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내		짧게 입력 시
	잔액, 전원/볼륨동시	딩동~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. 딩동~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. 딩동~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. 딩동~ 차종은 X종입니다. 딩동~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. 딩동~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. 딩동~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
		“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON → OFF	LED OFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 시스템 등록 방법

하이패스 카드를 하이패스 시스템에 삽입하면 자동으로 등록됩니다.

i 알아두기

하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

하이패스 시스템 등록 정보 확인 방법

하이패스 시스템 등록 정보를 확인하려면 잔액 확인 버튼, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오. 중지하려면 다시 잔액 확인 버튼과 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오.

다음 정보를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

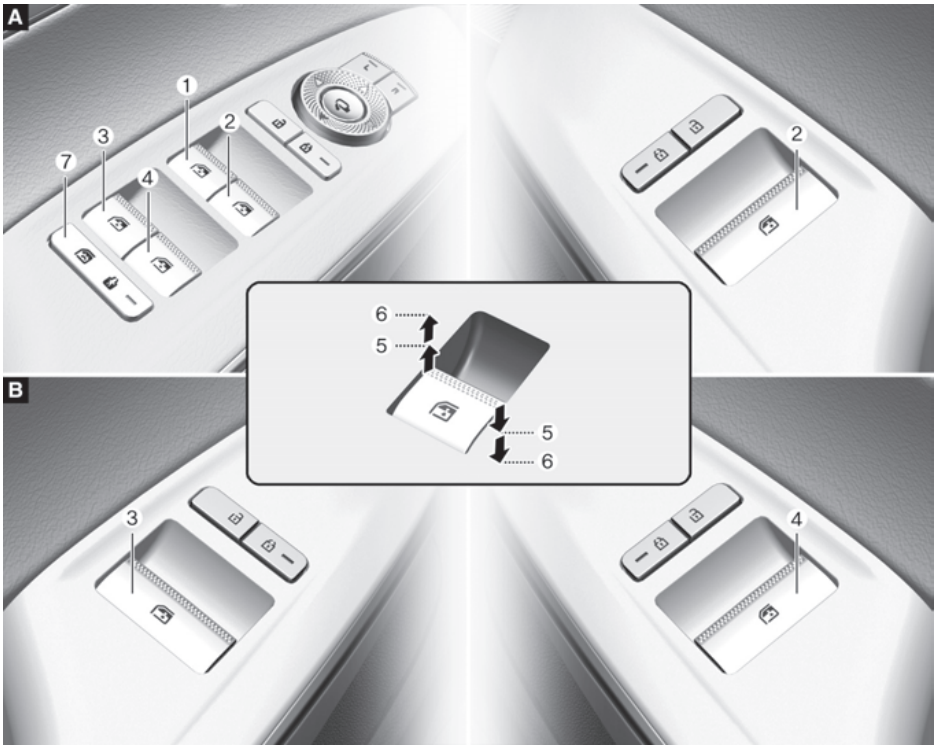
번 호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자 (YYYYMMDD)

알아두기

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.

유리창 열림/닫힘 장치

유리창 열림/닫힘 스위치



[A] 앞
[B] 뒤

(1) 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
(2) 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
(3) 뒷좌석(좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치
(4) 뒷좌석(우측) 유리창 열림/닫힘 스위치
(5) 유리창 열림/닫힘
(6) 원터치 자동 유리창
(7) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

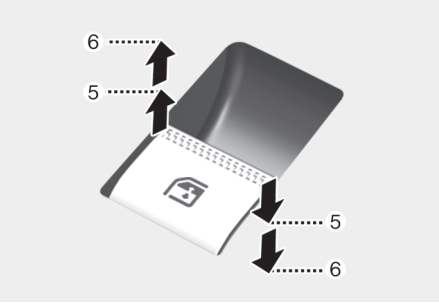
전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 차량 전원이 'ON' 상태이거나 시동이 걸려 있어야 합니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.

주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘



좌석별 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫 번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

원터치 자동 유리창 - 자동 열림 또는 닫힘

유리창 열림/닫힘 스위치를 두 번째 걸리는 위치(6)까지 길게 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동을 켜거나 차량 전원을 'ON' 상태로 두십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능(세이프티 파워 윈도우)



원터치 자동 유리창 열림/닫힘 기능으로 유리창을 닫을 때 일정한 힘에 의해 물체 끼임이 인식되면 작동을 멈추고, 유리창이 다시 열립니다. 그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 물체 끼임이 인식되면 유리창이 자동으로 일정한 높이만큼 다시 열립니다.

그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

주 의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 차량 시스템은 이 상태를 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 첫 번째 걸리는 위치에서 유리창을 닫으십시오.

경 고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다.

  유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 유리창 작동이 초기화 중일 때는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

  초기화하기 전에 얼굴, 팔, 손 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착한 상태에서 유리창을 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘 잠금 버튼



운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치의 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석: 모든 좌석의 도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

주 의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치로 두 개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 그렇지 않으면 퓨즈의 수명이 단축되고, 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동시킬 경우 고장이 날 수 있습니다.

경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 유리창을 여닫을 때는 얼굴, 팔, 손 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤)

사양 적용 시

A타입



B타입



- 시동 'OFF' 상태에서 도어 잠금 버튼(1)을 3초 이상 길게 누르면 도어가 잠긴 뒤 유리창이 올라가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.
- 시동 'OFF' 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(2)을 3초 이상 길게 누르면 도어가 잠금 해제 된 뒤 유리창이 내려가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 내려가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다.

주 의

- 원격 유리창 닫힘/열림 기능으로 유리창을 열거나 닫는 동안 작동 거리가 변하면 유리창 작동이 멈출 수 있습니다. 반드시 차와 가까운 유리창이 보이는 위치에서 조작 하십시오.
- 유리창이 올라가는 도중에 일정한 힘에 의해 막히면 작동을 멈춥니다. 원격 유리창 닫힘 기능을 사용하는 경우, 전체 유리창이 다 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
- 원격 유리창 열림 기능으로 유리창을 열 때 도어도 잠금 해제되므로 주의하여 사용하십시오.

파노라마 선루프

사양 적용 시



시동이 걸리거나 차량 전원 'ON' 상태에서 선루프 스위치를 이용하여 선루프를 작동할 수 있습니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

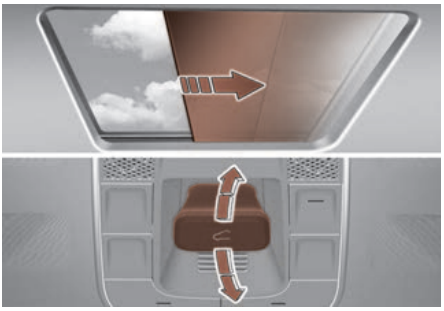
경 고

- 선루프 조작은 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행하는 중에 선루프를 조작하면 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 시동을 끄고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

주 의

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

파워 선블라인드



선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 열립니다.
- 선루프 스위치를 앞쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 닫힙니다. 단, 선루프 글라스가 열려 있을 경우 글라스가 먼저 닫힙니다.

작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

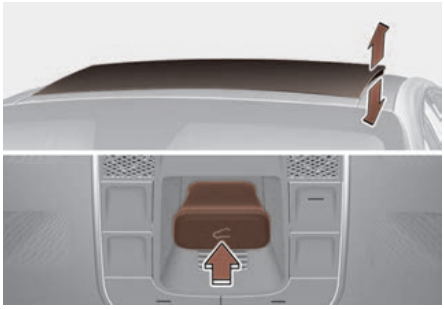
주 의

파워 선블라인드를 손으로 밀거나 당기지 마십시오. 파워 선블라인드가 손상되어 오작동할 수 있습니다.

알아두기

파워 선블라인드에 발생하는 주름 현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

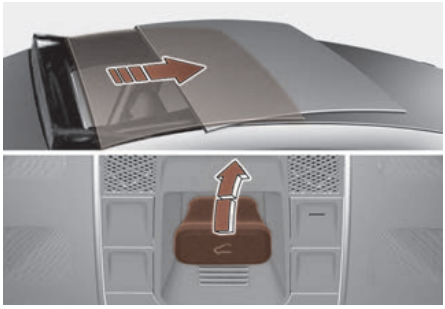
틸트 열림/닫힘



- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 틸트 상태로 열립니다. 단, 파워 선블라인드가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 먼저 자동으로 열립니다.
- 선루프 글라스가 틸트 업 된 상태에서 선루프 스위치를 위 또는 앞쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 닫힙니다.

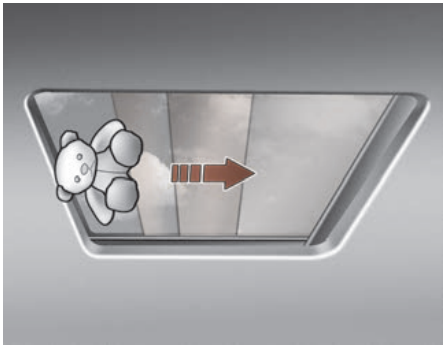
작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

슬라이드 열림/닫힘



- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 선루프 글라스가 열립니다. 단, 파워 선블라이드가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 먼저 열립니다. 스위치를 앞쪽으로 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 글라스가 닫힙니다. 단, 글라스가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 닫힙니다.
- 선루프 스위치를 두번째 걸리는 위치까지 누르면 파워 선블라인드와 글라스가 모두 작동합니다.
- 작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오

물체 끼임 인식 기능



파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼었을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

경 고

- 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 낄 수 있습니다.

주 의

- 파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 할 경우, 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 판넬 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온, 혹은 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추게 되면 선루프가 손상 될 수 있습니다.

경 고

주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.

선루프 초기화



다음과 같은 경우에는 선루프를 초기화하십시오.

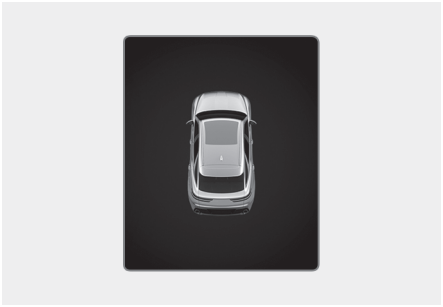
- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동을 걸거나 차량 전원을 'ON' 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 파워 선블라인드와 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞쪽으로 눌러 파워 선블라인드와 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞쪽으로 계속 누르십시오. 슬라이드 열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

주 의

선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고



선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 계기판에 경고문이 표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다. 차에서 떠날 때는 반드시 글라스를 완전히 닫으십시오.

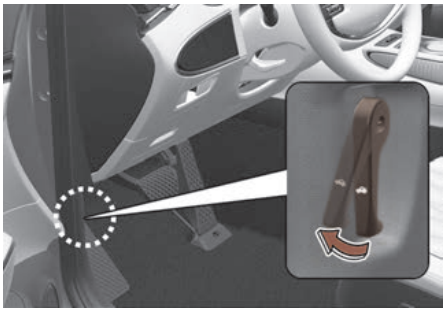
주의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 실내에 들어올 수 있으며 도난의 위험도 있습니다.

엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 2차 열림 레버(1)를 위로 누른 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 엔진 후드를 중간 정도 들어올리면 자동으로 열립니다.

엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀있는지 확인하십시오.
   - 엔진룸에 불필요한 물건은 없는지 확인하십시오. (장갑, 공구 등)
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 밀어 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 주행하기 전에 엔진 후드가 완전히 닫히고, 계기판에 엔진 후드 열림 경고문 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하십시오.

  완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 맞바람에 엔진 후드가 열려 운전자의 시야를 막아 대형사고가 발생할 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 기어를 'P'(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 건 후 엔진 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 초래할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

파워 테일게이트

파워 테일게이트 작동 조건

시동 'ON' 상태에서 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때나 시동 'OFF' 상태에서만 파워 테일게이트를 작동할 수 있습니다. 3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 파워 테일게이트를 열 수 없습니다. 안전을 위해 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때 작동하십시오.

⚠ 경 고

- 차 안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트가 불필요하게 작동되어 차량이 손상될 수 있으며, 테일게이트 주변에 있는 사람이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트(또는 스마트 테일게이트)를 안전하게 열거나 닫을 수 있도록 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 최소 공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 테일게이트를 작동하면 테일게이트가 주변의 물체(벽, 천정, 주변 차량 등)에 부딪혀 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.



[A] 70 cm

주의

- 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 파워 테일게이트를 10회 이상 작동하면 배터리가 방전될 수 있습니다. 파워 테일게이트를 반복적으로 사용할 때는 시동이 걸린 상태에서 파워 테일게이트를 작동하십시오.
- 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트가 작동할 때 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 차량 파손 및 안전 사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 다음과 같은 경우 파워 테일게이트를 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어올린 경우
  - 경사지, 보도 블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차한 경우
- 자동 세차장 이용 시 테일게이트를 완전히 닫은 후 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 고압 세차 시 물 분사 압력으로 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼이 눌러지지 않도록 주의하십시오.

알아두기

- 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태에서 3 km/h 이상의 속도로 주행하면 경보음이 10회 울립니다. 안전한 곳으로 즉시 이동하여 테일게이트를 완전히 닫고, 계기판에 테일게이트 열림 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 겨울에는 테일게이트 외부의 열림/닫힘 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 이때, 버튼 주변의 얼음을 제거한 후 버튼을 누르십시오. 또는 스마트키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼이나 실내의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 사용하여 테일게이트를 여십시오.
- 파워 테일게이트를 연속으로 5회 이상 작동하면 구동 모터 과열을 방지하기 위해 차량이 과열 방지 모드로 진입합니다. 이때, 작동 버튼을 눌러도 파워 테일게이트가 작동하지 않으며, 경보음이 3회 울립니다. 과열 방지 모드 진입 후 1분이 지나고 과열 방지 모드가 해제되면 파워 테일게이트를 다시 작동하십시오.

파워 테일게이트 작동

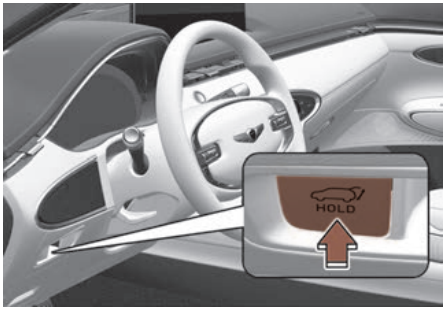
파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(스마트 키, 실내)

A타입



B타입





버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다. 테일게이트가 열리거나 닫히는 도중에 버튼을 누르면 원하는 위치에 테일게이트를 정지할 수 있습니다. 스마트 키가 차량과 약 10 m 이상 멀어져도 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

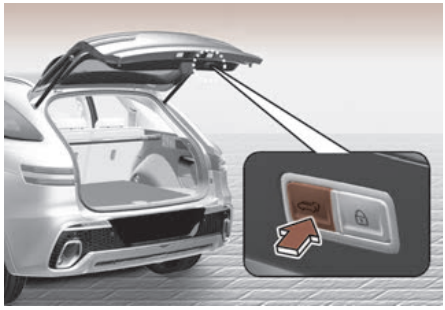
파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(외부)



테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 차량이 잠긴 상태에서 테일게이트를 열려면 스마트 키를 휴대하고 버튼을 누르십시오.

테일게이트가 잠겨 있지 않은 상태에서는 스마트 키를 휴대하지 않아도 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(내부)



버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 잠금 버튼(내부)



스마트 키를 휴대한 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫히고, 모든 도어가 잠깁니다. 모든 도어가 닫혀 있고 시동이 'OFF' 상태인 경우에만 버튼을 사용하여 테일게이트를 닫고, 모든 도어를 잠글 수 있습니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 작동하는 도중에 물체의 끼임이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열립니다. 다음과 같은 경우 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 테일게이트에 감지된 힘이 일정 수준 이하거나 거의 닫힌 상태에서 물체의 끼임이 감지된 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 테일게이트에 강한 충격이 가해지면 장애물이 놓여 있지 않더라도 기능이 작동할 수 있습니다.

경고

파워 테일게이트 작동 중에 물체 끼임 인식 기능을 확인하려고 일부러 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물건 등을 작동 범위에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며, 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

알아두기

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 연속적으로 물체의 끼임이 감지되면 작동이 멈출 수 있습니다. 이때, 테일게이트를 수동으로 열거나 닫고, 30초 후에 파워 테일게이트를 작동하여 이상이 없는지 확인하십시오

파워 테일게이트 설정 방법

파워 테일게이트의 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 파워 테일게이트 기능을 원하지 않을 경우에는 설정을 해제하십시오.

열림/닫힘 속도 설정하기

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **파워 테일게이트 열림 속도**를 선택한 후 원하는 열림/닫힘 속도(**보통/빠르게**)를 선택하십시오(기본 설정: **빠르게**).

열림 높이 설정하기

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **파워 테일게이트 열림 높이**를 선택한 후 원하는 열림 높이 (**완전열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정**)를 선택하십시오.

사용자 높이 설정하기

1. 수동으로 파워 테일게이트를 설정하려는 높이에 위치시키십시오.
2. 알림음이 울릴 때까지 파워 테일게이트 내부 열림/닫힘 버튼을 길게 누르십시오. 열림 높이 설정이 사용자 높이 설정으로 변경되며, 테일게이트를 열 때 테일게이트가 설정한 위치까지만 열립니다.

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

알아두기

- 사용자 높이를 설정하지 않은 상태에서 열림 높이를 사용자 높이 설정으로 선택하고 테일게이트를 열면 테일게이트가 완전히 열립니다.
- 열림 높이를 **완전열림, 3단계, 2단계** 또는 **1단계**로 설정한 후 **사용자 높이 설정**으로 변경하면 수동으로 저장한 높이로 열림 높이가 설정됩니다.
- 사용자 프로필 정보를 변경하면 프로필에 저장된 값에 따라 파워 테일게이트 속도 및 열림 높이 설정 등 사용자 설정 값이 변경될 수 있습니다

파워 테일게이트초기화

다음과 같은 경우 파워 테일게이트의 잠김 위치를 확인하기 위해 테일게이트를 초기화하십시오.

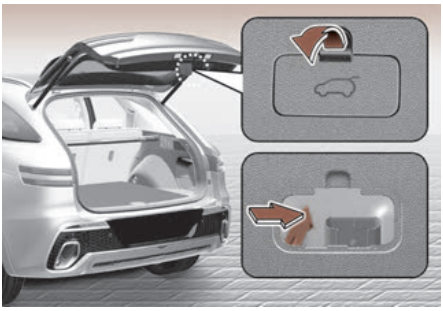
- 방전된 배터리를 재 충전한 경우
- 배터리를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우
- 관련 퓨즈를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우

1. 시동을 끄거나 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오.
2. 테일게이트 내부 열림/닫힘 버튼을 누른 상태에서 알림음이 울릴 때까지 외부 열림/닫힘 버튼을 길게 누르십시오.
3. 수동으로 테일게이트를 완전히 닫으십시오.
4. 테일게이트 외부 열림/닫힘 버튼을 눌러 테일게이트를 여십시오. "삐삐" 알림음과 함께 테일게이트가 열립니다. 테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추면 초기화를 완료할 수 없습니다. 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 기다리십시오.

알아두기

초기화를 완료한 후 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제

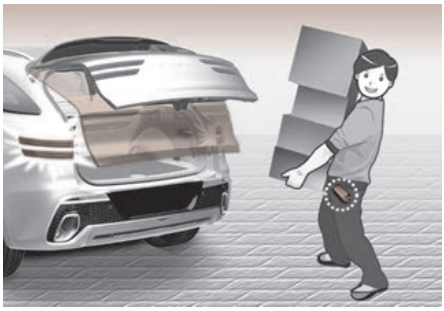


1. 테일게이트 내부 하단에 있는 열림 장치 커버를 분리하십시오.
2. 걸쇠를 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

경 고

- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸 안에서 놀지 못하도록 주의 시키며, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

스마트 테일게이트



스마트 키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트 키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역으로 약 50~100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시(감지 영역으로 접근하면 비상 경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정

   시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **도어** → **스마트 테일게이트**를 선택하면 스마트 테일게이트 기능이 켜집니다.

   자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

2. 감지, 경보

   스마트 키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지 영역(약 50~100 cm)으로 접근하면 비상 경고등 및 경고음이 작동합니다.

경 고

테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 뒤쪽 감지 영역에 접근하지 마십시오. 만약, 감지 영역에 의도하지 않게 접근하여 비상 경고등 및 경고음이 작동하면 감지 영역 밖으로 벗어나십시오. 스마트 테일게이트 감지 영역 내에 불필요하게 서 있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

3. 자동 열림

   테일게이트 열림 준비가 끝나면 테일게이트가 서서히 열립니다.

알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능을 사용하면 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 수 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차 시 스마트 테일게이트 기능을 중지하지 않고 스마트 키를 휴대한 채 차에 접근하면 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능을 중지한 후에 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트 키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 수 있습니다. 테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

알아두기

- 스마트 테일게이트 기능은 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다.

  단, 사용자가 도어를 잠근 후 약 15초 안에 운전석/동승석 도어 핸들에서 1.5 m 이내서 있을 경우에는 작동하지 않습니다. (웰컴라이트 적용 시)
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 테일게이트 감지 영역에 스마트 키를 방치하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량 안에 스마트 키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.

스마트 테일게이트 기능 중지 방법

A타입



B타입



감지 및 경보 중 아래 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

(1) 도어 잠금 버튼
(2) 도어 잠금 해제 버튼
(3) 테일게이트 작동 버튼
(4) 비상 경보 버튼

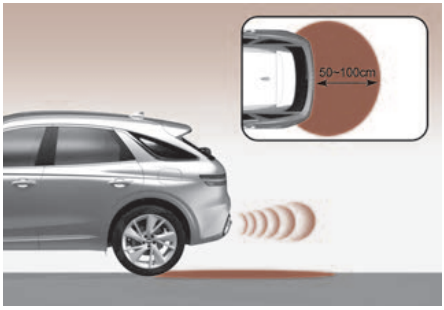
알아두기

- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트 키의 테일게이트 작동 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트 키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 열림 버튼을 눌러도 기능이 유지됩니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트 키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 열고 다시 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트 키로 기능을 중지할 수 있습니다.

주 의

비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.

감지 영역



- 테일게이트 뒤쪽 약 50~100 cm 안에 스마트 키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

주의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 길이나 블록 등에서 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트 키 감지 영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

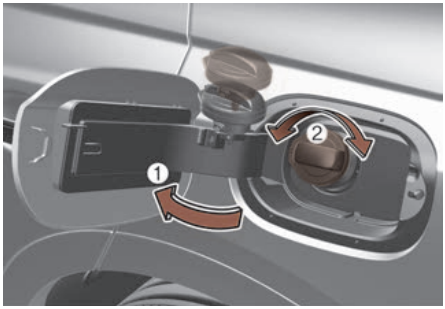
연료 주입구

연료 주입구 여는 방법

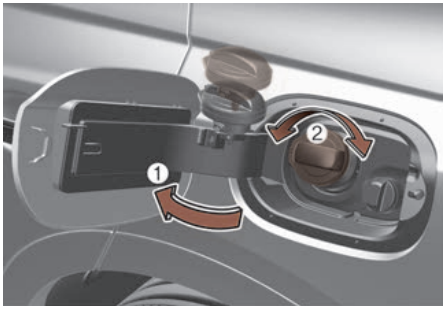


1. 시동을 반드시 끄십시오.
2. 운전석 도어를 잠금 해제하십시오.
3. 연료 주입구 커버의 중앙 가장자리를 누르십시오.

가솔린 엔진



디젤 엔진



4. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다.

   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.

5. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.

6. 지정된 연료를 주유하십시오.

알아두기

디젤 엔진 차량에 보충하는 요소수에 대한 내용은 9장 '요소수 시스템 (디젤 엔진)'을 참고하십시오.

연료 주입구 닫는 방법

1. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌리십시오.
2. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

주 의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 점화장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 캡을 사용하면 연료장치 또는 배기제어 장치에 심각한 고장이 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 차량의 바깥 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 다시 장착한 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대 용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대 용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.

  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대 용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대 전화를 사용하지 마십시오. 휴대 전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대 전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.

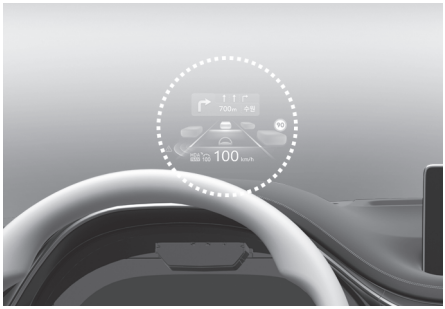
경고

주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.

- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

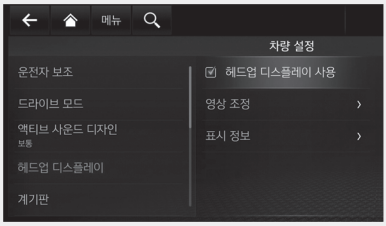
헤드업 디스플레이

사양 적용 시



운전자 전면 유리창에 계기판 및 내비게이션 시스템의 주요 정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의 장치입니다.

기능 설정



- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **헤드업 디스플레이** → **헤드업 디스플레이 사용**을 선택하면 헤드업 디스플레이가 켜집니다.
- 헤드업 디스플레이 기능을 켜면 헤드업 디스플레이의 영상 조정 및 표시 정보를 변경할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

헤드업 디스플레이 표시정보



(1) 주행 경로 안내(내비게이션)
(2) 도로 정보 표시
(3) 차량 속도 표시
(4) SCC 설정속도 표시
(5) SCC 차간거리 표시
(6) 차로 유지 보조 표시
(7) 차로 안전 표시
(8) 후측방 안전 표시
(9) 고속도로 주행속도 자동 조절 표시
(10) 고속도로 주행 보조 표시
(11) 주변 차량 표시

사용 시 주의사항

- 다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
  - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
  - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
  - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
  - 노면이 젖은 상태일 때
  - 차 안에 부적절한 조명을 사용하거나 밖에서 빛이 들어오는 경우
  - 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않은 안경을 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템을 점검 또는 정비할 때 영상 보정 작업 및 전용 유리창을 사용해야 하므로 자사 직영 하이테크센터로만 문의하십시오. 하이테크센터 현황은 '보증수리안내편'을 참고하십시오.

경 고

- 앞 유리창에 선팅 필름을 붙이지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.

  아울러, 스티커나 액세서리 등을 앞 유리창 및 크래시 패드 부분에 붙이지 마십시오. 안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 안전 시스템은 보조 시스템이므로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경고에만 의존하여 차로변경하지 마십시오. 차로변경할 때 반드시 주위를 확인하십시오.

알아두기

본 제품에 탑재된 GPL, LGPL, MPL 및 그 외 오픈 소스 라이선스를 사용하여 개발된 소스 코드를 얻으려면,

(http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do)를 방문하십시오.

소스 코드를 비롯하여 해당하는 모든 라이선스 고지사항 항목을 다운로드할 수 있습니다.

본 제품을 구매한 후 3년 내에

(MOBIS_OSSr e qu e st@mobis.co.kr)로 e-mail을 보내 본 제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈 소스 코드를 요청할 경우 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM, 기타 저장매체에 담아 제공해 드립니다.

빌트인 캠 (Built-in Cam)

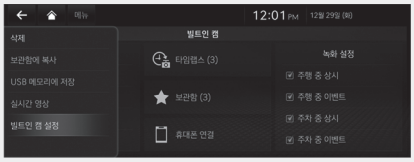
사양 적용 시

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

알아두기

- 차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택하십시오.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

설정 방법





인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, **빌트인 캠 설정** → **녹화**를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

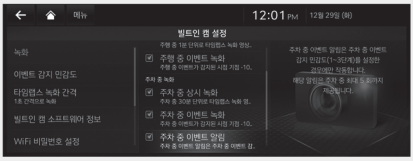
'이벤트 녹화'의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 '이벤트 감지 민감도'를 설정할 수 있습니다.

알아두기

차량 출고 후 최초 한번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에는 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스



차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 제네시스 커넥티드 앱 메시지를 통해 충격이 감지되었음을 알립니다

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계) 일 때만 작동합니다.

서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, **빌트인 캠 설정** → **녹화** → **주차 중 이벤트 알림**을 선택하십시오.

알아두기

주차 중 이벤트 알림 서비스는 제네시스 커넥티드 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

알아두기

빌트인 캠 설정은 사용자 프로필과 연동되어 있습니다.

- 사용자 프로필 연동 시 디지털 키를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하는 경우 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
- 운전자에 따라 변경되는 설정은 주행/주차 중 상시 및 이벤트 녹화 여부, 이벤트 감지 민감도, 타임랩스 녹화 간격 등이 있습니다. 단, 저장된 영상은 운전자에 따라 변경되지 않습니다.

기능 작동

작동 조건

- 시동 'ON' 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 주차 보조 배터리가 장착되어 있고, 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 설치되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

i 알아두기

정품 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

빌트인 캠 수동 녹화



빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 'ON' 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계 없이 작동합니다. 시동 'OFF' 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
  - 타임랩스 녹화 기능은 시동 'ON' 일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
  - 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 **빌트인 캠**을 선택 후 **타임랩스** 화면에서도 조작할 수 있습니다.

i 알아두기

타임랩스(Timelapse)란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 한 장씩 촬영하고 압축하여 고속으로 재생 시키는 기능입니다. 인포테인먼트 시스템 화면에서 **빌트인 캠** → **빌트인 캠 설정** → **타임랩스 녹화 간격(1초/2초/5초)**을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 'ON' 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다.

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐

빌트인 캠 전용 USB 단자



글로브 박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 아래 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트 폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.(Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

알아두기

빌트인 캠 전용 USB 단자는 휴대폰을 충전할 수 없습니다.

빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션

어플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 어플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 어플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '제네시스 빌트인 캠' 어플리케이션을 설치하십시오.

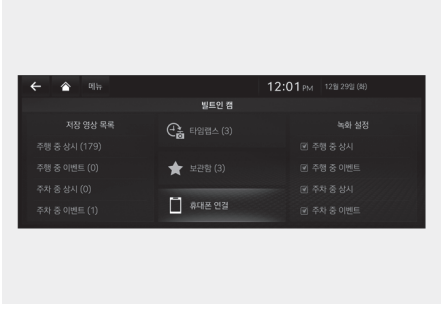
빌트인 캠 어플리케이션 사용법에 대한 자세한 내용은 빌트인 캠 어플리케이션 **설정** → **도움말**을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi(와이파이) 동글 또는 USB 케이블을 이용하여 스마트폰과 연결이 가능합니다.

알아두기

Android 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글 및 USB 케이블을 통한 연결을 지원하고, iOS 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글을 통한 연결을 지원합니다.



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠** 선택 후, **휴대폰 연결**을 선택하여 스마트폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

Wi-Fi (와이파이) 동글을 통한 연결

1. 빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.
2. 스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

알아두기

- 네트워크 이름(SSID)은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.
- 지원되는 Wi-Fi 동글 모델을 확인하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠** 선택 후, **휴대폰 연결** → **Wi-Fi 동글 지원 모델**을 참고하십시오. 단, Wi-Fi 동글 제품은 별도 구매가 필요하며, 제품에 대한 품질 보증은 지원하지 않습니다.

USB 케이블을 통한 연결

1. USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결하십시오.
2. 스마트폰의 설정에서 'USB 테더링'의 사용 상태를 변경하십시오.

알아두기

스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 USB 케이블 연결 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

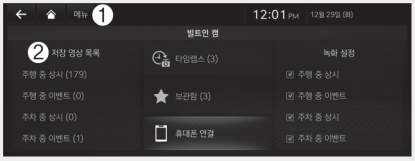
제네시스 홈페이지(https://www.genesis.com)에 접속하여 **멤버스** → **디지털 서비스** → **빌트인 캠** → **빌트인 캠 업데이트** 메뉴에서 원하는 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드하십시오.

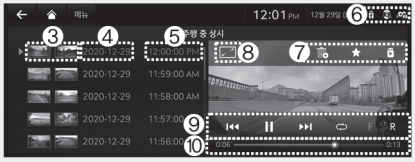
차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 다운로드 받은 USB 메모리를 연결합니다. 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 **빌트인 캠**을 선택 후, **빌트인 캠 설정** → **빌트인 캠 소프트웨어 정보** → **업데이트**를 선택하여 업데이트를 진행하십시오.

주 의

- 빌트인 캠 무선 업데이트가 지원되는 차량에서는 자동 업데이트가 가능하며 차량 소프트웨어 무선 업데이트 방법을 참조하십시오.
- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경할 경우 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 시동을 걸고 'P'(주차) 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중 USB 메모리를 제거할 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 빌트인 캠 화면을 켜 둔 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성





(1) 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정 (영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴)

(2) 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인

(3) 녹화 영상 썸네일 목록

(4) 녹화 날짜

(5) 녹화 시간

(6) 카테고리별 상태 확인 (Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리 상태 표시)

(7) 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드

(8) 전체 화면/전체 화면 취소

(9) 재생 제어, 전후방 선택

(10) 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

알아두기

전체보기 화면에서 두 손가락으로 화면을 누른 후 손가락을 떼지 않은 채로 펼치거나 오므려 화면을 확대/축소할 수 있습니다.

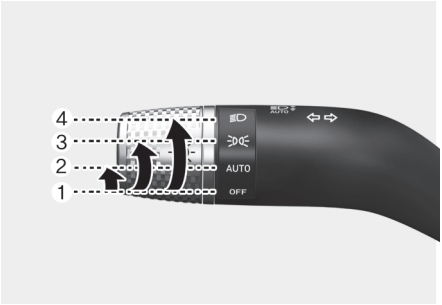
⚠ 주 의

- USB 메모리에 영상을 다운로드하는 중에 연결을 해제하면 USB 메모리의 파일이 손상될 수 있습니다.
- 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상 녹화 기능이 실행될 수 있습니다.
- 주차 중 녹화 기능을 사용하기 위해서는 전용 보조 배터리 장착이 필요합니다.
- 전방의 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라의 렌즈나 전면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- USB 메모리는 FAT16 / FAT32 / NTFS / exFAT 형식으로 포맷된 파일 시스템을 지원하며, 일부 USB 메모리 제품은 경우에 따라 정상적으로 인 식되지 않을 수 있습니다.
- 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 삭제합니다. 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장할 경우 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함으로 옮기십시오.

  (주행 중 상시 녹화는 최대 3시간 분량, 주차 중 상시 녹화는 최대 20시간 분량, 주행/주차 중 이벤트 녹화는 각각 최대 40개 파일, 수동 녹화는 최대 30개 파일이 저장 가능합니다.)
- 시스템 부팅 중에는 영상이 저장되지 않습니다.
- 중요한 영상은 백업하여 별도 보관하십시오.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.
- 유리창의 선팅 상태가 과도하게 짙은 경우 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- 빌트인 캠 어플리케이션은 스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도할 경우 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않도록 주의하십시오.
- 빌트인 캠 앱의 Wi-Fi(와이파이) 비밀번호가 타인에게 유출되지 않도록 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 차량의 시간을 변경하는 경우 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 차이가 발생할 수 있습니다.
- 전방 및 후방 카메라, 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 계기판에 '빌트인 캠 시스템을 점검하십시오' 라는 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

조명

실외 조명 스위치



조명 스위치의 끝을 잡고 돌려 조명을 켜거나 끌 수 있습니다. 조명 스위치 위치별 기능은 다음과 같습니다.

(1) OFF: 조명 꺼짐

(2) AUTO: 자동 켜짐

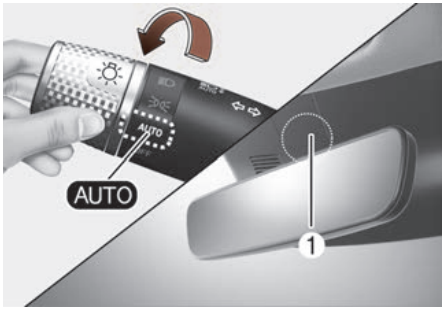
(3) (): 미등 켜짐

(4) (): 전조등 켜짐

주의

시동이 꺼진 상태에서 조명을 켜 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

AUTO (자동 켜짐) 위치



조명은 시동 'ON' 상태에서 작동합니다.

조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

주의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 조명을 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 꺼짐 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.

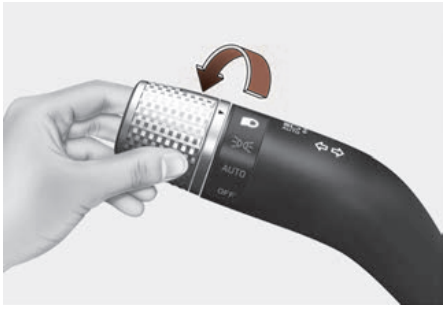
(미등) 위치



미등, 차폭등, 번호판등이 조명됩니다.

계기판에 미등 표시등이 켜집니다.

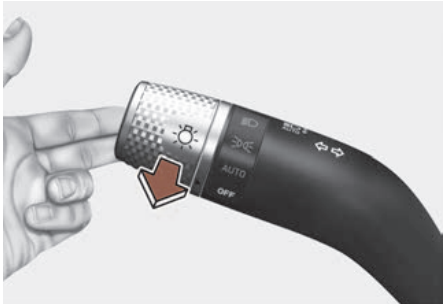
(전조등) 위치



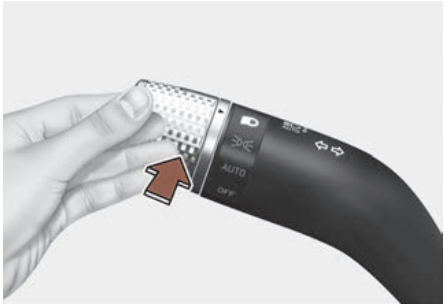
조명은 시동 'ON' 상태에서 작동합니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

전조등 상향, 하향 변환

상향 깜빡임



상향



경 고

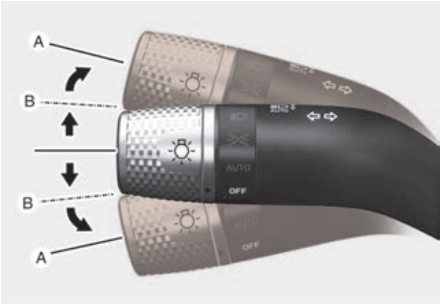
상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

전조등	스위치 위치	사용 시기
하 향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상 향	• 스위치를 계기판 방향으로 민다.*1 • 운전자 방향으로 당기고 있는다.*2 • 계기판에 상향 표시등(≣D)이 켜진다.	야간 운전 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상 향 점 멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	다른 차량의 주의를 환기시킬 때

*1:스위치를 계기판 방향으로 밀었다가(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 돌아옵니다. 상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2:스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙으로 돌아옵니다(하향).

방향지시 및 차선변경



차량의 이동 방향을 다른 차량의 운전자에게 예고할 때 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로[A], 좌측 방향을 표시하려면 아래로[A] 움직이십시오. 방향 전환이 완료되면 자동으로 작동을 취소합니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙에 위치시키십시오.

차선을 변경할 때 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면[B] 해당 방향지시등이 작동하나, 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향 지시등이 작동을 멈춥니다.

원터치 방향 지시등

- 조명 스위치를 살짝 움직인 후(B 위치) 스위치가 다시 원위치로 돌아가더라도 방향지시등은 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 횟수(3회/5회/7회)에 따라 작동합니다.

  차선을 변경할 때 스위치를 잡고 있지 않더라도 방향지시등이 작동하도록 도와주는 기능입니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **원터치 방향 지시등**에서 원하는 횟수를 선택하면 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 주 의

전구의 전선이 끊어졌거나 접촉이 불량할 경우에는 깜빡임이 비정상적으로 빠르거나 느릴 수 있습니다.

배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.

  단, 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 조명 스위치를 AUTO나 미등 위치로 조작하면 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 'OFF' 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

전자 제어 장치 안정화 기능

정상적으로 작동하는 램프에서 순간적으로 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

단, 깜빡임이 나타난 뒤에 램프가 꺼지거나 위의 현상이 반복될 경우는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

조명 스위치를 미등 위치로 돌렸을 때 미등이 켜지지 않고, 전조등 위치로 돌렸을 때 전조등과 미등이 함께 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전조등 각도 자동 조절 장치

야간에 운전자의 시야를 확보하고 탑승자의 피로감을 감소시키기 위해 차량 무게(탑승 인원 및 물건 적재)의 변화에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.

또한 여러 가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.

주 의

전조등 각도 자동 조절 장치가 탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어졌는데도 작동하지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상단 또는 하단으로 기울어져 일정한 각도로 작동되지 않을 경우에는 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 습기 제거 기능

전조등 안쪽에 습기가 찼을 경우 전조등을 일정시간 켜두면 팬이 전조등 내부의 공기를 순환시켜 습기를 제거할 수 있습니다. 습기가 제거되지 않을 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

헤드램프 에스코트

운전자가 차에서 떠날 때 미등 및 전조등이 일정 시간 동안 켜져 주변 식별에 도움을 줍니다.

기능 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **헤드램프 에스코트**를 선택하면 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

기능 작동

- 헤드램프 에스코트를 설정하고 전조등이 켜진 상태에서 시동을 끈 후 운전석 도어를 열고 닫으면 즉시 꺼지지 않고 약 15초 동안 미등 및 전조등이 켜져 있습니다.
- 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태에서 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 전조등과 미등이 약 5분 후에 꺼집니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 조명 스위치를 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 미등 및 전조등은 즉시 꺼집니다.

주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 헤드램프 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 때는 반드시 램프를 끄십시오.

주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.

특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 시동을 걸면 자동으로 켜집니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 엔진 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 걸었을 때
3. 전조등이 켜져 있을 때
4. 비상 경고등이 켜져 있을 때
5. 방향 지시등이 켜져 있을 때
   - 방향 지시등이 켜진 쪽의 주간 주행등만 꺼집니다.

후진 가이드 램프

기어가 'R'(후진)에 있으면 후퇴등이 켜지면서 차량 뒤의 후진 가이드 램프가 바닥을 비춥니다. 야간에 주변 차량에게 후진하고 있음을 알려줍니다.

웰컴 시스템



운전자가 차에 접근할 때 운전자의 시야 확보를 위해 일정 시간 차량 주위의 조명이 켜져 있습니다.

웰컴 라이트 (퍼들 램프, 도어 핸들 램프)

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **웰컴 미러/라이트** → **도어 잠금 해제 시**를 선택하고, 모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 아래 조건 중 하나일 때 약 15초 동안 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 누를 때
- 스마트 키를 휴대하고 바깥쪽 도어 핸들 안으로 손을 넣을 때
- 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **웰컴 미러/라이트** → **운전자 접근 시**를 선택하고, 스마트 키를 휴대한 상태에서 바깥쪽 도어 핸들에 1 m 이내 접근할 때

웰컴 라이트 (미등)

조명 스위치가 켜져 있고(AUTO 위치에서는 야간에만 작동), 모든 도어가 닫혀 있고 잠금 상태일 때 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 미등이 켜집니다.

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **설정** → **차량** → **라이트** → **헤드램프 에스코트**를 선택하면 웰컴 라이트(미등) 기능을 켤 수 있습니다.

실내 조명

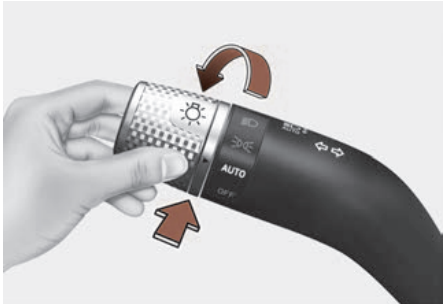
모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 맵 램프 스위치가 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 손을 넣을 때
- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

하이빔 보조 (HBA)

사양 적용 시

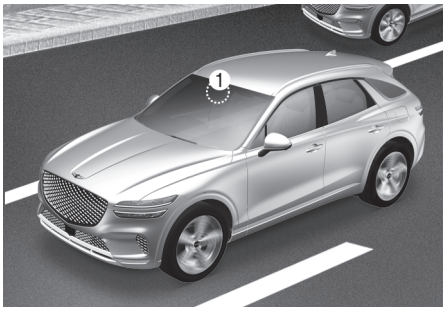


마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.

알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라)



(1) : 전방 카메라

주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

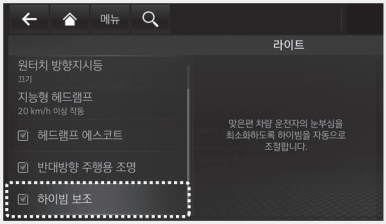
인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하십시오.

주의

하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다. 전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

하이빔 보조



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

경고

하이빔 보조를 설정 할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

하이빔 보조 작동

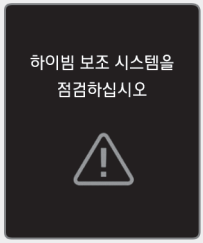
- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 계기판 방향으로 밀면 계기판에 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 켜집니다.
  - 하이빔 보조 작동 상태에서 차속이 40 km/h 이상이면 상향등이 켜질 수 있습니다. 상향등이 켜지면 계기판에 전조등 상향 표시등이 켜집니다. 속도를 줄여 25km/h (15mph) 미만으로 주행하면 상향등이 켜지지 않고 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 흰색으로 표시됩니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 아래와 같이 작동합니다.
  - 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 상향등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
  - 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀면 상시 상향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
  - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하향등/미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 상향등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 하향등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오.
  - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
  - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
  - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
  - 상향등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
  - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

알아두기

계기판 사양 또는 테마에 따라 계기판에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



하이빔 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(⚠)이 켜집니다.

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 또는 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막길 또는 내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우

- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차가 기울어 졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우

알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

경 고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 하이빔 보조에만 의존하지 말고 도로 상황을 직접 확인하면서 안전하게 운전 하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

지능형 헤드램프

사양 적용 시

지능형 헤드램프는 밤에 운전할 때 전조등의 상향등이 켜져 운전자의 시야 확보를 해줍니다. 또한, 앞 유리창에 장착된 전방 카메라를 이용하여 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되면 자동으로 해당 상향등의 LED가 부분적으로 꺼집니다.

또한, 고속으로 주행 중에 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하면 운전석측 상향등은 꺼지며 동승석측 상향등만으로 지능형 헤드램프가 작동됩니다.

지능형 헤드램프 설정



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **지능형 헤드램프**에서 원하는 속도를 선택하면 기능이 켜집니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

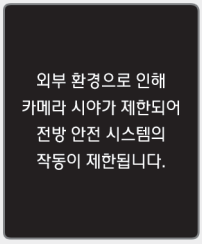
지능형 헤드램프 작동 조건



1. 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀면 계기판에 지능형 헤드램프 표시등(AUTO)이 켜집니다.
3. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 속도 조건에 따라 지능형 헤드램프가 작동합니다.

   지능형 헤드램프의 초기 설정은 **40 km/h 이상** 작동으로 되어있습니다.

전방 카메라 감지 제한 경고

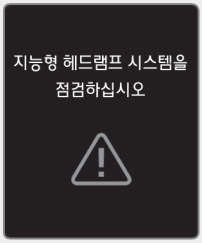


전방 카메라가 이물질로 오염되어 작동 중이던 지능형 헤드램프 시스템이 일시적으로 중지되면 계기판에 경고문을 표시합니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

단, 시동을 건 직후에 전방 카메라 전면이 오염되었거나 감지되는 물체가 없는 경우에는 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

지능형 헤드램프 이상 및 제한 사항



지능형 헤드램프 시스템에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 AFS(지능형 헤드램프) 경고등 및 통합 경고등(⚠)이 켜집니다.

경고등이 계속 켜질 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 파손되었거나 감지 영역을 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량 또는 앞 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여 있거나 물이 묻었을 경우
- 마주 오는 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켰을 경우

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 도로 반사경이 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈길, 빙판길 등 도로 환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 견인 등으로 자동차가 기울어 졌을 경우
- 가로등이 많거나 주변이 밝은 경우

전방 카메라 시계가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우
- 차량의 앞 유리창이 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림,안개, 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 경우
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우

주 의

- 전방 카메라를 임의로 분리하지 마십시오. 조립 시 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라를 교체하여 다시 장착하는 경우 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 흰 종이나 거울 등 빛을 반사하는 물체를 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 지능형 헤드램프 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

경 고

- 지능형 헤드램프 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 운전자가 선택하여 사용하는 시스템이므로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 주행하십시오.
- 지능형 헤드램프 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 상향에서 하향으로 전환하거나 기능을 끄고 주행하십시오.

실내등

주의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 날 수 있습니다.

실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 25분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키(스마트 키)로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

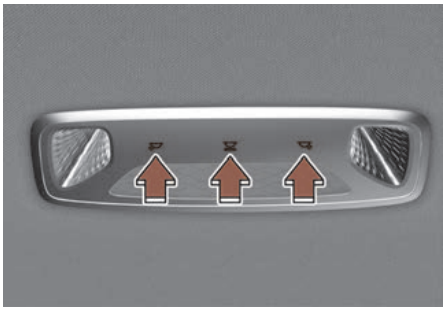
앞좌석 램프



- : 터치하면 해당 맵 램프가 켜지고 다시 한번 터치하면 꺼집니다.
- : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- : 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 바로 꺼집니다. 또한 스마트 키로 도어 잠금을 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 켜거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 5분 동안 켜진 후 꺼집니다.

뒷좌석 램프

룸램프(선루프 미적용 시)



- : 터치하면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 터치하면 꺼집니다.
- : 터치하면 무드 램프가 켜지고 다시 한번 터치하면 꺼집니다.

퍼스널 램프(선루프 적용 시)



- : 버튼을 누르면 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 램프가 꺼집니다.

선바이저 램프



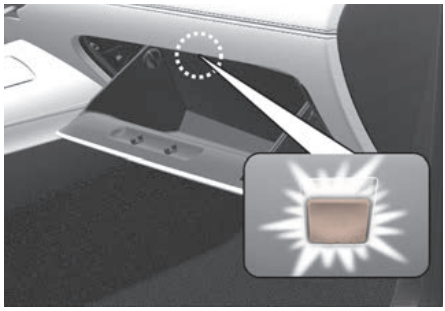
선바이저 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

주 의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 닫으십시오.

그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

글로브 박스 램프



글로브 박스를 열면 램프가 켜집니다.

글로브 박스가 완전히 닫히지 않으면 약 20분간 램프가 켜져 있습니다.

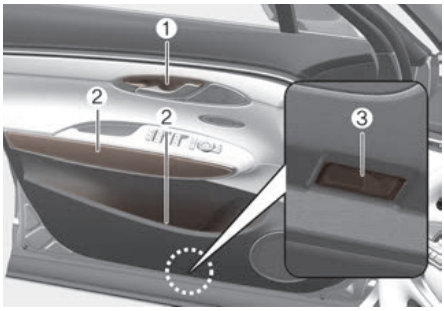
주 의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 닫으십시오.

그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

핸들 램프/무드 램프/도어 커티시 램프

사양 적용 시



- 핸들 램프(1): 미등이 켜지면 같이 켜집니다.
- 무드 램프(2): 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **라이트** → **실내 무드 조명**을 선택하여 밝기, 색상 등을 설정할 수 있습니다.
- 도어 커티시 램프(3): 도어를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다.

화물칸 램프



테일게이트가 열리면 켜집니다.

테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

주 의

테일게이트를 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

퍼들 램프

웰컴 라이트



모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 다음의 경우 퍼들램프가 약 15초 동안 켜집니다.

- 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 누를 때
- 스마트 키를 휴대하고 바깥쪽 도어 핸들에 손을 넣을 때
- 스마트 키를 휴대하고 차량에 다가갈 때(사양 적용 시)

도어를 열고 시동 'ACC' 상태로 하면 퍼들 램프가 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 '웰컴 시스템'을 참고하십시오.

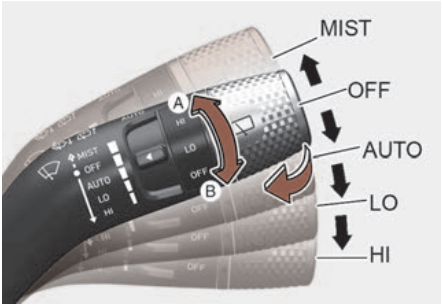
하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다.

하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.

와이퍼/워셔

와이퍼 작동



[A] 민감도 증대
[B] 민감도 감소

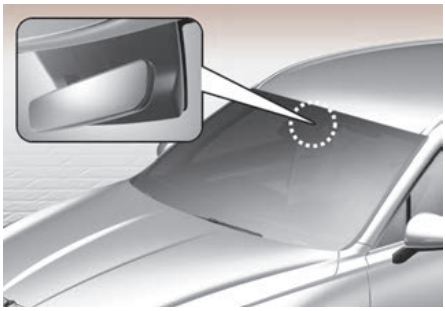
시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- **MIST** : 와이퍼 1회 작동 단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아 갑니다.
- **OFF** : 와이퍼 작동 정지
- **AUTO** : 차 안 앞 유리창 중앙 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 작동 속도를 조절하려면 속도 조절 노브를 위 또는 아래로 돌리십시오. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나, AUTO 위치에서 속도조절 노브를 HI 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- **LO** : 보통 속도로 작동
- **HI** : 빠른 속도로 작동

주 의

- 세차할 때는 와이퍼 와셔 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- AUTO 위치에 두고 세차를 하면 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차 안 앞 유리창 중앙 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 앞 유리창이 얼었을 경우 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수 코팅제로 앞 유리창을 닦거나 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 잘못 감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 앞 유리창 선팅 작업 시 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

경 고



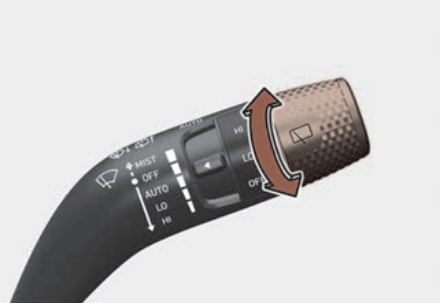
시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때 다음의 경우 와이퍼가 자동으로 작동할 수 있습니다. 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단 외부 유리창(센서 부분)에 손이 닿거나, 유리창을 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리창에 진동을 가한 경우
- 센서에 진동을 가한 경우

알아두기

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시동을 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

뒷 유리창



뒷 유리창 와이퍼는 스위치를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 작동 정지

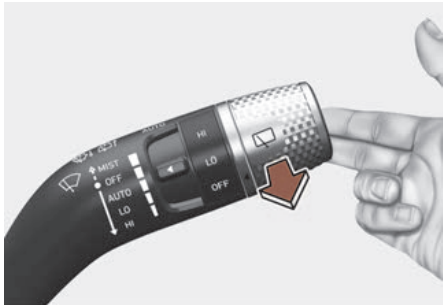
후진 시 뒷 유리창 와어퍼 작동

- 뒷 유리창 와이퍼 스위치가 OFF 위치에 있고 앞 유리 와이퍼 작동 중에 'R'(후진)단으로 변속하면 뒷 유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 다시 'D'(주행)단으로 변속하면 뒷 유리창 와이퍼 작동이 멈춥니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **편의 → 후진 시 뒷 유리 와이퍼 작동**을 설정하면 후진시 뒷유리 와이퍼 기능이 켜지고 설정을 해제하면 꺼집니다.

  자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

워셔액 분출

앞 유리창



스위치를 운전자 방향으로 당기면 워셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 워셔액이 분출됩니다.

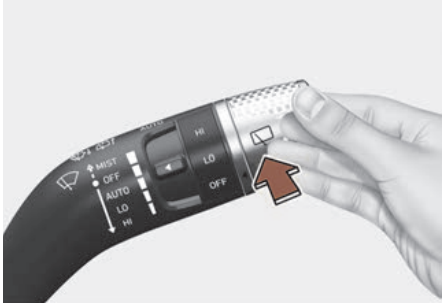
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

워셔액 분출시 실내 공기 순환

앞 유리창 와셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동합니다. 기능이 작동하는 중에 내기 선택 버튼을 조작하면 멈췄다가 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 'OFF' 등 일부 조건에서 작동하지 않을 수 있습니다.)

자세한 내용은 5장 '와셔액 냄새 유입 방지'를 참고하십시오.

뒷 유리창



스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷 유리창에 와셔액이 분출되면서 스위치를 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 워셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 와셔를 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. 와셔액 점검에 대한 자세한 내용은 9장 '와셔액'을 참고하십시오.
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 시너와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.

  유리창이 오염되어 와이퍼가 작동하는 중에 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 워셔액을 사용하십시오.

  그렇지 않으면 유리창에 워셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오.

  차량 도장 부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고가 날 수도 있습니다.

히터 및 에어컨

앞좌석 조절

앞좌석- 앞좌석



히터 및 에어컨 버튼 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

(1) 운전석 온도 조절
(2) 동승석 온도 조절
(3) 풍량 조절
(4) 운전석 바람 방향 선택
(5) 동승석 바람 방향 선택
(6) AUTO (전자동 조절)
(7) OFF (작동 정지)
(8) 앞유리창 서리제거
(9) 내/외 공기 선택
(10) SYNC (운전석 기준 전좌석 동일 제어)
(11) 뒷유리창 (열선) 서리제거
(12) A/C (에어컨)
(13) 능동형 공기 청정 모드
(14) REAR (뒷좌석) 조절 선택
(15) 미세먼지 농도 상태 표시

앞좌석에서 뒷좌석 조절

앞좌석- 뒷좌석(사양 적용 시)



히터 및 에어컨 버튼 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

(1) 온도 조절
(2) 바람 방향 선택
(3) AUTO (전자동 조절)
(4) OFF (작동 정지)
(5) 작동 상태 표시창

i 알아두기

터치 화면에 지문 자국이 묻을 수 있으니 극세사 재질의 천으로 자주 닦아주시기 바랍니다.

뒷좌석 조절

뒷좌석 (사양 적용 시)



히터 및 에어컨 버튼 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

(1) 풍량 조절
(2) 온도 조절
(3) OFF (작동 정지)
(4) AUTO (전자동 조절)
(5) 바람 방향 선택

알아두기

온도 조절, 바람방향 조절은 앞좌석과 관계 없이 독립적으로 작동할 수 있습니다. 단, 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **공조 편의** → **후석 공조 잠금**을 설정하면 뒷좌석에서 공조 기능을 조작할 수 없습니다. 후석 공조 잠금 선택을 해제한 후 사용하십시오.

주 의

엔진에 시동이 걸리지 않은 시동 'ON' 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만, 효과면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동이 켜진 상태에서 작동하십시오.

경 고

- 히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

전자동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. AUTO 버튼을 누르십시오. 버튼 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.

   (앞좌석에서 뒷좌석 AUTO(전자동 조절)를 선택 할 때는 작동 상태 표시창 내 아이콘을 터치하십시오.)



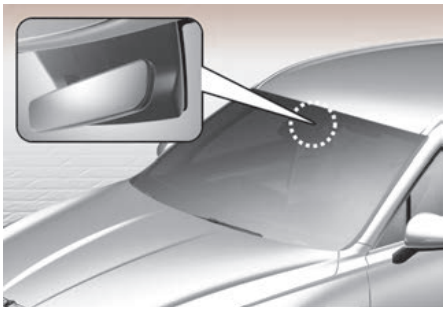
   전자동 상태에서 AUTO의 바람 세기를 **High/Medium/Low** 중 선택할 수 있습니다.

   - **High**: 가장 센 바람으로 신속한 냉난방을 제공합니다.
   - **Medium**: 중간 세기 바람으로 냉난방을 제공합니다.
   - **Low**: 은은한 바람을 제공합니다.

2. 설정 온도를 바꾸려면 온도 조절 노브를 돌리십시오. (앞좌석에서 뒷좌석 온도를 조절할 때는 작동 상태 표시창 내 아이콘을 터치하십시오.)
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 AUTO의 사용을 권장합니다. 또한 평상시 온도는 22 ℃ 정도로 설정하시기를 권장합니다. 다음의 기능을 조절하면 전자동 조절 버튼 내의 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 선택 기능만 조건대로 작동합니다.
   - 풍량 조절
   - 에어컨
   - 앞 유리창 서리 제거 버튼

     (한 번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)

⚠ 주의



차량에는 일사량 감지 센서가 앞 유리창 상단에 장착되어 있습니다. 에어컨을 AUTO로 선택하면 일사량 감지 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차 안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려놓지 마십시오.

수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 아이콘을 터치하거나 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

   알아두기

   효과적인 실내 냉난방을 위해 다음과 같은 설정을 권장합니다.

   - 겨울철 난방 시:
   - 여름철 냉방 시:

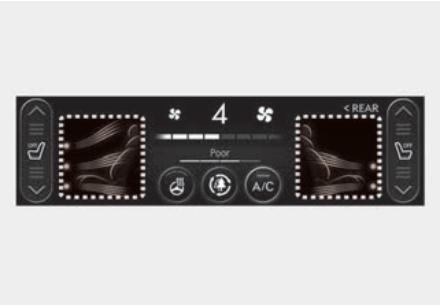
2. 온도 조절 노브를 돌리거나 아이콘을 터치하여 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 아이콘을 터치하거나 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 작동 상태 표시창 내 A/C (에어컨) 아이콘을 터치하십시오.

시동을 꺼도 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 이전 설정 상태가 초기화되므로 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택

앞좌석

운전석- 운전석/동승석



운전석- 뒷좌석

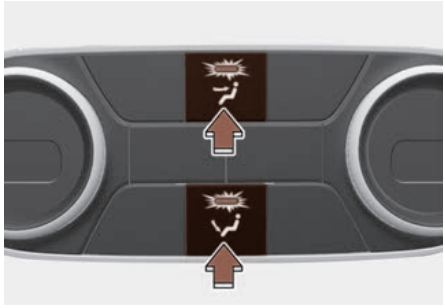


- 작동 상태 표시창 내 각각의 바람 방향을 터치하여 원하는 바람의 방향을 선택하십시오.
- SYNC 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석, 동승석, 뒷좌석의 바람 방향을 각각 선택할 수 있습니다.

  단, 동승석과 뒷좌석은 바람 방향을 로 선택할 수 없습니다.
- 앞좌석에서 뒷좌석의 바람 방향을 선택하기 원하면 REAR(1)를 터치한 후 뒷좌석 화면이 나오면 각각의 바람 방향 화살표를 터치하여 조절하십시오.

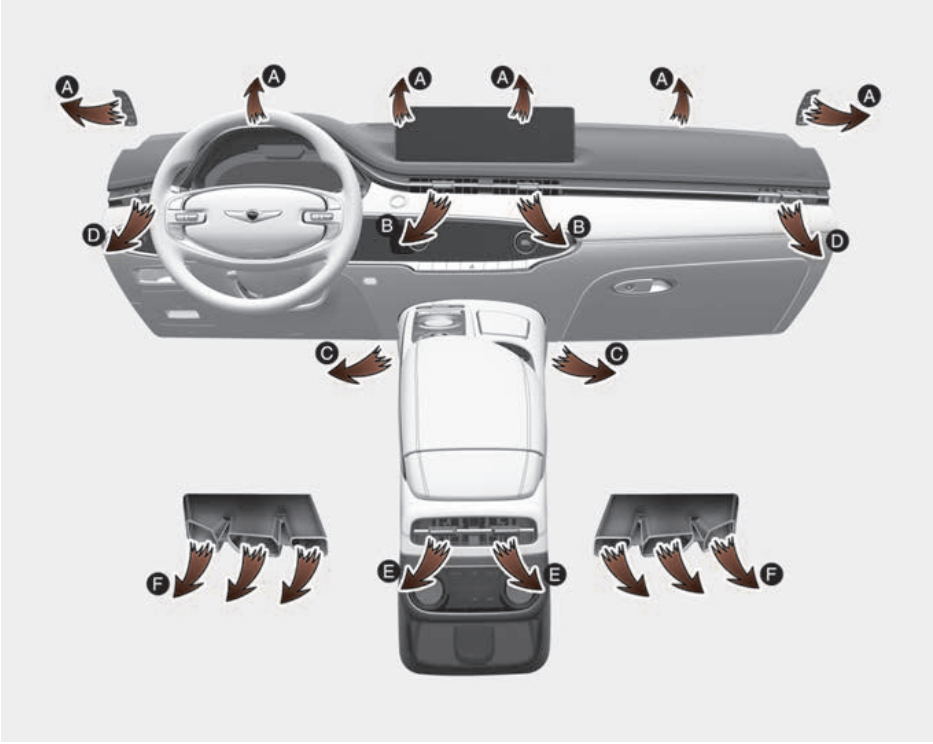
뒷좌석

뒷좌석



바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

바람 방향 표시



• **앞좌석**

심 볼	작 동	바람 나오는 방향
	앞 유리창으로 바람이 나옵니다.	A, D
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	B, D, E
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리창 습기 발생 예방 차원에서 A방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, F

• **뒷좌석**

심 볼	작 동	바람 나오는 방향
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	E
	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.)	F

각각의 바람 방향을 선택하여 조합할 수 있습니다.

앞 유리창 서리 제거 [A], [D]

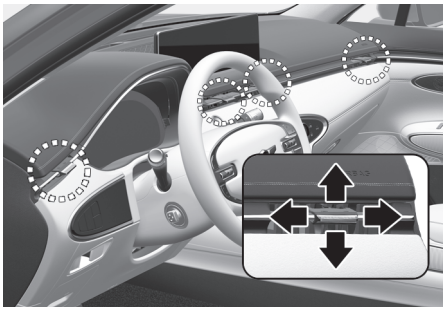


앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 기능 동작 중 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다.

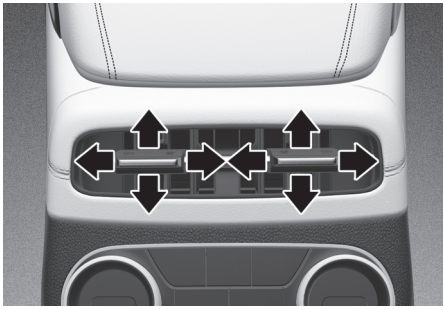
앞 유리창 서리 제거 버튼을 다시 한 번 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞 유리창 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.

송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절

앞좌석



뒷좌석



- **송풍구 열림/닫힘**

  송풍구 열림/닫힘 레버를 (⊗) 위치로 하면 송풍구가 닫히고, (≋) 위치로 하면 열립니다.

- **송풍구 방향 조절**

  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절

앞좌석- 앞좌석 조절



앞좌석- 뒷좌석 조절



뒷좌석



온도 조절 노브 또는 상태 표시창의 아이콘 버튼을 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.

- 노브를 오른쪽(빨간색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(파란색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.
- 앞좌석에서 뒷좌석 온도 조절을 할 때는 작동 상태 표시창 내 아이콘(∨/∧)을 터치하십시오.

온도 표시 전환 (℃ ⇔ ℉)

다음 두 가지 방법으로 작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ 또는 ℉ 로 전환할 수 있습니다.

1. OFF 버튼을 누른 상태에서 AUTO 버튼을 3초 이상 누르십시오.
2. 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **일반** → **단위 설정** → **온도 단위**에서 원하는 단위를 선택하십시오.

SYNC (운전석 기준 전좌석 동일 제어)



온도, 바람 방향 및 풍량을 동일하게 조절할 때

SYNC 버튼 내 표시등이 켜지면 전좌석의 온도, 바람 방향 및 풍량이 운전석과 동일하게 조절됩니다.

온도, 바람 방향을 다르게 조절할 때

SYNC 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석, 동승석, 뒷좌석의 온도, 바람 방향을 개별 조절할 수 있습니다.

내/외 공기 선택



실내 순환



바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 바깥 공기를 차단하고, 차 안의 공기만 순환합니다.

알아두기

실내 순환 모드로 고속 주행하면, 실내 공기 순환을 위해 외부 공기가 일부 들어올 수 있습니다.

경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 차기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

외기 유입



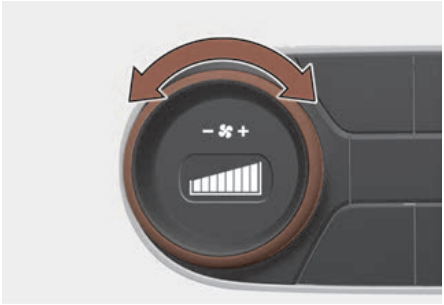
실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

풍량 조절

앞좌석



뒷좌석



풍량 조절 아이콘을 터치하거나 노브를 조절하여 원하는 풍량을 설정하십시오.

A/C (에어컨) 선택



에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. A/C 아이콘을 터치하여 (표시등 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도를 조절하여 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 에어컨을 끄려면 A/C 아이콘을 다시 터치하십시오(표시등 꺼짐).

i 알아두기

빠른 냉방을 위해서는 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 실내 환기를 위해 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리창면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

공기 청정 시스템



공기 청정 시스템을 선택하면 차량 내 장착된 미세먼지 센서를 이용하여 실내 미세먼지 농도를 감지하고 작동 상태 표시창에 실내 공기 상태를 표시합니다.

필요하면 오염된 외부 공기를 차단하고 실내 공기를 공조 장치용 에어필터에 순환 시킴으로써 미세먼지 등을 걸러 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.

실내 공기 상태 표시

히터 및 에어컨 시스템이 켜지면 다음과 같이 작동 표시창에 공기 상태를 4단계로 표시합니다.

공기 청정 모드	ON				
	좋음	보통	나쁨	매우 나쁨	작동 표시등
실내공기 상태					

공기 청정 시스템 아이콘을 터치하면 20초 동안 공기 청정 시스템이 작동합니다. 1회 공기 청정 시스템이 20초 동안 작동한 후에 실내 공기 상태에 따라 공기 청정 시스템이 자동으로 작동합니다.

알아두기

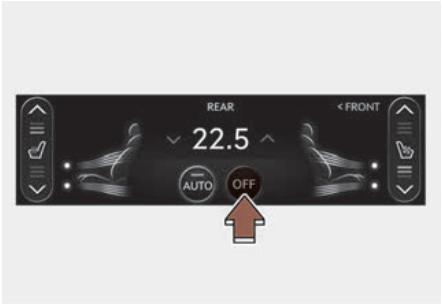
- 공기 청정 시스템의 효과를 높이기 위해 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km 마다 교체하십시오.
- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 자주 주행하는 경우 또는 미세먼지가 나쁜 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세먼지 농도가 '좋음' 수준이 표시되지 않을 경우 공조 장치용 에어필터를 점검하십시오. 필터가 오염되었을 경우 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 공기 청정 시스템 성능을 최상으로 유지하기 위해 정품 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 먼지표집 효율이 낮은 필터를 사용했을 때, 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 계측 방법 및 실내 측정 위치에 따라 수치가 다를 수 있으니 표시된 수치는 참고로 활용하십시오.
- 먼지 농도 값은 광학 방식으로 먼지 개수를 측정하여 미세먼지 농도로 환산한 결과입니다.
- 환경부 먼지 수치는 대기 환경의 먼지 농도를 1시간 또는 24시간 평균 측정값을 기준으로 합니다. 제품에서 표시하는 PM2.5 농도는 실내에서 실시간으로 측정하므로 환경부 먼지 수치와 상이할 수 있습니다.
- 미세먼지 농도는 0~199까지 1단위로 표시됩니다.
- 미세먼지 농도는 다른 계측기, 타 제품의 측정 기준과 다를 수 있습니다.
  - 먼지 농도가 높으면 표시되는 먼지 농도와 실제 먼지 농도 차이가 클 수 있습니다.
- 미세먼지의 농도 표시 단계(블루, 그린, 오렌지, 레드)는 2018년도 환경부(에어코리아)의 대기환경 정보 미세먼지 단계 기준을 참조하였습니다.
- 미세먼지는 확산 속도가 느려 농도 측정 시점이 지연될 수 있습니다.
- 미세먼지 센서 주변의 유동이 먼지센서의 정상 작동을 방해하여 표시되는 농도와 실제 먼지 농도가 다를 수 있습니다.
- 아래와 같은 환경에서 미세먼지 농도가 실제와 다르게 표시될 수 있습니다.
  - 털 있는 제품, 벌레 및 애완동물이 있을 경우
  - 청소기 사용한 경우
  - 습도가 높을 경우
  - 문 또는 창문을 열어 외부 공기가 유입될 경우
  - 공사장, 공장 또는 환기구 주변의 외부 공기가 유입될 경우
  - 증기 및 미세 입자가 발생하는 제품(가습기, 스프레이 등)을 사용할 경우
  - 시트 털기, 청소 등 활동에 의해 먼지가 발생되더라도 PM10 이상의 큰 먼지가 발생되면 센서가 반응하지 않을 수 있으나, 필터에 의해 먼지는 제거됩니다.
- 방향제, 냄새 제거제 및 세정제 등 냄새를 유발하는 용품에 의해 농도가 변할 수 있습니다.
- 전자파나 전기적 노이즈의 영향을 받는 환경에서는 일시적으로 먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 공기 청정 시스템 작동 상태에서 윈도우 또는 선루프를 오픈하면 인포테인먼트 시스템 표시창에 '외기 공기 차단 상태 확인' 경고 문구를 표시합니다.
- 시동 'ON' 하면 미세먼지 센서 초기화 시간이 다소 걸릴 수 있습니다.
- 공조 장치 등 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면, 차량 실내 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다. 또한 규격에 맞지 않거나, 먼지제거 성능이 떨어지는 필터를 사용하면 미세먼지 농도가 높게 표시될 수 있으므로 순정 부품 필터 사용을 권장합니다.

OFF (작동 정지)

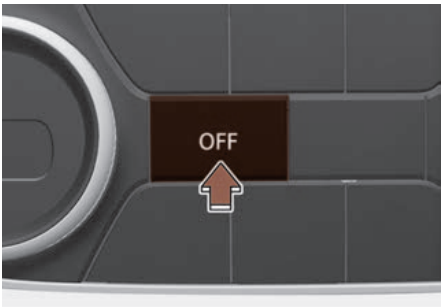
앞좌석- 앞좌석 조절



앞좌석- 뒷좌석 조절



뒷좌석



OFF 아이콘을 터치하거나 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절이 가능하나 그 외의 작동은 중지하며 해당 표시등이 꺼집니다.

앞좌석에서 뒷좌석 조절 시 7단에서 8단으로 넘어가면 후석 공조 기능이 꺼집니다.

공조 장치용 에어필터

품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 매 15,000 km 주행할 때마다 교체하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

자세한 내용은 9장 '공조 장치용 에어 필터'을 참고하십시오.

주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 약해져 냉난방 성능이 나빠질 수 있으며 악취가 발생할 수 있습니다.

알아두기

에어컨/히터 사용 시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 고장이 아니며, 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다. 이를 방지하기 위해서는 여름철에 에어컨을 사용한 후에 송풍(에어컨 버튼 OFF)으로 약 5분 동안 작동하여 에어컨 내부를 건조하십시오.

경 고

분사형 탈취제는 엔진이 완전히 냉각된 후 개방된 공간에서 사용하십시오. 탈취제에 들어있는 LP가스와 에탄올이 엔진실로 들어가 불꽃을 일으켜 화재가 발생할 수 있습니다.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙어 있습니다.

경 고

에어컨 냉매는 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

이로 인해 발생한 문제는 보증을 받을 수 없습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다. 적절한 장비를 사용하지 않고 냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고를 지키지 않으면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



알아두기

차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

(1) 냉매의 분류

(2) 냉매량

(3) 압축기 윤활유 분류

(4) 주의

(5) 가연성 냉매

(6) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함.

유리창 습기/성에 제거 방법

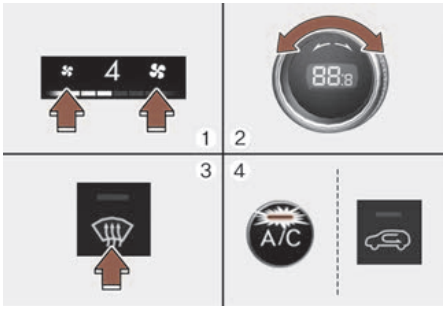
- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을 위치로 선택하면 에어컨과 외기 유입 모드가 자동으로 작동합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

  또한, 차량에 따라 바람 방향을 위치로 선택하면 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향을 위치로 선택한 상태에서 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우에는 A/C 아이콘을 터치하거나 내기/외기 선택 버튼을 눌러 해제할 수 있습니다.
- 바람 방향을 이외의 위치로 선택하면 에어컨 및 내기 또는 외기 모드는 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.
- 겨울철에 에어컨 작동으로 추위를 느낄 경우 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오게 할 수 있습니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리창 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리창 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞 유리창의 습기를 신속히 제거하고, 공기 방향을 로 변경하면 유리창 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

알아두기

- 바깥 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 겨울철에 여름용 와셔액을 사용하면 유리창 표면이 결빙될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 겨울철에 차량 앞 유리창 표면에 생긴 성에를 신속하게 제거하려면 엔진 회전수를 약 2000 RPM을 유지하여 히터용 냉각수를 급속으로 상승시킨 후 앞 유리창 서리제거 버튼을 선택하고, 온도 및 풍량을 최대로 설정하십시오.

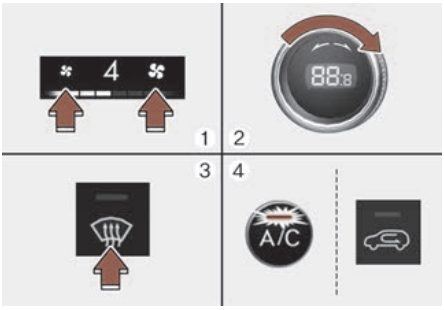
실내 측 유리창 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 아이콘을 터치하여 원하는 풍량을 설정하십시오. 신속한 제거를 위해서 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리창 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다 (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실외 측 유리창 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 아이콘을 터치하여 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞유리창 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동합니다 (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 앞유리창 서리제거 버튼을 누르거나 바람 방향을 선택하십시오.
3. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내/외 공기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능이 해제 또는 설정됩니다. 초기 배터리가 연결되면 유리창 습기 방지 기능이 자동으로 설정됩니다.

서리제거 (열선)

주 의

- 스티커 및 선팅 필름을 뒷유리창에 붙일 때 유리창 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오.

  칼 또는 선팅 필름을 붙일 때 사용하는 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기 충격으로 뒷 유리창이 손상될 수 있습니다.
- 유리창 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리창을 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷 유리창의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.

경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷 유리창 서리제거 (열선)



시동이 걸린 상태에서 뒷 유리창 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 해당 기능이 작동합니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 기능이 작동한 후 약 20분이 지나면 자동으로 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 뒷 유리창 서리 제거 기능은 꺼집니다.

실외 미러 서리제거 (열선)

뒷 유리창 서리 제거 기능이 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 기능도 작동합니다.

주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

에어컨 자동 건조

사양 적용 시

에어컨을 사용한 후 물기가 남으면 차량 내부에 냄새가 날 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 시동을 끄면 30분 후에 자동으로 송풍기 모터를 작동시켜 에어컨에 남은 물기를 건조합니다.

기능 설정하기

차량 출고 시 에어컨 자동 건조 기능이 꺼져 있습니다. 인포테인먼트 시스템에서 기능을 설정할 수 있습니다.

1. 인포테인먼트 시스템의 홈 화면을 왼쪽으로 밀어 전체 메뉴 화면으로 이동하십시오.
2. 전체 메뉴 화면에서 **설정** → **차량** → **공조** → **공조 편의**를 누르십시오.
3. **에어컨 자동 건조**를 눌러 기능을 켜거나 끄십시오. 기능이 설정되면 다음과 같이 작동됩니다.

- 시동을 끄면 에어컨 자동 건조 아이콘이 10초 동안 켜지며, 작동 조건 만족 여부를 표시합니다.
- 송풍기 모터가 작동되면 에어컨 자동 건조 아이콘이 깜빡이며, 작동 여부를 표시합니다.
- 에어컨 자동 건조 기능이 작동되면 외기 순환 모드가 켜지며, 에어컨 3단 바람 세기로 바람이 발끝 방향으로 나옵니다.

작동 조건

다음의 조건을 만족하면 에어컨 자동 건조 기능이 실행됩니다.

- 에어컨을 사용한 후 시동을 끄고 30분이 지났을 때
- 외부 온도가 일정 온도 이상일 때
- 배터리 잔량이 충분할 때

작동 정지

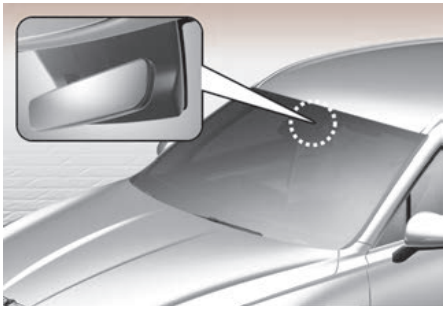
다음의 조건에서는 에어컨 자동 건조 기능 작동이 정지됩니다.

- 기능이 실행되고 10분이 지났을 때
- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸렸을 때
- 원격 공조가 작동될 때

i 알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 감소시키는 기능입니다. 기능을 사용한 후 약간의 냄새가 남을 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능이 작동되면 후석 승객 알림 기능을 사용할 수 없습니다.

오토 디포그 (자동 김서림 제거 기능)



히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차 앞유리창의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전 운전을 가능하게 하는 기능입니다.



습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조 정보 화면에서 자동 김서림 제거 장치가 작동 중임을 확인할 수 있습니다.

차 앞유리창의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 기능은 단계별로 작동합니다. 예를 들어, 1단계의 에어컨 작동 및 외기 유입 모드 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2~3 단계에서 송풍으로 작동하고 송풍량을 늘려 습도를 조절합니다.

1단계 - 에어컨 작동, 외기 유입 모드 전환 (외부 온도가 낮을 경우)

2단계 - 앞 유리창 송풍

3단계 - 앞 유리창 송풍량 늘림

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

- **기능 설정**
  1. 시동 'ON' 상태에서 앞 유리창 서리 제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
  2. 작동 상태 표시창에 'ADS OFF'가 6회 깜빡인 후 꺼집니다.
- **기능 해제**
  1. 시동 'ON' 상태에서 앞 유리창 서리 제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
  2. 작동 상태 표시창에 'ADS OFF'가 3회 깜빡인 후 켜집니다.

인포테인먼트 시스템

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **창문 습기 방지** → **오토 디포그**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 오토 디포그가 작동 중일 때에 내기/외기 또는 에어컨, 바람 방향 버튼 중 하나를 선택하면 오토 디포그 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위해서 오토 디포그가 작동 중에는 조작을 삼가십시오.
- 앞 유리창 상단에 있는 센서 커버를 강제로 떼어 내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

결로 발생 저감

히터 또는 에어컨이 저온에서 작동하는 중에 실내 순환 기능을 30분 이상 유지할 경우 차량의 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환합니다.

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

- **기능 설정**
  1. 히터 및 에어컨 작동 상태에서 바람 방향을 상체()로 향하게 하십시오.
  2. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼()을 3초 이내에 5번 이상 누르십시오.
  3. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.
- **기능 해제**
  1. 히터 및 에어컨 작동 상태에서 바람 방향을 상체()로 향하게 하십시오.
  2. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼()을 3초 이내에 5번 이상 누르십시오.
  3. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **자동 환기** → **결로 발생 저감**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

선루프 실내 공기 순환

사양 적용 시

선루프를 열 경우 차량의 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환합니다. 이때, 실내 순환 모드를 선택하면 3분 동안 실내 순환 모드를 유지하다가 다시 외기 유입 모드로 전환합니다. 선루프를 닫으면 기존에 선택한 모드로 전환합니다.

와셔액 냄새 유입 방지

사양 적용 시

앞 유리창에 와셔액이 분출될 때 와셔액 냄새가 실내로 들어오지 못하도록 실내 순환 모드로 자동 전환합니다. 단, 차량의 바깥 온도가 낮을 때는 유리창 습기 발생을 방지하기 위해 외기 모드가 유지됩니다.

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

- **기능 설정**
  1. 시동을 거십시오.
  2. 바람 방향을 발끝 () 으로 향하게 하십시오.
  3. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼()을 2초 이내에 4번 이상 누르십시오.
  4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.
- **기능 해제**
  1. 시동을 거십시오.
  2. 바람 방향을 발끝 () 으로 향하게 하십시오.
  3. A/C 아이콘을 누른 상태에서 내기/외기 선택 버튼()을 2초 이내에 4번 이상 누르십시오.
  4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **외부 공기 차단** → **와셔액 연동**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

외부 공기 유입 방지 제어 기능/ 터널 연동 자동 제어 기능

사양 적용 시

- 터널 및 공기가 오염된 지역을 통과할 때 오염된 공기의 실내 유입을 막기 위해 내비게이션 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전에 유리창이 닫히고 실내 순환 모드로 자동 전환합니다.
- 터널을 통과하면 유리창은 원래 위치로 열립니다. 단, 열리기 전에 유리창 스위치를 조작하면 유리창은 원래의 위치로 열리지 않습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **공조** → **외부 공기 차단** → **외부 공기 유입 방지**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

  자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

작동 조건

도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 터널 구간 및 공기 오염 지역

차량 상태: 히터 및 에어컨 시스템의 외기 유입 모드 가 선택되어 있거나 유리창이 1개 이상 열려 있는 경우

알아두기

- GPS와 차량 속도의 오차로 인해 외부 공기 유입 방지 기능의 작동 시점이 조금씩 다를 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능을 다시 작동 시키지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동되면 유리창에 김 서림이 생길 수 있습니다. 이때는 앞 유리창 서리 제거 버튼을 누르십시오.
- 터널을 나온 뒤 차량 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환할 수 있습니다.
- 100 m 이내의 짧은 터널에서는 외부 공기 유입 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 제대로 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

경 고

유리창이 닫힐 때 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.

스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어)

차량의 내기/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 조향 핸들 열선의 세기를 자동으로 조절합니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **시트** → **스마트 열선/통풍** → **운전석 공조 연동 자동 제어**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3장 '열선 시트 및 통풍 시트', 5장 '스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선)'을 참고하십시오.

다용도 보관함

주의

- 도난을 방지하기 위해 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상 위험의 소지가 될 수 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 두지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

경고

- 바깥 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

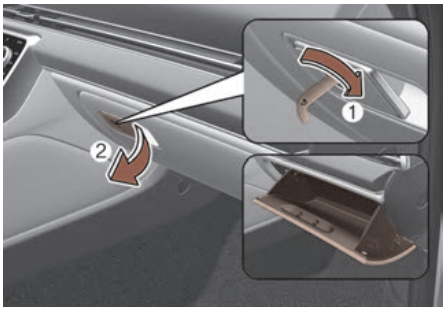
  차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 안에 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 급정차나 충돌 사고 시 탑승자가 심하게 다칠 수 있습니다. 운전 중에는 항상 보관함을 닫으십시오. 또한 보관함이 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스



작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.
버튼을 누르면 보관함의 커버가 열립니다.

글로브 박스



레버(2)를 당기면 글로브 박스가 열립니다.
비상 키(1)를 이용하여 글로브 박스를 잠그거나 해제할 수 있습니다. 사용 후에는 반드시 닫으십시오.

주의

- 글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

휴대폰 보관함



운전 중 휴대폰을 수납할 때 사용하십시오.

주 의

휴대폰 보관함은 휴대폰, USB 저장 장치 및 기타 수납 물품의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 휴대폰 및 USB 저장 장치 등을 보관함에 넣어 커버를 닫으면 보관함이 열리지 않거나 휴대폰 및 USB 저장 장치의 파손, 변형이 발생할 수 있습니다. 또한 휴대폰 및 USB 저장 장치 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 때 억지로 보관함을 열면 손상될 수 있습니다.

실내 편의 장치

컵 홀더

경 고

- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
- 뜨거운 액체가 갑자기 쏟아지면 화상의 위험이 있을 뿐만 아니라 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위해 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 밀폐된 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 그렇지 않으면 터질 수 있습니다.

주 의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등의 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지 않는 컵이나 캔 등을 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

앞좌석



뒷좌석



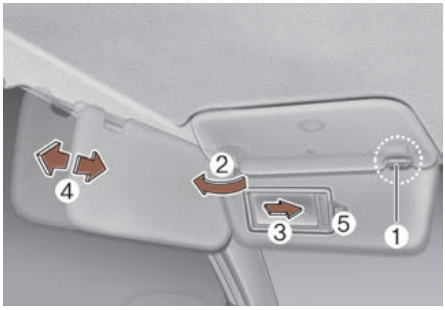
컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

주 의

뒷좌석

- 컵 홀더 사용 중에 좌석을 조절하면 컵 홀더가 파손되거나 내용물이 쏟아질 수 있습니다.
- 좌석을 조절하기 전에 반드시 컵 홀더에서 컵을 빼고 컵 홀더를 암레스트 안으로 밀어 넣으십시오.

선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

측면을 차단하고자 할 때는 선바이저 끝을 당겨 내린 후 브래킷(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.

차량에 따라 선바이저(4)를 앞뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

경 고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주 의

- 조명이 있는 거울을 사용한 후에는 거울 커버를 확실히 닫고, 선바이저를 원위치에 두십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용 시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.

다용도 소켓

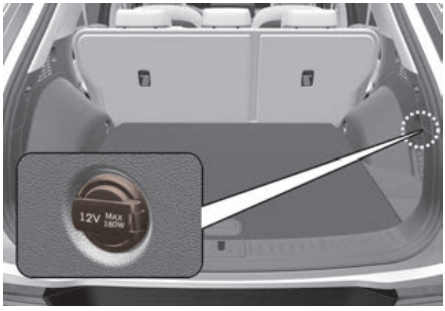
앞좌석



뒷좌석 (사양 적용 시)



화물칸



시동을 켠 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 180 W 이하의 전기 제품(진공청소기, 소형 냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

주의

- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 소켓 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결할 경우, 오디오(또는 AV 등)에 잡음이 발생하거나 차량의 전자 장치가 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 전기 용량이 12 V, 180 W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.

  지정된 용량을 초과하는 전기 제품을 사용하면 다용도 소켓 및 차량 배선이 과열되어 차량의 전기 장치가 고장 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오.

  불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 차량의 전기 장치가 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용 시 역전류 방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있으며, 차량의 전기 및 전자 장치가 오작동할 수 있습니다.

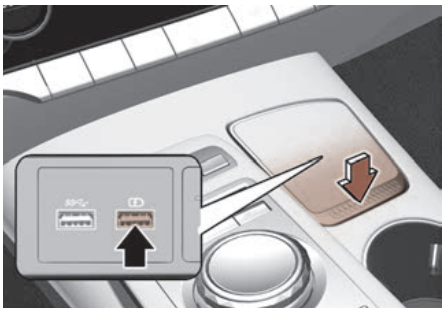
경고

다용도 소켓에 손가락 등 신체 일부나 전기가 통하는 물체를 끼우지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있습니다.

USB 충전 단자

사양 적용 시

앞좌석



뒷좌석 (사양 적용 시)



USB 충전 단자를 통해 스마트폰 및 태블릿 등 각종 기기를 충전할 수 있습니다.

알아두기

- 시동을 켠 상태에서 충전할 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 상태는 기기의 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- 충전 중에는 기기에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 사용해야 하거나 충전이 안 될 수 있습니다.
- USB 충전 단자는 충전 전용이며, 이 단자를 통해서는 인포테인먼트 시스템에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

주의

- 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가면 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 소비전류가 2,100 mA(2.1 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

휴대폰 무선 충전 시스템

사양 적용 시

앞좌석



[A] 표시등
[B] 무선 충전 패드

중앙 콘솔에 휴대폰 무선 충전을 위한 시스템이 있습니다.

휴대폰 충전하기

무선 충전 시스템은 Qi(ᑫi)를 지원하는 휴대전화 한 대를 무선으로 충전합니다.

Qi 사양을 지원하는 휴대 전화를 확인하려면 액세서리 커버 또는 휴대 전화 제조사의 홈페이지를 참고하십시오.

무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 차량의 도어를 모두 닫고 시동을 켜거나 시동 'ON' 상태로 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **편의** → **무선 충전 시스템**을 선택하십시오.

3. 무선 충전이 지원되는 휴대 전화를 무선 충전 패드 중앙에 이미지 표기가 있는 위치에 두십시오. 상태 표시등에 주황색 등이 켜지고 충전이 시작됩니다. 완료되면 상태 표시등이 파란색으로 바뀝니다.

알아두기

충전 패드에는 휴대 전화 이외의 물건들은 두지 마십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대 전화가 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.

- 충전에 이상이 있을 경우 상태 표시등이 주황색으로 10초 동안 깜빡인 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 엔진 시동을 끈 후 충전 패드에 휴대폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판에 '휴대폰이 무선 충전기에 있습니다'라는 경고문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 휴대폰을 챙긴 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 휴대폰은 위 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 휴대폰의 특성으로 차량 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.
- 일부 휴대 전화에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선 충전 시스템 표시등이 파란색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능을 내장하지 않은 휴대폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전패드 위의 물체를 판별하는 과정 중에 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 일부 휴대 전화는 휴대 전화 내부 구조에 따라 충전이 되지 않을 수 있습니다. 이 때 휴대 전화를 무선 충전 패드의 좌측 또는 우측으로 움직이며 충전을 시도하십시오. 단, 휴대 전화 내부에 자석이 포함된 일부 접이식 휴대 전화는 무선 충전 패드의 좌측에 휴대 전화를 가까이 댄 상태에서 충전을 시도하십시오.

경 고

무선 충전 시스템과 휴대 전화 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 있을 경우 충전이 멈출 수 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

주 의

- 실내 온도가 높을 경우 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.

  실내 온도가 높을 경우에는 무선 충전을 중단하고, 실내 온도가 충분히 내려갔을 때 사용하십시오.
- 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대 전화 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 내려가면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 무선 충전 표준 인증(qi)을 받지 않은 휴대 전화는 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화를 충전 패드 중앙에 두십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 휴대 전화의 액세서리 커버가 두꺼우면 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화에 액세서리 커버를 끼운 상태로 충전을 하면 충전 속도가 느려지거나 충전되지 않을수 있습니다.
- 스마트 키 감지 기능(도어 열림, 도어 닫힘 등)이 작동할 때 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 시동을 끄면('OFF') 충전을 중단합니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품을 무선 충전 패드에 올려 놓으면 정보가 훼손될 수도 있습니다.

AC 220V 인버터

사양 적용 시



차량 내 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치 입니다.

- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 전원이 연결되면 표시등이 켜져 사용중임을 표시합니다.
- 인버터 커버를 열고 전원(220V/200W)을 연결하여 사용하십시오.

주 의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

경 고

AC 인버터를 사용하는 중에 주의하지 않을 경우 매우 위험합니다.

심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

- 온수 전자 제품을 사용하지 마십시오. (전기주전자, 토스트기, 다리미 등)
- AC 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 AC 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

주 의

- AC 인버터를 사용하지 않을 때는 플러그를 뽑고, AC 인버터 커버를 닫으십시오.
- 반드시 엔진에 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오. 엔진이 정지된 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 220V(200W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 등의 잡음 생길 수 있으며 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장난 전자장치를 사용하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 동시에 두개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜빡이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. 다시 전압이 높아지면 정상작동합니다.

코트 후크

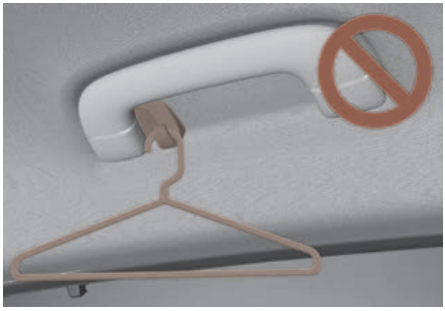


차량 뒷좌석 손잡이에 코트 후크가 있습니다.

주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

경 고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백이 전개할 때 물건들이 차량 또는 탑승자에게 강하게 부딪혀 차량 손상 또는 탑승자의 부상 및 사망을 초래할 수 있습니다.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

경 고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생할 수 있습니다.

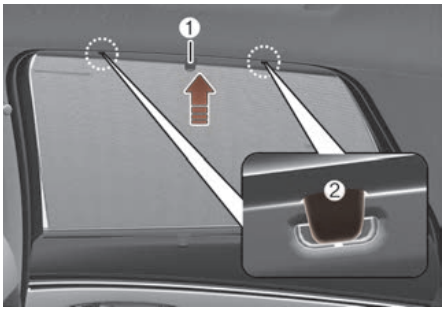
- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 품질이나 성능이 부적합한 카매트를 사용할 경우에는 사고가 발생할 수 있습니다. 순정 카매트는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

뒷좌석 사이드 커튼

사양 적용 시

뒷좌석 도어 창을 통해 들어오는 빛을 차단하고자 할 때 사용하십시오.

수동 조절



뒷좌석 사이드 커튼은 아래와 같이 사용하십시오.

1. 커튼 고리(1)를 잡고 올리십시오.
2. 장착된 양쪽 후크에 커튼을 거십시오.

   커튼을 한쪽 후크에만 걸면 커튼이 주름지거나 주행 시 소음이 발생할 수 있습니다.

주 의

커튼 후크에 커튼 이외의 물건을 걸지 마십시오.

커튼을 내릴 때는 반드시 커튼 고리를 잡고 양쪽 후크에서 뺀 후 고리를 놓으십시오. 커튼을 잡아 당기거나 힘을 주면 커튼이 구겨지거나 변형될 수 있습니다.

커튼이 들어가는 도어 내부에 이물질(동전, 장난감, 과자 등)이 있을 경우 커튼이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. 도어 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

화물 고정 장치 (그물망)

전체 그물망



화물 적재 공간에 물건을 싣고 운전할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

주 의

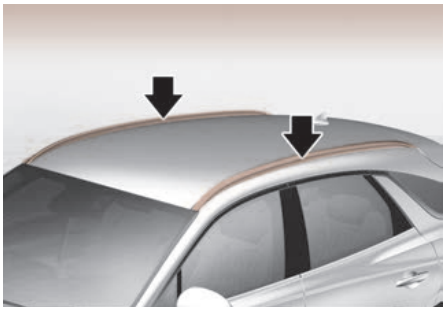
- 화물 고정 장치(그물망) 안에 부피가 너무 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 그물망이 손상될 수 있습니다.
- 차량 운전 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

경 고

- 화물 고정 장치(그물망)를 사용할 때 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 그물망이 튕겨나와 얼굴 등에 상처가 날 수 있습니다.
- 화물 고정 장치의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

실외 편의 장치

루프랙



루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.

화물적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착 시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.

특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

경고

- 최대 적재하중은 100 kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정시키십시오. 최대 적재하중 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회시 주의를 기울이십시오.

  자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스런 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높이게 됩니다. 이때 고속 주행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 그렇지 않으면, 차량으로 부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량 뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 선루프 장착 차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

주의

- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프랙 위에 적재하지 마십시오.
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

인포테인먼트 시스템

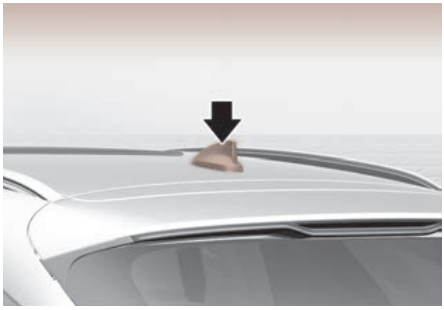
경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

안테나

주의

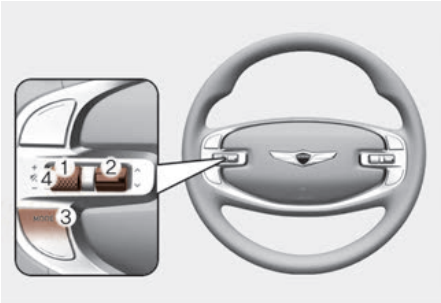
시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리창에 장착할 때 글라스 안테나 및 열선 성능에 방해가 되지 않도록 붙이십시오. 라디오 수신 및 열선 성능이 저하될 수 있습니다.



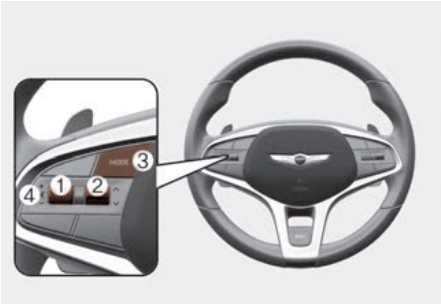
- 라디오 정보를 수신합니다.
- DMB, GPS, LTE 등의 신호를 수신합니다.

오디오 리모컨

A타입



B타입



주행 중에 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

스티어링 휠

1. 음량 조절 (VOL +/VOL -)

   음량 조절 버튼을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색

	짧게 누를 때 (0.8초 미만)	길게 누를 때 (0.8초 이상)
∧/∨	• FM/AM 모드: 프리셋 채널 선택 • DMB 모드: 방송 채널 선택 • 미디어 모드: 트랙, 파일 또는 챕터 탐색	• FM/AM/DMB 모드: 방송 주파수 및 채널 자동 검색 • 미디어 모드: 빠른 탐색

3. 모드 선택 (MODE)

	짧게 누를 때 (0.8초 미만)	길게 누를 때 (0.8초 이상)
MODE	미디어 모드 변경	설정 화면 이동

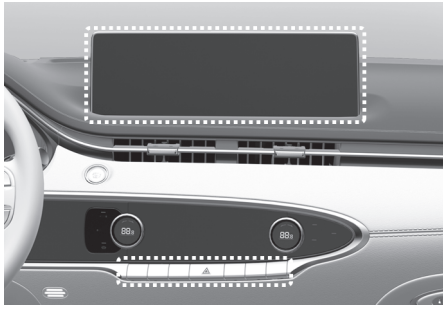
알아두기

지상파 DMB 송출 방식 변경 또는 방송 정책에 따라 지상파 DMB 수신이 안 될 수 있습니다.

4. 음소거 (MUTE)

   음소거(🔇) 버튼을 눌러 소리를 끄거나 켤 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템



자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주 의

차량에 시중에서 파는 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 영상을 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을표시할 수 있도록 설계되었습니다
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오를 시청하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에는 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

렉시콘 (Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템

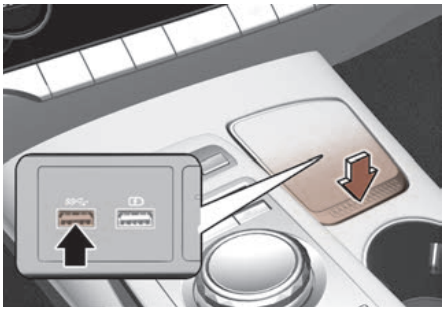
사양 적용 시

경고

렉시콘 프리미엄 사운드 시스템에 적용되는 스테인레스 재질의 도어 스피커 그릴은 차량이 뜨거운 날씨에 장시간 노출되면 스피커 그릴 표면이 뜨거워질 수 있습니다.

화상의 위험이 있으므로 몸에 닿지 않도록 주의하십시오.

멀티미디어 단자



- 엔진 시동이 걸린 상태에서 USB 단자를 이용하여 소형 전자제품을 충전할 수 있습니다. 충전 상태는 기기의 표시 장치를 통해 확인하십시오. 사용한 후에는 멀티미디어 단자에서 USB 단자를 분리하십시오.
- USB 단자를 이용해 iPod 등의 플레이어 또는 음악, 동영상 파일이 담긴 USB 저장 장치를 차량에 연결하면 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 인포테인먼트 시스템으로 음악, 동영상 재생할 수 있습니다.
  - USB 단자: USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

알아두기

iPod은 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

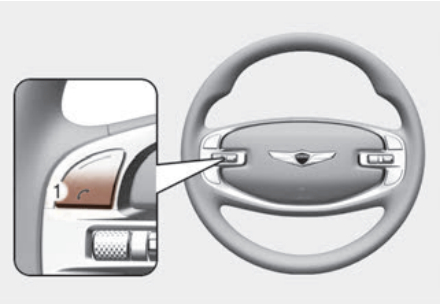
자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

주 의

- 사양에 따라 일부 기기의 경우 USB를 통한 충전이 지원되지 않을 수 있습니다.
- 외부 오디오/비디오 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

블루투스 핸즈프리

A타입



B타입





(1) 통화 버튼 / 통화 종료 버튼

(2) 마이크

차량의 인포테인먼트 시스템과 휴대 전화를 블루투스로 연결하여 휴대 전화를 직접 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오. 운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 휴대 전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 사고가 날 수 있습니다.

주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용할 수 있습니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러 통화되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

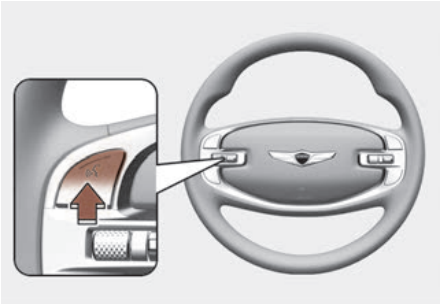
알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

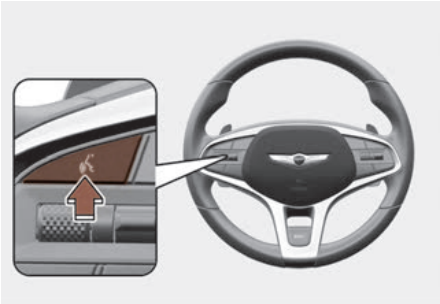
가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

음성인식 시스템

A타입



B타입



음성 명령으로 다양한 멀티미디어 기능을 실행할 수 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

제네시스 커넥티드 서비스 (Genesis Connected Services)



제네시스 커넥티드 서비스는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐만 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 운전을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

주 의

엔진 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오.

그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

경 고

별도의 조작이 필요할 경우 운전 중에는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.

6. 시동 및 주행

시동 버튼 6-4
시동 버튼 조명 6-4
시동 버튼 위치 6-4
엔진 시동 전 확인할 사항 6-5
엔진 정지 방법 6-8
스마트 키 원격 시동 6-8
자동 변속기 (전자식 변속 다이얼) 6-10
자동 변속기 작동 6-11
LCD 표시창 경고문 6-14
패들 쉬프트 (수동 변속 모드) 6-17
올바른 운전 요령 6-17
제동 장치 6-18
브레이크 6-18
고성능 브레이크 6-19
올바른 제동 요령 6-19
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 6-20
자동 정차 기능 (Auto Hold) 6-23
ABS (Anti-Lock Brake System) 6-25
차체 자세 제어 (ESC) 장치 6-26
샤시 통합 제어 (VSM) 6-29
경사로 밀림 방지 (HAC) 6-30
급제동 경보 (ESS) 6-30
다중 충돌방지 자동 제동 (MCB) 6-30
경사로 저속 주행 (DBC) 6-31
AWD (사륜구동) 6-33
전자식 AWD (일반 주행 모드) 6-33
험로 주행 모드 (Terrain Mode) 6-34
AWD 차량의 운전 요령 6-35
타이어 관련 유의 사항 6-37
견인 관련 유의 사항 6-38
정비 관련 유의 사항 6-38
기타 유의 사항 6-38
전자식 차동 제한 장치 (e-LSD) 6-39
차량 특성 6-39

시스템 경고문 6-39
프리뷰 전자 제어 서스펜션 6-40
감지 센서 6-40
기능 이상 6-40
제한 사항 6-40
런치 컨트롤 (LAUNCH CONTROL) 6-41
런치 컨트롤 작동 및 해제 6-41
런치 컨트롤 제한 6-42
공회전 제한 (ISG) 시스템 6-42
작동 조건 6-42
시스템 작동 6-43
시스템 해제 6-44
강제 시동 조건 6-44
시스템 이상 6-45
배터리 센서 비활성화 6-45
중립 주행(지능형 코스팅 중립 제어) 6-46
기능 설정 6-46
작동 조건 6-46
해제 조건 6-46
통합주행 모드 시스템 (2WD) 6-47
드라이브 모드 (Drive Mode) 6-47
통합주행 모드 시스템 (AWD) 6-49
드라이브 모드 (Drive Mode) 6-49
차량 특성 6-52
험로 주행 모드 (Terrain Mode) 6-53
액티브 사운드 디자인 6-53
세미 액티브 엔진 마운트 6-53
경제적 운전 6-54
안전 운전 6-54
험한 길에서의 주행 6-55
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 6-55
커브길 주행 시 6-56
야간 주행 6-56
악천후 시의 주행 6-56

고속도로 주행 6-57
여름철 운전 6-57
겨울철 운전 6-58
눈길 또는 빙판길 주행 6-58
터보차저 엔진 6-60
터보차저 장착 차량 점검 사항 6-61

시동 버튼

시동 버튼 조명



운전석이나 동승석 도어를 열면 시동 버튼의 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서도 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 약 30초가 지나거나 모든 도어를 닫고 잠근 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼 위치

OFF (전원 꺼짐)

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄려면 차량을 멈추고 P 버튼을 눌러 기어를 'P'(주차) 상태로 변경한 후 시동 버튼을 누르십시오.

'P'(주차) 이외의 상태에서 시동 버튼을 누르면 'P'(주차) 상태로 자동 전환된 후 시동이 꺼집니다.

주 의

차량이 정지된 상태에서만 엔진 시동

(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끌 수 있습니다. 단, 주행 중이라도 비상시에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 세 번 이상 연속해서 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다. 이때 차량이 멈추지 않고 주행 상태인 경우, 기어 'N'(중립) 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC (액세서리 전원)

시동 'OFF' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 누르십시오.

LCD 표시창에 ACC 상태 메시지가 표시됩니다.

ON (차량 전원)

시동 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 누르십시오.

계기판 동작 조명이 켜집니다.

START/RUN (엔진 시동)

시동 'OFF', 'ACC', 또는 'ON' 상태에서 기어를 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에 둔 후 브레이크 페달을 밟으면서 시동 버튼을 누르십시오.

주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 'OFF' → 'ACC' → 'ON' → 'OFF' 상태가 반복적으로 전환됩니다. 엔진 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서 오랫동안 시동 'ACC'나 'ON' 상태를 유지하면 배터리가 방전됩니다.

알아두기

배터리 방전 방지 기능 (사양 적용 시)

기어가 'P'(주차) 상태이고 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON'인 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 시동 버튼 'OFF'(전원 꺼짐) 상태가 됩니다.

배터리 방전 방지 기능이 작동하면 미등도 함께 꺼집니다. 미등이 켜진 상태를 유지하고 싶으면 조명 스위치를 'OFF'로 돌렸다가 미등을 다시 켜십시오.

경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼져 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼이나 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 하는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직이는 물체를 놓아두지 마십시오. 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.

엔진 시동 전 확인할 사항

1. 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 걸고, 기어가 'P'(주차) 상태인지 확인하십시오.

   'N'(중립) 상태에서도 시동은 걸리나, 안전을 위해 반드시 'P'(주차) 상태에서 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 헐거운 정도를 오른발로 확인하십시오.

알아두기

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어져 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차 안에 스마트키가 없으면 LCD 표시창에 '스마트 키가 실내에 없습니다' 메시지가 표시됩니다. 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초 동안 울립니다. 시동을 걸기 위해서는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

경 고

스마트 키가 차 안에 있는 상태에서는 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 이러한 특성에 대한 이해가 없는 사람과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우, 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

가솔린 엔진 시동 및 출발 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
2. 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 RPM 이내)에 있는지 확인한 후에 변속 다이얼을 원하는 위치로 돌리십시오.
3. 주차 브레이크를 해제한 후 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

알아두기

- 변속 레버 장금장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 'P'(주차)에서 'R'(후진) 상태로 변속할 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 'P'(주차) 상태에서 파킹 브레이크가 걸려 있을 때 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)에서 'R'(후진)단 또는 'D'(주행) 상태로 변속하면 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 엔진 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전하지 마십시오.
- 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 급가속 또는 급감속을 피하고 적당한 속도로 주행하십시오.

디젤 엔진 시동 및 출발 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
2. 예열 표시등(ᔓ)이 켜지고 다시 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오.
   - 예열 표시등(ᔓ)이 꺼지면 자동으로 시동이 걸립니다.
3. 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 RPM 이내)에 있는지 확인한 후에 변속 다이얼을 원하는 위치로 돌리십시오.
4. 주차 브레이크를 해제한 후 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

알아두기

- 기온이 높거나 엔진 온도가 높은 경우 예열 없이 바로 시동이 걸릴 수도 있습니다.
- 예열 표시등(ᔓ)이 켜진 상태에서 시동 버튼을 한 번 더 누르면 예열이 완료되지 않은 상태에서도 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열 상태가 충분하지 않을 때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 'P'(주차) 상태에서 파킹 브레이크가 걸려 있을 때 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)에서 'R'(후진)단 또는 'D'(주행) 상태로 변속하면 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하십시오.



- **스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법**

  스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있는 경우, 스마트 키를 인식할 수 없어 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

  스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- **제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법**

  제동 스위치 퓨즈가 고장 나면 시동이 바로 걸리지 않을 수 있습니다. 이 경우에는 시동 'ACC' 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르십시오. 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

비상시 외에는 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험할 수 있습니다.

i 알아두기

엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 엔진 회전수(RPM)가 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 고속 공회전을 삼가십시오.

  10분 이상 고속으로 공회전하면 배기장치가 손상될 수 있습니다.

- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 'P'(주차)로 변속하지 마십시오.

  기어를 'P'(주차)로 변속하면 변속기가 고장 날 수 있으며 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.

  도로 상황을 확인하여 안전을 확보한 후, 차가 완전히 멈추기 전에 기어를 'N'(중립) 상태에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(RPM)가 높은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 움직일 수 있습니다. 엔진 회전수(RPM)가 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태인지 확인한 후 다음과 같은 방법으로 시동을 거십시오.

- 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있어 시동이 걸리지 않을 경우, 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 제동 스위치 퓨즈가 고장 난 경우, 시동 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟으면서 시동 버튼을 10초 동안 누르십시오.
- 엔진 및 모든 전기 장치의 시동을 완전히 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위와 같은 방법으로도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

엔진 정지 방법

차량이 정지된 상태에서 다음과 같은 순서로 엔진을 정지하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 P 버튼을 누르십시오.
   - 기어가 'P'(주차)로 변속됩니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크를 건 후 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량은 전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당기십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

알아두기

엔진을 정지할 때 유의할 사항

- 엔진이 정지하기 직전에는 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속한 후 타이어에 고임목을 받치십시오.
- 주정차 시 기어가 'P'(주차) 상태가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면 시동 'ACC' 상태로 전환됩니다.

경 고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

스마트 키 원격 시동

사양 적용 시

A타입



B타입



차량과 10 m 이내 거리에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누른 후 4초 이내에 원격 시동(HOLD) 버튼을 길게 누르십시오.

- 시동이 걸리면 비상 경고등이 깜박입니다.
- 원격 시동을 끄려면 원격 시동(HOLD) 버튼을 다시 누르십시오.

알아두기

- 기어가 'P'(주차) 상태일 때에만 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 원격 시동 상태에서 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 원격 시동 상태에서 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 도어가 잠겨 있더라도 엔진 후드나 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
- 엔진을 장시간 공회전하지 마십시오.

자동 변속기 (전자식 변속 다이얼)



[A] 변속 다이얼
[B] P 버튼
[C] P RELEASE 버튼

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 조작하십시오.

자동 변속기 작동

자동 변속기는 변속 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 8속까지 자동으로 변속합니다. 변속 위치는 계기판에 표시됩니다.

'D'(주행), 'R'(후진) 및 수동 변속 모드 구간(+, -)에서는 브레이크 페달을 밟고 있지 않으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 전진하거나 후진합니다. 차량을 멈추려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

변속할 때는 계기판의 변속 단 표시 및 변속 다이얼 상단 변속 단 표시등에 원하는 변속 단이 표시되었는지 반드시 확인하십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 기어를 고단에서 저단으로 내려 엔진 브레이크를 걸지 마십시오. 타이어가 미끄러질 위험이 있습니다.

변속 다이얼

P (Park): 주차



- 주차하거나 시동을 걸 때 사용합니다(차바퀴가 고정됨).
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 누르십시오.
- 'R'(후진), 'D'(주행), 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.

⚠ 경 고

주정차 시 'P'(주차)로 변속했더라도 반드시 주차 브레이크를 거십시오.

⚠ 주 의

반드시 차량이 정지한 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

R (Reverse): 후진



- 차를 후진할 때 사용합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 R 위치로 돌리십시오.
- 차량이 'R'(후진) 상태에서 정차해 있을 때 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 열면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다. 차량이 움직이고 있는 경우 자동 변속기 보호를 위해 'P'(주차)로 변속되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

반드시 차를 정지시킨 후 'R'(후진)로 변속하십시오.

N (Neutral): 중립



- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 N 위치로 돌리십시오.
- 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.
- N단 유지 모드 상태에서는 기어가 'N'(중립)인 상태에서 시동을 완전히 꺼도 'N'(중립) 상태가 유지되며 시동 'ACC' 상태가 됩니다. 시동 'ACC' 상태에서 30분 이내로 운전석이나 동승석 도어를 열면 자동으로 'P'(주차)로 변속되고 시동이 완전히 꺼집니다.
- 'N'(중립) 상태에서도 엔진 시동을 걸 수 있지만, 안전을 위해서 반드시 'P'(주차) 상태에서 엔진 시동을 거십시오.

주 의

N단 유지 모드 상태로 자동 세차기를 이용할 때 시동을 끄고 30분이 지나지 않은 경우 운전석이나 동승석 도어를 열지 마십시오. 30분 이내에 운전석 도어가 열리면 기어가 'P'(주차)로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수 있습니다.

D (Drive): 주행

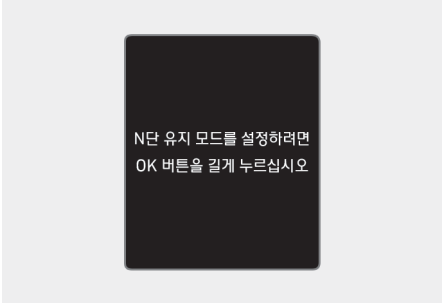


- 전진할 때 사용합니다.
- 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도를 변속기가 1속~8속 사이에서 자동으로 선택하여 변속합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 D 위치로 돌리십시오.
- 차량을 출발시킬 때는 기어 'P'(주차) 상태에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D'(주행)로 변속하십시오. 그 후 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 기어가 'D'(주행) 상태일 때 차량이 정차해 있는 동안 운전석 안전벨트가 풀린 상태로 도어가 열리면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.
- 주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 세게 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

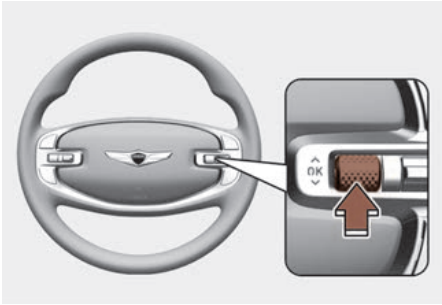
경 고

- 언덕길에서 차를 멈추었다 출발할 때는 기어가 'D'(주행) 상태이더라도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있으니 주의하십시오.
- 기어를 'D'(주행)로 변속할 때는 차가 완전히 멈춘 상태에서 변속하십시오.

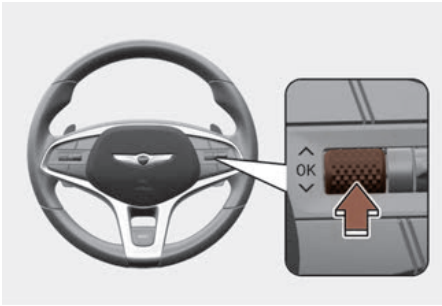
N단 유지 모드



A타입



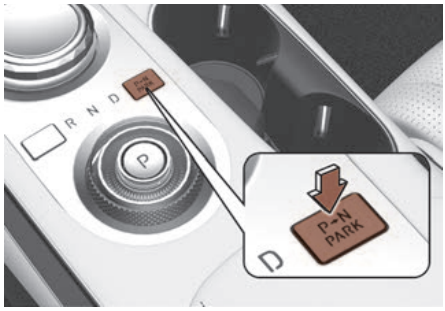
B타입



자동 세차기 이용 시와 같이 시동을 끈 후에도 기어 'N'(중립) 상태를 유지하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 'ON' 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 해제하십시오.
2. 자동 정차(Auto Hold) 기능이 작동 중이면 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 N 위치로 돌리십시오.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
5. LCD 표시창에 안내문이 표시되면 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.
6. LCD 표시창에 '시동을 끈 후 N단이 유지됩니다' 문구가 표시되면 시동을 끄십시오.
   - •엔진 시동을 끈 후 운전석이나 동승석 도어가 열리면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.
   - •N단 유지 모드에서는 시동 'ACC' 상태가 유지됩니다. 장시간 시동 'ACC' 상태로 두면 배터리가 방전될 수 있으므로 장시간 이 상태를 방치하지 마십시오. 또한 시동 'ACC' 상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
   - •시동을 완전히 끄려면 시동 'ON' 상태에서 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속한 후 시동 버튼을 누르십시오.

N(중립)단 주차



다른 사람이 차량을 움직일 수 있게 주차하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 'ON' 또는 엔진 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 해제하십시오.
   - •전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 파킹 브레이크가 걸린 상태에서 N(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 파킹 브레이크가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제한 후 N(중립)단 주차를 하십시오.

2. 자동 정차(Auto Hold) 기능이 작동 중이면 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 누른 후 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P RELEASE 버튼을 누르십시오.
   - •기어가 'N'(중립)으로 변속됩니다.
   - •P 버튼을 누르면 'P'(주차)로 다시 변속할 수 있습니다.
   - •시동을 끈 후 20초 이내에만 'N'(중립)과 'P'(주차) 간 변속이 가능합니다.

경고

평지에서만 N(중립)단 주차를 하십시오.

경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

주의

필요한 경우 외에는 안전을 위해 항상 기어를 'P'(주차) 상태에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

P(주차)단 자동 변속

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 'P'(주차) 상태로 변속합니다.

- N단 유지 모드에서 운전석이나 동승석 도어를 여는 경우
- 시동이 걸린 상태에서 'R'(후진), 'D'(주행), 'N'(중립)에서 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- 'R'(후진), 'D'(주행), 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄는 경우

P(주차)단 자동 변속 기능은 안전을 위한 보조 기능입니다. 'P'(주차) 상태로 변속이 되었는지 반드시 확인하십시오.

변속 잠금장치 (Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속할 수 있도록 변속 잠금장치(Shift Lock)가 적용되어 있습니다.

LCD 표시창 경고문

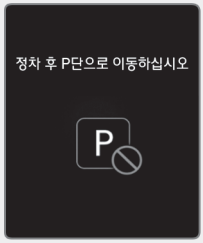
브레이크를 밟고 변속하십시오



브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 변속하려 하면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다.

브레이크를 밟고 변속하십시오.

정차 후 P단으로 이동하십시오



기어를 'P'(주차)로 변속할 때 차량 속도가 높으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다.

차량을 정차한 후에 'P'(주차)단으로 변속하십시오.

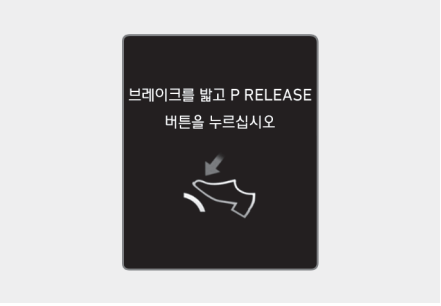
변속 조건이 아닙니다/감속 후 변속하십시오



차량 속도가 높은 상태에서 변속하려 하면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다.

차량 속도를 줄이고 변속 다이얼을 조작하십시오.

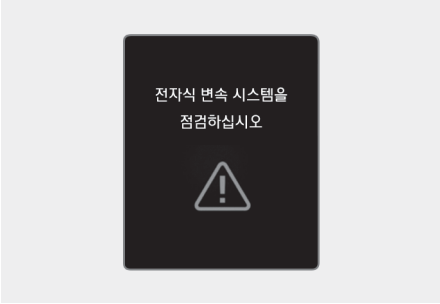
브레이크를 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오



N(중립)단 주차를 할 때 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 P RELEASE 버튼을 누르면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 P RELEASE 버튼을 누르십시오.

전자식 변속 시스템을 점검하십시오



P(주차)단 자동 변속 기능을 포함한 변속 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때 LCD 표시창에 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼을 점검하십시오



변속 다이얼의 주요 기능에 이상이 있으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P 버튼을 점검하십시오



P 버튼이 계속 눌린 상태이거나 P 버튼에 이상이 있을 때 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다.

P 버튼 위에 물건이 놓여 있지 않는지 확인하십시오.

버튼이 눌려 있지 않아도 계속해서 경고문이 표시될 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P RELEASE 버튼을 점검하십시오



P RELEASE 버튼이 계속 눌린 상태이거나 P RELEASE 버튼에 이상이 있을 때 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다.

P RELEASE 버튼 위에 물건이 놓여 있지 않는지 확인하십시오.

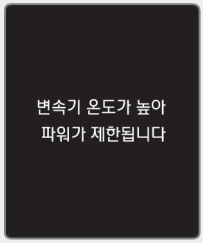
버튼이 눌려 있지 않아도 계속해서 경고문이 표시될 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속다이얼이 고착되어 있습니다



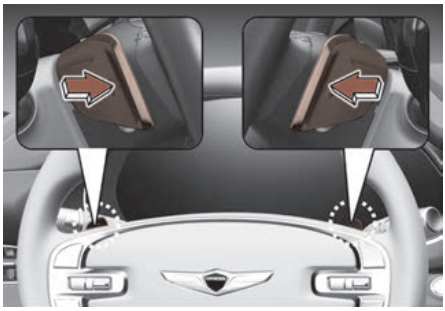
변속 다이얼을 돌린 후 다이얼이 제자리로 돌아오지 않으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속기 온도가 높아 파워가 제한됩니다



자동 변속기 오일 온도가 높으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 정속 주행을 하거나 시동이 걸린 상태로 안전한 곳에 정차하십시오. 온도가 내려가면 경고문이 사라집니다.

패들 쉬프트 (수동 변속 모드)



패들 쉬프트는 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속장치로 다음과 같이 작동합니다.

- 자동 변속 모드에서 + 또는 - 레버를 한 번 당기면 한 단 올라가거나 내려가면서 수동 변속 모드로 전환됩니다. 이후 + 또는 - 레버를 당길 때마다 한 단씩 수동 변속이 일어납니다.
- 다음과 같은 경우에는 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 자동 전환됩니다.
  - 패들 쉬프트 + 레버를 길게 당길 경우
  - 차량 속도가 7 km/h 이하로 내려갈 경우
  - 6초 이상 가속 페달을 밟은 상태로 정속 주행할 경우
  - 변속 다이얼을 D 위치로 돌릴 경우

  단, 가솔린 차량에서는 SPORT 모드, SPORT+ 모드, CUSTOM 모드(엔진/변속기를 SPORT, SPORT+로 설정)를 선택하면 정속 주행 중 자동 변속 모드로 전환되지 않습니다.

주 의

+ 또는 - 레버를 동시에 당기거나 한쪽 레버를 당긴 상태에서 다른 쪽 레버를 당기면 변속되지 않습니다.

올바른 운전 요령

- 시동을 걸 때는 기어가 'P'(주차) 상태이고 주차 브레이크가 걸려있는지 확인한 후 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 거십시오.
- 엔진 회전수(RPM)가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 계기판의 표시등을 확인하면서 변속한 후 서서히 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- 자동 변속기가 장착된 차량은 'R'(후진), 'D'(주행), +, - 어느 단에서든 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 움직일 수 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 반드시 체결하십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸어 두거나 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 어떤 변속 단에서든 브레이크 페달을 밟은 상태에서 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중 엔진을 지나치게 고속으로 회전시키지 마십시오.

경 고

- 주행 중에는 기어를 'N'(중립)으로 변속하지 마십시오.
- 주정차 시 기어가 'P'(주차) 상태가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 잠시라도 차에서 내릴 때는 안전을 위해 항상 'P'(주차)로 변속한 후 파킹 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- 오르막길이나 내리막길에서는 반드시 전진할 때는 'D'(주행), 후진할 때는 'R'(후진)로 변속한 후 계기판에 표시된 변속 단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.

출발할 때

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 다이얼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

기어가 'D'(주행), 'R'(후진) 상태이거나 패들 쉬프트로 +, - 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 전진하거나 후진할 수 있습니다. 특히 엔진 회전수가 높을 때(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000 RPM 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

경 고

기어를 'N'(중립) 또는 'P'(주차) 상태에서 다른 단으로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 상태로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

주행 중 급가속을 원할 때

'D'(주행) 상태에서 가속 페달을 끝까지 밟으면 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞차와의 거리를 충분히 확보하십시오.

알아두기

킥 다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착된 차량의 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량의 최대 가속 성능을 얻을 수 있습니다. 이때 킥 다운 장치가 작동하는 소리가 나거나 느낌을 받을 수 있지만 고장이 아닙니다.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 오르막길로 올라가려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 적재량과 경사도에 따라 기어를 'D'(주행) 또는 수동 변속 모드의 1단 상태에 놓은 후 파킹 브레이크를 해제하십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후에 출발하면 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 나누어 밟으십시오.

  브레이크 제동력을 좋게 하는 것은 물론 제동 중임을 뒤따르는 차량에 미리 알려주어 추돌 사고를 예방할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 잘 걸리지 않거나 ABS가 장착된 경우 브레이크 페달을 반복해서 세게 밟지 마십시오.
- 특정 주행 조건이나 날씨 상태에서 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 차량에 “끽”이나 기타 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 브레이크 작동에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제가 있는 도로에서 주행 시 제설제로 인해 브레이크의 소음이나 타이어의 비정상적인 마모가 발생할 수 있습니다. 안전한 교통 환경에서 추가로 브레이크를 작동하여 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하십시오.

경 고

- 가파르거나 긴 내리막길을 내려올 때 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 일으킬 수 있으므로 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳을 주행하게 되면 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어졌을 때는 안전거리를 유지한 상태에서 정상적으로 브레이크가 작동될 때까지 여러 차례 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크를 건조하십시오. 물이 고인 곳을 주행하거나 세차를 한 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.

- 주행 전 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치를 반드시 확인하십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 상처를 입거나 사망할 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차량에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.

  브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 브레이크 페달을 밟을 때 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다.

  이때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 수리 비용을 절감하기 위해 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 반드시 2개의 패드(내측과 외측 패드)를 함께 교체하십시오.

경 고

브레이크에서 '끽'하는 소리가 나면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

고성능 브레이크

사양 적용 시

고성능 브레이크가 장착된 차량의 경우, 제동할 때 '끼이익', '그윽', '뚝' 같은 소리가 나거나 디스크 표면 마찰에 의한 원형 무늬가 생길 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 제동 성능에 영향을 주지 않습니다.

알아두기

고성능 브레이크: 제동 성능이 강화된 대구경 모노블럭 브레이크

경 고

브레이크 페달을 2~3회에 나누어서 밟으면 브레이크 제동력을 좋게 하는 것은 물론 제동 중임을 뒤따르는 차량에 미리 알려주어 추돌 사고를 예방할 수 있습니다. 과다한 급제동, 트랙 주행 또는 레이싱 이벤트 참가 등으로 인해 브레이크가 변형되면 보증수리를 받을 수 없습니다.

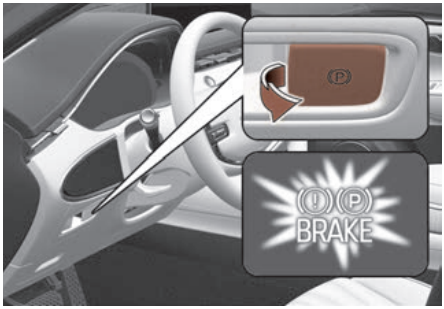
올바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 밟을 때는 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 밟으십시오.
- 가파르거나 긴 내리막길을 내려올 때 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 브레이크 제동력의 급격한 저하를 일으킬 수 있으므로 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

작동

수동 작동



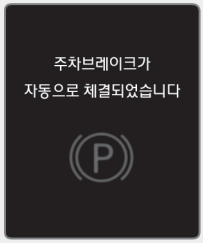
전자식 파킹 브레이크를 걸려면 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 정지시키십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.

- 파킹 브레이크가 걸리고 계기판의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 걸릴 수 있습니다.
- 엔진이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 걸고 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 다시 걸릴 수 있습니다.



- 자동 정차 기능(Auto Hold)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크가 걸립니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생길 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 이 경우 스위치를 당기고 있는 동안만 제동되며, 스위치에서 손을 떼면 제동이 멈춥니다. 지속해서 당겨 차량이 정지되면 전자식 파킹 브레이크가 걸립니다.
- 차량이 제동되는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

알아두기

EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

경 고

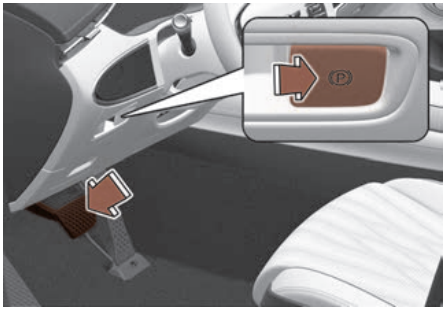
주행 중 전자식 파킹 브레이크 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

주 의

전자식 파킹 브레이크로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

해제

수동 해제



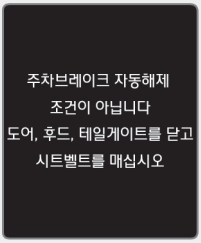
전자식 파킹 브레이크를 해제하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 'ON' 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.

- 파킹 브레이크가 해제되고 계기판의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크가 걸린 상태로 시동이 걸려있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 기어를 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속하면 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 아래의 조건을 모두 만족시키는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크가 자동 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
  - 시동이 걸린 상태
  - 운전석 안전벨트 착용 상태
  - 운전석 도어, 엔진 후드, 테일게이트 닫힘
  - 기어 'R'(후진) 또는 'D'(주행) 상태



- 아래의 경우에는 경고음이 한 번 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하고 출발하십시오.
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 걸려있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
  - 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생할 수 있습니다.

주의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크를 작동시키고 기어를 'P'(주차)에 두고 차량 에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 받치십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크 관련 장치가 얼어 해제되지 않을 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크를 사용하지 말고 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 기어를 'P'(주차) 상태에 두고 바퀴에 고임목을 받쳐 주정차하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크가 걸린 상태에서 주행하면 브레이크가 과열되거나 브레이크 라이닝이 과도하게 마모될 수 있으며 전자식 파킹 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 대리 주차나 대리운전 등을 위해 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하기 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 숙지시키십시오.
- 배터리가 부족하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 이상

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 계기판에 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

  차체 자세 제어(ESC) 장치 고장으로 인해 차체 자세 제어(ESC) 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다.

  전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜박이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

  전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다.

  시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다.

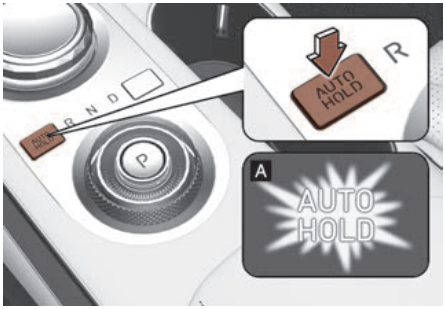
  전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자동 정차 기능 (Auto Hold)

기어 'D'(주행), 'N'(중립), 'R'(후진) 또는 수동 변속 모드에서 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

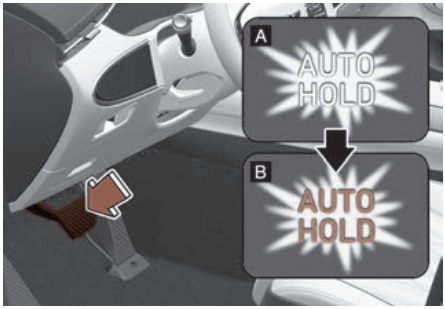
기어 'D'(주행), 'R'(후진) 또는 수동 변속 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량이 출발합니다.

설정



[A] 흰색

1. 운전석 도어 및 엔진 후드를 닫으십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.
   - 자동 정차 기능이 작동 대기 상태가 되고 계기판에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 켜집니다.



[A] 흰색
[B] 초록색

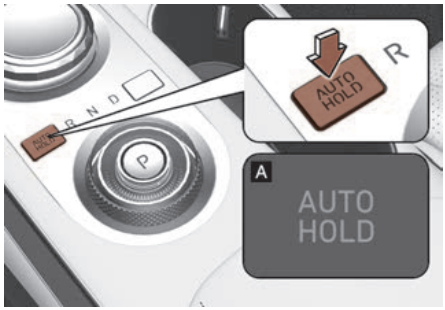
- 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되고 AUTO HOLD 표시등이 초록색으로 바뀝니다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
- 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 때는 자동 정차 기능이 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟으면 브레이크 상태가 해제되면서 차량이 출발합니다.

  자동 정차 기능은 다시 작동 대기 상태가 되고 AUTO HOLD 표시등은 흰색으로 바뀝니다.
- 전방 차량과의 거리가 가깝거나 내리막길에서 정차한 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 자동 정차 기능을 해제하십시오. 수동으로 자동 정차 기능을 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 자동 정차 기능이 해제되고 AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.

해제



[A] 꺼짐

자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.

주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 엔진 후드가 열린 경우
  - 기어가 'P'(주차)에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 경우
- 자동 정차 기능이 작동 중인 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 작동합니다. AUTO HOLD 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 도어가 열린 경우
  - 엔진 후드가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
  - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드 등의 열림 또는 닫힘 신호가 고장일 때는 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크가 오작동 할 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- AUTO HOLD 표시등이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능이 고장 난 것입니다. 노란색 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 다음과 같은 경우는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
  - 내리막길을 주행할 때
  - 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때
  - 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때

위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

LCD 표시창 경고문

- **주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다**



자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 상태로 전환되면 이 경고문이 표시되고 경고음이 한 번 울립니다.

- **AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오**



자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크 상태로 전환이 불가할 때 이 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 브레이크 페달을 밟으십시오.

주 의

'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오' 경고문이 표시되면 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크가 작동되지 않을 수 있습니다. 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

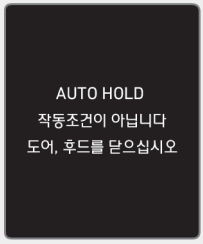
- **브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오**



자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때 이 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.

- **AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어, 후드를 닫으십시오**



자동 정차 기능을 사용하기 위해 AUTO HOLD 버튼을 누를 때 운전석 도어나 엔진 후드가 열려 있으면 이 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 운전석 도어와 엔진 후드를 모두 닫은 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차량을 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 조향 성능을 유지해주는 장치입니다. 일반적인 주행 조건에서는 일반 브레이크 장치와 ABS의 제동력이 동일합니다.

ABS가 장착된 차량을 운전할 때는 도로 조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 반복해서 세게 밟지 마십시오.
- ABS가 장착된 차량은 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차량은 젖은 도로나 빙판길, 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차량보다 안전하게 멈출 수 있지만, 안전을 위해 고속으로 주행하지는 마십시오.
- ABS가 장착된 차량도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞 차량과의 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없으므로 주의하십시오.
- 자갈길이나 비포장도로, 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크가 장착된 차량보다 ABS가 장착된 차량의 제동거리가 더 길 수 있습니다.
- 곡선 도로를 주행할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜질 수 있습니다.

  안전한 곳에 차량을 정지한 후 시동을 껐다가 다시 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 주행 중에 ABS 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

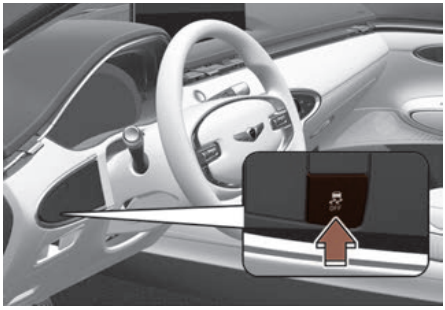
  ABS 장치에 이상이 있더라도 일반 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 'ON' 또는 엔진 시동 상태에서 켜지고, 자가 진단 후 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. ABS 경고등이 꺼지지 않는 경우 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 ABS 자체 진단 음이 약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있는 것이며 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 경우 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오. 배터리 전압이 낮으면 엔진 회전이 불안정하고 ABS 경고등이 켜지거나 깜박일 수 있습니다.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오. ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었으므로 포장 상태가 좋지 않은 도로에서는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다.
- ABS가 장착된 차량으로 요철을 통과할 때는 속도를 낮추어 안전하게 통과하십시오. ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크 페달을 밟으면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스펀지 현상이 일어날 수 있습니다. 이는 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상적으로 이루어집니다.

⚠ 경 고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능이 작동하지 않습니다. 이 경우 급제동 시 차량이 불안정할 수 있으니 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- ABS 장치에 너무 의존하지 말고 안전 운전하십시오. 다음과 같은 경우는 ABS 장치가 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전 미숙이나 잘못된 판단을 하는 경우
  - 과속이나 안전거리 미확보 등과 같이 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행을 하는 경우
  - 빗길과 같이 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소하는 상황에서 고속 주행을 하는 경우

차체 자세 제어 (ESC) 장치



차체 자세 제어(ESC) 장치는 안정된 제어를 확보하기 위한 장치로 다음과 같은 기능을 합니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 앞으로 나가기 쉽게 함
- 커브길 가속 시 적절한 구동력과 제어를 확보
- 차속 센서, 조향각 센서 등 각종 센서로부터 받은 정보를 통해 운전자의 의도를 판단하고 각 바퀴에 적절한 제동력을 개별적으로 배분

알아두기

ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

차체 자세 제어 (ESC) 작동

작동 대기 상태

—

- 엔진 시동을 걸면 자동으로 차체 자세 제어(ESC) 작동 대기 상태가 됩니다.
- 시동을 건 후 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 눌러 차체 자세 제어 작동을 정지시킨 경우 계기판에 표시등 이미지가 켜집니다. 한 번 더 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 누르면 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 대기 상태가 되고 표시등이 꺼집니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 차체 자세 제어(ESC) 장치 자체 진단 음이 약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 차체 자세 제어(ESC) 장치가 정상적으로 작동하고 있는 것이며 이상이 아닙니다.

작동 상태



주행 중 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동되는 구간에서는 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 표시등()이 깜박입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길이나 미끄러운 눈길을 빠져나오기 위해 가속 페달을 밟을 때 엔진 회전수(RPM)가 상승하지 않을 수 있습니다.

차체 자세 제어 (ESC) 작동 정지

작동 정지 상태



이 차량은 2단계로 차체 자세 제어(ESC) 장치를 끌 수 있습니다.

어느 단계에서든 엔진 시동을 껐다가 다시 걸거나 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼()을 짧게 누르면 자동으로 다시 작동 대기 상태가 됩니다.

ESC OFF 1단계

시동을 건 후 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 누르면 계기판에 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등()이 켜집니다. 이 상태는 1단계 OFF 상태로, 구동력 제어 기능은 해제되지만 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

LCD 표시창에는 '구동력 제어 기능이 해제되었습니다' 메시지가 표시됩니다.

드라이브 모드 중 SPORT+ 모드(사양 적용 시)를 선택하면 ESC OFF 1단계가 자동으로 설정되며 계기판에 표시등이 켜집니다.

ESC OFF 2단계

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 3초 이상 길게 누르면 계기판에 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등()이 켜지고 알림음이 울립니다. 이 상태는 2단계 OFF 상태로, 엔진 제어 기능 및 샤시 통합 제어(VSM) 시스템과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼지고 차체 자세 제어 기능이 완전히 해제됩니다.

LCD 표시창에는 '차체 자세 제어 기능이 해제되었습니다' 메시지가 표시됩니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸거나, ESC 작동 정지 () 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

주의

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 차체 자세 제어 기능을 해제한 후 주행하더라도 안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동으로 정상입니다.

차체 자세 제어 (ESC) 장치 작동 표시등

ESC 작동 표시등



시동을 'ON' 하면 표시등이 켜지고 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. 주행 중 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동하면 작동하는 동안 표시등이 깜빡입니다.

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜지면 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등



차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 눌러 차체 자세 제어 기능을 해제하면 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등(OFF)이 켜집니다.

경고

커브 길이나 눈이 쌓인 도로, 노면이 얼어있는 도로에서는 ESC 기능에 의존하지 말고 안전에 유의하여 주행하십시오. 이와 같은 길을 주행하거나 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 표시등이 깜빡이면 가속하지 말고 서행하십시오.

차체 자세 제어 (ESC) 장치 작동 정지 사용 방법

- **차량 검사 시**

  차량 검사 시에는 시동을 건 상태에서 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 3초 이상 길게 눌러 차체 자세 제어(ESC) 장치를 완전히 해제한 후 검사를 시행하십시오.

  차량을 검사할 때 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동하는 상태에서 속도계 시험기로 속도를 측정하면 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동하여 속도가 상승하는 것을 억제하기 때문에 불합격 판정을 받을 수 있습니다.

  검사가 완료되면 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 다시 눌러 작동 대기 상태가 되도록 하십시오.

- **차량 운전 시**

  차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 대기 상태로 주행 중에 작동을 정지시키려면 평탄한 직선 도로에서 정속 주행을 하면서 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 누르십시오. 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 상태 표시등(OFF)이 깜빡이고 있을 때는 절대로 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오.

  ESC 기능이 정지된 상태에서는 오르막길이나 선회 주행이 힘들 수 있으므로 일상적인 주행 시에는 가능한 한 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 대기 상태로 운전하십시오.

  ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 영향이 없습니다.

경고

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 상태에서는 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속하거나 곡선 도로에서 가속하는 중에 차체 자세 제어(ESC) 장치를 정지시키면 갑작스럽게 차량이 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동을 정지하려면 평탄한 직선 도로에서 정속 주행을 하면서 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(OFF)을 누르십시오.

샤시 통합 제어 (VSM)

샤시 통합 제어(VSM) 시스템은 노면이 미끄럽거나 좌우 타이어의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세 제어(ESC) 장치와 전동 파워 스티어링을 상호 작용하며 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상하는 시스템입니다.

알아두기

VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

시스템 작동

샤시 통합 제어 시스템이 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등()이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등()이 켜진 경우

시스템 이상

차체 자세 제어(ESC) 장치와 전동 파워 스티어링에 이상이 있을 때는 샤시 통합 제어(VSM)도 작동하지 않습니다. 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등()이나 전동 파워 스티어링 경고등()이 계속 켜지는 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 일정 속도 이상에서 커브길 주행 시 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.
- 샤시 통합 제어(VSM)는 일정 속도 이상으로 주행 중에 마찰 계수가 다른 노면에서 ABS가 작동할 때 작동합니다.

알아두기

마찰 계수가 다른 노면이란 왼쪽 타이어는 얼음판, 오른쪽 타이어는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있을 때처럼 양쪽 타이어에 걸리는 마찰 정도가 다른 길을 의미합니다.

경 고

샤시 통합 제어 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다.

차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보해야 합니다. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

샤시 통합 제어 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 오르막길에서 정차한 후 출발할 때 일시적으로 브레이크가 작동하여 차가 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 2초(HAC 작동 중에 가속 페달을 살짝 밟으면 최대 5초까지 작동) 동안 작동되며 가속 페달을 밟아 차가 출발하면 자동으로 해제됩니다.

알아두기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

주 의

- 경사로 밀림 방지 기능에 의한 브레이크 작동은 약 2초(HAC 작동 중에 가속 페달을 살짝 밟으면 최대 5초까지 작동) 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 밀려 매우 위험합니다.
- 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태인 경우는 경사로 밀림 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 해제된 상태에서는 경사로 밀림 방지 기능이 작동되지만, 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 있으면 경사로 밀림 방지 기능도 작동하지 않습니다.

급제동 경보 (ESS)

급제동 경보(ESS) 시스템은 차량 주행 중에 급제동하거나 제동 중에 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에 위험을 알려주는 시스템입니다.

알아두기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

시스템 작동

55 km/h 이상의 속도로 주행하다가 제동할 경우 차량의 감속도가 7 ㎨ 이상이거나 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡입니다.

시스템 해제

차량 속도 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중지되면 제동등의 깜빡임이 멈추고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 다시 10 km/h 이상으로 주행하거나 일정 시간 저속으로 주행하면 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 수동으로 끌 수도 있습니다.

주 의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템이 작동하지 않습니다.

다중 충돌방지 자동 제동 (MCB)

다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 차량이 충돌하여 에어백이 전개되거나 프리텐셔너 시트벨트가 작동하면 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동시키는 시스템입니다.

알아두기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

시스템 작동

- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 에어백 전개 시점 또는 프리텐셔너 시트벨트 작동 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하고 다음과 같은 조건이 만족될 때 작동합니다.
  - 충돌 시 차량의 속도가 180 km/h 이하인 경우
  - 브레이크 페달과 가속 페달이 거의 밟히지 않았을 때
- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 작동하는 동안 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 시스템에 의한 자동 제동력보다 브레이크 페달에 의한 제동력이 우선하여 적용됩니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템에 의한 자동 제동이 유지됩니다.

시스템 해제

다음과 같은 조건에서 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치나 전기 장치가 고장 난 경우
- 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 10초 이상 지났을 경우

경 고

- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수는 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나려는 경우 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어나십시오.
- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 작동하여 차량이 정지하게 되면 시스템은 해제되고 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

경사로 저속 주행 (DBC)

사양 적용 시



경사로 저속 주행은 가파른 경사길을 내려올 때 사용되는 편의 기능입니다.

경사로 저속 주행을 사용하면 브레이크 페달 작동 없이 자동으로 일정 속도를 유지하면서 경사로를 내려올 수 있으며 운전자가 조향 핸들 조작에 집중 할 수 있도록 도와줍니다.

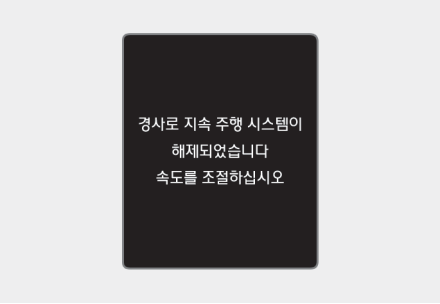
경사로 저속 주행은 시동을 걸 때 마다 꺼져 있으므로 시스템을 사용하고자 할때는 경사로 저속 주행 작동 버튼을 눌러 시스템을 켜십시오. 경사로 저속 주행 작동 버튼을 다시 누르면 시스템은 꺼집니다.

알아두기

DBC는 Downhill Brake Control의 약자입니다.

경사로 저속 주행 시스템의 작동

구분	표시등	진입 및 해제 조건
작동 대기	 초록색 켜짐	차량 속도가 60 km/h 이하인 상태에서 경사로 저속 주행 버튼을 누르면 작동 대기 상태가 됩니다. 일단, 작동 대기 상태가 되면 차량 속도가 60 km/h 이하까지는 작동 대기 상태를 유지합니다.
작동	 초록색 깜빡임	작동 대기 상태에서 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다. • 주행중인 노면이 일정 경사각 이상일 때 • 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟지 않은 상태일 때 • AWD(사륜구동) 험로 주행 모드(Terrain Mode) 중 MUD 모드를 선택하고 차량 속도가 4~40 km/h 범위 안에 있을 때(후진: 4~8 km/h) 경사로 저속 주행이 작동하는 중에 차량 속도가 4~40 km/h이면 운전자는 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아서 차량 속도를 낮추거나 높일 수 있습니다.
작동 해제	 초록색 꺼짐	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태가 해제 됩니다. • 버튼을 눌러 경사로 저속 주행 초록색 표시등이 해제될 때 • 가속 페달을 밟아 차량 속도가 60 km/h 이상이 될 때
	 초록색 켜짐	다음과 같은 조건에 해당 될 경우, 작동 대기 상태는 유지되나 경사로 저속 주행은 작동하지 않습니다. • 주행중인 노면이 일정 경사각 이하일 때 • 일정한 힘 이상으로 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟을 때 • 차량 속도가 40~60 km/h 범위 안에 있을 때
시스템 이상	 노란색 켜짐	**경고** 경사로 저속 주행에 이상이 있거나 작동 중에 더 이상 작동을 유지할 수 없는 상황이 되면 노란색 경고등이 켜지며 경사로 저속 주행은 작동하지 않습니다.



경사로 주행 상태에서 경사로 저속 주행 시스템이 작동 중 더 이상 작동을 유지할 수 없는 상황이 되면 다음과 같이 계기판 LCD 표시창에 경고음과 함께 경고문이 표시됩니다. 반드시 브레이크 페달을 밟아 속도를 조절하십시오.

주 의

- 기어가 'P'(주차) 이외의 상태일 때 작동 가능합니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동 중일 때에는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 경사로 저속 주행 시스템 작동 중에는 브레이크에서 작동음이나 진동이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- 경사로 저속 주행 시스템 작동 중에는 후방 제동등이 켜집니다.
- 급경사로에서는 경사로 저속 주행 시스템 작동 중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟더라도 시스템이 해제되지 않을 수 있습니다.
- 경사로 저속 주행 시스템은 경사로에서 주행하는 동안 모든 조건에서 차량을 일정한 속도로 유지하지 못할 수도 있습니다.
- 일반도로 주행 시 경사로 저속 주행 작동 버튼을 눌러 작동 대기 상태에서 급커브길이나 과속 방지턱 통과 등 의도하지 않은 곳에서 경사로 저속 주행 시스템이 작동할 수 있습니다. 따라서 시스템이 필요 없는 일반도로에서 운전할 때는 경사로 저속 주행 작동 버튼을 눌러 시스템을 해제하십시오.

AWD (사륜구동)

사양 적용 시

AWD(사륜구동)는 전·후륜이 모두 구동되어 일반 도로에서는 적절하게 전륜 및 후륜 구동력을 배분하며, 비포장 상태의 험한 길을 탈출하거나 급경사로, 모래길, 진흙 길 등을 주행할 때 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 향상해줍니다.

알아두기

AWD는 All Wheel Drive의 약자입니다.

전자식 AWD (일반 주행 모드)

전자식 AWD(일반 주행 모드)는 필요에 따라 엔진의 동력을 전자 제어를 통해 전·후륜으로 배분하는 장치입니다.

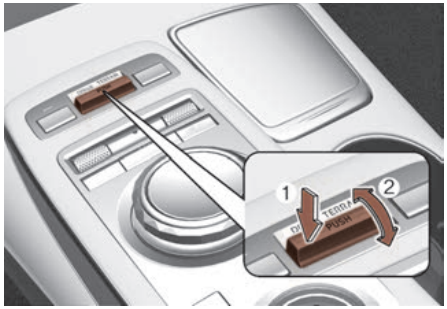
전자식 AWD의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 곡선 주행 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 안전성 확보

험로 주행 모드 (Terrain Mode)

험로 주행 모드란 지형 조건(눈길, 진흙탕길, 모래길 등)별 사륜구동, 엔진, 변속기, 제동, 전자식 차동제한(e-LSD) 장치 통합 제어를 통해 최적의 주행 성능을 구현하는 장치입니다.

험로 주행 모드 변환



DRIVE/TERRAIN 스위치를 누르면(1) 드라이브 모드에서 험로 주행 모드로 변경합니다. 4초 이내에 DRIVE/TERRAIN 스위치를 올리거나 내려(2) SNOW/MUD/SAND 모드를 선택할 수 있습니다.

구동 상태	선택 모드	주 사용 시기
일반 주행 모드 (전자식 사륜 구동)	-	• 일반도로 및 도심이나 고속도로에서 사용합니다. • 정속 주행 시 거의 후륜으로 주행하며 노면 조건 및 주행 상태에 따라 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 전·후륜 구동력을 적절히 배분합니다.
SNOW (눈길)		SNOW(눈길) 모드는 눈길처럼 미끄러운 노면에서 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안정적으로 출발할 수 있고, 타이어가 미끄러지는 것을 억제하여 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.
MUD (진흙탕길)		MUD(진흙탕) 모드는 진흙탕 길, 비포장도로 또는 균일하지 않은 노면을 주행할 때 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 초기 출발시 충분한 구동력을 확보하여 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.
SAND (모래길)		SAND(모래길) 모드는 부드럽고 건조한 모래 또는 깊은 자갈 및 비포장 노면을 주행할 때 차량의 구동력을 적절하게 배분하여 안전한 주행을 할 수 있도록 도와줍니다.

일반도로에서 주행할 때는 반드시 일반 주행 모드(전자식 AWD)를 유지하십시오. 일반도로 주행시 험로 주행 모드를 선택하게 되면 사륜구동계 부품에 손상을 줄 수 있으며, 진동 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이와 같은 주행 상황에서 발생되는 미세한 진동 및 소음은 구동력 배분 변경에 따른 정상적인 현상입니다. 이는 차량 고장이 아니며 험로 주행 모드를 해제하면 진동 및 소음은 없어집니다. 추가적으로 험로 주행 모드와 일반주행모드간 전환 시점에 약간의 충격이 발생할 수 있으나 이는 차량 전륜 및 후륜에 작용하고 있는 구동력 변화로 인해 발생되는 일반적인 현상으로 차량 이상이 아닙니다.

알아두기

SPORT+ 모드(사양 적용 시) 사용 중에 험로 주행 모드로 변환할 경우 ESC 작동 정지 버튼(OFF)을 짧게 눌러 ESC를 켜십시오. 드라이브 모드 중 SPORT+를 선택하면 ESC OFF 1단계가 설정됩니다. 이 상태에서 험로 주행 모드로 변환하면 ESC OFF 1단계가 유지되어 험로 주행 모드의 성능이 저하될 수 있습니다.

AWD 차량의 운전 요령

AWD(사륜구동) 차량의 특징을 잘 이해하고 도로 조건에 맞게 주행하십시오. 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

일반 주의 사항

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전할 때 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게 하고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 험로를 주행할 경우 차량의 지상고가 낮아 차체 손상이 발생할 수 있습니다. 위험한 지역을 피해 주행하십시오.
- AWD(사륜구동) 차량도 일반 차량과 마찬가지로 조향 및 브레이크 조작을 신중히 하여 안전 운전 하십시오.
- 비포장 도로를 주행할 때는 항상 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오. 스티어링 휠 안쪽을 잡을 경우 스티어링 휠이 갑자기 돌아가 손을 다칠 수 있습니다.

경 고

눈길, 빙판길, 균일하지 않은 노면 등에서 과다한 슬립이 오랜 시간 발생하면, AWD(사륜구동) 시스템의 과열을 방지하기 위해 일시적으로 AWD 경고등(AWD)이 켜질 수 있습니다. 차량을 정지하고 시스템을 충분히 냉각시키면 경고등이 꺼집니다. AWD 경고등(AWD)이 꺼지지 않거나 빈번하게 켜질 경우, 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

눈길, 빙판길 주행 시 주의 사항

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 주행 중 급가속, 급제동, 과도한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있어 위험합니다.

모랫길, 진흙탕 주행 시 주의 사항

- 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하여 주행하십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙탕에서는 도로 상태를 알기 어렵기 때문에 가능하면 차에서 내려 도로 상태를 살피고 저속으로 주행하십시오.
- 주행 중 급가속, 급제동, 과도한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오. 차량이 모랫길이나 진흙탕에 빠질 수 있습니다.

주 의

진흙이나 모래에서 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상 또는 과열, 변속기, 디퍼런셜, 사륜구동 장치 손상 또는 고장, 타이어 손상이 발생할 수 있습니다. 차량이 모랫길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣어 빠져나오거나, 전진 및 후진을 반복하여 차의 관성을 이용하여 빠져나오십시오.

급한 오르막길을 올라갈 때 주의 사항

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 오르막길을 오르기 전에 주행이 가능한지 직접 확인하십시오.

급한 내리막길을 내려갈 때 주의 사항

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려오십시오.
- 내리막길을 내려올 때 전방에 장애물이 없는지 직접 확인하십시오.
- 내리막길을 내려오는 도중에 변속하지 마십시오.
- 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 미리 선택하십시오.

하천 등을 건널 때 주의 사항

- 전기 계통 등에 물이 들어가면 주행 불가능한 상태가 되므로 가능한 한 수중 주행을 피하십시오.
  - 수중 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 5 km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
  - 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 '수중 주행 후의 점검 및 조치'를 참고하십시오.
  - 수중 주행을 자주 하면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.
- 하천 등을 건넌 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
  - 브레이크 성능이 저하된 경우는 앞뒤 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 밟는 힘이 정상적인 상태로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.
- 하천 등을 건넌 후에는 차체 각부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

- 수심 50 cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.
- 하천 등을 건널 때에는 절대로 변속하지 마십시오.

험로 (OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기나 물에 의해 손상된 부분이 있는지 점검하십시오.
- 연료계, 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.

  바닷가의 모래밭 등을 주행했을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 세차 후에는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

수중 주행 후의 점검 및 조치

- 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일, 변속기 오일, 디퍼런셜 오일, 프로펠러 샤프트의 그리스 등을 점검하여 이상이 있을 시 교체하십시오.
- 헤드램프에 물이 들어간 경우 물을 빼내십시오.
- 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 휠 베어링 부의 그리스 교체를 받으십시오.

⚠ 주 의

험로(OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 앞당겨 자주 점검하고 부품을 교체하십시오.

경고

- 험로(OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 샤시 또는 엔진 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 진흙 길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 성능에 영향이 있을 수 있으므로 브레이크 패드를 점검하십시오.
- 눈이 쌓인 도로, 진흙 길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서는 차간거리를 충분히 두고 주행하십시오. 사륜구동 차량의 제동 거리는 이륜구동 차량의 제동 거리와 큰 차이가 없습니다.
- 수위가 차량 하단부보다 높을 시, 하천을 건너는 등 무리한 수중 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕에 앞바퀴 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 바퀴를 지나치게 회전시키지 마십시오. 사륜구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕 또는 물이 있는 곳을 주행한 후에는 브레이크 상태를 반드시 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 밟는 힘이 정상적인 상태로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.

경고

고속 회전 상태에서 차선을 급하게 변경하거나 급회전하는 등 스티어링 휠을 갑작스럽게 조작하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다.

타이어 관련 유의 사항

AWD(사륜구동) 작동 중에는 모든 타이어에 구동력이 걸리기 때문에 AWD(사륜구동) 차량의 성능은 타이어의 마모 정도에 크게 영향을 받습니다. 타이어에 세심한 주의를 기울이십시오.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 네 개의 타이어 및 휠을 동일하게 교체하십시오. 모든 타이어가 같지 않을 경우 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

경고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어 및 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전 주행에 영향을 줄 뿐 아니라 조향력의 상실 또는 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다.

타이어를 교체할 경우에는 반드시 타이어 및 휠의 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 같은 네 개의 동일한 타이어로 교체하십시오. 불가피하게 다른 종류의 타이어를 장착해서 비포장도로를 주행하게 될 경우 고속으로 운전하지 마십시오.

타이어 펑크 등 긴급 상황이 발생했을 때는 제공된 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용해 수리한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- AWD 차량을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진에 시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잭에서 차량이 튕겨져 나갈 수 있습니다.



- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오.

  다만, 이 경우 차속 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오. 체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 사륜구동 장치의 오작동 또는 손상을 초래할 수 있습니다.

주의

타이어체인은 반드시 모비스 순정 부품 체인을 사용하십시오(체인 두께 12 mm 이하 사용). 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.

견인 관련 유의 사항



반드시 사륜을 모두 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴 달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

차량 견인에 관한 자세한 내용은 8장 '차량 견인'을 참고하십시오.

주 의

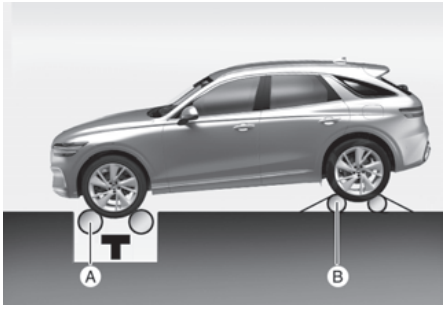
AWD(사륜구동) 차량은 일반 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 사륜을 들어 올려 견인하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 리프트로 차량을 들어 올린 상태에서 점검할 경우, 앞바퀴 또는 뒷바퀴 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
- 리프트로 차량을 들어 올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 파킹 브레이크를 푸십시오. 그렇지 않으면 사륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

차량 정기 검사 항목 중 '속도계 허용 오차 기준 초과 검사'를 할 경우, 반드시 사륜구동(AWD)용 롤 테스터에서 검사하십시오. 이륜구동(2WD)용 롤 테스터에서 이륜구동 차량과 동일한 방법으로 검사할 경우 트랜스퍼 내부 부품이 손상되거나 차량 이탈로 인한 안전사고가 발생할 수 있습니다.



[A] 롤 테스터
[B] 간이식 프리 롤 장치

불가피하게 이륜구동용 롤 테스터에서 검사해야 하는 경우, 다음 절차를 따르십시오.

1. 타이어의 공기압이 규정 공기압인지 확인하십시오.
2. 뒷바퀴를 속도계 검사 롤 테스터 위에 올리십시오.
3. 파킹 브레이크를 푸십시오.
4. 앞바퀴를 간이식 프리 롤 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 사고 및 안전사고를 방지하기 위해 차량 앞쪽에서 벗어나 검사를 시행하십시오.

전자식 차동 제한 장치 (e-LSD)

사양 적용 시

전자식 차동 제한 장치는 바퀴의 차동 기능을 제어하여 발진 성능을 높이고 선회 주행 시 핸들링을 향상시킵니다. 또한 비나 눈이 오는 도로에서의 미끄러짐을 최소화합니다.

알아두기

e-LSD는 Electronic Limited Slip Differential의 약자입니다.

주 의

전자식 차동 제한 장치를 장착한 차량은 한 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오.

차량 특성

DRIVE/TERRAIN 스위치로 선택한 주행 모드에 따라 전자식 차동 제한 장치는 아래표와 같은 특성을 가지게 됩니다.

	선택 모드	e-LSD 특성
DRIVE	ECO	COMFORT
	COMFORT	COMFORT
	SPORT	SPORT
	SPORT+	SPORT
TERRAIN	SNOW	SNOW
	MUD	MUD
	SAND	SAND

자세한 내용은 6장 '통합주행 모드 시스템 (2WD)'을 참고하십시오.

시스템 경고문

e-LSD 시스템 고온으로 작동이 일시 중지됩니다

전자식 차동 제한 장치가 일시적으로 과열될 경우 경고문이 표시됩니다. 차량을 정지시켜 장치를 식히십시오.

e-LSD 시스템이 중지됩니다 모든 타이어가 동일한지 확인하십시오

기존 장착 타이어와 다른 사이즈 및 타입의 타이어 장착 시 경고문이 표시됩니다. 전자식 차동 제한 장치를 사용하기 위해서는 동일한 사양의 타이어를 장착하십시오.

e-LSD 시스템을 점검하십시오

전자식 차동 제한 장치 점검 경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

프리뷰 전자 제어 서스펜션

프리뷰 전자 제어 서스펜션은 전방 카메라와 내비게이션과 같은 차량의 각종 센서를 이용하여 노면 형상 및 주행 상황을 인지하고 차량에 전해지는 충격이 최소화되도록 서스펜션 장치를 자동으로 조정하는 기능입니다.

감지 센서

전방 카메라



(1) 전방 카메라

전방 카메라는 전방의 노면 형상을 감지합니다. 앞 유리창이나 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되므로 앞 유리창 및 센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.

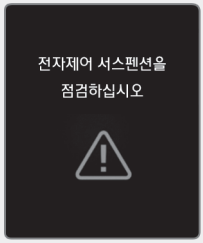
내비게이션

내비게이션은 전방의 과속 방지턱 위치 정보를 감지합니다. 주행 중 경로를 재탐색할 경우나 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 때에는 내비게이션 정보 이용이 제한됩니다.

주의

- 전방 카메라가 장착된 앞 유리창 실내 미러 주위에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등의 부착을 위해 전방 카메라를 임의로 탈거한 후 다시 조립하면 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라를 교체할 경우 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 흰색 종이나 거울 등과 같이 빛이 반사되는 물질을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛이 반사되어 전방 카메라의 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

기능 이상



LCD 표시창에 전자 제어 서스펜션 점검 경고문이 표시되면 서스펜션에 이상이 있는 것입니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

배터리가 과전압 또는 저전압인 경우 전자 제어 서스펜션 보호를 위해 일시적으로 작동이 중지되고 경고문이 표시될 수 있습니다.

제한 사항

프리뷰 전자 제어 서스펜션은 주행 중 차량의 움직임에 따라 상시 작동하지만, 프리뷰 기능은 전방 카메라와 내비게이션을 통해 과속 방지턱과 같은 노면 형상을 인지하는 경우에만 작동합니다.

전방 카메라 및 내비게이션 센서의 감지 성능을 넘어서는 주행 상황에서는 프리뷰 기능이 제한되고 차량의 움직임에 따라 제어하는 일반적인 전자 제어 서스펜션 기능만 작동합니다.

런치 컨트롤 (LAUNCH CONTROL)

사양 적용 시

차량이 정지한 상태에서 급출발 시 최적의 가속을 시켜주는 기능입니다.

런치 컨트롤 작동 및 해제

작동 전 주의 사항

런치 컨트롤을 작동하기 전에 다음 사항들을 준수해주십시오.

- 모든 도어, 후드를 닫으십시오.
- 안전벨트를 착용하십시오.
- 엔진 온도가 낮으면 워밍업 하십시오.
- 차량을 정차시키고 바퀴를 일렬로 정렬하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 주차 브레이크를 해제하고, Auto Hold 기능이 작동되어 있으면 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

주의

- 런치 컨트롤은 교통안전 등의 문제로 공로를 제외한 안전한 장소에서 사용하십시오.
- 발진 성능은 연료, 환경, 타이어, 적재 상태에 따라 달라질 수 있습니다.
- 신차 길들이기 이후 사용을 권장하며, 지속적인 런치 컨트롤 사용은 변속기 및 엔진, 구동축에 무리를 줄 수 있습니다.

런치 컨트롤 진입



1. DRIVE MODE 스위치로 SPORT 또는 SPORT+ 모드를 선택하십시오(계기판에 SPORT 또는 SPORT+ 표시등 켜짐).
2. ESC OFF 버튼을 3초 이상 길게 눌러 ESC(차체자세 제어 장치)를 끄십시오(계기판에 ESC OFF 표시등 켜짐).
3. 기어를 'D'(주행)로 변속하십시오.
4. 왼발로 브레이크 페달을 강하게 밟으면서 동시에 오른발로 가속 페달을 최대로 밟으십시오. 런치 컨트롤은 작동 준비 상태가 됩니다. 준비 상태가 되면 '런치 컨트롤 Ready'라는 문구가 표시됩니다.

런치 컨트롤 작동

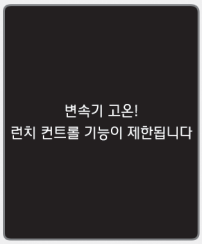


1. 가속 페달을 최대로 밟은 상태를 유지하면서 4초 이내에 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량을 출발시키십시오. 런치 컨트롤이 작동하면서 '런치 컨트롤 Active'라는 문구가 표시됩니다.
2. 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능은 해제됩니다.

주의

- 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟고 있다가 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 브레이크 페달과 가속 페달을 밟은 상태에서 4초가 지나도 출발하지 않으면 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 런치 컨트롤을 다시 사용하려면, 차량을 주행하여 냉각 시킨 후에 사용해야 합니다.

런치 컨트롤 제한



변속기 오일 온도가 일정 수준 이상인 상태에서 런치 컨트롤을 사용하면 경고 문구가 표시되며 런치 컨트롤 기능은 작동하지 않습니다. 이 경우 런치 컨트롤 사용을 위해서는 먼저 차량을 충분히 주행 (60 km/h 이상의 정속 주행)시켜 변속기 오일 온도를 낮추어야 합니다.

공회전 제한 (ISG) 시스템

사양 적용 시

공회전 제한(ISG) 시스템은 신호 대기 중이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상하고, 배기가스 발생을 억제하는 시스템입니다.

공회전 제한(ISG) 시스템은 시동이 걸리고, 작동 조건을 만족할 경우 정상적으로 작동합니다.

알아두기

- ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.
- ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있습니다. 이는 시동이 걸릴 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

작동 조건

- 운전석 안전벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절한 상태
- 배터리 센서가 활성화되고 충전 상태가 양호한 상태
- 외기 온도가 너무 낮거나 높지 않은 상태
- 차량이 일정 속도 이상으로 주행하다 정차한 상태
- 히터 및 에어컨 시스템이 조건을 만족시키는 상태
- 차량이 충분히 예열된 상태
- ISG 관련 부품이 정상 작동하는 상태
- 도로의 경사가 완만한 상태
- 스티어링 휠을 180도 미만으로 조작한 후 정차한 상태
- 드라이브 모드가 SPORT+ 모드 또는 험로 주행 모드가 아닌 상태

ISG 시스템 작동 조건이 충족되지 않을 경우 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

시스템 작동

엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차량의 속도가 0 km/h가 되면 엔진이 자동으로 정지하고 초록색 ISG 표시등이 켜집니다.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 엔진 후드가 열릴 경우, 안전을 위해 시동이 자동으로 걸리지 않고 경고음이 울립니다. 이때는 브레이크 페달을 밟고 시동을 다시 거십시오.

엔진 자동 재시동

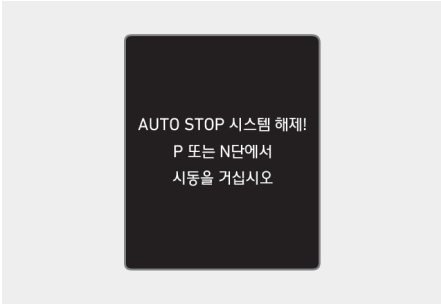
자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 ISG 표시등이 꺼집니다.

엔진 자동 재시동 조건

- 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우
- 자동 정차 기능(Auto Hold)이 작동 중이면, 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟을 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어를 'N'(중립) 또는 'D'(주행)에서 'R'(후진), 'P'(주차) 또는 수동 변속 모드(+, -)로 변속할 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어를 'N'(중립)에서 'D'(주행)로 변속할 경우

표시등 및 경고문

LCD 표시창에 다음과 같은 경고문이 표시됩니다.



AUTO STOP 시스템 해제! P 또는 N단에서 시동을 거십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 ISG 시스템이 해제되어 공회전 제한(ISG) 시스템 OFF(Ⓐ OFF) 버튼의 표시등이 켜지고 경고음이 울립니다.

- 엔진 후드 열림
- 시스템 이상 발생

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면 브레이크 페달을 밟으면서 기어를 'P'(주차) 또는 'N'(중립)으로 변속한 후 시동 버튼을 누르십시오. 안전을 위해 기어를 'P(주차)'로 변속한 후 시동을 거십시오.

AUTO STOP 누적 시간 표시

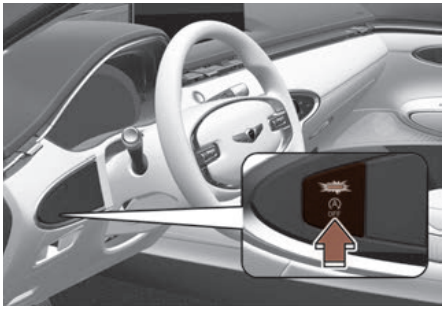


스티어링 휠의 모드(🗐) 버튼을 눌러 LCD 표시창에 유틸리티 뷰를 표시하십시오. 유틸리티 뷰에서 AUTO STOP 화면을 선택하면 AUTO STOP 누적 시간을 볼 수 있습니다.

AUTO STOP 누적 시간은 초기화하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

자세한 내용은 4장 'LCD 표시창 정보'를 참고하십시오.

시스템 해제



브레이크 페달을 밟고 공회전 제한(ISG) 시스템 OFF(Ⓐ OFF) 버튼을 누르십시오.

- ISG 기능이 꺼지고 공회전 제한(ISG) 시스템 OFF(Ⓐ OFF) 버튼의 표시등이 켜집니다.
- 공회전 제한(ISG) 시스템 OFF(Ⓐ OFF) 버튼을 다시 누르면 ISG 기능이 다시 작동하며 버튼의 표시등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기를 시가라이터 잭이나 다용도 소켓 전원을 사용해 연결한 경우, 시동이 자동으로 다시 걸릴 때 기기가 초기화될 수 있습니다.

강제 시동 조건

다음과 같은 경우, 자동으로 엔진이 정지된 상태에서 별도의 운전자 조작 없이 엔진 시동이 자동으로 걸립니다. 초록색 ISG 표시등이 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 경우
- 엔진 정지 상태가 5분 이상 유지될 경우
- 일정 단수 이상으로 에어컨이 작동하고 있을 경우
- 앞 유리 서리 제거 버튼을 누를 경우
- 배터리가 충분히 충전되지 않은 경우
- 냉난방 성능이 양호하지 않은 경우
- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 중 엔진이 정지한 상태에서 기어를 'D'(주행) 이외의 위치로 변속하는 경우
- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 중 엔진이 정지한 상태에서 EPB 스위치를 누르는 경우
- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 중 엔진이 정지한 상태에서 안전벨트를 풀거나 도어를 여는 경우

⚠ 주 의

자동으로 엔진이 정지되었을 때 기어 'D'(주행), 'R'(후진), 수동 변속 모드 상태에서 브레이크 페달을 밟고 있지 않으면 시동이 자동으로 걸리지 않습니다.

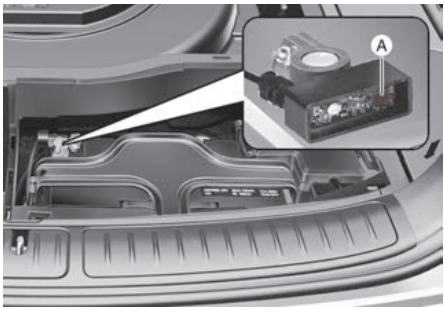
안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

시스템 이상

공회전 제한(ISG) 시스템과 관련된 센서가 고장 나면 공회전 제한(ISG) 시스템이 작동하지 않습니다.

이때 계기판에 노란색 공회전 제한(ISG) 시스템 표시등이 켜지고 공회전 제한(ISG) 시스템 OFF(A OFF) 버튼의 표시등이 켜집니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 센서 비활성화



[A] 배터리 센서

차량 정비를 위해 배터리에 장착된 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 - 단자에서 분리한 후 재장착하면 배터리 센서가 비활성화됩니다.

배터리 센서가 비활성화되면 공회전 제한(ISG) 시스템이 제한되고 경고등이 켜질 수 있습니다. 아래의 '배터리 센서 활성화 방법'을 참고하여 배터리 센서를 활성화하십시오.

배터리 센서 활성화 방법

1. 시동을 끄십시오.
2. 내비게이션, 블랙박스 등 차량 출고 이후 추가 장착한 모든 전장품의 전원을 차량에서 연결해제 하십시오.
3. 시동을 끄고 4시간 후 시동을 걸고 끄기를 3~4회 반복하십시오.
   •배터리 센서가 활성화됩니다.

알아두기

추가 장착한 전장품의 전원이 연결된 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

주 의

다음과 같은 경우 공회전 제한(ISG) 시스템이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 경우
- 배터리가 충분히 충전되지 않은 경우

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경 고

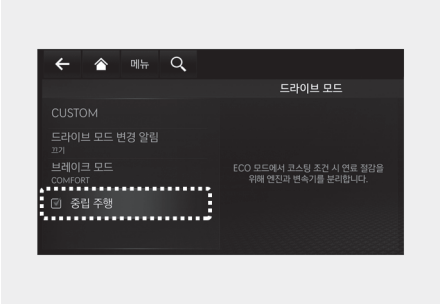
- 배터리 교체 시 반드시 자사 정품 공회전 제한(ISG) 시스템 배터리를 사용하십시오. 다른 배터리를 사용할 경우 공회전 제한(ISG) 시스템이 정상 조건에서도 작동하지 않을 수 있습니다.
- 공회전 제한(ISG) 시스템 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 열거나 뺄 경우 전해액이 흘러나와 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

중립 주행(지능형 코스팅 중립 제어)

사양 적용 시

타력 주행 중 변속기를 자동으로 중립화하여 타력 주행 거리를 늘림으로써 연비를 향상하는 기능입니다.

기능 설정



- 중립 주행 기능을 사용하도록 설정하려면, 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **드라이브 모드** → **중립 주행**을 차례로 선택하십시오.

  자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.
- 중립 주행 기능이 작동하면 계기판에 '중립 주행' 문구가 표시됩니다.

작동 조건

다음과 같은 조건에서 가속 페달을 밟았다가 떼면 중립 주행 기능이 작동합니다.

- 드라이브 모드가 ECO 모드일 경우
- CUSTOM 모드에서 파워트레인을 ECO로 설정하거나 Smart로 설정하고 천천히 가속하는 경우
- 기어가 'D'(주행) 상태인 경우
- 스마트 크루즈 시스템이 작동하지 않는 경우
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않을 경우
- 차량 속도가 50~160 km/h인 경우
- 도로의 경사도가 -5~+5 %인 경우

알아두기

- 중립 주행 기능은 시동이 걸린 후 엔진 및 변속기 워밍업, 엔진 센서류 자기 진단이 완료되어야 작동합니다.
- 위의 조건이 만족되더라도 주행 상황에 따라 중립 주행 기능 작동이 일시적으로 지연될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤용 전방 레이더가 정상적으로 작동하지 않는 경우, 차간거리 및 상대 속도 연동 조건은 자동으로 무시됩니다.

해제 조건

중립 주행 기능 작동 중 다음과 같은 조건이 만족되면 중립 주행 기능이 자동으로 해제됩니다.

- 드라이브 모드를 COMFORT, SPORT 또는 SPORT+ 모드로 변경하는 경우
- 스마트 크루즈가 장착된 차량이 CUSTOM 모드에서 파워트레인을 Smart로 설정한 상태에서 앞차와의 거리가 너무 가깝거나 상대 속도가 순간적으로 변화한 경우
- CUSTOM 모드에서 파워트레인을 Smart로 설정한 상태에서 방향 지시등을 작동하거나 스티어링 휠을 돌려 차로 이탈방지 보조 경고가 발생한 경우

- 스티어링 휠의 패들 쉬프트 레버를 사용할 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 경우 (설정속도 표시등 켜짐)
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 차량 속도가 50~160 km/h 범위를 벗어날 경우
- 도로의 경사도가 -5 % 미만이거나 +5 %를 초과할 경우

알아두기

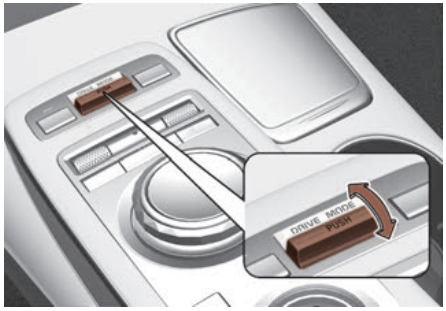
가속 또는 감속이 빈번하게 반복되는 주행 조건에서는 중립 주행 기능을 해제하고 주행하는 것이 좋습니다. 드라이브 모드를 COMFORT 또는 SPORT 모드로 변경하거나 인포테인먼트 시스템에서 중립 주행 모드를 해제하십시오.

주 의

- 중립 주행 기능이 작동 중일 때는 변속기 내부 클러치가 체결된 후 가속감이 발생하므로 추월 등을 위해 가속 페달을 빠르게 밟으면 가속 지연감이 느껴질 수 있습니다.
- 중립 주행 기능 작동 중에는 엔진 브레이크가 걸리지 않습니다. 상황에 따라 중립 주행 기능을 끄고 주행하십시오.
- 주행 중에 중립 주행 기능을 끄거나 켜기 위해 인포테인먼트 시스템 화면을 조작하지 마십시오. 주의가 분산되어 위험할 수 있습니다.

통합주행 모드 시스템 (2WD)

드라이브 모드 (Drive Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

드라이브 모드를 선택하려면 DRIVE MODE 스위치를 올리거나 내리십시오.

COMFORT 모드

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

ECO 모드



ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기를 제어하여 연비를 향상시키는 모드입니다.

연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- DRIVE MODE 스위치를 조작하여 ECO 모드를 선택하면 계기판에 ECO 표시등이 켜집니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

연비를 우선으로 엔진 및 변속기 작동을 제어하여 COMFORT 모드에 비해 급가속과 같은 연비를 악화시키는 주행을 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생할 경우, ECO 표시등이 켜져 있더라도 ECO 모드 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때: 냉각수 온도가 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때: ECO 모드는 엔진 토크를 제한합니다. 오르막길에서는 엔진 성능 확보를 위해 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 패들 쉬프트(수동 변속 모드)를 사용할 때: 수동 변속 모드를 사용하면 변속 단은 운전자의 의지에 따라 변경됩니다.

SPORT 모드

SPORT

SPORT 모드는 스티어링 휠, 서스펜션, 엔진 및 변속기를 제어하여 스포티한 주행을 제공하는 모드입니다.

- DRIVE MODE 스위치를 조작하여 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 SPORT 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다.

  필요한 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에서는 변속 패턴을 다음과 같이 제어합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정 시간 변속 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

주의

SPORT 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

SPORT+ 모드

사양 적용 시

SPORT+

SPORT+ 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기를 제어하여 다이나믹한 운전 및 레이스 트랙 주행을 제공하는 모드입니다.

- DRIVE/TERRAIN 스위치를 조작하여 SPORT+ 모드를 선택하면 계기판에 SPORT+ 표시등이 켜집니다.
- SPORT+ 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다.

  필요한 경우 다시 SPORT+ 모드를 선택하십시오.
- SPORT+ 모드에서는 변속 패턴을 다음과 같이 제어합니다.
  - 공회전 시 RPM 상승
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정 시간 변속 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤
  - ESC OFF 1단계 설정

  자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어(ESC) 장치'를 참고하십시오.

CUSTOM 모드

CUSTOM

CUSTOM 모드에서는 파워트레인, 스티어링 휠, 서스펜션에 대한 드라이브 모드를 직접 설정할 수 있습니다. CUSTOM 모드를 설정하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **드라이브 모드** → **CUSTOM**을 차례로 선택하십시오.

- 파워트레인(엔진/변속기):

  기본 모델: ECO/Comfort/Sport/Smart

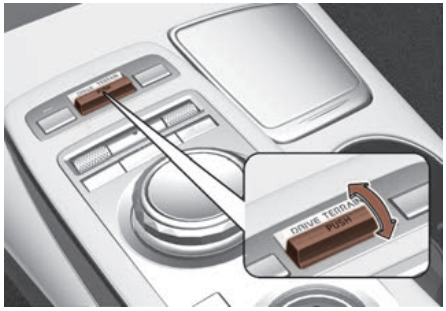
  스포츠 모델: ECO/Comfort/Sport/Sport +/Smart
- 스티어링 휠: Comfort/Sport
- 서스펜션: Comfort/Sport

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

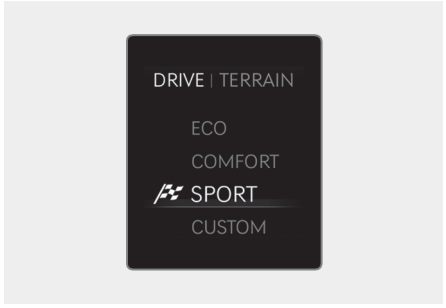
- DRIVE MODE 스위치를 조작하여 CUSTOM 모드를 선택하면 계기판에 CUSTOM 표시등이 켜집니다.
- CUSTOM 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다. 필요한 경우 다시 CUSTOM 모드를 선택하십시오.

통합주행 모드 시스템 (AWD)

드라이브 모드 (Drive Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.



드라이브 모드를 선택하려면

DRIVE/TERRAIN 스위치를 올리거나 내리십시오.

COMFORT 모드

부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

ECO 모드



ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기를 제어하여 연비를 향상시키는 모드입니다.

연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- DRIVE/TERRAIN 스위치를 조작하여 ECO 모드를 선택 하면 계기판에 ECO 표시등이 켜집니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

연비를 우선으로 엔진 및 변속기 작동을 제어하여 COMFORT 모드에 비해 급가속과 같은 연비를 악화시키는 주행을 억제합니다.

ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생할 경우, ECO 표시등이 켜져 있더라도 ECO 모드 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때: 냉각수 온도가 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때: ECO 모드는 엔진 토크를 제한합니다. 오르막길에서는 엔진 성능 확보를 위해 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 패들 쉬프트(수동 변속 모드)를 사용할 때: 수동 변속 모드를 사용하면 변속 단은 운전자의 의지에 따라 변경됩니다.

SPORT 모드



SPORT 모드는 차량의 엔진, 변속기 및 사륜 구동을 제어하여 스포티한 주행을 제공하는 모드입니다.

- DRIVE/TERRAIN 스위치를 조작하여 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 SPORT 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다. 필요한 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에서는 변속 패턴을 다음과 같이 제어합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정 시간 변속 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

주 의

SPORT 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

SPORT+ 모드

사양 적용 시



SPORT+ 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기를 제어하여 다이나믹한 운전 및 레이스 트랙 주행을 제공하는 모드입니다.

- DRIVE/TERRAIN 스위치를 조작하여 SPORT+ 모드를 선택하면 계기판에 SPORT+ 표시등이 켜집니다.
- SPORT+ 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다.

  필요한 경우 다시 SPORT+ 모드를 선택하십시오.
- SPORT+ 모드에서는 변속 패턴을 다음과 같이 제어합니다.
  - 공회전 시 RPM 상승
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정 시간 변속 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤
  - ESC OFF 1단계 설정

  자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- SPORT+ 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.
- SPORT+ 모드가 선택되면 ISG 및 스마트 크루즈 컨트롤은 작동하지 않습니다.

CUSTOM 모드



CUSTOM 모드에서는 파워트레인, 스티어링 휠, 서스펜션, AWD에 대한 드라이브 모드를 직접 설정할 수 있습니다. CUSTOM 모드를 설정하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **드라이브 모드** → **CUSTOM**을 차례로 선택하십시오.

- 파워트레인(엔진/변속기):

  기본 모델: ECO/Comfort/Sport/Smart

  스포츠 모델: ECO/Comfort/Sport/Sport+/Smart
- 스티어링 휠: Comfort/Sport
- 서스펜션: Comfort/Sport
- AWD(사양 적용 시): ECO/Comfort/Sport

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

- DRIVE/TERRAIN 스위치를 조작하여 CUSTOM 모드를 선택하면 계기판에 CUSTOM 표시등이 켜집니다.
- CUSTOM 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다.

  필요한 경우 다시 CUSTOM 모드를 선택하십시오.

차량 특성

DRIVE MODE 스위치로 설정한 드라이브 모드는 아래표와 같이 차량 특성을 가지게 됩니다.

A/T	시스템	DRIVE MODE 노브			
		ECO 모드	COMFORT 모드	SPORT 모드	SPORT+ 모드
엔진 및 드라이빙	파워트레인	ECO	COMFORT	SPORT	SPORT+
	런치 컨트롤	미작동	미작동	작동	작동
샤시	스티어링 휠	COMFORT	COMFORT	SPORT	SPORT
	ESC*1	COMFORT	COMFORT	SPORT	SPORT (TCS*2 OFF)
	서스펜션	COMFORT	COMFORT	SPORT	SPORT
사운드	액티브 사운드 디자인*3	ECO	COMFORT	SPORT	SPORT

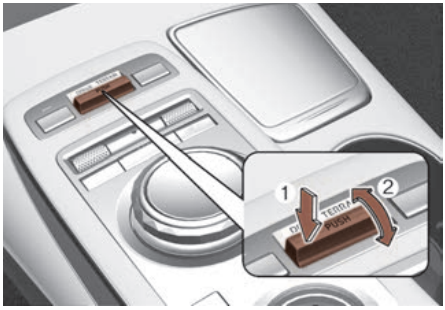
*1:Electronic Stability Control

*2:Traction Control System

*3:Active Sound Design

CUSTOM 모드 주행 시 런치 컨트롤 및 액티브 사운드 디자인은 CUSTOM 모드의 파워트레인 설정에 따라 달라질 수 있습니다.

험로 주행 모드 (Terrain Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 험로 주행 모드를 선택할 수 있습니다.



DRIVE/TERRAIN 스위치를 누르면(1) 드라이브 모드에서 험로 주행 모드로 변경합니다. 4초 이내에 DRIVE/TERRAIN 스위치를 올리거나 내리면(2) SNOW/MUD/SAND 모드를 선택할 수 있습니다. 다시 DRIVE/TERRAIN 버튼을 누르면 기존 선택된 드라이브 모드로 변경합니다.

SPORT+ 모드(사양 적용 시)사용 중에 험로 주행 모드로 변환할 경우 ESC 작동 정지(OFF) 버튼을 짧게 눌러 ESC를 켜십시오. 드라이브 모드 중 SPORT+를 선택하면 ESC OFF 1단계가 설정됩니다. 이 상태에서 험로 주행 모드로 변환하면 ESC OFF 1단계가 유지되어 험로 주행 모드의 성능이 저하될 수 있습니다.

액티브 사운드 디자인

- 액티브 사운드 디자인은 가속 페달을 밟았을 때 운전의 재미를 위해 가상 엔진음을 내주는 기능입니다.
- 액티브 사운드 디자인 설정을 변경하거나 기능을 끄려면, 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **차량** → **액티브 사운드 디자인** 또는 **설정** → **사운드** → **액티브 사운드 디자인**을 차례로 선택하십시오.
- 차량의 스피커 또는 앰프를 임의로 교체하면 액티브 사운드 디자인이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

세미 액티브 엔진 마운트

사양 적용 시

차량 소음 및 진동 성능 개선을 위한 세미 액티브 엔진 마운트가 적용된 차량의 경우, 특정 속도나 엔진 RPM에 진입하거나 벗어날 때 '딱' 소리가 한 번 들릴 수 있습니다. 이는 세미 액티브 엔진 마운트의 솔레노이드 밸브가 작동하는 소리로 고장이 아닙니다.

경제적 운전

연료 소모량은 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량을 운전할 때 다음과 같은 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속으로 주행할 때는 창문을 닫으십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 되도록 피하십시오. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급제동을 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료를 절감하고 브레이크 패드의 마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료 소비가 많아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 휠 얼라인먼트를 적절한 상태로 유지하십시오. 연료를 절감하고 타이어 마모를 줄일 수 있습니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명을 늘려 비용을 절감할 수 있습니다.

안전 운전

주행 중에는 차량의 상태에 항상 주의를 기울이십시오. 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 차량을 점검하십시오.

원인이 불분명하거나 직접 수리할 수 없을 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차량의 주행속도는 안전 속도 이내에서 주위 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 변경하려는 차선을 주행하고 있는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후에 하십시오.
- 꼭 필요할 때만 경적을 울리십시오.
- 보행자를 세심히 배려하며 운전하십시오.
- 주행 중 계기판에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 차량을 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무뿌리 등에 의해 차량이 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 요철이 심한 도로에서는 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 되어 차량이 손상될 수 있습니다. 이러한 길에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 이러한 길에서는 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕, 모랫길에서는 패들 쉬프트로 2단으로 변속한 후 천천히 속도를 높이고, 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나, 타이어체인을 장착하거나, 미끄러짐을 방지할 수 있는 물건을 타이어 밑에 받쳐 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련하여 빠져나오십시오.

경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 기어를 저단으로 변속하거나 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단으로 변속할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이며 빠져나오십시오.
- 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 바퀴가 헛돌아 더 깊이 빠지고 차량 프레임(바디)까지 잠길 수 있습니다.

  기어를 'D'(주행)와 'R'(후진)로 번갈아 변속하면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요한 경우 납작한 돌이나 나무 등을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복해서 움직여 빠져나오십시오.

여러 번 시도해도 탈출하지 못하면 더 이상 시도하지 말고 견인하십시오.

주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어, 디퍼런셜, 또는 사륜 구동 장치가 과열되어 손상되거나 고장날 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차량 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져 나오려고 무리하게 엔진 회전수를 올리면 타이어가 파열되거나 변속기, 디러펀셜, 또는 사륜 구동 장치가 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠경고

- 차량이 움직이지 못하는 상황에서 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열로 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있습니다. 차량 바퀴가 빠지면 빠져나오기 힘들다고 판단되는 곳으로는 주행하지 마십시오.
- 차량이 빠져나온 직후에 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 빠진 곳에서 탈출을 시도할 때는 반드시 주위가 안전한지 먼저 확인하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 기어를 변속하지 마십시오. 위험합니다.
- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 바퀴 밑에 물건을 대어 빠져나오려고 할 때 바퀴 회전에 의해 대어 놓은 물건이 튀어나오거나 차량이 갑작스럽게 움직여 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차량 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고, 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행

야간 주행은 주간 주행보다 훨씬 위험하므로 다음의 야간 주행 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 차량 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없는 길에서는 시야를 확보하기가 더욱더 어려우므로 주의하십시오.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 많이 고인 곳은 피해서 주행하십시오. 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하고, 물기 있는 도로를 주행한 후에는 안전거리를 충분히 확보하고 천천히 운전하면서 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 브레이크를 건조하십시오.
- 안개가 끼거나 기상 상태로 인해 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 주행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요합니다. 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 타이어의 상태가 좋지 않은 상태로 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다.

고속도로 주행

- 주행 전 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시 가속 차선에서 방향 지시등을 켜고 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞추어 본선에 진입하십시오.
- 차간거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널에서 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 경우 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인한 후 방향 지시등을 켜고 출구로 진출하십시오.

  출구를 지나치는 경우 다음 출구까지 계속 주행하십시오. 당황하여 급제동하면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되거나 브레이크액이 기화되어 브레이크 성능이 저하되므로 매우 위험합니다. 엔진 브레이크를 함께 사용하십시오.

i 알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

물리적인 브레이크는 아니지만 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것입니다. 엔진의 압축 압력으로 바퀴의 회전을 억제해 제동력을 얻습니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역을 통과할 때는 특별히 주의하고, 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 때는 천천히 주행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 제동 거리를 충분히 유지하십시오. 물을 통과한 후에는 천천히 주행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조하십시오.

여름철 운전

- 여름철에는 특히 엔진 상태를 주의 깊게 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 하고, 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 이물질이 끼지 않도록 점검하십시오. 라디에이터가 깨끗하지 않으면 냉각 효과가 떨어져 엔진이 과열될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어체인, 창문 닦기, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금 포대, 경고판, 야삽, 점프 케이블 등의 비상 장비를 항상 가지고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운전하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운전하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 오일의 점도를 점검하십시오.
- 추운 날씨에는 따뜻할 때보다 더욱 주의가 필요합니다. 운전 전 점검 시에 다음과 같은 사항을 추가로 점검하십시오.
  - 차량 하부 둘레에 얼음덩어리가 있는 경우 부품에 손상을 주지 않게 주의하면서 제거하십시오.
  - 엔진에 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  - 앞뒤 유리의 얼음과 눈을 제거하십시오.
  - 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인하십시오.
- 기온이 높을 때만 엔진 과열이 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에도 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않거나 농도가 낮아 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 엔진 과열이 발생할 수 있습니다.
- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액 입니다.

  자세한 내용은 9장 '냉각수 점검'을 참고하십시오.
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차 할 경우 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다. 배기관 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행시에 배출됩니다.

눈길 또는 빙판길 주행

- 기온이 7 ℃ 이하이거나 눈길 또는 빙판길을 주행할 때는 스노우타이어 또는 규격에 맞는 타이어체인을 장착하고 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 같은 지역이더라도 음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 도로 조건에 맞게 주의하여 운전하십시오.
- 오르막길보다 내리막길에 더욱 주의해 운전하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.

  오르막길에서는 한 번 멈추면 다시 출발하기 어려우므로 차간거리를 유지하여 천천히 주행하십시오.

서머 타이어

- 서머 타이어는 건조한 노면에서 주행 성능 극대화를 위해 장착합니다.
- 서머 타이어는 온도가 7℃ 이하이거나 눈 또는 빙판길 주행 시 접지력이 현저히 낮아져 제동력과 구동력을 잃게 됩니다.
- 온도가 7℃ 이하이거나 눈 또는 빙판길 주행 시 안전한 주행을 위해 차량의 표준 타이어와 동일 사이즈의 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오. 스노우 타이어와 사계절용 타이어에는 모두 M+S 표시가 있습니다.
- M+S 타이어를 사용할 경우에는 안전한 주행을 위해 모든 휠에 동일한 제조사가 생산한 동일한 트레드의 타이어를 사용하십시오.
- 차량의 표준 서머 타이어 보다 최고 허용 속도가 낮은 M+S 타이어를 장착하고 주행할 때에는 M+S 타이어에 허용된 최고 속도가 초과되지 않도록 주의하여 주행하십시오.

스노우 타이어

동일한 사이즈의 규격에 맞는 스노우 타이어를 장착하십시오. 모든 기상 조건에서 차량의 조향성 균형을 맞추려면 네 바퀴에 모두 스노우 타이어를 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면 일반 타이어를 장착했을 때보다 마찰력이 작아 제동 거리가 늘어날 수 있으니 주의하십시오.

날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

차량의 표준 타이어와 동등한 규격과 형태의 스노우 타이어를 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량의 안전성과 조향 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어체인



래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇아서 금속제 체인을 사용하면 손상될 수 있습니다. 될 수 있으면 타이어체인을 사용하기보다 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠을 장착한 차량은 금속제 체인을 사용하지 마십시오. 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 수 있습니다.

불가피하게 타이어체인을 사용해야 하는 경우는 반드시 모비스 순정 용품(와이어 체인 12 mm 이하)을 사용하고, 사용 방법을 숙지한 후 체인을 장착하십시오.

- 이 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 타이어체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 타이어체인을 장착했을 때는 천천히 주행하십시오. 차체나 샤시에 타이어체인이 닿는 소리가 들리면 즉시 차량을 멈추고 체인을 다시 장착하십시오. 소리가 나지 않도록 감속하여 주행하고 눈이 없는 도로를 주행할 때는 바로 타이어체인을벗겨 체인이 손상되지 않도록 하십시오.
- 차체를 보호하기 위해 타이어 규격에 맞는 타이어체인을 사용하십시오.

이 차량에 적합하지 않은 타이어체인을 사용하면 차체가 손상될 수 있습니다. 반드시 차량에 적합한 체인을 사용하고, 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체가 손상되지 않도록 주의하여 장착하십시오.

눈길이나 빙판길이 아닌 곳에서는 타이어체인 사용을 삼가고, 타이어체인을 장착했을 때는 체인 제작사에서 추천하는 규정 속도 이하 또는 30 km/h 이하로 주행하십시오.

⚠ 주 의

- 와이어 체인을 장착할 때는 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 모비스 순정부품 체인을 사용하십시오 (체인 두께 12 mm 이하 사용).
- 체인 규격이 차량과 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체, 바퀴 등이 손상될 수 있습니다.

  체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 장착하십시오.
- 타이어체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후, 차체에 손상된 곳이 없고 체인이 안전하게 장착되어 있는지 다시 한번 확인하십시오. 체인이 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌우십시오.

경고

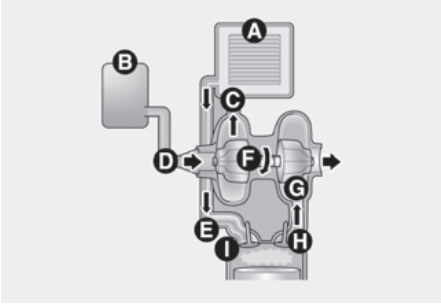
- 도로 위에서 타이어체인을 장착하는 경우, 교통이 혼잡하지 않고 평탄한 곳에서 장착하십시오.

  비상 경고등을 켜고 안전 삼각대를 세워 뒤따르는 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 장착하십시오.
- 타이어체인을 장착하면 차량의 조향 성능이 나빠질 수 있습니다.
- 체인 제작사에서 추천하는 규정 속도 이하 또는 30 km/h 이하로 주행하십시오.
- 타이어체인을 장착한 상태로 도로 위의 돌출부나 구멍 등 위험한 곳을 지나거나 과격하게 회전하지 마십시오. 차량이 튈 수 있습니다.
- 규격에 맞는 타이어체인을 장착하십시오. 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우, 차량이 손상되고 조향성 및 안전성에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 날씨가 매우 추울 때는 주차 브레이크를 풀어놓고 주차하십시오. 주정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어붙을 수 있습니다.

  경사가 없는 평지에서는 기어를 'P'(주차) 상태로 두고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하여 주차하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구 주위를 두드리거나 따뜻한 물을 부어 녹이십시오. 부은 물을 그대로 두면 또 얼게 되므로 물을 완전히 닦아내십시오.

터보차저 엔진

사양 적용 시



[A] 인터쿨러
[B] 에어클리너
[C] 압축 공기
[D] 흡입 공기
[E] 압축냉각 공기
[F] 컴프레서
[G] 터빈
[H] 가스 배출
[I] 실린더

- TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 흡입한 공기를 터빈으로 압축 시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 터보차저(Turbo Charger)와 흡입된 고온의 공기를 냉각 시켜 실린더에 공급되는 흡기의 밀도를 향상시키는 인터쿨러(Intercooler)를 함께 가진 엔진입니다. 일반 엔진보다 고출력 및 고성능을 발휘함은 물론 일반 터보 엔진보다도 높은 성능을 끌어낼 수 있습니다.

  초고속으로 회전하여 발생하는 고열을 엔진 오일을 이용해 윤활 및 냉각하므로 반드시 교체 주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오. 정해진 주기에 엔진 오일을 교체하지 않으면 터보차저의 축을 지지하는 베어링 부가 고착되거나 이상음이 발생할 수 있습니다.
- 반드시 터보차저 취급 방법을 지키십시오. 터보차저는 정상 작동 시 분당 5만~20만 회 이상 회전하므로 터보차저의 베어링 부위는 매우 뜨겁습니다.
- 엔진에 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.

- 엔진에 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속하여 엔진을 고속 회전시키지 마십시오. 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 수 있습니다.
- 고속 주행 후 또는 오르막길을 주행한 직후 엔진을 곧바로 정지시키지 마십시오. 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태에서 엔진을 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 수 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진의 점검 항목을 먼저 점검하십시오.

  터보차저는 비교적 간단한 기구이지만 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급이 부족하거나, 이물질이 유입되거나, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개가 손상되어 터보차저가 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 반드시 반드시 지정된 교체 주기에 맞추어 지정된 것을 사용하여 교체하십시오.
- 점검 시 에어클리너 필터를 장착하지 않은 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 갑작스럽게 엔진 시동을 끄지 마십시오. 터보차저 엔진은 일반 엔진보다 열을 많이 발생시키므로 엔진이 과열될 수 있습니다.

7. 운전자 보조

운전자 보조 알아두기 7-4
전방 충돌방지 보조 (FCA) 7-4
  전방 충돌방지 보조 설정 7-7
  전방 충돌방지 보조 작동 7-9
  전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-17
차로 이탈방지 보조 (LKA) 7-24
  차로 이탈방지 보조 설정 7-24
  차로 이탈방지 보조 작동 7-26
  차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 7-27
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 7-29
  후측방 충돌방지 보조 설정 7-30
  후측방 충돌방지 보조 작동 7-32
  후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-34
안전 하차 보조 (SEA) 7-38
  안전 하차 보조 설정 7-38
  안전 하차 보조 작동 7-40
  안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 7-41
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 7-43
  수동 속도 제한 작동 7-43
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 7-46
  지능형 속도 제한 보조 설정 7-47
  지능형 속도 제한 보조 작동 7-48
  지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 7-49
운전자 주의 경고 (DAW) 7-51
  운전자 주의 경고 설정 7-51
  운전자 주의 경고 작동 7-52
  운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 7-54
  전방 주시 경고 (FAW) 7-56
  전방 주시 경고 설정 7-57
  전방 주시 경고 작동 7-57
  전방 주시 경고 이상 7-58
  제한 사항 7-59
후측방 모니터 (BVM) 7-60

후측방 모니터 설정 7-60
후측방 모니터 작동 7-61
후측방 모니터 이상 7-61
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 7-62
스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-63
스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-68
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 7-74
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 7-78
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-79
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-79
차로 유지 보조 (LFA) 7-84
차로 유지 보조 설정 7-85
차로 유지 보조 작동 7-86
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 7-87
고속도로 주행 보조 (HDA) 7-88
고속도로 주행 보조 설정 7-89
고속도로 주행 보조 작동 7-90
취소 상태 7-95
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 7-96
후방 모니터 (RVM) 7-98
후방 모니터 설정 7-98
후방 모니터 작동 7-99
후방 모니터 이상 및 제한 사항 7-100
서라운드 뷰 모니터 (SVM) 7-101
서라운드 뷰 모니터 설정 7-102
서라운드 뷰 모니터 작동 7-103
서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 7-105
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 7-106
후방 교차 충돌방지 보조 설정 7-106
후방 교차 충돌방지 보조 작동 7-108
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-110
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) 7-114
전방/후방 주차 거리 경고 설정 7-114
전방/후방 주차 거리 경고 작동 7-114
전방/후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 7-116

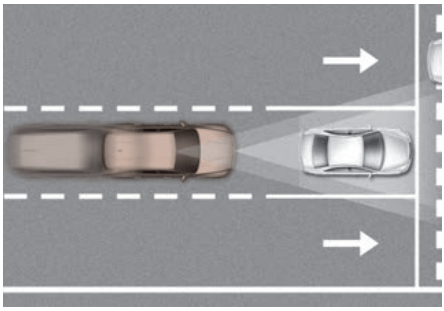
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) 7-118
후방 주차 충돌방지 보조 설정 7-118
후방 주차 충돌방지 보조 작동 7-119
후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-120
원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 7-123
원격 스마트 주차 보조 설정 7-125
원격 스마트 주차 보조 작동 7-126
스마트 주차, 원격 스마트 주차 7-130
스마트 출차 7-136
원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항 7-139
단품 인증 7-144
전방 레이더 7-144
전측방 레이더/후측방 레이더 7-144

운전자 보조 알아두기

인포테인먼트 소프트웨어 업데이트로 인해 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 취급설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

전방 충돌방지 보조 (FCA)

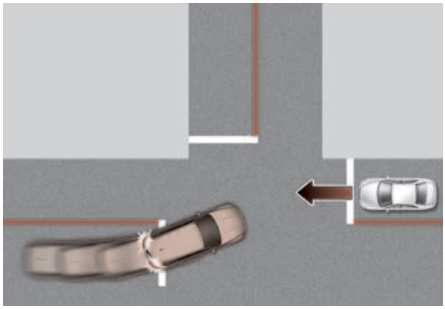
기본 기능



전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

고속 주행 시에도 좌우 인접 차로 및 전방의 차량을 인식하여 운전자의 차로변경으로 충돌 회피가 어렵다고 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다. (사양 적용 시)

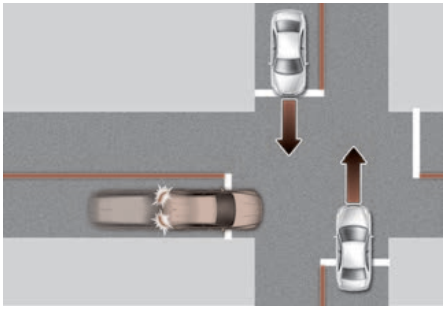
교차로 대향차 대응 기능



방향지시등 스위치를 내리고 교차로 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

교차 차량 대응 기능

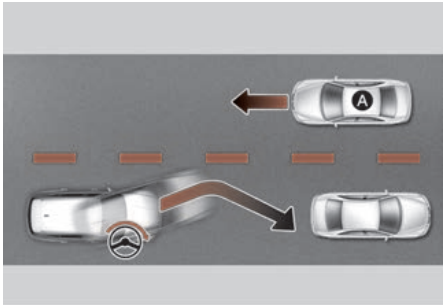
사양 적용 시



교차로 직진 시 좌/우측에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

추월시 대향차 대응 기능

사양 적용 시

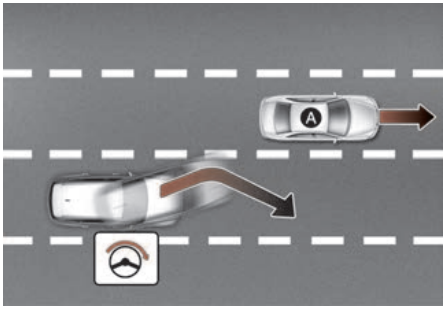


[A] 대향차

차로변경 시 맞은편에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 회피 조향을 도와줍니다.

측방 접근차 대응 기능

사양 적용 시

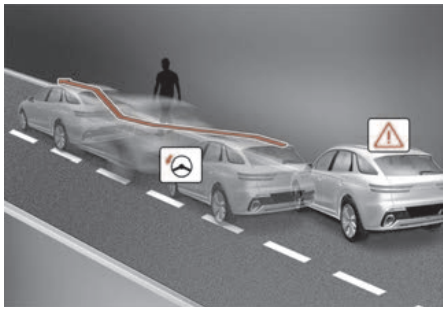


[A] 전측방 접근차량

차로변경 시 옆 차로의 선행 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 조향을 도와줍니다.

회피 조향 보조 기능 (조향력 보조 상황)

사양 적용 시



- 운전자 조향 보조(조향력 보조)

  차로 내 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생할 경우 운전자가 회피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 운전자의 회피 조향을 도와줍니다.

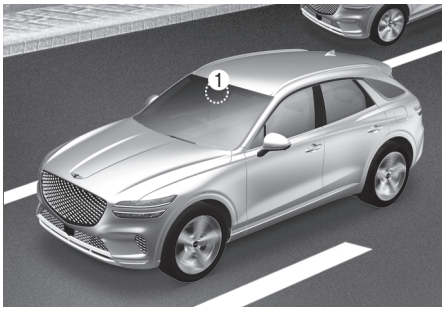
- 회피 조향 보조

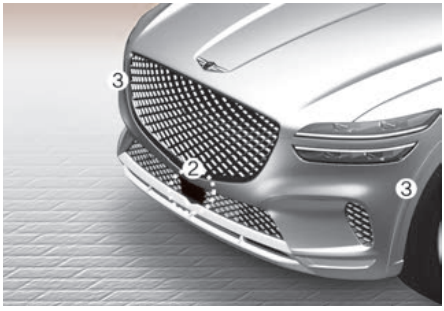
  차로 내 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생하고 주행 중인 차로 내에서 회피 가능한 공간이 있을 경우 회피 조향을 도와줍니다.

알아두기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라/전방 레이더/전측방 레이더/후측방 레이더)







(1) 전방 카메라
(2) 전방 레이더
(3) 전측방 레이더 (사양 적용 시)
(4) 후측방 레이더

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞 유리창에 액세서리, 선팅 필름 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질 (흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.
- 전방 레이더 커버에 액세서리, 번호판 몰딩 및 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 레이더 및 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 전방 레이더 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 레이더 커버는 반드시 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다. 임의로 도장이나 도색처리를 하지 마십시오.
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩 및 스티커/필름 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 범퍼 교체나 전측방 레이더, 후측방 레이더 센서 주변에 페인트 작업 및 수리를 하면 기능 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치한 경우 성능이 저하되거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

기능 설정

전방 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **전방 안전**」에서 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동하며, 제동 또는 조향 (사양 적용 시)을 도와줍니다.
- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달 또는 스티어링 휠 (사양 적용 시)을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 계기판에 「」 경고등이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인이 가능하며, 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 「」 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전방 교차 안전

사양 적용 시



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **전방 안전** → **전방 교차 안전**」을 선택하면 교차 차량 대응 기능이 켜지고 선택을 해제하면 기능이 꺼집니다.

경 고

시동 「OFF」 → 「ON」 시 전방 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜집니다.

설정 메뉴에서 '끄기'를 선택한 경우 전방 충돌방지보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

주 의

- '충돌 경고'를 선택한 경우에는 제동 또는 조향 (사양 적용 시)을 도와주지 않습니다.
- 전방 안전의 설정은 '기본 기능'과 '교차로 대향차 대응 기능', '추월시 대향차 대응 기능', '전측방 접근차 대응 기능' 및 '회피 조향 보조 기능' (사양 적용 시)을 포함합니다.
- 전방 안전의 설정을 '끄기'로 선택하면 '전방 교차 안전'을 선택했더라도 교차 차량 대응 기능은 작동 하지 않습니다. (사양 적용 시)
- 스티어링 휠 진동 경고의 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정하거나 끌 수 있습니다.

알아두기

차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 차체자세 제어를 끌 경우에도 전방 충돌방지 보조가 꺼지며 「」 경고등이 켜집니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 경고 시점**」을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 시점도 같이 변경됩니다. 경고 시점을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 방식



시동 ' ON ' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 전방 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 전방 차량이 급제동 하는 경우에는 경고가 늦은 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 느린 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

경고 및 제어

전방 충돌방지 보조의 기본 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 전방의 차량에 대해서는 자차의 속도가 약 10~200 km/h 인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~85 km/h인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 전방 차량에 대해서 자차의 속도가 약 10~75 km/h인 경우 작동합니다. 드라이빙 어시스턴스 패키지 2 적용 시에는 약 10~100 km/h 인 경우 작동합니다. (전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자에 대해서는 자차의 속도가 약 10~65 km/h인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

교차로 대향차 대응 기능

경고 및 제어

교차로 대향차 대응 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h 이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h 인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조'를 선택한 경우 전방 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동



- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h 이고, 대향차의 속도가 약 30~70 km/h 인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

교차 차량 대응 기능

사양 적용 시

경고 및 제어

교차 차량 대응 기능은 '전방 교차 충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

전방 교차 충돌 경고





- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 전방 교차 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h 이고, 교차 차량의 속도가 약 10~60 km/h 인 경우 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 '충돌방지 보조' 와 '전방 교차 안전'을 선택한 경우 전방 교차 충돌 경고 시 제동 제어가 작동할 수 있습니다.

긴급 제동





- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 제동을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 10~30 km/h 이고, 교차 차량의 속도가 약 10~20 km/h 인 경우 작동합니다.
- 긴급 제동 시 강한 제동력으로 제동 제어가 작동하여 전방 교차 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

주 의

교차 차량 대응 기능은 교차 차량과의 충돌 각도가 일정 각도를 벗어날 경우 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.

추월시 대향차 대응 기능

사양 적용 시

경고 및 제어

추월시 대향차 대응 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 조향'으로 경고 및 제어를 합니다.

전방 충돌 경고



- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 40~145 km/h 이고, 대향차의 속도가 약 10 km/h 이상, 자차와의 상대 속도가 약 200 km/h 이하인 경우 작동합니다.

긴급 조향



- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 조향을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 40~145 km/h 이고, 대향차의 속도가 약 10 km/h 이상, 자차와의 상대 속도가 약 200 km/h 이하인 경우 작동합니다.
- 긴급 조향 시 조향 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌방지를 도와줍니다.

측방 접근차 대응 기능

사양 적용 시

경고 및 제어

측방 접근차 대응 기능은 '전방 충돌 경고', '긴급 조향'으로 경고 및 제어를 합니다.

측방 상대차량이 정지되어 있는 경우 작동하지 않습니다.

전방 충돌 경고





- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 40~145 km/h 인 경우 작동합니다.

긴급 조향





- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 조향을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 40~145 km/h 인 경우 작동합니다.
- 긴급 조향 시 조향 제어가 작동하여 측방 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

경 고

측방 상대차량이 정지되어 있는 경우 작동하지 않습니다.

회피 조향 보조 기능

사양 적용 시

경고 및 제어

회피 조향 보조 기능은 '긴급 조향'으로 경고 및 제어를 합니다.

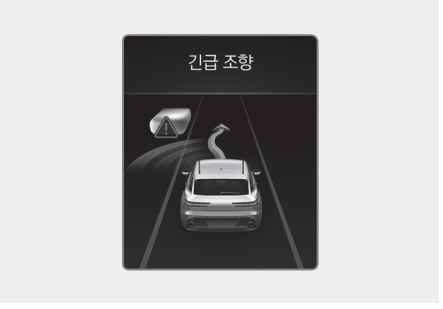
긴급 조향(운전자 조향 보조)





- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 조향을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 40~85 km/h 인 경우 작동합니다.
- 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 충돌 위험이 있는 경우, 운전자가 이를 회피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향 제어를 보조하여 충돌방지를 도와줍니다.

긴급 조향(회피 조향 보조)





- 계기판 등에 경고문이 표시되고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 긴급 조향을 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 65~75 km/h 인 경우 작동합니다.
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와 충돌 위험이 높고 작동 속도 영역인 경우 주행 차로 내 회피가 가능한 공간이 있으면 조향 제어가 작동하여 충돌방지를 도와줍니다.

주 의

- 긴급 조향이 작동 중일 때 스티어링 휠이 자동으로 회전할 수 있습니다.
- 위험 상황이 사라졌다고 판단되면 긴급 조향이 종료됩니다. 필요에 따라 운전자는 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- 회피 조향 보조 기능 작동 중 운전자가 스티어링 휠을 고정하거나 조향 보조 방향과 반대 방향으로 조작할 경우 긴급 조향이 작동하지 않거나 작동이 종료될 수 있습니다.
- 충돌을 피하기 위해 회피 조향 보조 기능이 조향 제어를 보조했을 때 다른 도로이용자(주변 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자 등)와의 충돌이 예상되면 작동을 중지합니다.
- 회피 조향 보조 중 주행 중인 차로 내에서 회피 공간이 부족할 경우 작동하지 않을 수 있습니다.

알아두기

경고 표시는 「기본 기능」의 전방 충돌 경고를 참고하십시오.

경 고

- 전방 충돌방지 보조를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 전방 충돌방지 보조가 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 선택된 상태에서 차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 길게 눌러 기능을 끄면 전방 충돌방지 보조도 자동으로 꺼집니다. 이 경우 설정 메뉴에서 전방 충돌방지 보조를 설정할 수 없으며 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 차체자세 제어(ESC) 작동 정지 버튼을 눌러 기능을 다시 켜면 전방 충돌방지 보조는 이전 상태로 설정됩니다.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전거리를 확보하고 안전운전하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있습니다. 항상 주의를 기울이시고 반드시 전 좌석 안전벨트를 착용 하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 기능이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

경 고

- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 긴급 제동 중 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 제동 제어는 해제됩니다.

주 의

- 전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있으며, 속도에 따라 경고만 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다가오는 차량의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 추월 시 대향차 기능, 전측방 접근차 대응 기능 및 회피 조향 보조 기능은 작동 시 다른 주변 차량과의 충돌이 예상되면 조향 제어는 하지 않고 경고만 합니다.

알아두기

충돌 위험으로 판단되는 상황에서 운전자에 의한 제동력이 부족할 경우 제동력을 추가하여 도와 줄 수 있습니다.

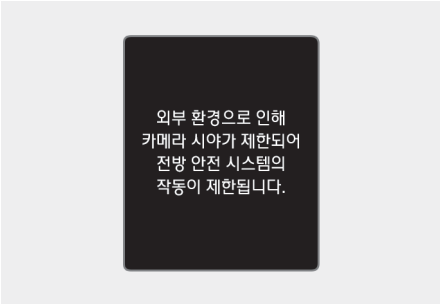
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

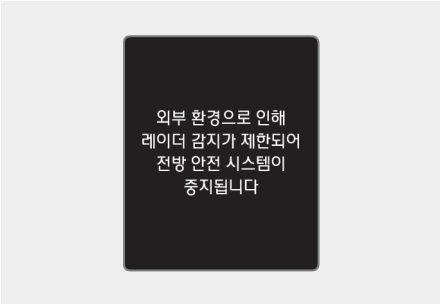
기능 이상



전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 및 「」 경고등이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림





전방 카메라의 렌즈 앞 유리창, 전방 레이더 커버, 범퍼(사양 적용 시) 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 및 「」 경고등이 켜져 운전자에게 알려줍니다. 이 경우는 기능 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 기능은 다시 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오. 차량 후방 짐칸, 기타 장비(사양 적용 시) 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고 등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 외부 환경에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞 유리에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 와셔 액 지속 분사 및 와이퍼 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등
- 다른 차량에 견인될 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮고 차량의 전조등이 꺼져있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 특수 차량 및 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변 조도가 낮고 전방 차량의 후미등이 꺼져있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일 또는 근접 차량 등 주변에 전방 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우
- 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질의 자전거에 탑승한 경우
- 전방 차량을 늦게 인식 했을 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식을 못했을 경우
- 전방 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량 속도가 느리거나, 빠를 경우
- 전방 차량이 충돌 회피를 위해 자차의 반대방향으로 회피 조향할 경우
- 전방 차량이 있는 도로에서 자차가 저속으로 급하게 차로를 변경 했을 경우

- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로 이탈 또는 복귀 했을 경우
- 자차의 주행이 불안정한 경우
- 자차가 선회 중에 전방 차량을 인식 못했을 경우
- 자차가 지속적으로 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 몸이 가려지거나 직립하지 않을 경우(눕거나 허리를 굽히고 있는 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우



위 그림은 인식 센서가 차량, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작거나 낮은 자세일 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 거동이 불안정할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우
- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 주변 환경과 보행자 및 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷을 입거나 주변 형상과 유사한 경우)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와 유사한 형상의 구조물이 있을 경우
- 교차로 주변 보행자 및 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 톨게이트, 공사구간, 비포장도로, 부분 포장 도로, 요철로, 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로, 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 자차의 거동이 불안정할 경우
- 자차가 심하게 흔들릴 경우
- 자차의 차고높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생될 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)

교차 차량 대응 기능, 추월시 대향차 대응 기능 측방 접근차 대응 기능, 회피 조향 보조 기능

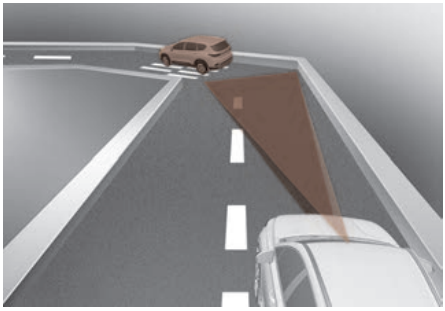
사양 적용 시

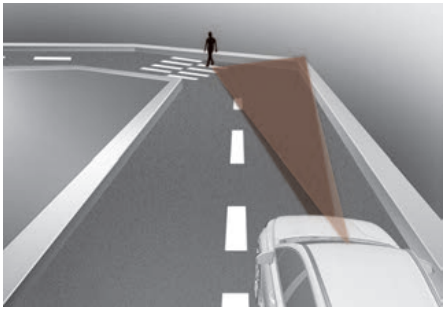
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러, 캐리어 등)을 장착할 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비 및 흙 등에 의해 오염될 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커, 필름, 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 전측방 레이더, 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간을 주행할 경우

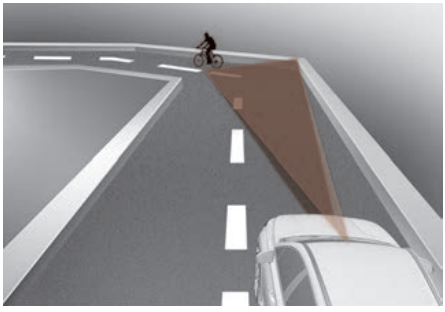
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행할 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월할 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 상대 차량을 추월하여 지나갈 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거 탑승자를 인식할 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 인식할 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량을 인식할 경우
- 사람, 동물, 쇼핑 카트 및 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 인식할 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 인식할 경우
- 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 및 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않을 경우
- 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못할 경우
- 차로 또는 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있을 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽 및 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮을 경우
- 차로 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차로가 합류 하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 복잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있을 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 및 노면 이정표 등의 노면 표시가 있을 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않을 경우
- 차로폭이 매우 좁거나 넓을 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 전방 차량이 차선을 밟고 주행할 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행할 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행할 경우

경고

• 커브가 있는 길에서 주행할 경우

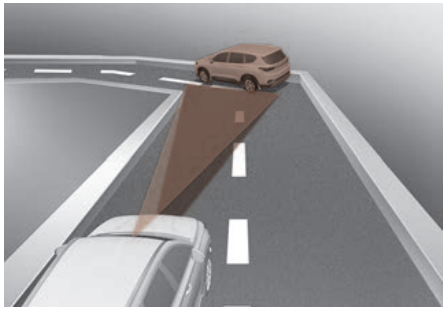


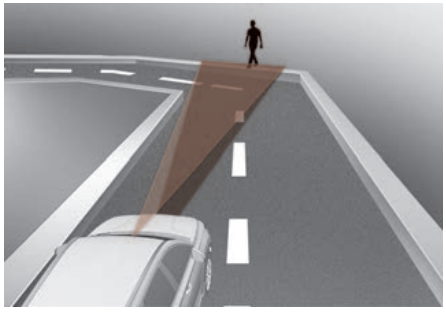


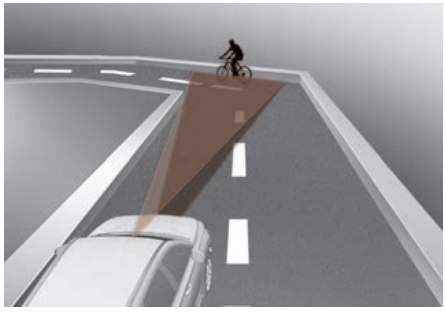


커브 길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

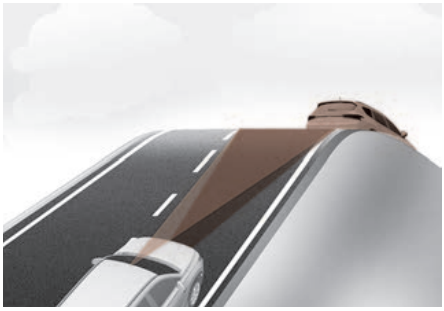


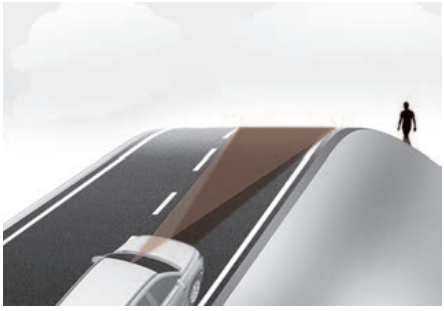




커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

• 경사가 있는 길에서 주행할 경우





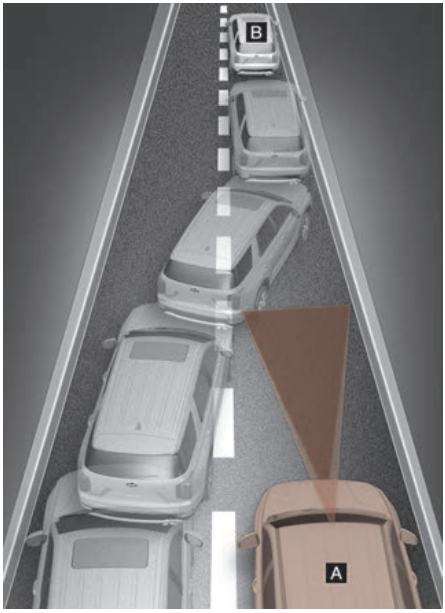


오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

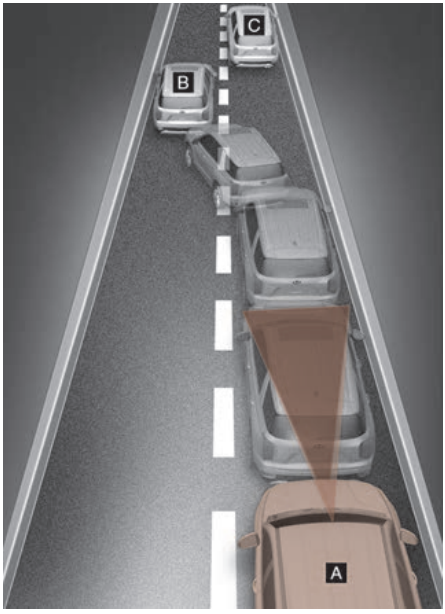
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차로변경할 때



[A] 자차
[B] 차로변경 차량

옆 차로의 차량[B]이 자차[A]와 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량[B]을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A] 자차
[B] 차로변경 차량
[C] 같은 차로 차량

자차[A]가 정지한 상태에서 바로 앞에 있는 차량[B]이 옆 차로로 빠져 나가는 경우, 같은 차로에 있는 앞 차량[C]을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

- 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으니, 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하시고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 전방 충돌방지 보조를 끄는 것을 권장합니다.
- 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

일정 속도 이상 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등 스위치 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경고하거나, 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.

알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist 의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라)



(1) 전방 카메라

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 설정

기능 설정

차로 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **차로 안전**」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

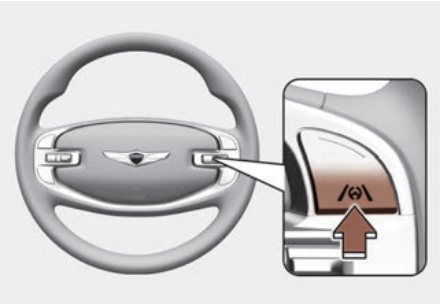
- '차로 이탈방지 보조'를 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 자동으로 조향을 보조하여 차로를 이탈하지 않도록 도와줍니다.
- '차로 이탈 경고'를 선택하면 차로를 이탈할 경우 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동합니다. 조향을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 차로 이탈방지 보조가 해제되고 계기판에 작동등이 꺼집니다.

경 고

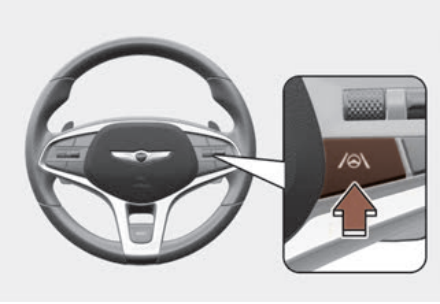
- '차로 이탈 경고'를 선택한 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- '끄기'를 선택한 경우 차로 이탈 방지 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

기능 켜기 및 끄기 (차로 주행 보조 버튼)

A타입



B타입



시동「ON」상태에서 차로 주행 보조 버튼을 길게 누르면 차로 이탈방지 보조가 켜지고 계기판에 회색「」작동등이 켜집니다.

차로 이탈방지 보조가 켜진 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 길게 누르면 기능이 꺼집니다.

알아두기

- 시동「OFF」→「ON」시에도 차로 이탈방지 보조 설정은 유지 됩니다.
- 차로 주행 보조 버튼으로 차로 이탈방지 보조를 끌 경우, 차로 안전의 설정도 '끄기'로 변경됩니다.

경고 방식



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

차로 이탈방지 보조 작동

경고 및 제어

차로 이탈방지 보조는 '차로 이탈 경고', '차로 이탈방지 보조'로 경고 및 제어를 합니다.

차로 이탈 경고

차로 이탈 경고 (좌측)



차로 이탈 경고 (우측)



- 계기판 등에 초록색 「」 작동등과 이탈한 방향의 차선 표시가 깜빡이고 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 차로 이탈 경고를 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

차로 이탈방지 보조

- 계기판에 초록색 「」 작동등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향 제어를 보조 합니다.
- 자차의 속도가 약 60~200 km/h인 경우 작동합니다.

핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않을 경우, 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

경고

- 차로 이탈방지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 「계기판」을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀌고, 차로 이탈방지 보조가 작동 가능한 경우 초록색 「」 작동등이 켜집니다.

차선이 인식되지 않은 경우



차선이 인식된 경우



- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 계기판 등에 경고문이 표시되고 황색 「」 경고등이 켜집니다.

경고문이 표시되고 경고등이 켜지면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
  - 노면이 젖는 등 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
  - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
  - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 증가, 감소하는 구간 또는 차로가 합류 하는 구간 등
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우

- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

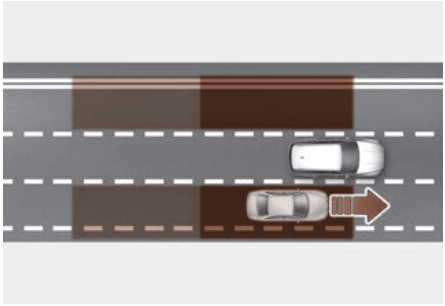
⚠ 경 고

- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 주행을 하지 마십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으므로 운전에 주의하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오.
- 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
  - 운전자가 방향지시등 스위치나 비상 경고등 버튼을 조작할 경우
  - 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로변경 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 차체자세 제어(ESC) 장치 또는 샤시 통합 제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
  - 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
  - 차량 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h 이상일 경우
  - 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우
  - 차량이 급제동할 경우

후측방 충돌방지 보조 (BCA)

일정 속도 이상 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고를 해주고, 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.

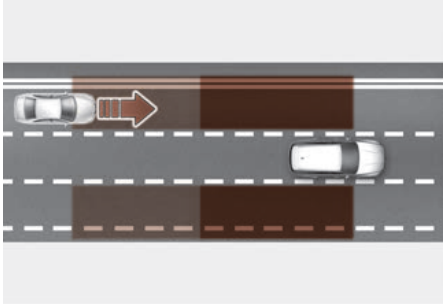
추가적으로 차로변경을 할 때 또는 전진 출차할 때 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



자차의 사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.

주 의

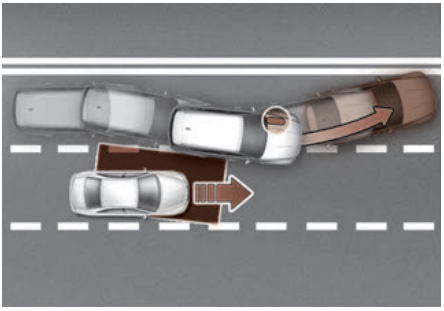
경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.



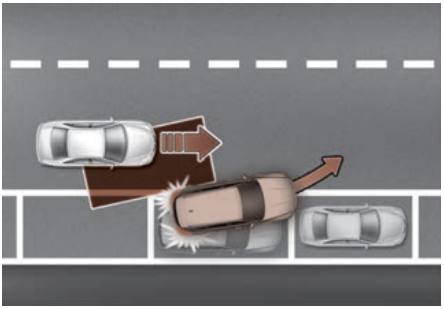
자차의 후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

주 의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.



전방의 차선을 인식하여 차로변경 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 차량을 편제동 제어하여 충돌 회피를 도와줍니다.



전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

알아두기

BCA는

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라/후측방 레이더)





(1) 전방 카메라
(2) 후측방 레이더

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 계기판에 경고문이 뜨지 않더라도 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더 교체 및 탈거 후 재 장착할 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 후측방 충돌방지 보조의 점검을 받으십시오.

주 의

- 후측방 레이더가 있는 뒷범퍼는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩 및 스티커 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 뒷범퍼 교체나 후측방 레이더 주변에 페인트 작업 및 수리를 하면 후측방 충돌방지 보조의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

후측방 충돌방지 보조 설정

기능 설정

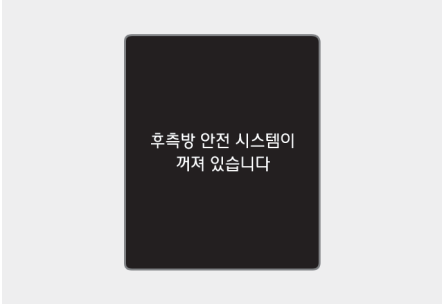
후측방 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **후측방 안전**」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '충돌방지 보조'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고, 스티어링 휠이 진동하며, 제동을 보조하여 충돌방지를 도와줍니다.

- '충돌 경고'를 선택하면 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울리고, 스티어링 휠이 진동합니다. 제동을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 차량을 조작해야 합니다.
- '끄기'를 선택하면 기능이 해제됩니다.



후측방 충돌방지 보조를 '끄기'로 선택한 상태에서 시동 「OFF」 → 「ON」 시 계기판에 경고문이 표시됩니다.

'끄기'에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 변경할 경우 사이드 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알려줍니다.

또한 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정된 상태에서 시동 「OFF」 → 「ON」 시 사이드 미러(실외 미러) 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알려줍니다.

경 고

- '충돌 경고'를 선택할 경우에는 제동을 도와주지 않습니다.
- '끄기'를 선택할 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 기능 설정은 유지됩니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 경고 시점**」을 선택하면 후측방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 시점도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 시점을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 방식



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

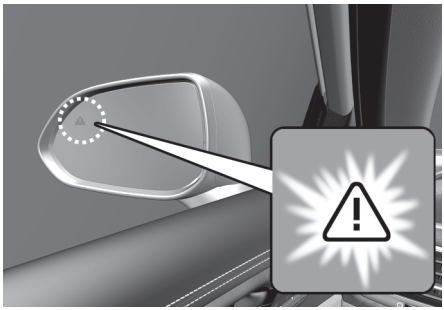
알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

차량 인식



- 사이드 미러와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 표시되어 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 20 km/h 이상이고 후측방 차량의 속도가 10 km/h 이상일 경우 작동합니다.

충돌 경고

- 차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등 스위치를 작동하면 충돌 경고가 작동합니다.
- 설정 메뉴에서 후측방 안전 항목을 '충돌 경고'로 설정할 경우, 후측방 차량 인식 상태에서 해당 방향 차선에 접근해도 충돌 경고가 작동합니다.
- 사이드 미러와 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 알립니다.
- 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고, 차량 인식 상태가 됩니다.

경 고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차로가 좁은 도로에서는 옆옆 차로에서 주행중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 옆 차로에서 주행중인 차량을 인식하지 못하여 경고를 하지 않을 수 있습니다.
- 비상등을 작동시킨 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

알아두기

운전석 위치가 왼쪽이면 좌회전할 때 충돌 경고가 발생할 수 있습니다. 왼쪽 차량과의 거리를 유지하시기 바랍니다.

충돌방지 보조 (주행 상황)



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 또한 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 깜빡이고 동시에 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 60 km/h 이상 200 km/h 이하이고 양쪽 차선이 인식 되는 도로를 주행할 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

경 고

- 충돌방지 보조는 다음의 상황에서 해제됩니다.
  - 차량이 옆 차로로 일정거리 이상 진입할 경우
  - 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어날 경우
  - 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우
  - 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 전방 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 기능 작동이나 차로변경 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동해야 기능이 작동 가능 상태가 됩니다. 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 기능이 작동하지 않습니다.

충돌방지 보조 (출차 상황)



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 또한 헤드업 디스플레이(사양 적용 시)에 경고등이 깜빡이고 동시에 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 3 km/h 이하일 경우와 후측방에서 다가오는 차량의 속도가 5 km/h 이상일 경우 작동합니다.
- 제동 제어를 보조하여 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.



- 충돌방지 보조에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 충돌방지 보조에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

경고

- 후측방 충돌방지 보조를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 전 좌석 안전벨트를 착용 하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안되며, 주변 상황을 직접 확인하고 안전운전 하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

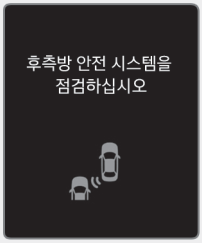
경고

차체자세 제어(ESC) 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동 하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판에 동일한 경고문을 표시합니다.

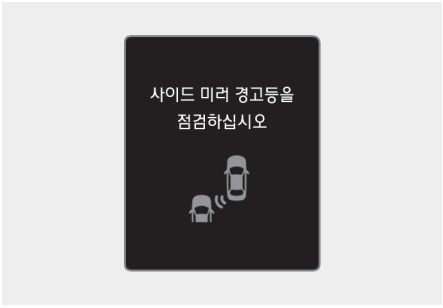
- 차체자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

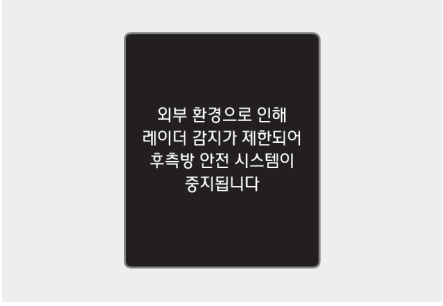


후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



사이드 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문을 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우 기능 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후측방 충돌방지 보조를 끄고, 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 자차에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행할 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월할 경우

- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 상대 차량을 추월하여 지나갈 경우
- 자차가 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우
- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)

다음과 같은 대상 물체에 대해서는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량
- 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차, 여행가방 등 크기가 작은 이동 물체
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량

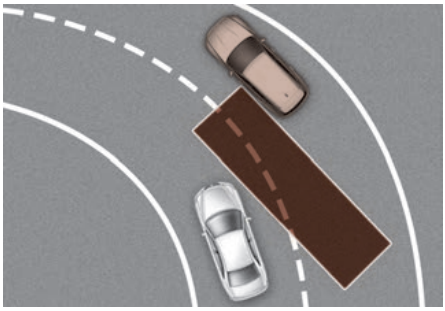
다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 다른 차로로 급하게 차로변경할 경우

전방 카메라 센서의 제한 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」와 「차로 이탈방지 보조 (LKA)」의 내용을 참고하십시오.

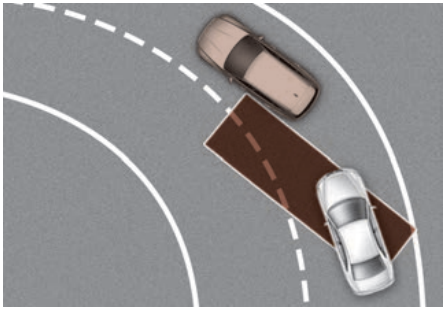
경 고

- 커브 길에서 주행할 경우



커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

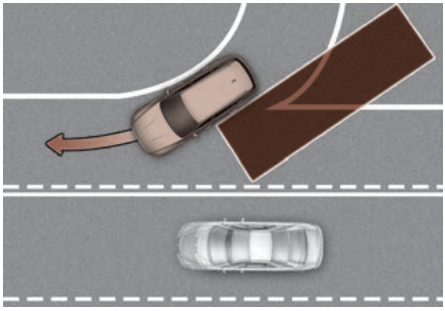
커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

커브 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

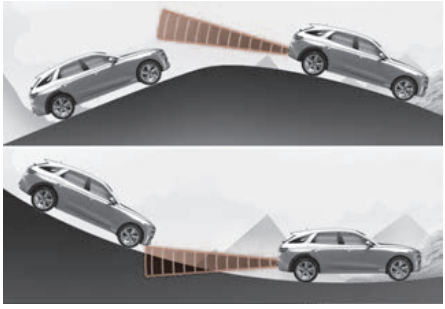
- 진출입 구간에서 주행할 경우



진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우



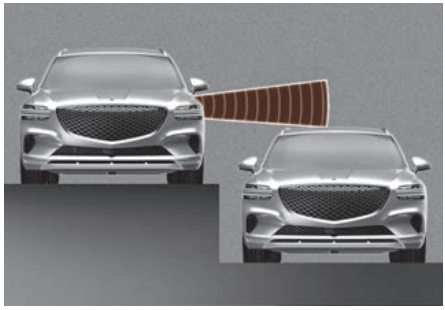
오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

경 고

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



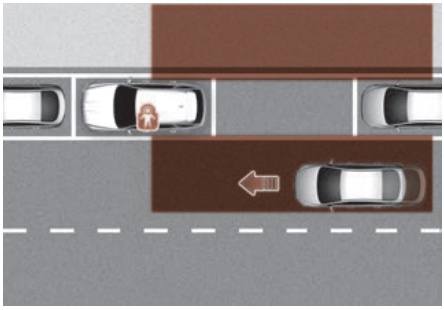
차로 간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 전방 카메라, 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 보조 (SEA)



차량이 정차한 후에 탑승자가 차에서 내리려고 도어를 열 경우, 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.



추가적으로 전자식 차일드 락이 잠긴 상태에서 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 운전자가 차일드 락 버튼을 눌러서 잠금해제를 시도해도 잠금 상태를 유지하여 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다.

주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

인식 센서 (후측방 레이더)



(1) 후측방 레이더

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 「후측방 충돌방지 보조 (BCA)」 내용을 참고하십시오.

안전 하차 보조 설정

기능 설정

안전 하차 보조



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 후측방 안전 → 안전 하차 보조**」를 선택하면 안전 하차 보조가 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

경 고

선택을 해제할 경우 안전 하차 보조의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 안전 하차 보조 설정은 유지됩니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **경고 시점**」을 선택하면 안전 하차 보조의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 음량



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **경고 음량**」을 선택하면 안전 하차 보조의 경고 음량을 '크게', '중간', '작게' 및 '끄기'로 변경할 수 있습니다.

단, '끄기'를 선택 하더라도 안전 하차 보조의 경고음은 꺼지지 않고 '작게' 울립니다.

경고 음량 설정을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 음량도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 음량을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 안전 하차 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 후측방에서 다가오는 차량이 고속으로 접근할 경우에는 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

안전 하차 보조 작동

경고 및 제어



하차 시 충돌 경고



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 동시에 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.
- 자차의 속도가 3 km/h 이하이고, 후측방에서 접근하는 차량의 속도가 6 km/h 이상인 경우 작동합니다.

문 열림 방지 보조



- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 자차의 속도가 3 km/h 이하이고, 후측방에서 접근하는 차량의 속도가 6 km/h 이상인 경우 작동합니다.
- 전자식 차일드 락 버튼에 대한 자세한 내용은 5장 「전자식 차일드 락」을 참고하십시오.

경 고

운전자가 10초 안에 전자식 차일드 락 버튼을 다시 누르면 운전자가 직접 차량 주변의 안전을 확인하고 잠금 해제를 시도한 것으로 판단하여 차량 접근 여부와 관계없이 전자식 차일드 락 버튼 내 표시등이 꺼지며 전자식 차일드 락이 해제 됩니다. 차일드 락 버튼을 잠금 해제할 때는 항상 주변을 살핀 후 잠금 해제하도록 하십시오.

알아두기

외부에서 뒷좌석 도어를 열 경우, 안전 하차 보조 와 무관하게 열립니다.

경고

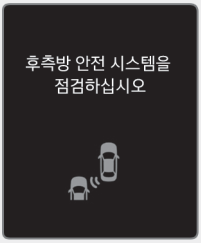
- 안전 하차 보조를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 안전 하차 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 사고를 막지 못할 수 있습니다.
- 안전 하차 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자, 탑승자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 지역에서 하차를 해서는 안 되며, 항상 주변을 직접 확인하고 도어를 열고 내리십시오.
- 절대로 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있는 경우 안전 하차 보조가 작동하지 않습니다.
  - 후측방 충돌방지 보조 경고문이 표시된 경우
  - 후측방 충돌방지 보조의 인식 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
  - 후측방 충돌방지 보조가 경고를 못하거나 잘못된 경고를 하는 경우

알아두기

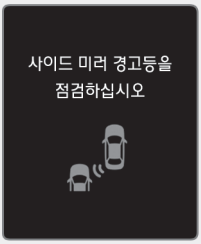
안전 하차 보조는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동하며, 차량 도어를 잠그면 기능은 바로 해제됩니다.

안전 하차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

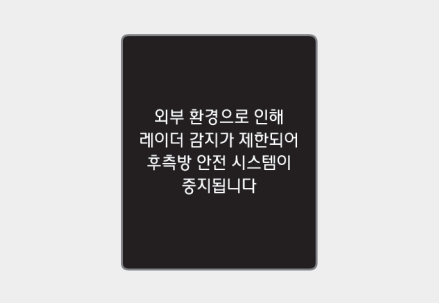


안전 하차 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



사이드 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 안전 하차 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문을 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우 기능 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 안전 하차 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 안전 하차 보조가 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 안전 하차 보조를 끄고, 안전 하차 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

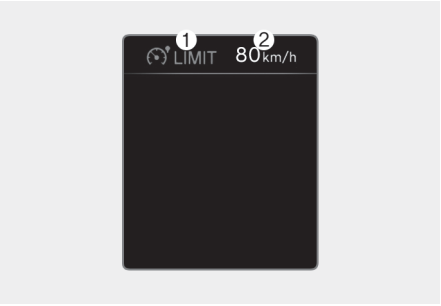
- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 다가오는 차량이 빠르게 접근하거나 느리게 접근할 경우

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 「후측방 충돌방지 보조 (BCA)」의 내용을 참고하십시오.

경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)



(1) 속도 제한 표시등

(2) 설정속도

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 작동시킬 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 경고 및 경고음이 발생합니다.

i 알아두기

MSLA는 Manual Speed Limit Assist의 약자입니다.

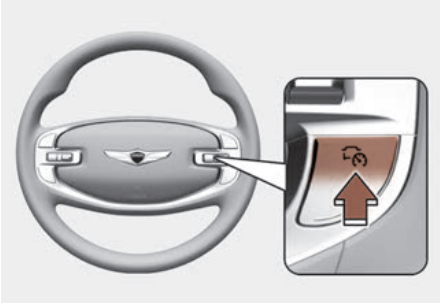
수동 속도 제한 작동

속도제한 설정

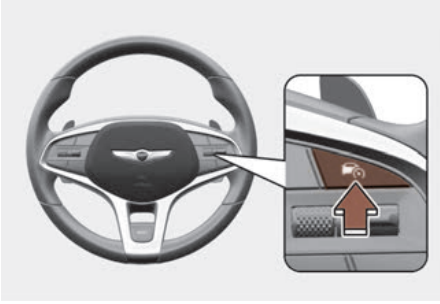
1. 버튼을 길게 누르십시오.

   계기판에 「LIMIT」(속도 제한) 표시등이 켜집니다.

A타입



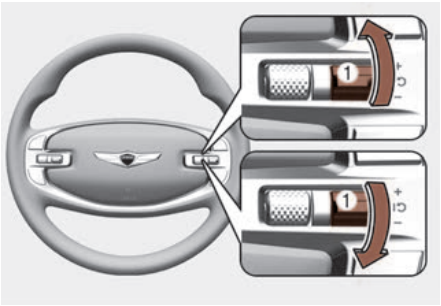
B타입



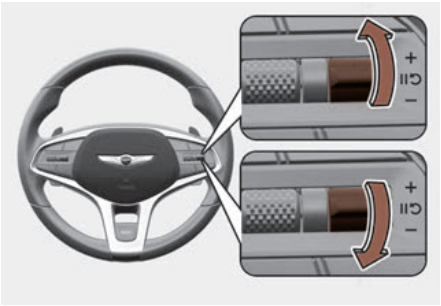
2. 「+」 스위치(1)를 위로 올리거나 「-」 스위치(1)를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오.

   「+」 스위치(1)를 위로 길게 올리거나 「-」 스위치(1)를 아래로 길게 내리고 있으면 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.

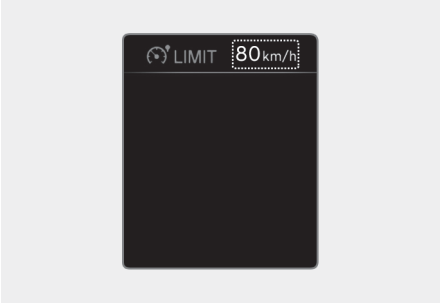
A타입



B타입



3. 설정한 속도 제한이 계기판에 표시됩니다.
   만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 딸각거리는 소리와 함께 킥다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다.
   주행속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 설정한 속도 표시등(1)이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

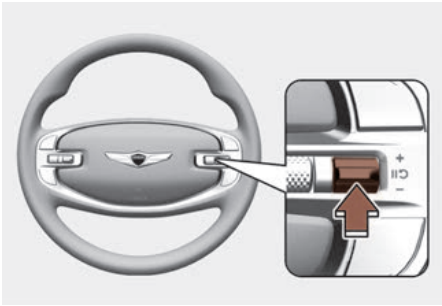


알아두기

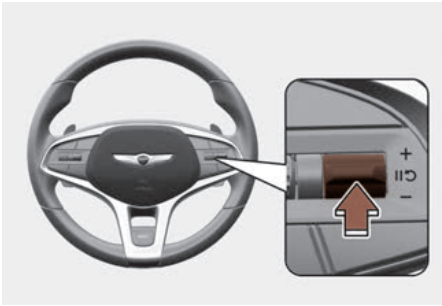
- 가속 페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한속도를 초과하지 않고 제한속도 이하의 주행속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킥다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

일시 해제

A타입



B타입



수동 속도 제한 보조 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

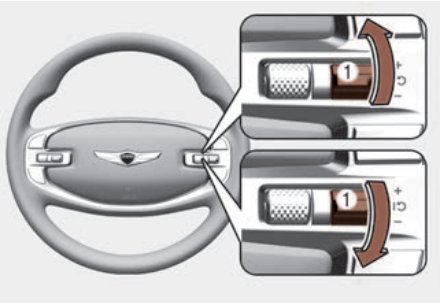
스위치를 누르십시오.

설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.

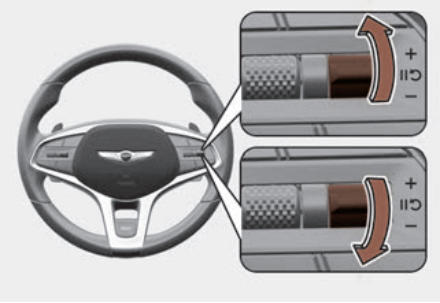
「LIMIT」 (속도 제한) 표시등은 계속 켜져 있습니다.

재설정

A타입



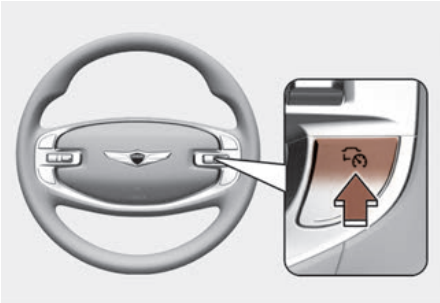
B타입



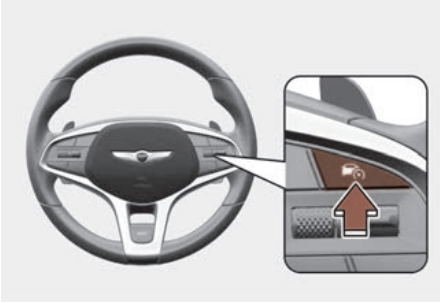
다시 속도 제한 기능을 사용할 때는 「+」 또는 「-」 스위치(1)를 위로 올리거나 아래로 내리십시오. 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

수동 속도 제한 해제

A타입



B타입



수동 속도 제한 보조를 완전히 해제하고자 할 때는 버튼을 누르십시오.

계기판에 「LIMIT」 (속도제한) 표시등은 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 버튼을 눌러 해제하십시오.

경고

- 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판에 「LIMIT」(속도 제한) 표시등이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조를 운전자를 위한 편의 기능입니다. 안전운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판 인식 정보와 내비게이션 정보를 활용하여 제한속도 및 부가표지판 정보를 운전자에게 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라)



(1) 전방 카메라

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

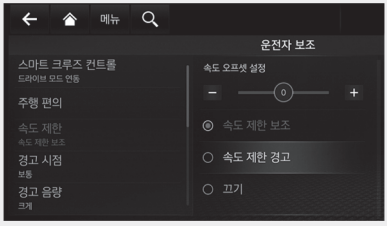
알아두기

내비게이션 적용 시 도로 표지판 인식 정보와 내비게이션 정보를 함께 활용합니다.

지능형 속도 제한 보조 설정

기능 설정

속도 제한



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **속도 제한**」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '속도 제한 보조'를 선택하면 운전자에게 제한속도 및 부가표지판 정보를 알려주고, 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- '속도 제한 경고'를 선택하면 운전자에게 제한속도 및 부가표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도 보다 빠르게 주행할 경우 경고합니다.
- '끄기'를 선택하면 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다.

주 의

'속도 제한 경고'를 선택한 경우에는 주행속도 조절을 도와주지 않습니다.

속도 오프셋 설정



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **속도 제한** → **속도 오프셋 설정**」을 선택하면 지능형 속도 제한 보조의 제한속도 오프셋을 변경할 수 있습니다.

인식된 제한속도에 속도 오프셋 설정 값을 반영하여 속도 제한 경고 및 보조가 작동합니다.

이하 '속도 오프셋'은 '오프셋'으로 표기합니다.

경 고

- 지능형 속도 제한 보조를 설정 할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 속도 제한 보조 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경하려면 오프셋을 '0'으로 설정하십시오.
- 속도 제한 경고 기능은 주행속도가 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 초과하는 시점에 경고합니다. 제한속도를 초과하는 즉시 경고하게 하려면 오프셋을 '0'으로 설정하십시오.

알아두기

'속도 오프셋'의 설정은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)에는 반영되지 않습니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

경고 및 제어

지능형 속도 제한 보조는 '제한속도 표시', '과속 경고', '설정속도 변경'으로 경고 및 제어를 합니다.

알아두기

경고 및 제어는 오프셋이 '0'으로 설정되었을 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정은 기능 설정 페이지를 참고바랍니다.

제한속도 표시



계기판에 제한속도 정보를 표시합니다.

알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 '- - -'가 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 제한 사항 내용을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공하며 부가 표지판 종류는 국가 별로 다를 수 있습니다.

과속 경고



표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도를 적색으로 표시합니다.

설정속도 변경





수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 도로의 제한속도가 변경되는 경우, 위 또는 아래 방향의 화살표를 표시하여 운전자에게 설정속도 변경이 필요함을 알립니다. 이 때 운전자는 「+」 또는 「-」 스위치를 이용하여 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경할 수 있습니다.

경 고

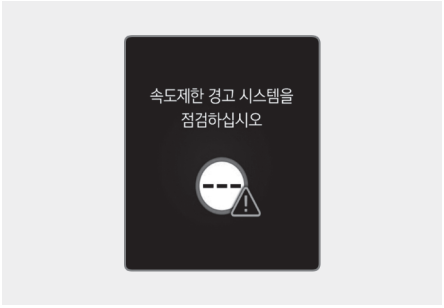
- 오프셋을 '0'보다 크게 설정할 경우 도로의 제한속도 보다 높은 값으로 설정속도가 변경됩니다. 제한속도 이하로 주행하기를 원하는 경우에는 오프셋을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 「-」 스위치를 이용하여 설정속도를 낮춰 주행하십시오.
- 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경한 이후에도 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우 설정속도 변경 기능은 작동하지 않습니다.

알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법은 「수동 속도 제한 보조 (MSLA)」를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 「스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)」을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

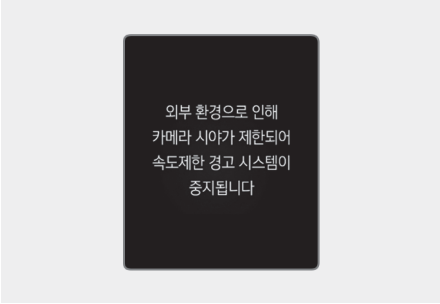
기능 이상



지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다.

경고가 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문이 표시되어 운전자에게 알려줍니다. 이 경우 지능형 속도 제한 보조의 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동됩니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경 고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 지능형 속도 제한 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염된 경우 지능형 속도 제한 보조가 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 표지판이 오염되거나 불명확할 경우
  - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
  - 표지판이 분명하지 않거나 훼손된 경우
  - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 부합하지 않을 경우
  - 표지판내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
  - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
  - 진출로에 위치한 표지판에 적절한 보조 표지판이 설치되지 않은 경우
  - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내표지판이나 간판 등에 포함된 숫자를 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 최저 속도를 제한하는 표지판이 존재하는 경우
- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 사로를 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 정보 또는 GPS 정보의 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

경 고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.

운전자 주의 경고 (DAW)

기본 기능

주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

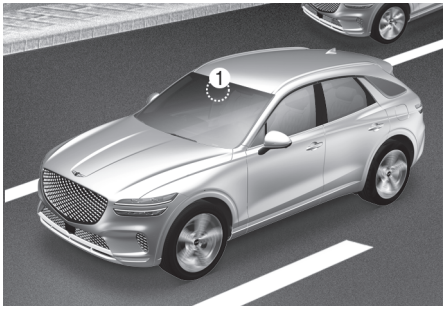
전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알려줍니다.

알아두기

DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라)



(1) 전방 카메라

주행 중 운전패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

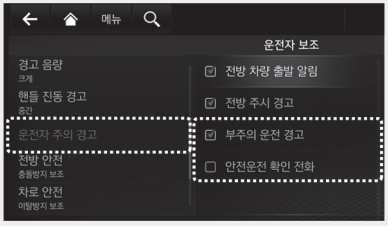
운전자 주의 경고는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.

전방 카메라의 자세한 제한 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

기능 설정

운전자 주의 경고



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 운전자 주의 경고**」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사양 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '부주의 운전 경고'를 선택하면 주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.
- '안전운전 확인 전화'를 선택하면 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어질 경우 휴식을 권유하기 위하여 제네시스 커넥티드 서비스에서 확인 전화를 겁니다. (사양 적용 시)

전방 차량 출발 알림



'전방 차량 출발 알림'을 선택하면 정차 중에 전방 차량이 출발할 경우 운전자에게 알려줍니다.

경고 시점



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **경고 시점**」을 선택하면 운전자 주의 경고의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

알아두기

시동 「OFF」 → 「ON」 시 에도 경고 시점 설정이 유지됩니다.

운전자 주의 경고 작동

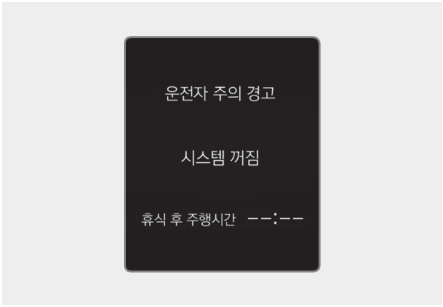
기본 기능

표시 및 경고

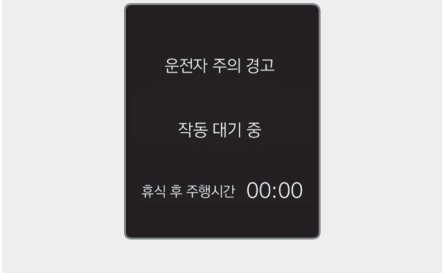
운전자 주의 경고의 기본 기능은 '운전자 주의 수준', '휴식 권유'로 경고를 합니다.

운전자 주의 수준

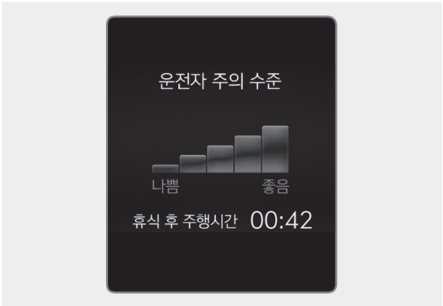
기능 꺼짐



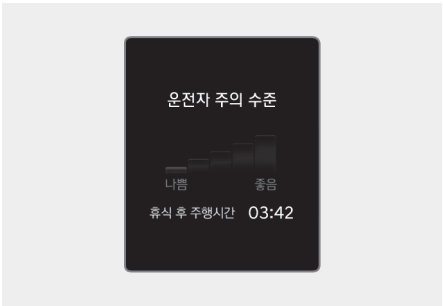
작동 대기 중



운전자 주의 수준 좋음



운전자 주의 수준 나쁨



- 계기판에 운전자 주의 수준이 표시됩니다.
  - 설정 메뉴에서 부주의 운전 경고의 선택을 해제할 경우 '시스템 꺼짐' 문구를 표시합니다.
  - 자차의 속도가 약 0~210 km/h 인 경우 작동합니다.
  - 자차의 속도가 작동 범위를 벗어날 경우 '작동 대기 중' 문구를 표시합니다.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자가 부주의 운전을 할 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.

휴식 권유



- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시됩니다.
- 주행 시간이 10분 이내이거나 휴식을 권유한 후 10분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않습니다.

경 고

운전자 주의 경고를 설정 할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

주 의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 운전자가 피곤함을 느낄 경우 안전한 장소에 주·정차하여 휴식을 취하십시오.

알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 「계기판」을 참고하십시오.
- 아래의 조건에서 운전자 주의 경고는 초기화됩니다.
  - 시동을 끈 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우
  - 10분 이상 정차한 경우
- 기능을 초기화하면 '휴식 후 주행시간'은 '00:00'이 되고 '운전자 주의 수준'은 '좋음'으로 표시됩니다.

전방 차량 출발 알림



정차 중에 전방 차량이 출발하면 계기판에 문구를 표시하고, 동시에 알림음을 울려 운전자에게 알립니다.

경 고

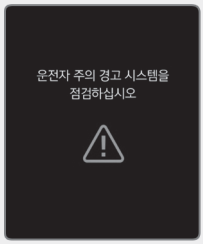
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

주 의

- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 운전자가 직접 주변 상황을 판단한 후 출발해야 합니다.

운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



운전자 주의 경고에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다.

경고가 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

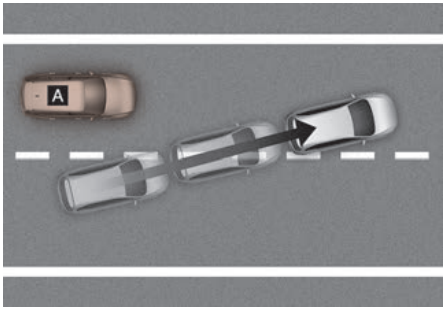
제한 사항

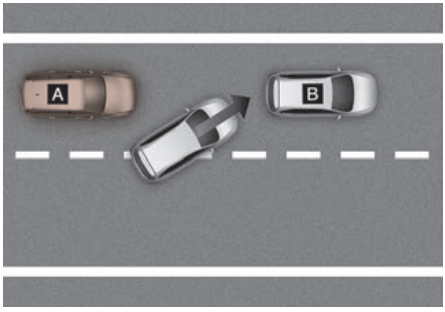
다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전을 할 경우
- 의도적인 차선 침범이 빈번할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등과 같이 운전자 보조 기능에 의해 차량이 제어될 경우

전방 차량 출발 알림 기능

• 끼어들기 상황

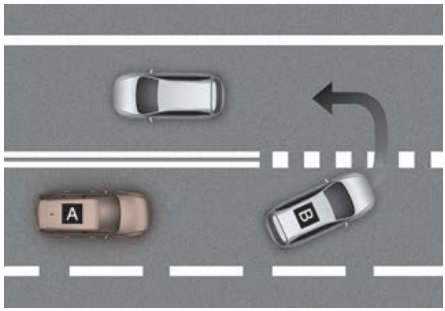




[A] 자차
[B] 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

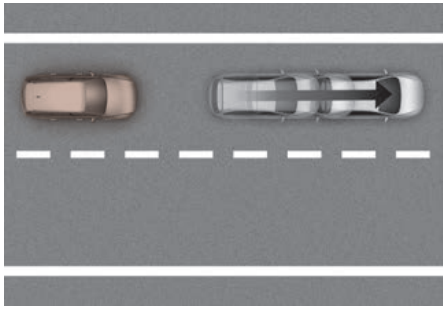
• 전방 차량이 좌/우회전 및 U턴 등 급격한 조향을 할 경우



[A] 자차
[B] 전방 차량

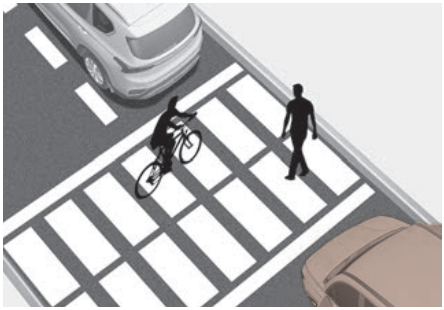
전방 차량이 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

• 전방 차량이 급출발할 경우



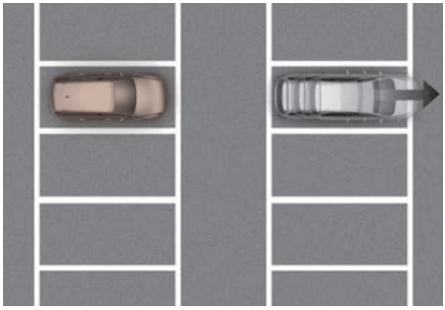
전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



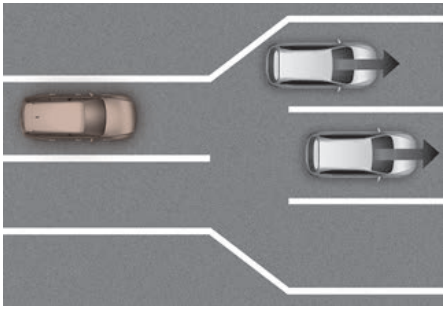
자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차장 상황



전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



자차가 정차한 상황에서 전방 차로의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주 의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

전방 주시 경고 (FAW)

사양 적용 시

계기판에 내장되어 있는 실내 카메라가 운전자의 얼굴 방향, 눈의 개폐 여부 등을 종합하여 주행 중 전방 주시 태만을 경고합니다.

알아두기

FAW는 Forward Attention Warning의 약자입니다.

전방 주시 경고 설정

전방 주시 경고



- 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **운전자 주의 경고** → **전방 주시 경고**」를 설정하면 전방 주시 경고가 켜집니다. 전방 주시 경고를 끄고 싶으면 설정을 해제해야 합니다.
- 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 운전자가 설정해놓은 상태를 유지합니다.

경고 시점

- 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **경고 시점** → **보통/느리게**」를 선택하면 전방 주시 경고 시점을 변경할 수 있습니다.
  - **보통**: 기본 설정값으로 일반적인 주행환경에서 사용하십시오. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오.
  - **느리게**: 전방 주시 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤이나 고속도로 주행 보조 등이 작동 중에는 설정된 경고 시점보다 느리게 경고할 수 있습니다.
- 경고 시점 설정을 변경하면, 다른 기능의 경고 시점도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 시점을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

내비게이션 사양의 경우 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 전방 주시 경고, 경고 시점, 경고 음량의 설정 방법을 확인하십시오.

전방 주시 경고 작동

작동 조건

설정 메뉴에서 '전방 주시 경고'를 선택하고 아래 조건들을 만족하면 기능이 작동합니다.

- 차량 속도가 약 1km/h 이상일 경우
- 차량 기어가 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 단에 있는 경우

전방 주시 경고

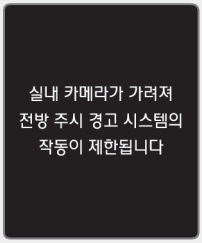


- 주행 중에 전방을 주시하지 않는 시간, 눈감음 시간, 하품 반복 여부 등을 종합하여 전방 주시 태만으로 판단되면 경고문이 표시됩니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 전방을 주시한 상황에서도 경고를 할 수 있습니다.

알아두기

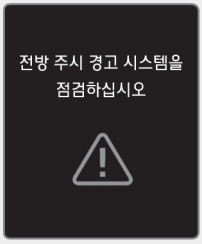
전방 주시 경고는 실내 카메라 영상을 차량 외부로 전송하거나 저장하지 않습니다.

실내 카메라 가림 경고



- 실내 카메라 바로 앞이나 실내 카메라와 운전자 얼굴 사이에 물체가 일정 시간 이상 놓여 있는 경우, 전방 주시 경고가 작동하지 않으며, 경고문을 표시합니다.
- 실내 카메라 가림 경고문이 표시되고 일정 시간 동안 가림 물체가 없거나 운전자 얼굴이 보이는 경우 전방 주시 경고가 다시 정상 작동합니다.

전방 주시 경고 이상



전방 주시 경고에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

- 전방 주시 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 전방 주시 태만 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 전방 주시를 통한 안전운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

경고

계기판 자가 교체 시, 계기판 상단과 후면의 열에 의한 화상에 주의하십시오.

주의



[A] 실내 카메라

- 계기판 표면, 실내 카메라 또는 실내 카메라 주변에 압력 또는 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 실내 카메라가 손상되면 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 실내 카메라 앞에 휴대폰 또는 기타 물건을 올려두는 경우 주행 중 충격으로 계기판 표면 또는 실내 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 실내 카메라 앞에 물건을 두는 경우 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 실내 카메라 앞에 습기가 차거나 이물질이 묻은 경우 전방 주시 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 실내 카메라 앞을 깨끗하게 유지하십시오.
- 청소할 때 계기판 표면 또는 실내 카메라 표면의 손상 방지를 위해 부드럽고 깨끗한 천으로 청소하십시오. 또한 계기판이나 실내 카메라 표면에 날카로운 도구를 사용하거나 화학 약품을 이용하여 분사 또는 닦지 마십시오.
- 실내 카메라나 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 실내 카메라 근처에 위치한 적외선 LED 주변에 스티커 등을 붙이지 않도록 주의하십시오.

알아두기

다음과 같은 상황에서는 실내 카메라에서 미세한 붉은 빛 2개가 보일 수 있습니다. 제품 고장이 아니며, 안전에도 문제는 없습니다.

- 외부 빛이 약한 상황 또는 야간에 차량을 탑승한 경우
- 지하 주차장, 차고, 터널 등 외부 빛이 약한 곳에 차량이 진입할 경우
- 계기판의 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

경 고

실내 카메라를 20cm 이내의 가까운 거리에서 1분 이상 장시간으로 쳐다보지 마십시오.

제한 사항

다음과 같은 상황에서는 전방 주시 경고의 판단이 제한되거나 정상적으로 작동을 하지 않을 수 있습니다.

- 선글라스, 특수 안경이나 적외선 차단 안경, 과도한 굴절 안경 및 두꺼운 안경, 고글 등을 착용할 경우
- 과도한 눈 화장(아이라이너, 마스카라,색조화장, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변의 피어싱 착용 등으로 일반적인 눈의 형태와 다를 경우
- 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 일부 가려질 경우
- 윙크, 안대 착용 등에 의해 한쪽 눈이 가려질 경우
- 얼굴의 일부가 가려지는 마스크, 머플러, 가면, 의상 등을 착용한 경우
- 강한 햇빛이나 조명이 얼굴을 비추거나 역광이 들어올 경우
- 주변 풍경, 햇빛, 실내 카메라의 적외선 LED 조명 등이 안경이나 선글라스에 반사될 경우
- 얼굴이나 눈이 가려지는 큰 고개 돌림, 큰 고개 숙임 등의 동작을 할 경우
- 실내 카메라가 모니터링 할 수 있는 범위를 벗어나거나 실내 카메라에 20cm 이하로 가까이 있을 경우
- 얼굴을 상·하·좌·우로 심하게 움직이거나 요철이나 과속 방지턱 주행으로 인해 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 운전석 높이를 너무 높게 또는 너무 낮게 조절하여 얼굴 전체가 보이지 않을 경우
- 키가 너무 크거나 너무 작을 경우
- 실내 카메라가 가려지는 핸들 높이로 설정되거나 핸들이 돌아간 경우
- 두 사람 이상이 동시에 운전석의 위치에서 실내 카메라를 바라볼 경우
- 웃거나 눈부심 등에 의해 눈이 가늘어질 경우
- 운전자 얼굴 크기와 유사한 사진이나 마네킹을 사람으로 오인식 할 경우
- 차량에 적외선 조명을 사용하는 다른 기기가 있을 경우

후측방 모니터 (BVM)

사양 적용 시

좌측



우측



후측방 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며,운전자가 방향지시등을 켜는 쪽의 후측방 영상을 계기판에 표시하여 안전한 운전을 도와주는 주행 안전 기능입니다.

알아두기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

인식 센서 (좌측방, 우측방 카메라)



(1) 전방위-좌측방 카메라 (실외 미러 하단)
(2) 전방위-우측방 카메라 (실외 미러 하단)

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후측방 모니터 설정

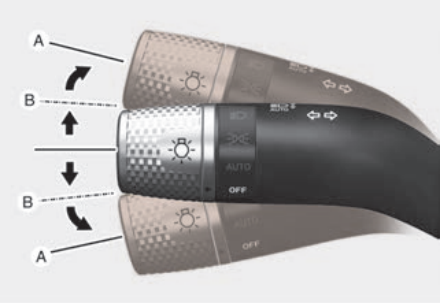
후측방 영상 설정

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **후측방 안전** → **후측방 영상 표시**」를 선택하여 후측방 모니터 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

후측방 모니터 작동

조작계

방향지시등 스위치



방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜고 끌 경우, 후측방 모니터를 작동하거나 해제할 수 있습니다.

후측방 모니터

작동 조건

아래 조건에서 후측방 모니터가 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜질 경우, 해당 방향의 영상이 계기판에 표시됩니다.

해제 조건

- 작동 중인 방향지시등이 꺼질 경우, 계기판에 표시되는 영상이 꺼집니다.
- 비상 경고등이 켜질 경우, 방향지시등의 상태와 무관하게 후측방 모니터가 꺼집니다.
- 계기판에 다른 중요한 정보를 표시하는 경우, 후측방 모니터가 꺼질 수 있습니다.

후측방 모니터 이상

기능 이상

후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않거나, 일부 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 경우 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경 고

- 후측방 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

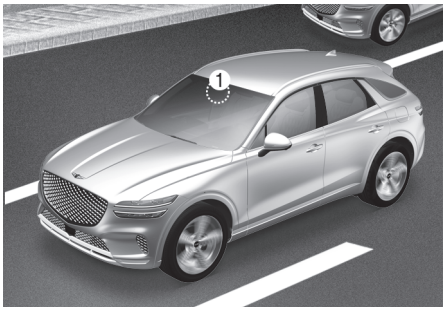
운전 스타일 연동(사양 적용 시)

평소 학습한 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응속도)을 반영하여 스마트 크루즈 컨트롤이 작동됩니다.

알아두기

SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라/전방 레이더/전측방 레이더)





(1) 전방 카메라
(2) 전방 레이더
(3) 전측방 레이더 (사양 적용 시)

전방의 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라와 전방 레이더가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

스마트 크루즈 컨트롤은 전방 카메라 및 전방 레이더를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라 및 전방 레이더의 관리에 주의가 필요합니다.

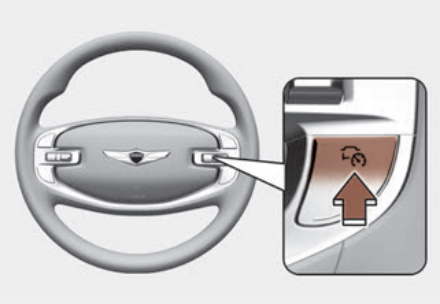
전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

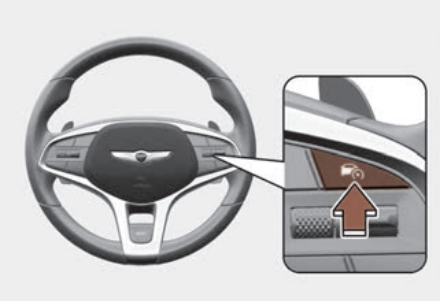
기능 설정

스마트 크루즈 컨트롤 켜기

A타입



B타입



스마트 크루즈 컨트롤을 켜고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오. 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

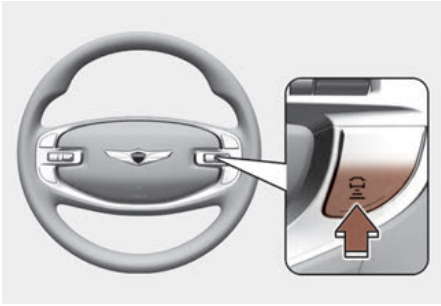
전방의 차량이 없는 경우 설정된 속도로 자차의 속도가 유지되고, 전방의 차량이 있는 경우 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도가 조절됩니다. 전방의 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속 주행합니다.

알아두기

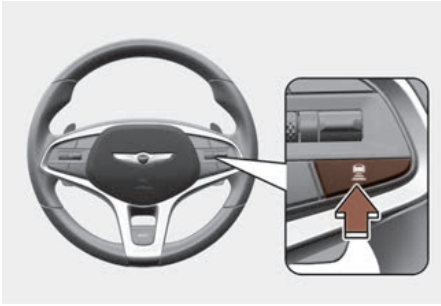
- 자차의 속도가 0~30 km/h 이내인 상황에서 주행 보조 버튼을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 30 km/h로 설정됩니다.
- 주행 보조 버튼의 심볼은 차량에 따라 CRUISE, , 등 다른 심볼로 적용될 수 있습니다.

차간거리 설정

A타입



B타입



차간거리 버튼을 누를 때마다 차간거리가 변경됩니다.

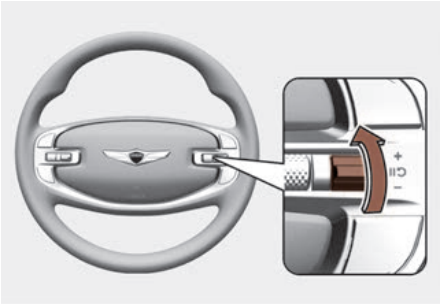
4단계 ➡ 3단계 ➡ 2단계 ➡ 1단계

알아두기

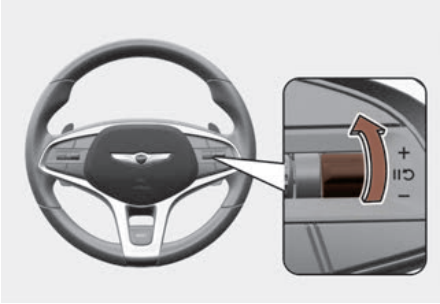
- 자차의 속도가 90 km/h 이면 아래와 같이 차간거리가 유지됩니다.
  4단계 - 약 52.5 m
  3단계 - 약 40 m
  2단계 - 약 32.5 m
  1단계 - 약 25 m
- 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼졌다가 다시 켜지거나 일시해제 후 다시 켜지면 운전자가 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동됩니다.

설정속도 증가

A타입



B타입



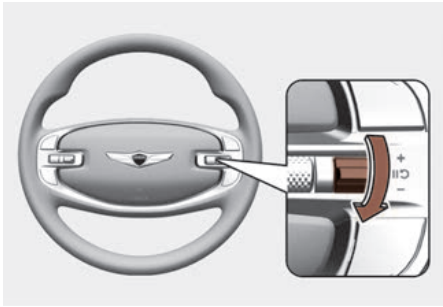
- 「+」 스위치를 짧게 올릴 경우 1 km/h씩 설정속도가 증가합니다.
- 「+」 스위치를 길게 올릴 경우 10의 배수로 설정속도가 증가합니다. 계기판 속도 단위를 mph로 설정하면 5의 배수로 설정속도가 증가합니다. 200 km/h 까지만 속도가 설정할 수 있습니다.

경 고

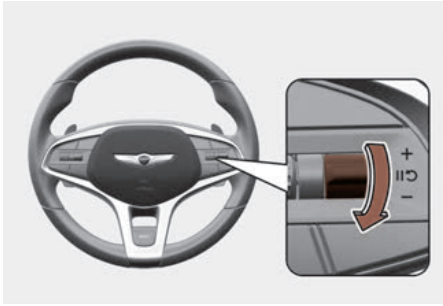
「+」 스위치를 길게 올릴 경우 설정속도가 빠르게 변경되어 자차의 속도가 빠르게 증가할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.

설정속도 감소

A타입



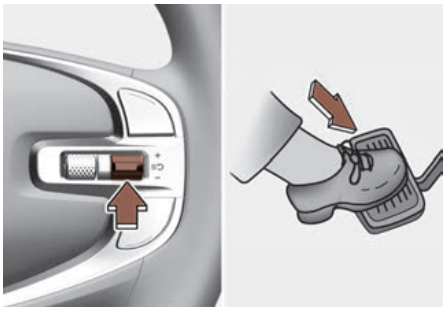
B타입



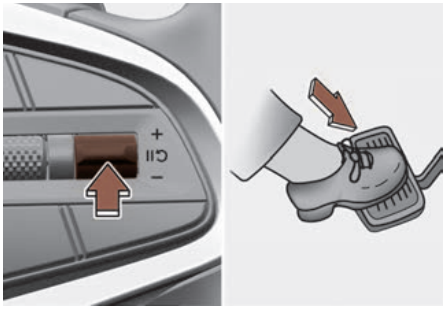
- 「-」 스위치를 짧게 내릴 경우 1 km/h씩 설정속도가 감소합니다.
- 「-」 스위치를 길게 내릴 경우 10의 배수로 설정속도가 감소합니다. 계기판 속도 단위를 mph로 설정하면 5의 배수로 설정속도가 감소합니다. 30 km/h까지만 속도가 설정할 수 있습니다.

일시 해제

A타입



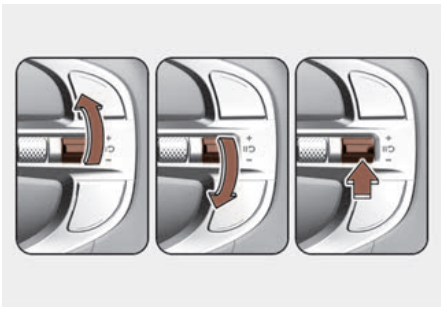
B타입



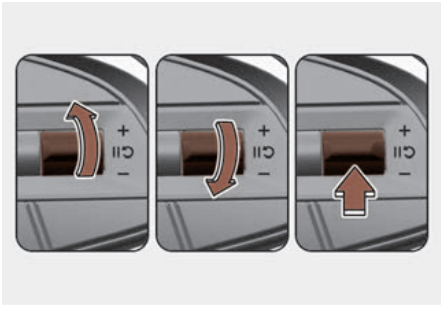
「ᐩ」 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으면 스마트 크루즈 컨트롤은 일시 해제합니다.

일시 해제 후 켜기

A타입



B타입



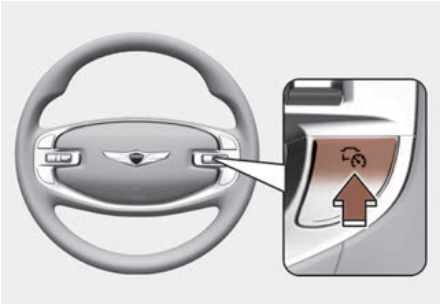
스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제 후 켜고자 할 때는 「+」, 「-」 또는 「ᐩ」 스위치를 조작하십시오. 「+」 또는 「-」 스위치를 조작하면 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다. 「ᐩ」 스위치를 누르면 일시 해제 전 설정속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

경 고

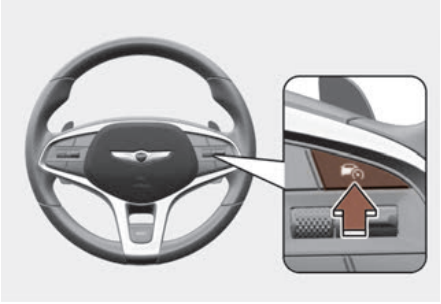
일시 해제 후 「ᐩ」 스위치를 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 켜지면서 자차의 속도가 빠르게 증가하거나 감소할 수 있으므로 이전 설정속도를 먼저 확인한 후 스위치를 조작하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 끄기

A타입



B타입



스마트 크루즈 컨트롤을 끄고자 할 때는 주행 보조 버튼을 누르십시오.

알아두기

수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 켜집니다.

드라이브 모드 연동

- 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드에서 설정된 모드와 연동되어 가속하는 정도가 변경됩니다.
- 드라이브 모드 적용 시

  드라이브 모드 설정을 변경하면 스마트 크루즈 컨트롤의 가속하는 정도가 아래와 같이 변경됩니다.

드라이브 모드	스마트 크루즈 컨트롤
COMFORT	보통
ECO	느리게
SPORT	빠르게
SMART	보통
CUSTOM	파워트레인 모드 연동

알아두기

- 드라이브 모드에 대한 자세한 내용은 「통합주행 모드 시스템 (2WD)」을 참고하십시오.
- 일부 드라이브 모드에서는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않아 기능이 해제되거나 켜지지 않을 수 있습니다.
- 드라이브 모드가 적용되지 않은 차량의 스마트 크루즈 컨트롤은 가속하는 정도가 '보통'으로 작동됩니다.

운전 스타일 연동

사양 적용 시



- 시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤 → 운전 스타일 연동**」을 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 주행 성향('차간거리', '가속 강도', '반응속도')과 연동됩니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤이 '드라이브 모드 연동'으로 작동 중 차간거리 버튼 「2」을 길게 누르면 '운전 스타일 연동'으로 전환됩니다. 다시 차간거리 버튼을 짧게 누를 경우 드라이브 모드 연동으로 전환됩니다.

알아두기

- 운전 스타일 연동 사양이 적용될 경우에는 설정 메뉴 「**운전자 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤**」에서 '드라이브 모드 연동' 과 '운전 스타일 연동' 을 선택할 수 있습니다.
- '드라이브 모드 연동'을 선택하면 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드와 연동됩니다.

운전 스타일 보기

사양 적용 시



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤 → 운전 스타일 보기**」에서 운전자의 주행 성향('차간거리', '가속 강도', '반응 속도')을 확인하고 개별적으로 설정할 수 있습니다.

알아두기

- '운전 스타일 연동'이 선택된 경우에만 '운전 스타일 보기' 가 표시됩니다.
- 운전자의 주행 성향은 운전자가 직접 주행하는 상황에서 지속적으로 학습하여 반영됩니다.

경고 방식



시동 ' ON ' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 아래 조건을 모두 만족하면 기능을 켤 수 있습니다.

기본 기능

- 기어가 「D」 단에 위치한 경우
- 운전석 도어가 닫혀있는 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 경우
- 자차의 속도가 작동 속도 범위에 있는 경우
  - 전방의 차량이 없을 경우: 10 ~ 200 km/h
  - 전방의 차량이 있을 경우: 0 ~ 200 km/h
- 차체자세 제어 장치(ESC) 장치/ABS가 켜진 경우
- 차체자세 제어(ESC) 장치/ABS가 작동하지 않은 경우
- 엔진이 고RPM 영역이 아닌 경우
- 공회전 제한 시스템이 작동하지 않은 경우
- 전방 충돌방지 보조 제동 제어가 작동하지 않은 경우
- 원격 스마트 주차 보조의 제동 제어가 작동 하지 않은 경우(사양 적용 시)
- 차로 유지 보조/고속도로 주행 보조의 핸즈오프 경고가 발생하지 않은 경우

i 알아두기

정차 상태에서 전방의 차량이 있는 경우에는 브레이크 페달을 밟아야 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 아래의 조건을 모두 만족한 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 추월 가속 보조 기능이 작동됩니다.

- 자차 속도 60 km/h 이상인 경우
- 비상 경고등이 꺼진 경우
- 전방의 차량이 있는 경우
- 차간거리 유지를 위한 감속이 필요하지 않은 경우

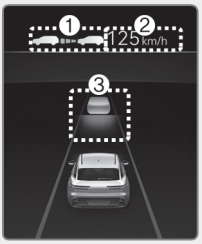
경고

- 전방의 차량이 있는 상태에서 운전석 측으로 방향지시등 스위치를 조작할 경우 일시적으로 가속하니 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 국가별 주행 방향(좌측통행/우측통행)과 관계없이 추월 가속 보조 기능의 작동 조건을 만족하면 기능이 작동합니다. 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

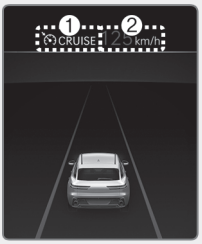
표시 및 제어

기본 기능

작동 상태



일시 해제 상태



스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 「계기판」을 참고하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태, 일시 해제 상태에 따라 아래와 같이 표시됩니다.

- 작동 상태

(1) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

(2) 설정속도가 표시됩니다.

(3) 전방 차량 유무 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

- 일시 해제 상태

(1) CRUISE 표시등이 표시됩니다.

(2) 이전 설정속도가 음영 표시됩니다.

알아두기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차속과 설정된 차간거리 단계에 따라 가변 됩니다. 차속이 낮은 경우 차간거리 단계를 변경 하더라도 목표 차간거리 변경량이 적을 수 있습니다.

일시적인 속도 증가



스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다. 속도가 증가하는 동안 계기판의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다.

경 고

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 전방에 차가 있어도 자동으로 속도와 거리가 조절되지 않으므로 주의하십시오.

운전 스타일 연동





운전 스타일 연동이 작동되면 계기판에 '운전 스타일 연동 SCC' 문구가 2초 동안 표시되고, 운전자의 주행 성향이 반영된 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 표시됩니다.

자동 일시 해제



아래와 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 차량의 속도를 210 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속적으로 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건에 해당하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 일시 해제되면 계기판에 경고문이 표시되고, 경고음을 울려 자동 일시 해제를 운전자에게 알립니다.

스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

경 고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량속도를 직접 조절하십시오.

기능이 작동하지 않는 조건



스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아닌 상황에서 기능 사용을 위해 주행 보조 버튼이나 「+」, 「-」, 「RES」 스위치를 조작하면 계기판에 경고문을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 재출발



스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차를 합니다. 정차 후 일정 시간 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 일정 시간이 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 라는 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」, 「-」 또는 「RES」 스위치를 조작해야 합니다.

전방 상황 주의



아래와 같은 상황이 발생할 경우 계기판에 경고문을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과의 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행 중 전방 차량이 사라질 경우
- '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 라는 문구 표시 중 전방에 차량이 없거나 원거리에 위치한 상황에서 「+」, 「-」 또는 「」 스위치를 조작할 경우

경 고

전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고



스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 상태에서 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 계기판에 경고문이 표시되고, 경고음이 울려 전방 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

경 고

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 '전방 충돌 경고'를 하지 않을 수 있으므로 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

- 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차 보다 빠르거나 비슷할 경우
- 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우

경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하면 안되며 항상 안전운전 하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통상황에 주의를 기울이고 필요할 경우 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 차문을 열거나 차량을 떠나지 마십시오.
- 설정속도와 차간거리 단계는 항상 알고 있어야 합니다.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정할 경우 전방 차량과의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하는 상황에서 전방의 차량이 없어지면 설정된 속도까지 가속될 수 있으므로 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 옆 차로의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 자차가 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제 될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 반응속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 스마트 크루즈 컨트롤이 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 운전자의 주행 성향이 변하면 이전에 반영된 차간거리, 가속 강도, 반응속도가 변할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.

주 의

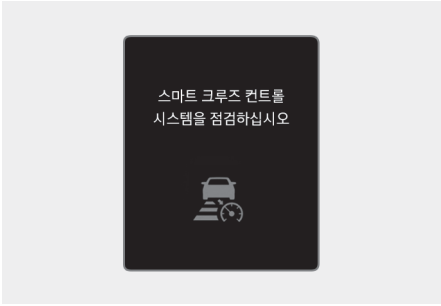
- 운전 스타일 연동의 차간거리, 가속강도, 반응속도는 운전자가 충분히 주행을 해야 실제 운전자의 주행 성향이 반영됩니다.
- 운전 스타일 연동은 운전자의 주행 성향을 판단할 때 운전자의 변경 여부를 반영하지 않습니다.
- 눈길, 빗길, 안개, 급경사 구간 등의 특수한 주행 환경에서 주행하는 경우 운전 스타일 연동은 운전자의 주행 성향과 다르게 작동할 수 있습니다.

알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.
- 안전하지 않은 주행 성향(급가속 등)은 운전 스타일 연동에 반영되지 않을 수 있습니다.
- 운전 스타일 연동은 운전자의 차간거리, 가속 강도, 반응속도 외 다른 주행 성향을 반영하지 않습니다.

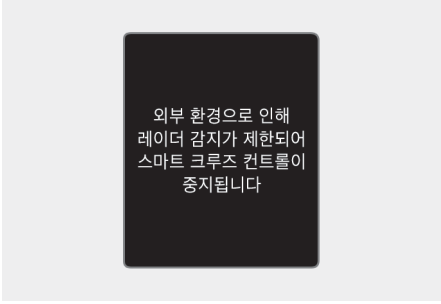
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상



스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다. 이 때 계기판에 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 기능 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 기능은 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경 고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

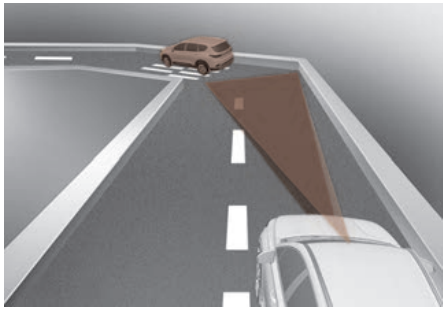
시동 「OFF → ON」 직후 인식 센서가 오염된 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 워셔 액 지속 분사 및 와이퍼 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞 유리창에 선팅 필름, 발수 코팅, 파손, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있을 경우
- 앞 유리창에 습기가 제거되지 않거나 얼어 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 직사광선에 의해 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 크래시패드 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변 조도가 너무 높을 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진/출입 시 등 조도 변화가 큰 상황일 경우
- 주변 조도가 낮지만 차량의 전조등이 꺼져 있거나 전조등 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳을 지날 경우

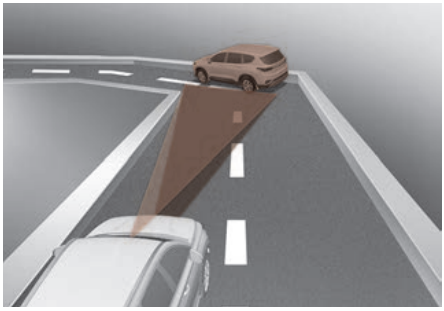
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변 조도가 낮지만 전방 차량의 후미등이 꺼져있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일 또는 근접 차량 등 주변에 전방 레이더의 반사가 잘되는 물체가 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브길
- 전방의 차량을 늦게 인식 했을 경우
- 전방의 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식을 못했을 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방의 차량 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방의 차량이 있는 도로에서 운전자 차량이 저속으로 급하게 차로를 변경 했을 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 운전자 차량의 주행이 불안정한 경우
- 운전자 차량의 선회 중 차량을 인식 못했을 경우
- 운전자 차량이 지속적으로 선회하는 경우
- 주차장에서 차량이 주행 중일 경우
- 공사구간, 비포장도로, 부분 포장 도로, 요철로, 방지턱 등을 지날 경우
- 경사 도로, 곡선 도로 등을 지날 경우
- 가로수 또는 가로등이 있는 곳을 지날 경우
- 운전자의 차량 거동이 불안정할 경우
- 운전자의 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 운전자 차량의 차고높이 변화가 심하게 생길 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생될 경우(강한 전파 및 전기적 잡음이 있는 곳을 지날 경우 등)
- 커브가 있는 길에서 주행 할 경우



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

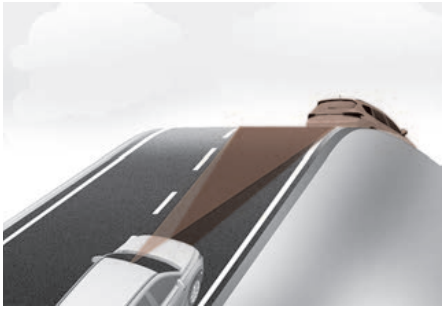
커브 길에서는 적당한 설정속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

• 커브 길



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

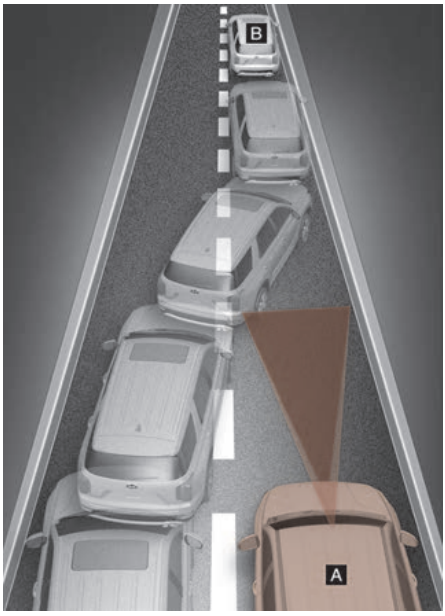
• 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하여 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

• 차로변경 시

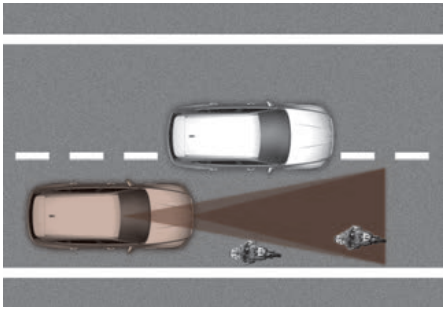


[A] 자차
[B] 차로변경 차량

옆 차로의 차량(B)이 자차(A)와 같은 차로로 진입 할 경우 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량(B)을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오. 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식



다음과 같은 경우 인식하지 못할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요할 경우 직접 속도를 조절하십시오.

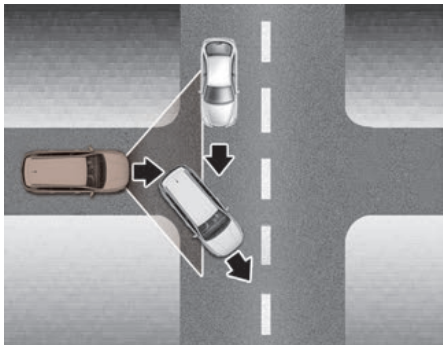
- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 마주 오는 차량
- 정지한 차량
- 후면부가 작은 차량 (트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있으므로 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

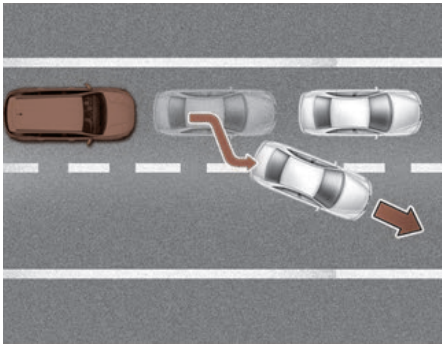


- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있을 경우
- 화물칸에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려 있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

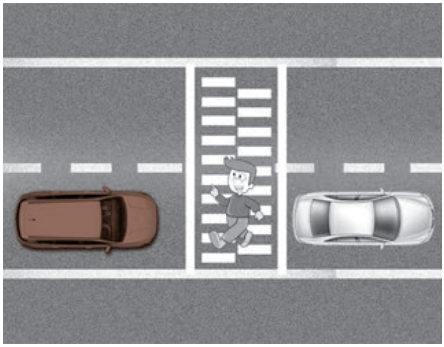
• 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속될 수 있습니다. 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.



- 전방 차량이 빠져 나가는 경우 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.



내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)

내비게이션의 도로 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤이 전용도로 주행 시 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 진출입로 자동감속 (사양 적용 시)

내비게이션의 진출입로 정보를 이용하여 주행속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

설정속도 자동변경

내비게이션의 제한속도 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **주행 편의** → **고속도로 주행속도 자동 조절**」을 선택하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜지고 선택을 해제할 경우 기능이 꺼집니다.

i 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 아래 조건들을 모두 만족하면 기능이 작동 대기 상태가 됩니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 전용도로를 주행 중일 경우

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 「스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)」을 참고하십시오.

표시 및 제어

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 계기판에 다음과 같이 표시됩니다.

- 작동 대기



기능의 작동 조건을 모두 만족하면 「NAV」 작동 표시등이 흰색으로 켜집니다.

- 작동 중



작동 대기 상태에서 일시적인 감속이 필요하여 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하면 「NAV」 작동 표시등이 초록색으로 켜집니다. 설정속도 자동변경 기능이 작동하면 「NAV」 작동 표시등과 설정속도가 초록색으로 켜지고, 알림음이 울립니다.

경 고



다음과 같은 경우에 계기판에 경고 문구가 표시됩니다.

- 안전한 속도까지 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 충분히 감속할 수 없을 경우
- 전방 진출로의 길이가 매우 짧을 경우
- 주행할 예상 경로를 판단할 수 없을 경우

알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 고속도로 진출입로 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 동일한 「NAV」 작동 표시등으로 표시됩니다.

고속도로 안전구간 자동감속

- 전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속하며, 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. (내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.)

알아두기

- 구간 과속단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속 구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난 후에도 일정구간 동안 제한속도를 유지할 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속중이더라도 차량 속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.

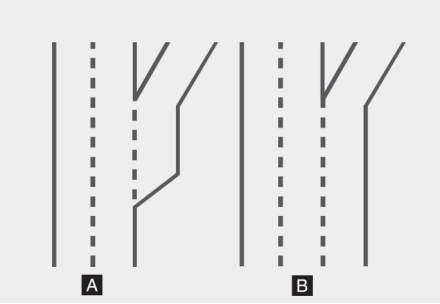
고속도로 곡선구간 자동감속

- 전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속되며, 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

고속도로 진출입로 자동감속

사양 적용 시

- 차량의 전방에 진출입로가 있는 경우 안전한 속도로 진출입로를 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속되며, 진출입로를 통과한 후에 스마트 크루즈 컨트롤이 설정속도로 주행합니다.
- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 진출입로의 곡률에 따라 달라집니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 내비게이션에서 분기형태 진출입로로 경로를 안내하고, 마지막 차로로 주행하는 경우 진출입로 진입 전에 자동으로 감속합니다. 분리형태의 진출입로에 대해서는 진입 전에 자동으로 감속되지 않습니다.



[A] 분기
[B] 분리

설정속도 자동변경

- 전용도로 본선에서 스마트 크루즈 컨트롤이 설정속도를 주행하는 도로의 제한속도와 일치시키면 설정속도 자동변경 기능이 작동합니다.
- 설정속도 자동변경 기능 작동 중에는 주행 도로의 제한속도가 변경될 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 자동으로 변경됩니다.
- 설정속도를 조절하여 제한속도와 다르게 설정하면 설정속도 자동변경 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 전용도로 본선 이외의 도로를 주행하여 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, 설정속도 조작 없이 전용도로 본선에 다시 주행하게 되면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 브레이크 페달을 밟거나 CANCEL 버튼을 눌러서 설정속도 자동변경 기능이 대기 상태가 된 경우, 「II↻」 스위치를 조작하면 설정속도 자동변경 기능이 다시 작동합니다.
- 전용도로의 진출입로(IC)/분기점(JC)에서는 작동하지 않습니다.

i 알아두기

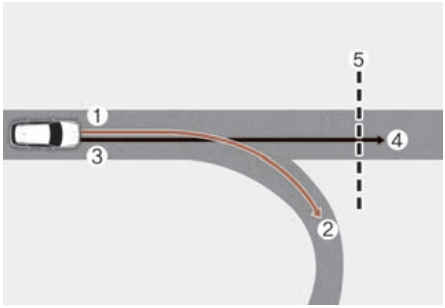
- 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선의 제한속도에 대해서만 작동하며, 과속단속과 관련된 제한속도에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 설정속도 자동변경 기능이 작동하는 중에 제한속도가 변경되는 지점에서는 설정속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동으로 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 설정속도 자동변경 기능이 작동하는 중에 제한속도가 과속단속 카메라의 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 설정속도 자동변경 기능의 설정 가능 최고속도는 140 km/h 입니다.
- 신규 도로의 제한속도가 내비게이션에 반영되지 않은 경우 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량의 속도 단위를 해당 국가 도로의 속도 단위가 아닌 단위로 설정하면 설정속도 자동변경 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

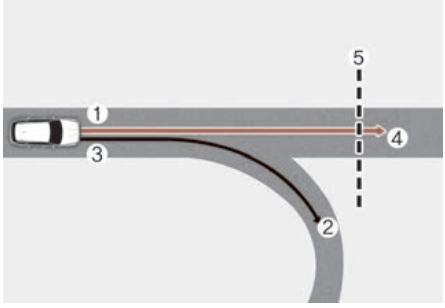
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 지도 정보를 미송신할 경우
- 내비게이션에 과속단속 지점 및 구간정보가 최신 정보로 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보의 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 도로의 경우

- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함)되거나 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우 (예: 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 도로 상황에 따라 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우
- 전용도로에 존재하는 교차로, 회전교차로, 직선형태의 진출입로, 휴게소 진출입로를 주행할 경우
- 통행 높이 제한 등으로 인해 지도 정보 구축 차량 진입이 불가하여 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차로가 생기고 없어질 경우
- 차량 주변 정지/이동 물체를 감지하는 센서의 성능 한계 상황인 경우
- 도로 상의 차선 도색이 일반적이지 않거나, 불량한 경우
- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)의 차이가 발생할 경우 자차의 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 이전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.



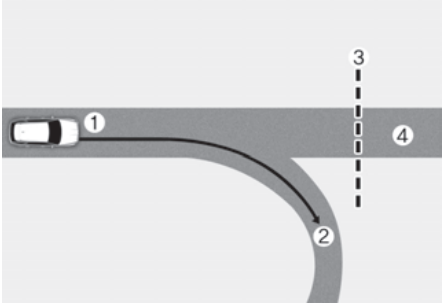
(1) 안내 경로
(2) 분기
(3) 주행 경로
(4) 본선
(5) 안전구간 또는 곡선구간

- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 자차의 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단될 경우 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속 할 수 있습니다.
- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)의 차이가 발생할 경우 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동될 수 있습니다.



(1) 안내 경로
(2) 분기
(3) 주행 경로
(4) 본선
(5) 안전구간 또는 곡선구간

- 전용도로 진출입로(IC) 및 분기점(JC)으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단 된 경우 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동되지 않습니다.
- 안내 경로가 없는 경우 전용도로 본선 유지 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다.



(1) 주행 경로
(2) 분기
(3) 안전구간 또는 곡선구간
(4) 본선

- 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.

경 고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕기 위한 기능이며, 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수할 의무가 있습니다. 또한 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로정보를 이용하여 작동하며 당사 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로상의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있습니다. 운전자는 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인해야 합니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)/분기점(JC)등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 기능이 자동으로 꺼지므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 고속도로 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 전용도로 본선상에 존재하는 톨게이트를 통과할 경우 1차로 기준으로 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동합니다. 다른 차로로 주행할 경우 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟을 경우 차량이 가속하며 기능에 의해 감속하지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전자가 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면, 감속이 충분하지 않거나 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 곡선로의 곡률이 너무 크거나 작은 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 진출입로 자동감속 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반도로, 전용도로의 휴게소 등으로 진입하면 자동으로 꺼지므로 주의를 기울이십시오.
- 일반도로가 접하는 전용도로 진출로 종점에서 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 작동 중에 꺼져 가속할 수 있습니다.

알아두기

- 내비게이션 안내 경로가 진출로를 포함하며 차량이 진출로 진입 전의 본선 차로를 주행할 경우, 안전한 감속을 위해 사전에 고속도로 진출입로 자동감속 기능이 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 계기판과 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중이더라도 전방에 존재하는 과속단속 카메라, 곡선구간에 의해 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 IC, JC, 휴게소 등 전용도로 본선을 벗어날 경우 일정시간 작동을 유지할 수 있습니다.
- 도로 노면 상태가 고르지 않거나 차로폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

인식 센서 (전방 카메라)



(1) 전방 카메라

전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

주 의

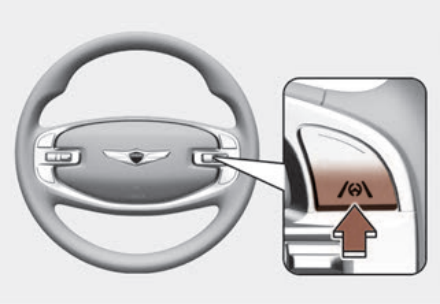
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

차로 유지 보조 설정

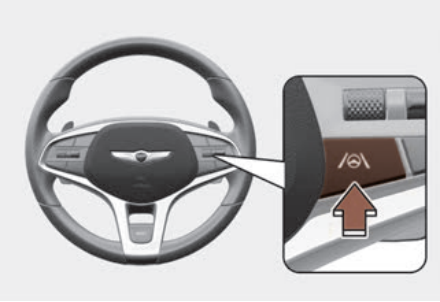
기능 설정

차로 유지 보조 켜기 및 끄기

A타입



B타입



시동「ON」상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르면 차로 유지 보조가 켜지고 계기판에 회색 또는 초록색「」작동등이 표시됩니다.

차로 유지 보조가 켜진 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르면 차로 유지 보조가 꺼집니다.

경고 방식



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

차로 유지 보조 작동

경고 및 제어

차로 유지 보조

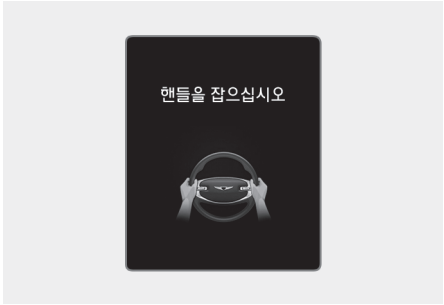


양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 자차의 속도가 200 km/h 이하인 경우, 계기판 등에 초록색 「」 작동등이 켜지고 조향을 보조하여 차로 중앙을 유지하도록 도와줍니다.

주 의

조향을 보조 하지 않을 경우에는 「」 작동 표시등이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

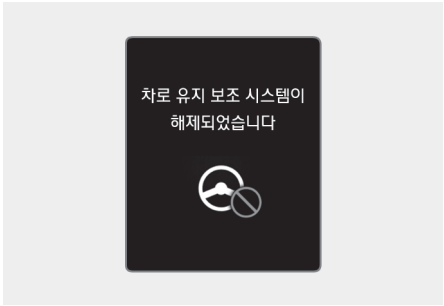
핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않을 경우, 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

1단계: 경고문

2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

경 고

- 차로 유지 보조 작동 중 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상 으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.

- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

알아두기

- 계기판 설정과 관련된 자세한 내용은 「계기판」을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 계기판에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우



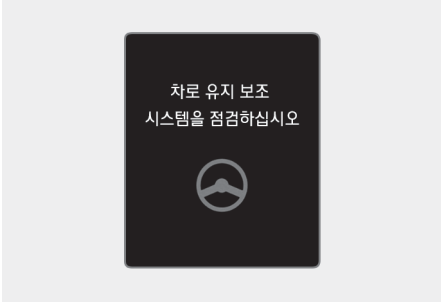
차선이 인식된 경우



- 계기판 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않은 경우, 선행 차량의 존재 여부와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 조향을 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 유지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고가 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 「차로 이탈방지 보조 (LKA)」 내용을 참고하십시오.

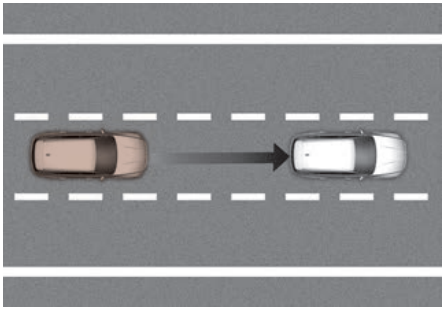
경 고

차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 「차로 이탈방지 보조 (LKA)」 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 (HDA)

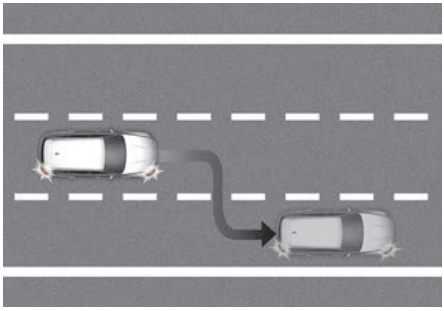
기본 기능

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며, 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.



고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)

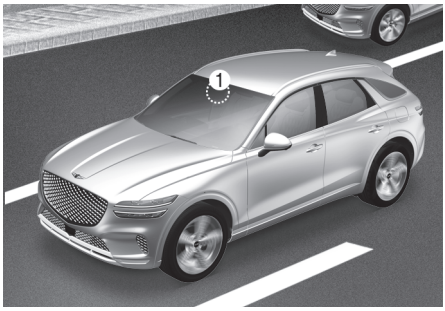
운전자가 차로변경 방향으로 방향지시등 스위치를 움직이면, 차로변경이 가능함을 판단하고 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.



i 알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.
- 작동 가능한 도로는 고속도로/도시고속도로/자동차전용도로의 본선이며, 분기도로(Interchange/Junction) 는 제외됩니다.

인식 센서 (전방 카메라/전방 레이더/전측방 레이더/후측방 레이더)







(1) 전방 카메라
(2) 전방 레이더
(3) 전측방 레이더 (사양 적용 시)
(4) 후측방 레이더

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

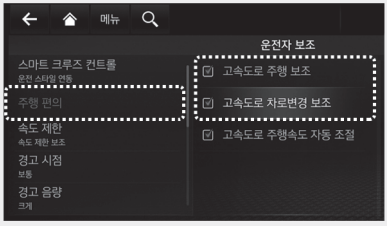
주 의

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

기능 설정

기본 기능



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조 → 주행 편의**」에서 세부 설정을 통해 각 기능의 사용 여부를 선택하실 수 있습니다.

- '고속도로 주행 보조'를 선택하면 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며, 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능

사양 적용 시

'고속도로 차로변경 보조'를 선택하면 운전자가 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

알아두기

- '고속도로 차로변경 보조'는 '고속도로 주행 보조'의 설정이 해제되어 있으면, 설정할 수 없습니다.
- 기능에 이상이 발생하면 설정 할 수 없습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 시동 「OFF」 → 「ON」 시에도 고속도로 주행 보조 설정은 유지됩니다.

경 고

설정 메뉴를 설정할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

경고 방식



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

고속도로 주행 보조 작동

기본 기능

표시 및 제어

작동 상태



대기 상태



고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 계기판을 주행 보조 모드로 설정하십시오. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 「계기판」을 참고하십시오.

(1) 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

(2) 설정속도가 표시됩니다.

(3) 차로 유지 보조 표시등이 표시됩니다.

(4) 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계가 표시됩니다.

(5) 차선 인지 여부가 표시됩니다.

알아두기

- 고속도로 주행 보조 표시등
  - 초록색 「HDA」 : 작동 상태
  - 회색 「HDA」 : 대기 상태
  - 흰색 「HDA」 깜박임 : 가속 페달을 밟은 상태
- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 「차로 유지 보조 (LFA)」 내용을 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 「스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)」 내용을 참고하십시오.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음의 방법으로 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

알아두기

- 작동 가능한 도로를 주행 중에 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 상태가 되면, 고속도로 주행 보조가 작동됩니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태로 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로로 진입한 경우라도 차로 유지 보조가 꺼져 있으면, 고속도로 주행 보조가 켜지지 않습니다.

- 정차 후 재출발



고속도로 주행 보조 작동 중에는 전방의 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 이내에 전방의 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

또한 정차 후 약 30초가 지나면 계기판에 '전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오' 라는 문구가 표시됩니다. 재출발을 위해서는 가속 페달을 밟거나 「+」, 「-」 또는 「RES」 스위치를 조작해야 합니다.

- 핸즈오프 경고



운전자가 스티어링 휠을 일정 시간 동안에 잡지 않으면, 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

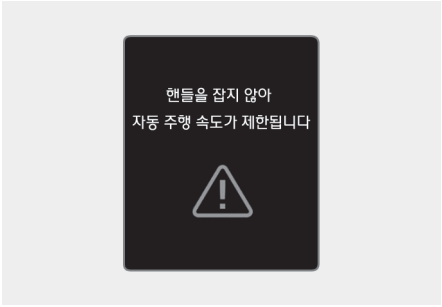
1단계: 경고문

2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.

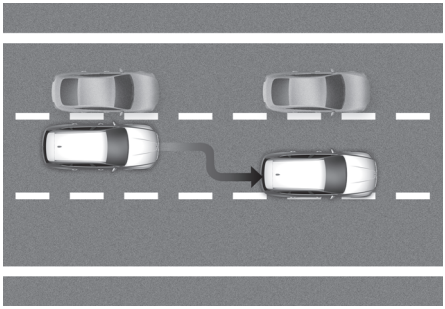
- 주행속도 제한



핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 해제되면 '주행속도 제한' 기능이 작동됩니다.

주행속도 제한 기능이 작동 중에는 지속적으로 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.

- 차로 내 편향 주행 (사양 적용 시)



주행속도가 60 km/h 이상인 경우, 옆 차로에 근접 차량이 있으면 차로 내에서 반대 방향으로 편향하여 주행하도록 도와줍니다.

만약, 양쪽 옆 차로에 모두 근접 차량이 있으면, 편향하여 주행하지 않습니다.

대기 상태

작동 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 대기 상태가 됩니다. 이때, 차로 유지 보조 는 정상적으로 작동됩니다.

알아두기

- '주행속도 제한'기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 주행하도록 도와줍니다. 이때, 전방 차량 등에 의해 감속은 하지만 다시 가속은 하지 않습니다.
- '주행속도 제한'기능은 아래와 같이 해제할 수 있습니다.
  - 운전자가 스티어링 휠을 잡을 경우
  - 운전자가 차로 주행 보조 버튼을 눌러서 차로 유지 보조를 켤 경우
  - 운전자가 스마트 크루즈 컨트롤의 스위치 (「+」, 「-」) / 버튼 (「」, 「」) 또는 엑셀/브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 차로변경 보조 기능

사양 적용시

표시 및 제어

작동 및 작동 가능한 상태



대기 및 취소 상태



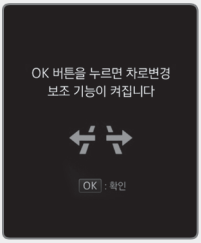
고속도로 차로변경 보조 기능에는 작동 가능한 상태, 작동 상태, 대기 상태, 취소 상태가 있으며, 계기판을 주행 보조 모드로 설정할 경우 확인 할 수 있습니다. 계기판을 주행 보조 모드로 설정하기 위한 자세한 내용은 「계기판」을 참고하십시오.

1. 고속도로 차로변경 보조 표시등
   - 초록색 「」 : 작동 가능한 상태
   - 초록색 「」 깜박임 : 작동 상태
   - 회색 「」 : 대기 상태
   - 흰색 「」 깜박임 : 취소 상태 (일정 시간만 표시)
2. 차선
   - 위 (1) 번의 고속도로 차로변경 보조 표시등과 동일하게 표시됩니다. 단, 대기 상태인 경우 차선 인지 여부가 표시 됩니다.
3. 초록색 화살표 및 음영
   - 고속도로 차로변경 보조가 작동 중인 상태에서 표시됩니다.
4. 안내문
   - 기능이 취소 되거나 작동하지 않을 경우에 간략한 설명이 표시됩니다.

고속도로 차로변경 보조 기능은 아래와 같이 켤 수 있습니다.

- 운전자가 스위치 또는 버튼을 조작하여 고속도로 주행 보조를 켤 경우
- 계기판에 고속도로 차로변경 보조 기능의 사용을 묻는 안내문이 표시되는 동안에 'OK' 버튼을 누를 경우

작동 가능한 상태



고속도로 차로변경 보조가 켜진 상태에서 아래 조건이 모두 만족되면 작동 가능한 상태가 됩니다.

- 고속도로 주행 보조가 작동 상태일 경우
- 차로 유지 보조가 작동 상태일 경우
- 시동이 켜진 후, 후방 차량이 한번 이상 인식될 경우
- 주행속도가 60 km/h 이상일 경우
- 핸즈오프 경고문이 표시되지 않을 경우
- 비상 경고등이 꺼져 있을 경우

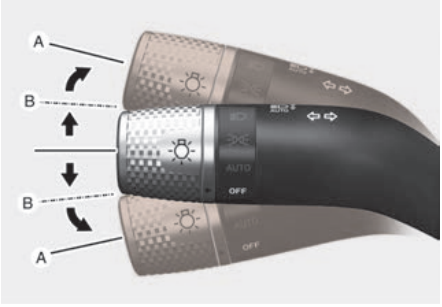
알아두기

- '고속도로 차로변경 보조'가 켜진 상태 (표시등 점등 상태)에서는 방향지시등 또는 비상 경고등이 작동하여도 차로 유지 보조 기능이 일시 중지되지 않습니다.
- 고속도로 차로변경 보조는 아래와 같은 도로 구간에 진입하거나, 주행 중에 자동으로 꺼집니다.
  - 편도 1차로인 도로 구간
  - 전방에 교차로/횡단보도가 있는 도로 구간
  - 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등) 이 없는 도로 구간
  - 주행 차로 전방에 보행자 또는 자전거가 있는 도로
- 작동 가능한 상태에서 주행속도가 55km/h 이하가 되면 대기 상태로 변경됩니다.

경 고

'고속도로 차로변경 보조'를 작동 중에 꺼지면 조향 보조가 일시 중지됩니다. 주의하여 운전하십시오.

- 작동 상태



작동 가능한 상태에서 운전자가 방향지시등 스위치를 [A] 또는 [B]에 위치시키고, 아래 조건이 모두 만족되면 작동 상태가 됩니다.

- 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있을 경우
- 차로변경 방향의 옆 차로에 충돌 위험이 없을 경우
- 차로변경 방향에 단일 점선 차선이 있을 경우
- 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 없을 경우
- 차로 중앙을 주행할 경우 (편향되지 않은 경우)
- 주행 중인 도로 또는 차로변경 방향의 옆 차로가 작동 가능한 도로일 경우

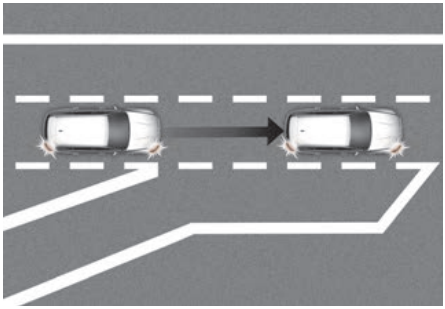
알아두기

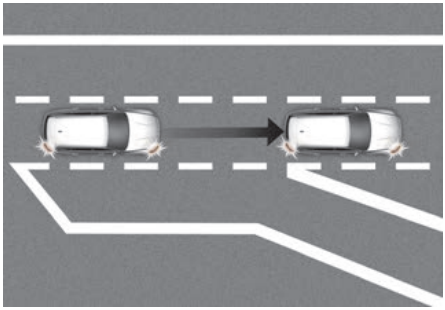
- 방향지시등 스위치를 [A]에 위치시키는 경우

  방향지시등 스위치를 [A]에 위치시키면 차로변경 보조 기능을 수행합니다. 방향지시등 스위치를 중립으로 위치시키면 차선을 밟기 전에는 취소되고 차선을 밟은 이후에는 취소되지 않고 차로변경을 완료하고 방향지시등이 꺼집니다.
- 방향지시등 스위치를 [B]에 위치시키는 경우

  방향지시등 스위치를 [B]에 위치시키면 차로변경 보조 기능을 수행합니다. 방향지시등 스위치가 중립으로 돌아가더라도 계속해서 차로변경을 도와줍니다. 작동 상태에서는 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않아도 내/외부의 방향지시등이 깜박이며, 완료되면 자동으로 꺼집니다.

• 본선 진입/진출을 위한 차로는 고속도로 차로변경 보조 기능이 작동 가능한 도로가 아닙니다.





• 대기 상태

작동 가능한 상태의 조건이 한 가지라도 만족되지 않거나, 아래와 같은 도로를 진입 또는 주행하는 동안에 대기 상태가 됩니다.

- 작동 가능한 도로 본선에 위치한 톨게이트 지점 기준, 전후방 일정 거리 내의 도로 구간
- 전방에 작동 가능한 도로가 분기도로(Interchange/Junction)가 없이 종료되는 도로 구간
- 급 커브인 도로 구간
- 차로 폭이 좁은 도로 구간

취소 상태

운전자가 아래와 같이 기능을 취소할 수 있습니다.

- 방향지시등 스위치를 A 위치로 이동하여 차로변경 보조 작동 중 차선을 밟기 전에 중립으로 위치시킬 경우
- 방향지시등 스위치를 차로변경 반대 방향으로 위치 시킬 경우
- 스티어링 휠을 강하게 조작할 경우

경고

- 작동 상태에서 아래 조건 중에 한 가지라도 만족되면 자동으로 취소됩니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 고속도로 주행 보조가 꺼질 경우
  - 차로 유지 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지거나, 일시적으로 해제될 경우
  - 스티어링 휠을 잡지 않아 핸즈오프 경고문이 표시될 경우
  - 비상 경고등이 켜질 경우
  - 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 있을 경우
  - 전방 충돌방지 보조 및 후측방 충돌방지 보조의 경고가 없더라도 옆 차로에 충돌이 판단될 경우 (차량 및 도로 구조물 등)
  - 차로변경 방향의 전방에서 도로 분기가 있을 경우 (도로 구조물과의 충돌 위험이 판단될 경우)
  - 차로변경 방향의 옆 차로가 없어질 경우
  - 차로변경 방향의 차선이 인식되지 않을 경우
  - 외부 방향지시등이 고장날 경우
  - 고속도로 차로변경 보조의 꺼질 경우 (설정 메뉴에서 '고속도로 차로변경 보조 '의 설정을 해제할 경우, 편도 1차로가 될 경우, 전방에 교차로/횡단보도가 있을 경우, 물리적인 중앙 분리 구조물(가드레일 등)이 없는 도로에 진입할 경우, 주행 차로 상에 보행자 또는 자전거가 있을 경우)
  - 주행속도가 55 km/h 이하가 될 경우

- 고속도로 주행 보조가 작동 상태에서 취소되면 주행 상황에 따라 기존 차로의 중앙으로 돌아오거나, 조향 보조가 중지될 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.
- 교차로/횡단보도와 같이 보행자 또는 자전거가 있는 도로에서 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상





고속도로 주행 보조, 고속도로 차로변경 보조 기능에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시 (일정 시간 후 꺼짐) 하고 「⚠」 경고등이 켜집니다.

경고가 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선시됩니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 고속도로 주행 보조는 운전자의 차량 주행을 보조하는 보조수단일 뿐 완전한 자율주행 기능이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하여야 하며, 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다. 차량 제조사는 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 책임을 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통상황을 판단할 수 있는 것은 아닙니다. 주변 충돌 가능한 대상(자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일과 톨게이트와 같은 불특정 물체/구조물 등)이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계에 유의하여 사용하시기 바랍니다.
- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
  - 작동 가능한 도로를 벗어날 경우 (휴게소/IC/JC 등 진입)
  - 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우 (부팅/업데이트 등)
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라가 차선을 정상적으로 인식하지 못하거나 핸즈오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 곡선 구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우, 차로 내 쏠림 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.

- 다른 차량이나 후방 짐칸(트레일러 등)을 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 고속도로 주행 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 핸즈오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 엔진 시동 또는 인식 센서, 내비게이션 초기화(재부팅 등) 중에는 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

제한 사항

고속도로 주행 보조 및 고속도로 차로변경 보조 기능은 아래와 같은 경우에 잘못 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자의 주의가 필요합니다.

- 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트 하지 않아서 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 내비게이션 지도 정보와 실제 도로가 다를 경우
- 경로탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능이 한꺼번에 수행되어 과부하가 발생될 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함)되거나 취소될 경우
- 작동도로와 근접한 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현재 위치 결정에 오류가 발생할 경우 (예: 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 흰색 단일 점선 차선 및 도로 경계를 인식하지 못할 경우
- 도로 시설 공사 등의 사유로 일부 차로가 임시적으로 통제될 경우
- 도로 중앙에 중앙 분리대와 같은 물리적인 분리 구조물이 없을 경우
- 변경하고자 하는 차로가 버스 전용/가변 차로일 경우

전방 카메라, 전방 레이더, 전측방 레이더 및 후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 「전방 충돌방지 보조 (FCA)」 내용을 참고하십시오.

후방 모니터 (RVM)

사양 적용 시

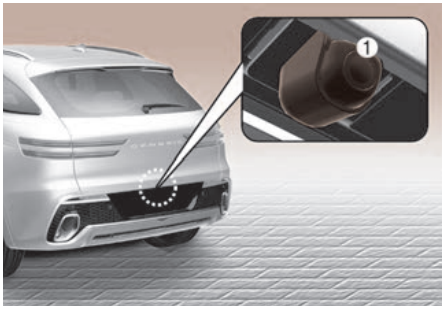


후방 모니터는 차량 후방 영상을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전 기능입니다.

알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

인식 센서 (후방 카메라)

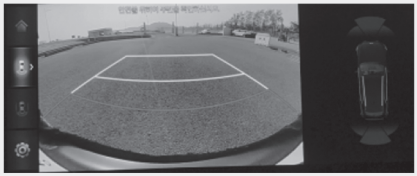


(1) 광각-후방 카메라

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 모니터 설정

카메라 설정

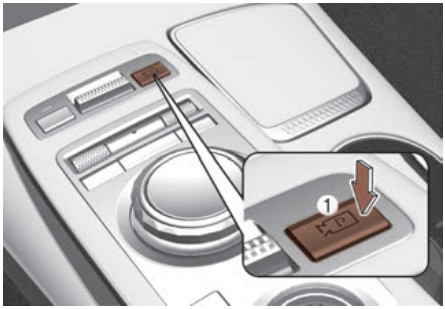


- 후방 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼 (⚙) 을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **카메라 설정**」을 선택하면 후방 모니터의 표시 정보를 변경할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **카메라 설정** → **표시 정보** → **후방 모니터 유지**」를 설정 해제하면 해당 기능을 끌 수 있습니다. 설정을 유지하면 기능은 켜집니다.

후방 모니터 작동

조작계

주차/뷰 버튼



주차/뷰 (P) 버튼을 눌러 후방 모니터를 작동하거나 해제할 수 있습니다.

후방 뷰

작동 조건

- 「R」(후진)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.
- 「P」(주차)단에서 주차/뷰 버튼을 누를 경우 영상이 켜집니다.
- 후방 탑 뷰 화면 내 뷰 버튼 ()을 터치하면 후방 뷰 영상이 표시됩니다.

해제 조건

- 「R」(후진)단에서는 영상이 해제되지 않습니다.
- 「P」(주차)단에서 영상이 표시되고 있는 경우, 주차/뷰 버튼(1) 을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 「R」(후진)단에서 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

후방 모니터 유지 기능

R단에서 N/D단으로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

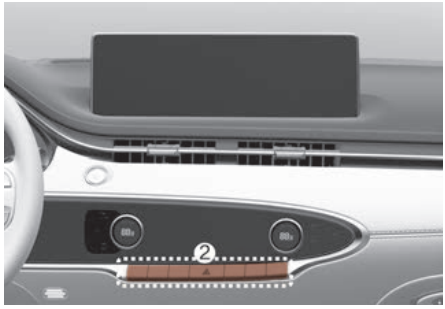
작동 조건

「R」(후진)단에서 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.

해제 조건

- 차량 속도가 10 km/h를 초과할 경우 영상이 꺼집니다.
- 주차/뷰 버튼(1)을 누를 경우 영상이 꺼집니다.
- 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

주행 중 후방 뷰



후방 모니터의 주행 중 후방 뷰는 주행 중에 차량 후방 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

작동 조건

「D」(주행) 또는 「N」(중립) 변속 위치에서 주차/뷰 버튼(1) 누르면 영상이 켜집니다.

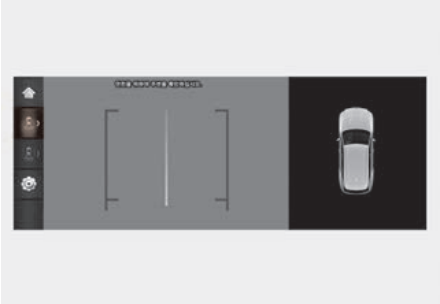
해제 조건

- 주차/뷰 버튼을 다시 누르면 영상이 꺼집니다.
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누르면 영상이 꺼집니다.
- 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

기능 작동

후진할 때 후방 뷰로 전환합니다.

후방 탑 뷰



화면 내 아이콘()을 터치하면 차량을 위에서 내려다 보는 영상이 화면에 표시되고, 주차할 때 후방 차량과의 거리를 보여주는 기능입니다.

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않거나, 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 경우 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 일시적으로 배기가스로 인해 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

경 고

- 후방 모니터는 영상에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 안전을 위해 실외, 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.
- 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM)

사양 적용 시



서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전 기능입니다.

- 서라운드 뷰 모니터의 주차 보조 뷰 기능은 여러가지 뷰모드로 주차 상황에서 운전자가 차량 주변을 확인하는 것을 도와주는 기능입니다.
- 주행 중 후방 뷰 기능은 운전자가 차량 후방 영상을 확인하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

알아두기

SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.

인식 센서 (전방위-전방, 후방, 좌측방, 우측방 카메라)



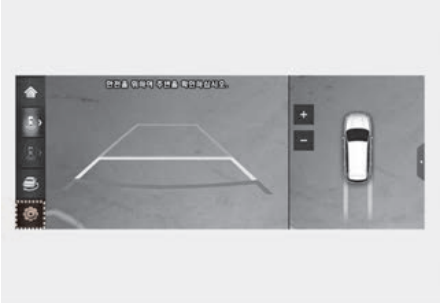


(1) 광각-전방 카메라
(2) 광각-측방 카메라(실외 미러 하단)
(3) 광각-측방 카메라(실외 미러 하단)
(4) 광각-후방 카메라

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

서라운드 뷰 모니터 설정

카메라 설정



서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼(⚙)을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **카메라 설정**」을 선택하여 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보를 변경할 수 있습니다.

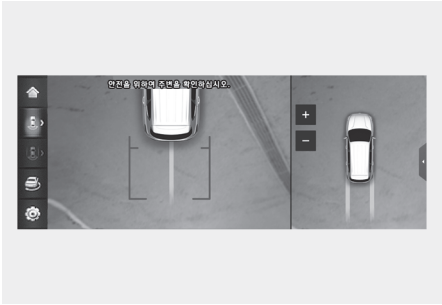
- 설정 변경 가능한 표시 정보는 다음과 같습니다.
  - 탑 뷰 주차 가이드
  - 후방 뷰 주차 가이드
  - 주차 거리 경고

탑 뷰 주차 가이드

전방 탑 뷰



후방 탑 뷰

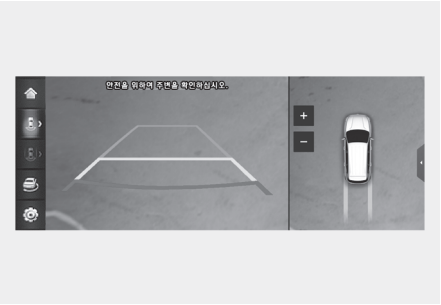


- 탑 뷰 주차 가이드 항목이 체크되어 있는 경우, 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에는 탑 뷰 주차 가이드가 표시됩니다.
- 탑 뷰 주차 가이드 항목은 전방 탑 뷰, 후방 탑 뷰의 가이드라인 표시와도 연동됩니다.

i 알아두기

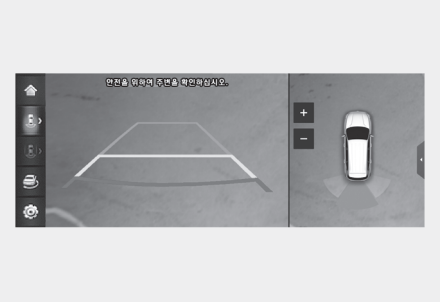
후방 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 테일게이트의 열림 거리, 차량으로부터 2 m 거리를 나타냅니다.

후방 뷰 주차 가이드



- 후방 뷰 주차 가이드 항목이 체크되어 있는 경우, 후방 뷰에는 후방 뷰 주차 가이드 라인이 표시됩니다.
- 후방 뷰 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 0.5m, 1m, 2.3m 거리를 나타냅니다.

주차 거리 경고



- 주차 거리 경고 항목이 체크되어 있는 경우, 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탑 뷰에 주차 거리 경고 이미지를 표시합니다.
- 주차 거리 경고가 경고하는 경우에만 경고 이미지가 표시됩니다.

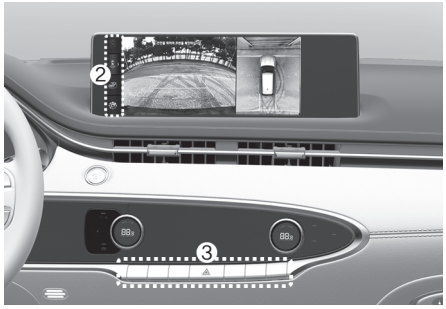
서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**」을 선택하여 서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 설정을 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 「서라운드 뷰 모니터 작동」을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 작동

조작계





- 주차/뷰 (P) 버튼을 눌러 서라운드 뷰 모니터를 작동하거나 해제할 수 있습니다.
- 서라운드 뷰 모니터의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 여러가지 뷰 모드로 전환 가능합니다.
- 인포테인먼트 시스템의 버튼(3)을 눌러 「R」(후진)단 외 서라운드 뷰 모니터를 해제할 수 있습니다.

전방 뷰

「N」(중립)단 혹은 「D」(주행)단에서 전방 영상을 표시하여, 안전한 주차를 도와줍니다. 전방 뷰에는 탑 뷰/전방 뷰/ 사이드 뷰/3D 뷰가 있습니다.

작동 조건

- 아래 조건에서 전방 뷰 기능이 작동합니다.
  - 인포테인먼트 시스템 화면이 표시 중일 때, 「N」(중립)/「D」(주행)단이며 15 km/h 이하인 경우 주차/뷰 버튼을 짧게 누르면 전방 뷰가 표시됩니다.
- 아래 조건에서는 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐 기능이 작동합니다.
  - 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**」을 선택되어 있는 경우, 「D」(주행)단에서 주행 중 전방 주차 거리 경고가 경고하면 전방 주차 보조 뷰 화면이 표시됩니다.
  - 「R」(후진)단에서 「N」(중립)/「D」(주행)단 위치로 변속할 경우 전방 뷰 모드 중 마지막으로 사용한 뷰 모드로 변경됩니다.

해제 조건

- 주차/뷰 버튼(1)을 다시 누를 경우 영상이 꺼집니다.
- 「D」(주행)단에서 서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 15 km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.

  다시 15 km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환되지 않습니다.
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누를 경우, 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환됩니다.
- 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

후방 뷰

「R」(후진)단 혹은 「P」(주차)단에서 후방 영상을 표시하여, 안전한 주차를 도와줍니다. 후방 뷰에는 탑 뷰/후방 뷰/ 사이드 뷰가 있습니다.

작동 조건

- 「R」(후진)단으로 변속할 경우 영상이 켜집니다.
- 「P」(주차)단에서 주차/뷰 버튼을 누를 경우 영상이 켜집니다.

해제 조건

- 「R」(후진)단에서는 영상이 해제되지 않습니다.
- 「R」(후진)단에서 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.
- 「P」(주차)단에서 영상이 표시되고 있는 경우, 주차/뷰 버튼(1)을 누를 경우 영상이 꺼집니다.

주행 중 후방 뷰

서라운드 뷰 모니터의 주행 중 후방 뷰 기능은 주행 중에 차량 후방 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.

작동 조건

- 시동이 켜진 상태에서 작동합니다.
- 15 km/h 이상 속도로 주행할 때 주차/뷰 버튼(1)을 누를 경우 주행 중 후방 뷰가 표시됩니다.
- 15 km/h 이하 속도로 주행할 때 서라운드 뷰 모니터 화면의 주행 중 후방 뷰() 버튼(2)을 누를 경우 주행 중 후방 뷰 화면으로 변경됩니다.

해제 조건

- 주차/뷰 버튼(1)을 다시 누를 경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 서라운드 뷰 모니터의 다른 뷰 버튼을 누를 경우 해당 뷰 모드로 변경됩니다.(15 km/h 이하 속도로 주행할 때)
- 인포테인먼트 시스템의 전용 버튼(3)을 누를 경우 인포테인먼트 시스템 화면으로 전환합니다.
- 「P」(주차)단으로 변속할 경우 영상이 꺼집니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않거나, 일부 화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 경우 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 배기가스로 인해 일시적으로 후방 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.
- 아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
  - 테일게이트가 열릴 경우
  - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
  - 실외 미러가 접힐 경우

경 고

- 서라운드 뷰 모니터는 전방, 후방, 좌측방, 우측방에 있는 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터에 사용되는 카메라는 광각 렌즈를 사용합니다. 영상의 왜곡을 보정해 사용하기에 실제 사물과의 거리와 차이가 있을 수 있습니다. 안전을 위해 운전자가 직접 주변을 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

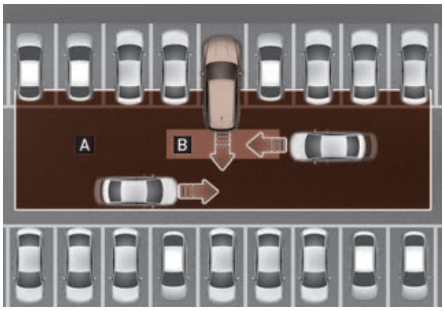
알아두기

주행 중 후방 뷰가 켜져 있으면, 주행 중에는 속도와 상관없이 기능을 유지합니다.

주행 중 후방 뷰가 켜져 있을 때 후진하면 후방 뷰 화면으로 전환합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)

후진 중 좌/우측에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



[A] 후방 교차 충돌 경고 영역
[B] 후방 교차 충돌방지 보조 영역

주 의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

알아두기

RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서 (후측방 레이더)



(1) 후측방 레이더

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

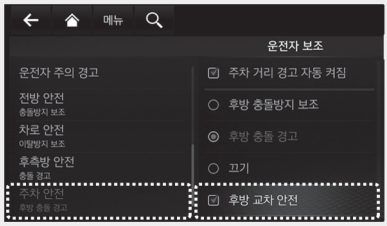
주 의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 「후측방 충돌방지 보조 (BCA)」 내용을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후방 교차 안전



시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **후방 교차 안전**」을 선택하면 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다. 기능을 끄고 싶으면 선택을 해제해야 합니다.

경 고

시동 「OFF」 → 「ON」 시 후방 교차 충돌방지 보조는 항상 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 기능의 도움을 받을 수 없으니 항상 주의하여 운전하십시오.

알아두기

후방 교차 안전의 설정은 '후방 교차 충돌 경고' 및 '후방 교차 충돌방지 보조'를 포함합니다.

경고 시점



시동「ON」상태에서 설정 메뉴의「**운전자 보조 → 경고 시점**」을 선택하면 후방 교차 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경할 수 있습니다.

최초 출고 시 '보통'으로 설정되어 있습니다.

경고 시점을 변경하면, 다른 운전자 보조 기능의 경고 시점도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 시점을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 방식



시동 ' ON ' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

주 의

- 경고 시점 및 경고 음량의 설정은 후방 교차 충돌방지 보조의 모든 기능에 적용됩니다.
- 경고 시점을 '보통'으로 선택했더라도 좌/우측에서 다가오는 차량이 고속으로 접근할 경우에는 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 선택하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

경고 및 제어

후방 교차 충돌방지 보조는 '충돌 경고', '긴급 제동', '정차 및 종료'로 경고 및 제어를 합니다.

충돌 경고







- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 후방 교차 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 아래의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
  - 자차의 기어가 R 단일 경우
  - 차자의 속도가 8 km/h 이하일 경우
  - 좌/우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 25m 이내일 경우
  - 좌/우측에서 다가오는 차량의 속도가 5 km/h 이상일 경우

알아두기

작동 조건을 만족할 경우에는 정차 상태에서도 좌/우측에서 차량이 다가올 때 마다 경고가 발생합니다.

긴급 제동







- 사이드 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 동시에 경고음이 울리며, 스티어링 휠이 진동하여 후방 교차 충돌 경고를 운전자에게 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.
- 아래의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.
  - 자차의 기어가 R 단일 경우
  - 자차의 속도가 8 km/h 이하일 경우
  - 좌/우측에서 다가오는 차량의 위치가 측면 방향으로 약 1.5m 이내일 경우
  - 좌/우측에서 다가오는 차량의 속도가 5 km/h 이상일 경우
- 제동 제어를 보조하여 좌/우측에서 다가오는 차량과의 충돌방지를 도와줍니다.

경 고

좌/우측에서 다가오는 차량이 아래와 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

- 감지범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크를 밟을 경우

정차 및 종료



- 긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다.
- 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.
- 긴급 제동에 의한 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제어는 해제됩니다.

경고

- 후방 교차 충돌방지 보조를 설정할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이시고 반드시 전좌석 안전벨트를 착용 하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있을 경우에도 운전자의 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상 작동합니다.

경고

- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟을 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 기능에 의존하여 위험한 운전을 해서는 안되며, 주변 상황을 직접 확인하고 안전운전 하십시오.
- 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

주 의

차체자세 제어(ESC) 장치 상태에 따라 제동 제어가 작동 하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판에 동일한 경고문을 표시합니다.

- 차체자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

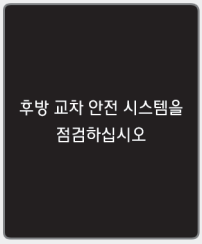
알아두기

제어가 발생하면 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.

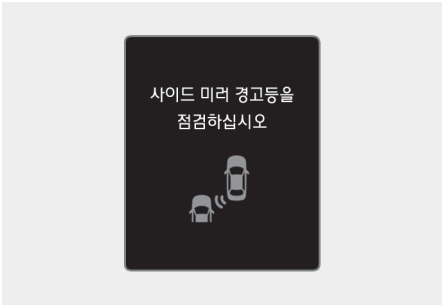
- 후방 교차 충돌방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면, 제어는 해제됩니다.
- 제동 제어는 「R」(후진)단으로 변속한 후에 좌/우접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

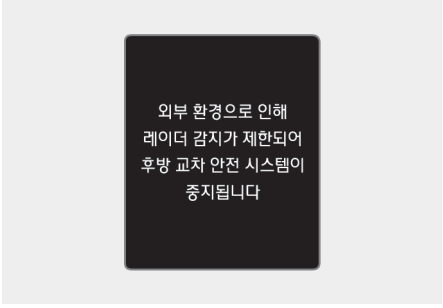


후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



사이드 미러 경고등에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 「⚠」(통합) 경고등이 켜집니다. 경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 주변 뒤 범퍼 또는 센서에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 계기판 등에 경고문을 표시하여 운전자에게 알려줍니다. 이 경우는 기능 고장이 아닙니다. 이물질 또는 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 다시 켜면 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 기능이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(개활지 등) 기능이 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후방 교차 충돌방지 보조를 끄고, 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 기능이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 젖은 도로에서 출차할 경우
- 다가오는 차량이 빠르게 접근하거나 느리게 접근할 경우

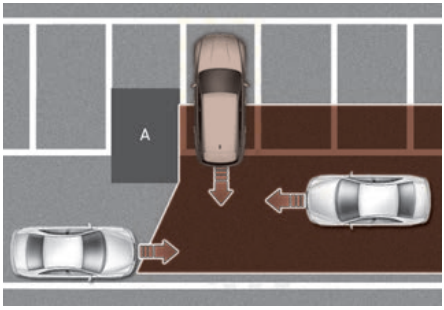
다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동 중일 경우 (사양 적용 시)

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 「후측방 충돌방지 보조 (BCA)」 의 내용을 참고하십시오.

경고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우

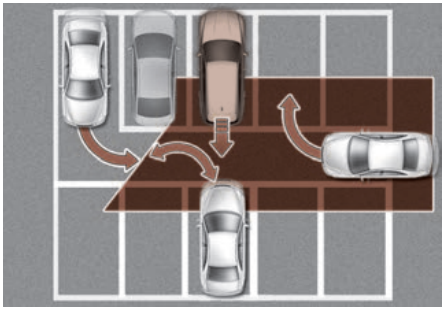


[A] 기둥

주변 차량이나 구조물이 있을 경우 좌/우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

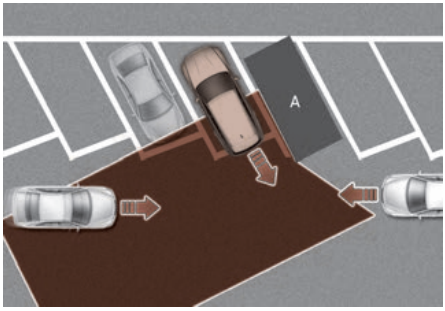
- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



자차 근처에서 주차 또는 출차하는 차량(자차 옆으로 빠져나가는 차량, 후방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 자차 주변으로 접근하는 차량 등)을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 사선으로 출차할 경우

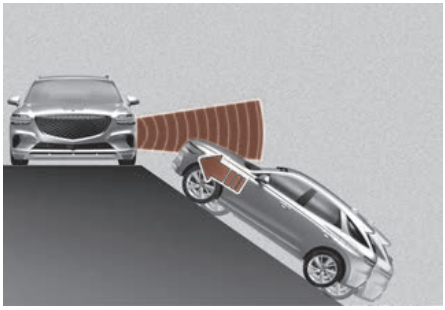


[A] 차량

사선으로 주차된 차량이 후진으로 출차할 경우 좌/우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

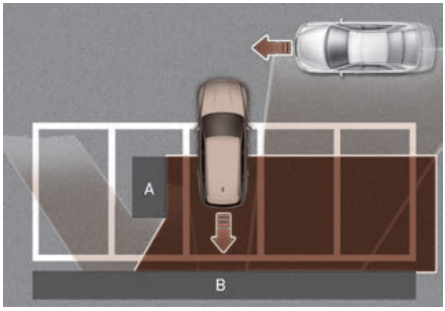
- 경사로나 경사로 근처에서 출차할 경우



오르막이나 내리막 경사로 또는 그 근처에서는 좌/우측에서 다가오는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우

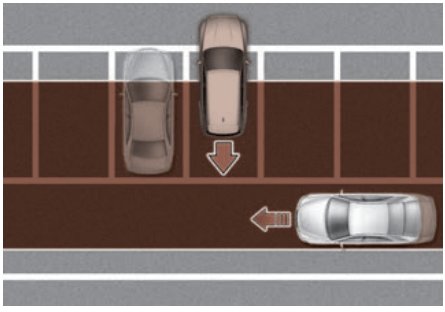


[A] 기둥
[B] 벽

자차 후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우, 자차 전방에서 움직이는 차량을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



후진으로 주차할 경우 주차 공간 후방 영역에서 주행하는 차량을 인식하여 후방 교차 충돌방지 보조 작동으로 불필요한 경고, 제동을 할 수 있습니다.

주변 상황을 확인하시고 주의하여 운전하십시오.

경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화 (재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)

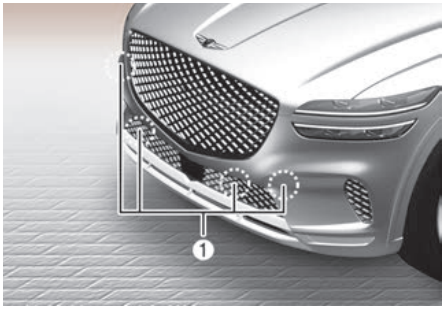
사양 적용 시

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 안전 기능입니다.

알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

인식 센서 (전방/후방 초음파센서)





(1) 전방 초음파센서
(2) 후방 초음파센서

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

전방/후방 주차 거리 경고 설정

경고 음량 설정

경고 음량은 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **경고 음량** → **크게/중간/작게/끄기**」을 선택하면 후방 주차 거리 경고의 경고 음량을 변경할 수 있습니다. 단, '끄기'를 선택하더라도 전방/후방 주차 거리 경고의 경고음은 '작게' 송출합니다.

자동 켜짐 설정

전방 주차 거리 경고는 자동 켜짐 기능을 사용할 수 있습니다. 필요 시 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조** → **주차 안전** → **주차 거리 경고 자동 켜짐**」을 설정하십시오.

전방/후방 주차 거리 경고 작동

조작계



- 주차 거리 경고는 주차 안전 (P) 버튼으로 켜거나 끌 수 있습니다.
- 기능이 꺼져있는 상태(버튼의 표시등이 꺼져 있음)에서도 후진(「R」 단 이동)하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- 기능이 켜지면 버튼 표시등이 켜지며, 차량 속도가 30 km/h 초과하여 주행하면 기능이 꺼집니다. 이때, 버튼 표시등도 꺼집니다.
- 「R」 단에서는 안전한 주차를 위해 버튼을 눌러도 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

- 전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 세가지 방법으로 작동합니다.
  1. 후진 R 단을 넣어 후방 주차 거리 경고가 켜진 상태에서 전진 D 단에 놓은 경우
  2. 전진 D 단이고 주차 안전 버튼 표시등이 켜져 있는 경우
  3. '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 설정한 상태에서 전진 D 단에 놓은 경우
- 전방 주차 거리 경고 기능은 차량 전진 속도가 10km/h 이하로 주행할 때 전방에 있는 사람, 동물 또는 물체에 대해 경고합니다.
- 전방 주차 거리 경고 기능은 주차 안전 버튼 표시등이 켜져 있어도 차량의 전진 속도가 10km/h를 초과하면 작동하지 않으며, 주차 안전 버튼 표시등이 켜진 상태에서 다시 차량의 전진 속도가 10km/h 이하로 감속하면 작동합니다.
- '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 설정하면 버튼의 표시등은 켜진 상태를 유지합니다.
- '주차 거리 경고 자동 켜짐'을 해제하고 차량의 전진 속도가 30 km/h를 초과하면 주차 안전 버튼의 표시등이 꺼지고 이후 차량의 전진 속도가 10km/h로 감속해도 전방 주차 거리 경고를 하지 않습니다.

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등 전진 시	경고음
60 ~ 100cm		삐---삐---
30 ~ 60cm		삐-삐-삐-
30cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 표출되고, 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때, 경고음은 가장 가까운 사람, 동물 또는 물체의 거리를 기준으로 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

- 후방 주차 거리 경고는 후진 R 단에서 작동합니다.
- 후방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10km/h 이하로 후진할 때 후방에 있는 사람, 동물 또는 물체에 대해 경고합니다.
- 전방/후방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10km/h 이하로 후진할 때 후방 뿐만 아니라 전측방 초음파센서도 작동합니다. 이때, 전측방 초음파센서는 사람, 동물 또는 물체가 센서로부터 60cm 안에 있어야 감지할 수 있습니다.

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등 후진 시	경고음
60 ~ 120cm		삐---삐---
30 ~ 60cm		삐-삐-삐-
30cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 또는 물체를 감지하면 계기판 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 표시등이 표출되고, 경고음을 출력합니다.
- 동시에 감지되는 사람, 동물 또는 물체가 2개 이상일 때, 경고음은 가장 가까운 사람, 동물 또는 물체의 거리를 기준으로 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

전방/후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

시동을 건 후 「R」 단으로 이동할 때 '삐'하는 확인음이 한번 울려 기능이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다.

하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 초음파센서가 손상되었는지 또는 가림이 있는지 확인한 후 기능에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 시스템 이상 경고 표시



경고

- 주차 거리 경고가 장착된 차량도 운전을 신중히 하고 후방의 장애물을 직접 확인하십시오. 이 기능은 주위 환경에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.
- 도로에 있는 물체와 보행자, 특히 어린이을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 있습니다.
- 다음과 같은 경우에는 정상적인 작동이 안될 수도 있습니다.
  - 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
  - 초음파센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
  - 폭염이나 혹한 시
  - 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거한 경우
  - 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
  - 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 센서가 손상된 경우
  - 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우
- 다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.
  - 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
  - 초음파센서가 눈에 덮인 경우
  - 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
  - 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
  - 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
  - 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
  - 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
  - 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태가 변한 경우
  - 초음파센서 주변에 장식물을 추가로 붙인 경우
- 다음과 같은 물체를 감지하지 않을 수 있습니다.
  - 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
  - 직경이 14cm, 길이 100cm 보다 작은 물체
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
  - 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체
- 주차 거리 경고 표시등은 사람, 동물 또는 물체가 센서와 센서 사이에 위치하는 경우 표시 영역이 다르게 나타날 수 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 수리가 필요할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능 점검을 받으십시오.

후방 주차 충돌방지 보조 (PCA)

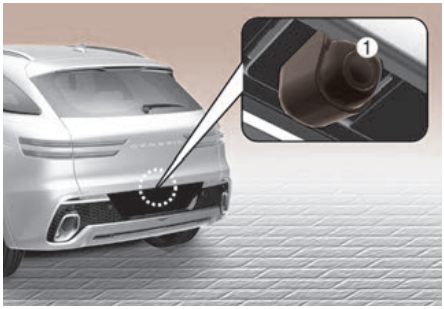
사양 적용 시

후방 주차 충돌방지 보조는 차량이 후진 중일 때 보행자 및 물체와의 충돌 위험을 줄이기 위해 운전자에게 경고하거나 브레이크 제어를 하는 주차 안전 기능입니다.

알아두기

PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

인식 센서 (후방 카메라/후방 초음파센서)





(1) 후방 카메라
(2) 후방 초음파센서

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

후방 주차 충돌방지 보조 설정

기능 설정

시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 「**운전자 보조 → 경고 시점/경고 음량/주차 안전**」을 선택하면 후방 주차 충돌방지 보조를 설정하거나 해제 할 수 있습니다.

설정

- '후방 충돌방지 보조'를 선택하면 기능이 작동 준비 상태가 됩니다. 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 운전자에게 경고하거나 브레이크 제어를 통해 충돌방지를 보조합니다.
- '후방 충돌 경고'를 선택하면 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우에 운전자에게 경고는 하지만 브레이크 제어는 하지 않습니다.
- '끄기'를 선택하면 기능을 해제합니다.
- 주차 안전 (P) 버튼을 2초 이상 누르면 '후방 충돌방지 보조' 또는 '후방 충돌 경고'를 설정하거나 해제할 수 있습니다.

경고 시점



- 후방 주차 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하 려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템 의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 시점을 차 례로 선택하십시오. 경고 시점을 보통 또는 느리 게로 설정할 수 있습니다.

- 보통: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 느리게로 변 경하십시오.
- 느리게: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

• 경고 시점 설정을 변경하면 다른 운전자 보조의 경고 시점도 함께 변경될 수 있습니다. 경고 시 점을 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

경고 방식



시동 ' ON ' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

• 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
• 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.

i 알아두기

• 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
• 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
• 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
• 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

후방 주차 충돌방지 보조 작동

작동 조건

인포테인먼트 시스템에서 '후방 충돌방지 보조' 또는 '후방 충돌 경고'로 설정하고 아래의 조건을 만족할 경우, 후방 주차 충돌방지 보조가 작동합니다.

• 테일게이트가 닫힌 경우
• 「R」(후진)단으로 변속하는 경우
• 차량의 속도가 10 km/h 이하인 경우
• 후방 카메라, 후방 초음파센서와 같은 기능 구성 요소가 정상 상태인 경우

작동 상태가 되면 계기판 화면에서 차량 이미지 뒤쪽에 실선을 표시합니다.

기능은 「R」(후진)단 변속 후 한번만 작동합니다. 다시 활성화를 시키려면 다른 기어 단에서 「R」(후진)단으로 변속하십시오.



후방 충돌방지 보조

• 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고를 표시합니다. 후방 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고를 표시합니다.
• 차량 후방의 보행자 또는 물체와의 충돌이 임박한 경우, 후방 주차 충돌방지 보조는 브레이크 제어를 합니다. 약 5분 이내에 브레이크 제어를 해제하므로 운전자의 주의가 필요합니다. 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 살피십시오.
• 다음의 상황에서 브레이크 제어를 해제합니다.

- 「P」(주차)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 경우
- 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟은 경우
- 브레이크 제어가 약 5분 동안 유지된 경우, 단 브레이크 제어 해제와 동시에 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 체결 됩니다.

• 다음의 상황에서 경고를 해제합니다.
- 「P」(주차)단, 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 경우

후방 충돌 경고

• 차량 후방의 보행자나 물체와 충돌 위험을 감지할 경우 경고음이 울리고 계기판에 경고를 표시합니다. 후방 모니터가 작동 중이면 인포테인먼트 시스템 화면에도 경고가 표시됩니다.
• '후방 충돌 경고'가 선택된 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.
• 다음의 상황에서 경고를 해제합니다.
- 「P」(주차)단, 「N」(중립)단 또는 「D」(주행)단으로 변속한 경우

후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



후방 주차 충돌방지 보조 또는 연관 기능에 이상이 있으면 계기판에 경고문을 표시하고 기능을 자동으로 해제합니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림

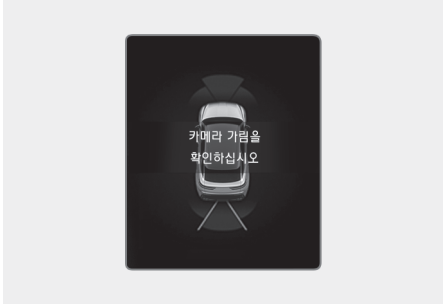


후방 카메라는 차량 후방의 보행자를 감지하는 센서입니다. 후방 카메라 렌즈에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.

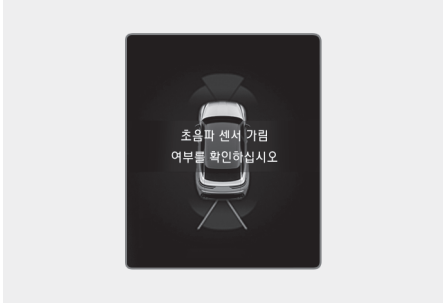


후방 초음파센서는 뒷범퍼 내부에 장착되어 후방 물체를 감지하는 센서입니다. 후방 초음파센서에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 후방 주차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 뒤 범퍼를 깨끗하게 유지하십시오.

후방 카메라



후방 초음파센서



다음과 같은 경우 계기판에 경고문을 표시합니다.

- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 또는 외부 물체에 의해 가려진 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우

이러한 경우 후방 주차 충돌방지 보조가 자동으로 꺼지거나 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 후방 카메라와 후방 초음파센서가 깨끗한지 확인하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 있더라도 후방 주차 충돌방지 보조가 브레이크 제어 또는 경고를 못할 수 있습니다.

- 차량 후방 범퍼에 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 파손된 경우
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 역광이나 폭우, 안개, 눈 등의 악천후로 인하여 후방 영상이 잘 보이지 않는 경우
- 주변이 너무 밝거나 너무 어두운 경우
- 차량 외부의 기온이 높거나 낮은 경우
- 바람이 강하게 불거나 (20 km/h 이상) 뒤 범퍼에 수직으로 부는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우
- 차량과 보행자 사이에 지면의 높이 차이가 있는 경우
- 후방 카메라 영상에서 보행자와 배경을 구분하기 어려운 경우
- 보행자가 차량 후방 가장자리에 있는 경우
- 보행자가 똑바로 서 있지 않은 경우
- 보행자가 기능이 인식하기에 너무 크거나 작은 경우

- 보행자가 기능이 인식하기 어려운 복장을 하고 있는 경우
- 보행자가 초음파를 잘 반사하지 않는 옷을 입고 있는 경우
- 물체의 크기, 두께, 높이, 형상으로 인하여 초음파가 잘 반사되지 않는 경우(기둥, 덤불, 카트, 벽의 가장자리 등)
- 보행자 또는 물체가 이동하는 경우
- 보행자나 물체가 차량의 후방에 매우 가까이 있는 경우
- 보행자나 물체 뒤에 벽이 있는 경우
- 물체의 위치가 차량의 후방 중앙이 아닌 경우
- 물체의 면이 뒷범퍼와 평행하지 않은 경우
- 도로가 미끄럽거나 기울어진 경우
- 「R」(후진)단으로 변속 후 즉시 후진하는 경우
- 차량을 가속하거나 선회하는 경우

다음과 같은 경우에는 보행자나 물체가 없는 경우에도 후방 주차 충돌방지 보조가 불필요한 브레이크 제어 또는 경고를 할 수 있습니다.

- 차량 후방 범퍼에 비인가 장비 또는 액세서리가 설치된 경우
- 사고나 다른 원인으로 차량의 상태가 불안정한 경우
- 범퍼 높이 또는 초음파센서 장착 위치가 달라진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 후방 카메라 또는 초음파센서가 눈, 먼지 등 이물질로 오염된 경우
- 도로 위의 패턴을 보행자로 오인식한 경우
- 지면에 그림자가 있거나 빛이 반사된 경우
- 보행자 또는 물체가 차량의 경로 근처에 있는 경우
- 차량 경적 소리, 시끄러운 오토바이 엔진 소리, 트럭 에어 브레이크 소리 등 과도한 소음을 발생하는 물체가 차량 주변에 있는 경우
- 좁은 통로나 주차공간으로 차량이 후진하는 경우
- 차량이 비포장도로, 자갈, 도로 턱, 경사로 등 고르지 않은 노면으로 후진하는 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 또는 캐리어)을 장착한 경우
- 유사한 주파수를 사용하는 초음파센서가 근처에 있는 경우

경고

- 안전운전을 위한 브레이크 페달 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 운전 중에는 경고가 없더라도 항상 주의를 살피십시오.
- 차량을 움직이기 전 주변에 보행자나 물체가 없는지 살피십시오.
- 특정 조건에서는 후방 주차 충돌방지 보조의 성능이 달라질 수 있습니다. 차량 속도가 4 km/h를 초과하는 경우, 기능은 보행자 충돌방지 보조 기능만 제공할 수 있습니다. 차량을 후진하는 경우 항상 주변을 살피고 주의를 기울이십시오.
- 일부 물체는 크기, 형상, 재질, 물체와의 거리로 인해 화면에 보이지 않거나 후방 초음파센서가 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 물체로 인해 센서 성능이 제한 될 수 있다는 점에 유의하십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조 기능은 주위 환경 및 주행 조건에 따라서 제대로 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.
- 후방 주차 충돌방지 보조에만 의존하는 경우, 차량이 손상을 입거나 보행자나 물체와 충돌할 수 있습니다.
- 항상 후방 카메라와 초음파센서를 깨끗하게 유지하십시오.
- 후방 카메라 렌즈를 청소할 때는 산성 세제나 알칼리성 세제를 사용하지 마십시오. 순한 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 씻어주십시오.

- 후방 카메라와 후방 초음파센서 또는 그 주변부에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오. 고압수로부터 충격을 받으면 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 후방 카메라나 후방 초음파센서 주변을 외부 물체(스티커 또는 범퍼 가드 등)로 가리거나 범퍼에 페인트를 칠하지 마십시오. 기능의 성능이 저하될 수 있습니다.
- 후방 카메라 또는 초음파센서 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후방 카메라 또는 초음파센서에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 후방 카메라 또는 센서가 정상 위치를 벗어나면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능 점검을 받으십시오.
- 충돌방지 위해 급제동 및 이로 인한 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 후방 주차 충돌 방지 보조의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 범퍼가 파손되었거나 교체 또는 수리된 경우, 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼질 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 차체자세 제어 (ESC) 장치 상태에 따라 브레이크 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 아래의 경우 충돌 경고만 합니다.
  - 차체자세 제어 (ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
  - 차체자세 제어 (ESC) 장치가 다른 기능을 수행하는 경우

알아두기

다음의 상황에서 후방 주차 충돌방지 보조는 보행자나 물체를 감지합니다.

- 보행자가 차량 뒤에 서 있는 경우
- 차량과 같은 큰 물체가 자차 후방 중앙에 정지한 상태로 있는 경우

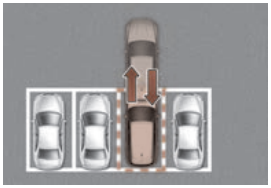
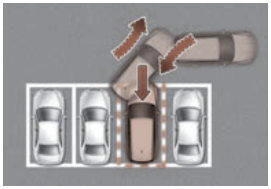
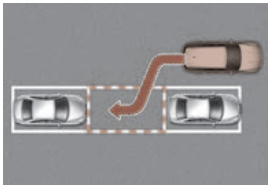
원격 스마트 주차 보조 (RSPA)

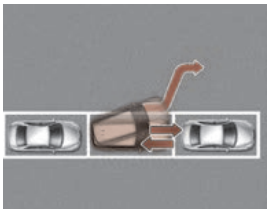
사양 적용 시

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와주는 주차 편의 기능입니다.

알아두기

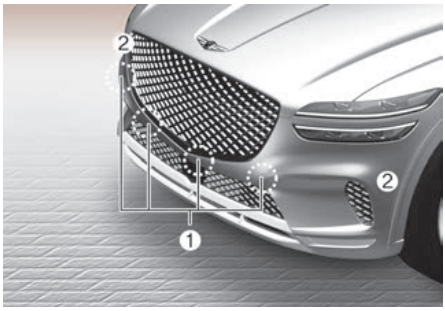
RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구 분	제공 기능
원격 전/후진	원격 전/후진 
스마트 주차, 원격 스마트 주차	직각 후진 주차  평행 후진 주차 

구 분	제공 기능
스마트 출차	평행 전진 출차 

- 원격 전/후진 기능은 운전자가 차량 밖에서 스마트 키를 이용하여 기능을 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능은 운전자가 차량 안에서 기능을 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차와 원격 스마트 주차 기능은 직각 후진 주차와 평행 후진 주차를 도와줍니다.
- 스마트 출차 기능은 평행 전진 출차를 도와줍니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고와 후방 모니터/서라운드 뷰가 함께 작동합니다. 자세한 사항은 「전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)」와 「후방 모니터 (RVM)」/「서라운드 뷰 모니터 (SVM)」 내용을 참고하십시오.

인식 센서 (전방/후방/전측방/후측방 초음파)





(1) 전방 초음파센서
(2) 전측방 초음파센서
(3) 후측방 초음파센서
(4) 후방 초음파센서

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

경고

- 초음파센서 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 수리가 필요할 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 기능 점검을 받으십시오.
- 차량 출고 시와 달리 범퍼의 높이 등 초음파센서의 장착 상태를 변경하지 마십시오. 또한, 초음파센서의 감지 영역에 장식물을 붙이지 마십시오.
- 초음파센서가 이상이 있을 경우에는 센서 표면에 눈 또는 물방울 등이 묻었는지를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으십시오.
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.
- 고압세차를 할 때 초음파센서 표면에 분사하지 마십시오.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 방식



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 음량 및 진동 → 핸들 진동 경고를 차례로 선택하십시오.

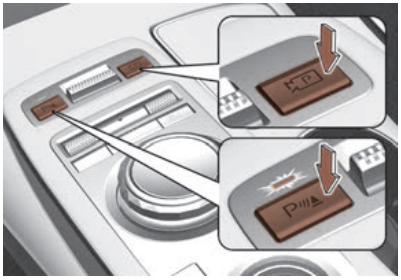
- 경고 음량: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고: 핸들 진동을 설정합니다.

알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 음량과 진동도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 경고 음량이 0인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화 되며 2로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.

원격 스마트 주차 보조 작동

원격 스마트 주차 보조 조작계

주차/뷰 버튼	스마트 키 원격 시동 및 전진/후진 버튼
	

버튼 위치	명칭	모양	용도 및 설명
실내	주차/뷰 버튼		• 운전자가 주차/뷰 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조 가 켜지며, 이때 주차 거리 경고도 자동으로 켜집니다. 단, 상황에 따라 원격 스마트 주차 보조의 작동 기능이 다르므로 자세한 내용은 각 기능 설명을 참고하십시오. • 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능 사용 시 운전자가 주차/뷰 버튼을 누르고 있는 동안 원격 스마트 주차 보조가 주차 및 출차를 도와줍니다.
	주차 안전 버튼		• 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 안전 버튼을 누를 경우 원격 스마트 주차 보조 작동을 종료합니다.
스마트 키	원격 시동 버튼		• 차량 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키로 도어 잠금 후 원격 시동 버튼을 길게 누르면 원격 시동이 걸립니다. • 원격 전/후진 작동 중 원격 시동 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조 작동을 종료합니다.
	전진 버튼		• 원격 전/후진 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진버튼을 누르고 있는 동안 버튼의 방향대로 차량이 이동합니다. • 원격 스마트 주차 기능 사용 시에는 스마트 키 전진 또는 후진 버튼의 방향과 관계없이 버튼을 누르고 있는 동안 주차를 도와줍니다.
	후진 버튼		

원격 전/후진

작동 순서

원격 전/후진 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

- 원격 전/후진 준비
- 원격 전/후진

1. 원격 전/후진 준비

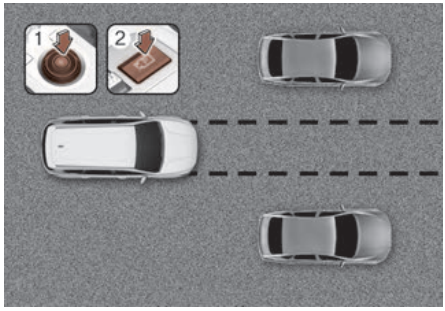
원격 전/후진 기능 작동을 위한 방법은 2가지가 있습니다.

- 방법 (1). 시동이 꺼진 상태에서 기능 사용



1. 운전자는 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼을 눌러 차량의 도어를 잠그십시오.
2. 운전자는 도어 잠금 버튼 입력 후 약 4초 안에 원격 시동 (HOLD) 버튼을 길게 눌러 차량의 원격 시동을 거십시오.
   - 원격 시동에 대한 자세한 내용은 「시동 및 주행」의 '스마트 키 원격 시동' 내용을 참고하십시오.

- 방법 (2). 시동이 켜진 상태에서 기능 사용

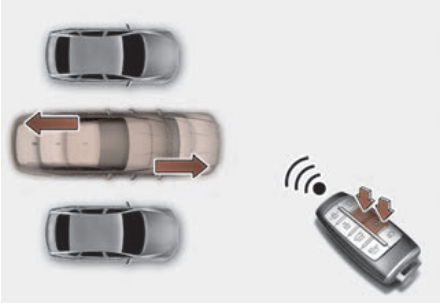




1. 운전자가 원격 전/후진 기능을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬하고 「P」(주차)단으로 변속하십시오.
2. 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜지면서 인포테인먼트 시스템 화면에 원격 전/후진 기능 안내문을 표시합니다.
3. 운전자는 스마트 키를 휴대하고 차에서 내려 모든 도어 및 테일게이트를 닫으십시오.

- 원격 전/후진 기능을 사용하기 위해 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면에서 「동의」를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.
- 운전자가 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5km/h 이상 주행한 이후 방법(2)의 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조에 의한 직각 주차 기능 완료 후에 운전자가 원격 스마트 주차 보조를 다시 켰을 경우 방법(2)의 원격 전/후진 기능을 사용할 수 있습니다.

2. 원격 전/후진



1. 운전자가 스마트 키의 전진 (⊡↑) 또는 후진 (⊡↓) 버튼 중 하나를 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 이때 차량의 이동 방향은 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼의 방향과 같습니다.
2. 원격 전/후진 기능 제어 중 운전자가 스마트 키의 전진/후진 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지됩니다. 운전자가 다시 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 원격 전/후진 기능 작동을 다시 시작합니다.
3. 운전자가 원하는 위치에 차량이 도달하면 스마트 키 전진 또는 후진 버튼에서 손을 뗍니다.
4. 운전자가 스마트 키를 휴대하고 차량에 탑승하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다. 이때 차량 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

   또는 운전자가 차량 밖에서 스마트 키 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시한 후 차량 시동을 끕니다.

- 원격 전/후진 기능을 작동할 때 모든 스마트 키는 차량 밖에 있어야 합니다.
- 운전자가 차량으로부터 약 4m 범위 안에서 스마트 키를 조작할 경우에만 원격 전/후진 기능을 제어합니다. 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있어도 차량이 이동을 하지 않으면 차량과의 거리를 확인하고 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.
- 방법 (1)로 원격 전진하는 경우 출차 상황으로 판단하여 주변 사람, 동물 또는 물체를 확인한(약 4m 이동) 후 전방 상황에 따라 스티어링 휠 제어를 합니다.
- 방법 (2)로 원격 전진하는 경우 주차 상황으로 판단하여 전방 상황에 따라 스티어링 휠 제어를 하여 주차공간 진입 및 차량 정렬을 보조합니다.
- 원격 후진하는 경우, 방법 (1), (2) 모두 스티어링 휠을 정렬한 후 차량이 직진으로만 이동합니다.
- 원격 전/후진 기능을 완료하면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

⚠ 경 고

- 원격 전/후진 기능을 사용하기 전에 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 좁은 공간에 진입하여 차량이 방전되거나 원격 스마트 주차 보조가 고장 나면 원격 전/후진 기능이 작동을 할 수 없으므로 운전자가 차에 탑승 가능한 공간에 주차하시기 바랍니다.
- 주차공간에 따라 원격 전/후진 기능으로 진입한 공간에서 원격 전/후진 기능으로 출차를 못할 수도 있으므로 주의 하십시오.
- 주차 후 주위 차량의 이동 등으로 인해 주차 환경이 변하여 원격 전/후진 기능으로 이동하지 못할 수 있습니다.
- 운전자는 원격 전/후진 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에 창문, 선루프 등을 닫고 차량 시동이 꺼졌는지 확인 후 도어를 잠그십시오.

원격 전/후진 기능 작동 상태 표시

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등
제어 중	초록색 LED 계속 깜빡임	-
일시 중지	빨간색 LED 계속 깜빡임	깜빡임
해제	빨간색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐
완료	초록색 LED 4초 켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐

알아두기

- 비상 경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

원격 전/후진 기능 작동 중 종료 방법

- 방법 (2)의 원격 전/후진 기능 안내 화면을 인포테인먼트 시스템에 표시 중 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 방법 (2)의 원격 전/후진 안내 화면을 인포테이먼트 시스템에 표시 중 운전자가 「P」(주차)단 외 다른 단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 운전자가 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 「취소」를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 전/후진 기능을 종료합니다.
- 원격 전/후진 기능 제어 중에 운전자가 스마트 키의 원격 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 전/후진 기능을 종료합니다. 이때 차량의 시동은 꺼집니다.
- 원격 전/후진 기능 제어 중에 운전자가 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 원격 전/후진 기능을 종료합니다. 이때 차량의 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 일시 중지 조건

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 스마트 키 전진 (P) 및 후진 (P) 버튼에서 손을 뗄 경우
- 스마트 키의 버튼 여러 개를 동시에 누를 경우
- 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트 키를 조작할 경우
- 작동 중인 스마트 키 외에 다른 스마트 키 버튼을 눌렀을 경우 (시동 버튼 제외)
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 스마트 키를 누르고 있는 상태에서 원격 전/후진 기능으로 차량이 7m 이동할 경우 (1회 최대 이동 거리)

원격 전/후진 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 원격 전/후진 기능이 다시 작동합니다.

원격 전/후진 기능 작동 중 해제 조건

- 스티어링 휠이 조작되는 경우
- 변속이 조작되는 경우
- 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 조작 되는 경우
- 엔진 후드가 열릴 경우
- 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
- 급가속이 발생할 경우
- 차량 밀림이 발생할 경우
- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우

- 원격 전/후진 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
- 원격 전/후진 작동 이후 차량의 총 이동 거리가 14m 초과할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 시스템이 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 전/후진 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 「P」(주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

스마트 주차, 원격 스마트 주차

작동 순서

주차 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 주차 준비
2. 주차 공간 탐색
3. 주차유형 / 기능선택
4. 스마트 주차
5. 원격 스마트 주차

- 주차 기능은 스마트 주차 기능과 원격 스마트 주차 기능이 있습니다.

1. 주차 준비



1. 운전자는 차량 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)단 또는 「N」(중립)단으로 변속하십시오.
2. 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜집니다.

- 주차 기능을 사용하기 위해 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면에서 「동의」를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.
- 운전자가 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5km/h 이상 주행한 이후 「N」(중립)단에서 주차 기능을 사용할 수 있습니다.

2. 주차 공간 탐색

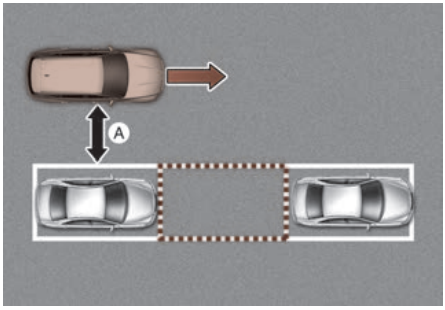


1. 운전자는 차량 주행 시 주차된 차량과 약 1m 정도 일정한 간격을 유지하면서 직진으로 천천히 운전하십시오.
2. 원격 스마트 주차 보조가 주차 공간 탐색을 완료하면 알림음과 함께 주차 공간 탐색 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

3. 원격 스마트 주차 보조는 탐색한 주차 공간을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하며, 서라운드 뷰 모니터의 탑 뷰 화면에 탐색한 주차 공간 위치를 표시합니다.

- 원격 스마트 주차 보조는 주차된 차량이 있는 경우에만 주차 공간 탐색이 가능하며, 주행 후 생긴 빈자리 또는 아직 주행하지 않은 차량 앞쪽의 빈 공간은 주차 공간으로 탐색할 수 없습니다.
- 운전자가 주차 공간 탐색 중 차량 속도 20 km/h 를 초과할 경우 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 속도를 줄이라는 안내문을 표시합니다. 운전자가 주차 공간 탐색 중 차량 속도 30 km/h를 초과하면 주차 기능을 해제합니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 공간 이외에도 차량이 움직일 수 있는 공간이 충분할 경우에만 주차 공간 탐색을 완료합니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 주차 공간 탐색 완료 알림음을 발생하더라도, 주변 환경이 주차 기능을 작동하기 어렵다고 판단할 경우 주차 공간 탐색 완료를 취소할 수 있습니다.

알아두기



[A] 0.5m~1.5m

- 운전자는 차량 주행 시 주차된 차량과 0.5m 미만으로 접근하거나, 1.5m 이상 떨어지면 원격 스마트 주차 보조는 주차 공간 탐색을 정상적으로 못 할 수 있습니다.
- 운전자는 차량 주행 시 주차된 차량과 일정한 간격을 유지하지 않을 경우 원격 스마트 주차 보조의 주차 공간 탐색 성능이 저하될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 사선 주차 공간을 주차 공간으로 탐색하더라도 정상적으로 주차 기능을 제공하지 않습니다.
- 초음파센서의 성능이 정상적이지 않거나 주위 환경의 영향으로 주차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며, 주차하기에 좁은 공간 또는 부적합한 주차 공간을 탐색할 수 있습니다.

3. 주차유형 / 기능 선택



1. 주차유형 - 직각(좌측/우측), 평행(좌측/우측)

   운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 원격 스마트 주차 보조가 인포테인먼트 시스템 화면에 표시한 주차 공간 탐색 결과를 터치하거나 중앙 집중키를 조작하여 원하는 주차유형을 선택하십시오.

   - 원격 스마트 주차 보조가 탐색한 주차유형을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하는 동안 운전자가 정차를 하지 않고 계속 차량을 주행할 경우 원격 스마트 주차 보조는 주차 공간 탐색 과정으로 돌아갑니다.
   - 운전자가 주차유형 선택 전 주차/뷰(P) 버튼을 눌렀다 떼서 주차 기능을 종료한 경우, 정차 상태에서 주차/뷰 버튼을 다시 길게 누르면 주차유형 선택 단계로 갑니다.

경 고

원격 스마트 주차 보조가 안내한 주차 유형 선택 전 운전자는 주차 공간을 확인하십시오. 원격 스마트 주차 보조가 탐색한 주차 공간이 좁거나 주차에 부적합한 공간일 경우 주차 유형을 선택하지 말고 다른 주차 공간 탐색을 위해 차량을 이동하십시오.



2. 주차 기능 - 스마트 주차, 원격 스마트 주차

   운전자가 주차유형을 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 원격 스마트 주차 기능과 스마트 주차 기능 조작 안내를 표시합니다. 운전자는 안내에 따라 원격 스마트 주차 보조를 조작하십시오.

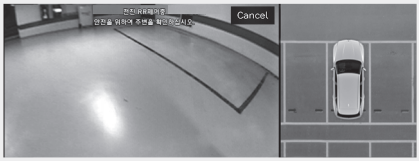
   - 주차 기능 안내 중 운전자는 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오. 차량이 움직이면 원격 스마트 주차 보조가 주차 기능을 해제합니다.
   - 운전자가 인포테인먼트 시스템 화면의 주차 기능을 터치하면 원격 스마트 주차 보조는 각 주차 기능 작동에 대한 상세 절차를 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

알아두기



원격 스마트 주차 보조가 원격 스마트 주차 기능을 작동할 수 없는 경우 스마트 주차 안내문만을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

4. 스마트 주차





1. 운전자가 주차/뷰(P) 버튼 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어합니다.

2. 스마트 주차 기능 작동 중에 운전자가 주차/뷰 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지합니다. 운전자가 다시 주차/뷰 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스마트 주차 기능 작동을 다시 시작합니다.
3. 차량이 목표한 주차 위치에 도달하면 원격 스마트 주차 보조가 주차 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하며, 자동으로 「P」(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

- 도어가 열려 있거나 안전벨트를 푼 상태에서 스마트 주차 기능은 작동하지 않습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 서라운드 뷰 모니터 화면에 주차 위치 표시를 표시하며, 스마트 주차 기능으로 차량이 주차 공간에 처음 진입할 때까지만 표시합니다.
- 스마트 주차 기능 제어 중 운전자는 브레이크 페달을 밟아 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 단, 운전자가 가속 페달을 밟아도 차량은 가속하지 않습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 환경에 따라 스토퍼에 부딪히며 주차 기능을 완료할 수 있습니다.
- 차량 정렬 상태 및 위치 변경이 필요하면 운전자가 주차를 완료하십시오.

5. 원격 스마트 주차



1. 운전자는 기어를 「P」(주차)단에 놓고 스마트 키를 가지고 하차 후 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트 키의 전진 (P) 또는 후진 (P)버튼 중 하나를 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어합니다.
3. 원격 스마트 주차 기능 작동 중 운전자가 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 제어는 일시적으로 중지합니다. 운전자가 다시 스마트 키 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 원격 스마트 주차 기능 작동을 다시 시작합니다.
4. 차량이 목표한 주차 위치에 도달하면 원격 스마트 주차 보조는 주차 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시하며, 자동으로 「P」(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 차량 시동을 끕니다.

- 원격 스마트 주차 기능을 작동할 때 모든 스마트 키는 차량 밖에 있어야 합니다.
- 운전자가 차량으로부터 약 4m 범위 안에서 스마트 키를 조작할 경우에만 원격 스마트 주차 기능을 제어합니다. 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 누르고 있어도 차량 이동을 하지 않으면 차량과의 거리를 확인하고 스마트 키의 전진 또는 후진 버튼을 다시 누르십시오.
- 스마트 키의 감지 거리는 주변 환경(송전탑, 방송국과 같이 전파의 영향이 강한 지역 등)에 따라 달라질 수 있습니다.

- 원격 스마트 주차 보조는 서라운드 뷰 모니터 화면에 주차 위치 표시를 표시하며, 원격 스마트 주차 기능으로 차량이 주차 공간에 처음 진입할 때까지만 표시합니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 환경에 따라 스토퍼에 부딪히며 주차 기능을 완료할 수 있습니다.
- 차량 정렬 상태 및 위치 변경이 필요하면 운전자가 직접 주차를 완료하십시오.

경고

- 원격 스마트 주차 기능을 사용할 경우 차량 내 모든 탑승자가 내렸는지 확인하십시오.
- 운전자는 원격 스마트 주차 기능 종료 및 해제 후 차량을 떠나기 전에 창문, 선루프 등을 닫고 시동이 꺼졌는지 확인 후 도어를 잠그십시오.

주차 기능 작동 상태 표시

- 스마트 주차 기능

작동 상태	방향 지시등
제어 중	첫 번째 후진 완료 시까지 주차 방향의 방향지시등 깜빡임

- 원격 스마트 주차 기능

작동 상태	스마트 키 LED	비상 경고등	방향 지시등
제어 중	초록색 LED 깜빡임	-	첫 번째 후진 완료 시까지 주차 방향으로 방향지시등 깜빡임
일시 중지	빨간색 LED 깜빡임	깜빡임	-
해제	빨간색 LED 4초켜진 후 꺼짐	3회 깜빡인 후 꺼짐	-
완료	초록색 LED 4초켜진 후 꺼짐	1회 깜빡인 후 꺼짐	-

알아두기

- 비상 경고등 상태 표시는 각 국가별 법규에 따라 적용되지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 주변의 작동 범위(약 4m) 밖에 있을 경우 스마트 키 LED를 정상적으로 표시할 수 없습니다. 작동 범위 내에서 사용하십시오.

주차 기능 작동 중 종료 방법

- 아래 단계에서 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 눌렀다 떼면 원격 스마트 주차 보조는 주차 기능을 종료합니다.
  - 주차 공간 탐색
  - 주차 유형 선택
- 아래 단계에서 운전자가 「R」(후진)단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 주차 기능을 종료합니다.
  - 주차 공간 탐색
  - 주차 유형 선택
  - 주차 기능 선택
- 운전자가 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 「취소」를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 주차 기능을 종료합니다.
- 스마트 주차 기능 작동 중
  - 운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 주차 기능을 종료합니다. 이때 전자식 파킹 브레이크(EPB)는 체결하지 않습니다.

• 원격 스마트 주차 기능 작동 중
  - 운전자가 스마트 키의 원격 시동 (HOLD) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 원격 스마트 주차 기능을 종료합니다.
  - 운전자가 스마트 키를 휴대하고 차에 탑승하면 원격 스마트 주차 보조는 원격 스마트 주차 기능을 종료합니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

주차 기능 작동 중 일시 중지 조건

• 스마트 주차
  - 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
  - 도어나 테일게이트를 열 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀 경우
  - 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
  - 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼에서 손을 뗄 경우
  - 운전자가 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차할 경우
• 원격 스마트 주차
  - 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
  - 도어나 테일게이트를 열 경우
  - 스마트 키 전진 (P) 및 후진 (P) 버튼에서 손을 뗄 경우
  - 스마트 키의 버튼 여러 개를 동시에 누를 경우
  - 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트 키를 조작할 경우
  - 작동 중인 스마트 키 외에 다른 스마트 키 버튼을 눌렀을 경우 (시동 버튼 제외)
  - 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우

주차 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 주차 기능이 다시 작동합니다.

주차 기능 작동 중 해제 조건

• 스마트 주차
  - 스티어링 휠이 조작되는 경우
  - 차량 이동 중 변속이 조작되는 경우
  - 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 조작되는 경우
  - 엔진 후드가 열릴 경우
  - 운전자가 안전벨트를 푼 상태에서 도어를 열 경우
  - 급가속이 발생할 경우
  - 차량 밀림이 발생할 경우
  - 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
  - 차량 앞뒤에 사람, 동물 또는 물체가 가까이 있을 경우
  - 스마트 주차 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
  - 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
  - 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
  - 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
  - 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우

  스마트 주차 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 「P」(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크 (EPB)를 체결합니다.
• 원격 스마트 주차
  - 스티어링 휠이 조작되는 경우
  - 변속이 조작되는 경우
  - 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크 (EPB)가 조작되는 경우
  - 엔진 후드가 열릴 경우
  - 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달을 밟았을 때 스마트 키가 차량 밖에 있을 경우
  - 급가속이 발생할 경우
  - 차량 밀림이 발생할 경우

- 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
- 차량 앞뒤에 사람, 동물 또는 물체가 가까이 있을 경우
- 원격 스마트 주차 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
- 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
- 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
- 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 스마트 키 고장 또는 배터리가 부족할 경우
- 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우
- 도난 경보 장치의 경고음이 울릴 경우

원격 스마트 주차 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 「P」(주차)단으로 변속 후 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결하고 시동을 끕니다.

스마트 출차

작동 순서

스마트 출차 기능 작동 순서는 다음과 같습니다.

1. 출차 준비
2. 출차 공간 탐색
3. 출차 방향 선택
4. 스마트 출차

1. 출차 준비



1. 운전자는 차량 시동을 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「P」(주차)단 또는 「N」(중립)단으로 변속하십시오.
2. 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 누르면 원격 스마트 주차 보조가 켜집니다.
   - 스마트 출차 기능을 사용하기 위해 운전자는 인포테인먼트 시스템 화면에서 「동의」를 선택하여 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하고 있어야 합니다.
   - 운전자가 시동이 켜진 상태에서 차량 속도 5km/h 미만으로 주행한 경우 「N」(중립)단에서 스마트 출차 기능을 사용할 수 있습니다.
   - 원격 스마트 주차 보조에 의한 평행 주차 기능 완료 후에 운전자가 원격 스마트 주차 보조를 다시 켰을 경우 스마트 출차 기능이 작동합니다.

2. 출차 공간 탐색



1. 원격 스마트 주차 보조는 운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 차량 센서로 주변을 감지하여 평행 출차 가능한 공간을 탐색합니다.
2. 원격 스마트 주차 보조가 출차 공간 탐색을 완료하면 알림음과 함께 출차 공간 탐색 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

경 고

- 원격 스마트 주차 보조가 출차 공간 탐색 중 출차 방향에 충돌 위험이 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우에는 안전을 위해 스마트 출차 기능을 해제할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 출차 공간 탐색을 완료 했더라도 차량 센서의 사각지대인 측면에 사람, 동물 또는 물체가 있을 수 있습니다. 운전자는 반드시 출차 방향의 공간을 확인하십시오.

알아두기

초음파센서의 성능이 정상적이지 않거나 주위 환경의 영향으로 출차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며, 출차하기에 알맞지 않은 공간을 출차 공간으로 탐색할 수 있습니다. 자세한 내용은 원격 스마트 주차 보조 제한 사항을 참고하십시오.

3. 출차 방향 선택



1. 원격 스마트 주차 보조는 운전자가 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 인포테인먼트 시스템 화면에 평행 출차 가능한 방향을 표시합니다.
2. 운전자는 인포테인먼스 시스템 화면의 출차 방향을 터치하거나 중앙 집중키를 조작하여 원하는 출차 방향을 선택하십시오.

경 고

원격 스마트 주차 보조가 안내한 출차 방향 선택 전 운전자는 출차 공간을 확인하십시오. 원격 스마트 주차 보조가 탐색한 출차 공간이 좁거나 부적합한 공간 (주변 차량이 직각 주차 된 경우 등)일 경우 스마트 출차 기능을 사용하지 마십시오.

4. 스마트 출차



1. 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 누르고 있으면원격 스마트 주차 보조가 스티어링 휠, 차량 속도와 변속을 자동으로 제어합니다.

2. 스마트 출차 기능 제어 중에 운전자가 주차/뷰 버튼에서 손을 떼면 차량은 멈추고 스마트 출차제어는 일시적으로 중지합니다. 운전자가 다시 주차/뷰 버튼을 누르고 있으면 원격 스마트 주차 보조가 스마트 출차 기능 작동을 다시 시작합니다.
3. 차량이 목표한 출차 위치에 도달하면 원격 스마트 주차 보조는 출차 완료 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다.

- 도어가 열려 있거나 안전벨트를 푼 상태에서 스마트 출차 기능은 작동하지 않습니다.
- 스마트 출차 기능 제어 중 운전자는 브레이크 페달을 밟아 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 단, 운전자가 가속 페달을 밟아도 차량은 가속하지 않습니다.
- 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 스마트 출차 기능을 완료하면 원격 스마트 주차 보조 는 「D」(주행)단을 유지합니다.
- 운전자가 가속 페달을 밟고 있는 상태에서 출차 기능을 완료하면 운전자는 가속 페달에서 발을 완전히 떼고 다시 밟아야 가속 페달 조작이 가능합니다.
- 스마트 출차 기능 완료 후 약 4초 안에 운전자의 조작(브레이크 페달, 가속 페달)이 없을 경우, 원격 스마트 주차 보조는 안전을 위해 「P」(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.
- 스마트 출차 기능 완료 후에 운전자는 주위 도로 상황을 판단하여 차량을 안전하게 주행하십시오.

스마트 출차 기능 작동 상태 표시

작동 상태	방향 지시등
제어 중	출차 완료 또는 해제 시까지 출차 방향의 방향지시등 깜빡임

스마트 출차 기능 작동 중 종료 방법

- 아래 단계에서 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 누르면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다.
  - 출차 공간 탐색
  - 출차 방향 선택
- 아래 단계에서 「R」(후진)단으로 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다.
  - 출차 공간 탐색
  - 출차 방향 선택
- 운전자가 주차 안전 (P) 버튼을 누르거나 인포테인먼트 시스템 안내 화면의 「취소」를 선택하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다.
- 운전자가 스마트 출차 기능 작동 중에 브레이크 페달을 밟아 정차한 상태에서 변속하면 원격 스마트 주차 보조는 스마트 출차 기능을 종료합니다. 이때 전자식 파킹 브레이크(EPB)는 체결하지 않습니다.

스마트 출차 기능 작동 중 일시 중지 조건

- 차량 이동 방향에 사람, 동물 또는 물체를 감지할 경우
- 도어나 테일게이트를 열 경우
- 운전자가 안전벨트를 풀 경우
- 후진 제어 중에 후측방 충돌방지 보조 또는 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 경우
- 운전자가 주차/뷰 (P) 버튼에서 손을 뗄 경우
- 운전자가 브레이크 페달을 밟아 차량을 정차할 경우

스마트 출차 기능이 일시적으로 중지하면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈춥니다. 일시 중지 조건이 없어지면 스마트 출차 기능이 다시 작동합니다.

스마트 출차 기능 작동 중 해제 조건

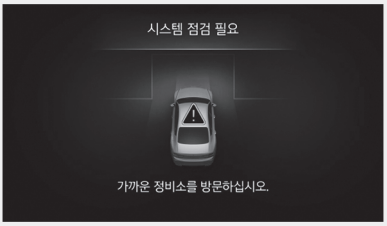
- 스마트 출차
  - 스티어링 휠이 조작된 경우
  - 차량 이동 중 변속이 조작되는 경우
  - 차량 이동 중 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 조작되는 경우
  - 엔진 후드가 열릴 경우
  - 운전자가 안전벨트를 푼 상태에서 도어를 열 경우
  - 급가속이 발생할 경우
  - 차량 밀림이 발생할 경우
  - 바퀴가 장애물에 걸려 이동할 수 없을 경우
  - 차량 앞뒤에 사람, 동물 또는 물체가 가까이 있을 경우
  - 스마트 출차 기능 제어 후 약 3분 50초가 지날 경우
  - 도로의 경사도가 작동 가능한 범위를 초과할 경우
  - 일시 중지된 상태를 1분 이상 지속할 경우
  - 스티어링 휠, 변속, 제동, 구동 제어가 정상적으로 작동하지 않을 경우
  - 타이어가 미끄러져 ABS/TCS/ESC 기능이 작동할 경우

스마트 출차 기능이 해제되면 원격 스마트 주차 보조는 차량을 멈추고 「P」(주차)단으로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 체결합니다.

원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

점검



원격 스마트 주차 보조에 이상이 있을 때 인포테인먼트 시스템 화면에 경고문을 표시합니다.

이때 운전자는 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마시고, 가까운 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 기능 점검을 받으십시오.

해제



원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 안내 순서에 상관없이 기능을 해제할 수 있으며, 상황에 따라 다른 해제 안내문을 표시합니다.

운전자는 항상 안전과 관련된 사항을 확인하고 주의를 기울여 원격 스마트 주차 보조를 사용하십시오.

기능 작동 대기



운전자가 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 눌렀을 때 원격 스마트 주차 보조는 인포테인먼트 시스템 화면에 미작동 안내문을 표시합니다.

이때 원격 스마트 주차 보조는 작동 준비 중입니다. 잠시 후 운전자는 다시 주차/뷰 (P) 버튼을 길게 눌러 정상 작동하는지 확인하십시오.

스마트 키의 배터리가 부족한 경우에도 미작동 안내문을 인포테인먼트 시스템 화면에 표시합니다. 스마트 키 배터리를 교체하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하, 충돌 위험이 있으므로 필요에 따라 운전자는 직접 주차 또는 출차 하십시오.

- 스티어링 휠에 액세서리를 붙일 경우
- 스노우 체인이나 스페어 타이어 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 차량보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나, 트레일러를 연결한 경우
- 휠 얼라인먼트가 틀어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기운 경우
- 차량에 트레일러 히치가 장착된 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 원격 스마트 주차 보조가 작동할 때 초음파센서 장착 위치보다 위 또는 아래에 사람, 동물 또는 물체가 있을 경우
- 주차공간이 곡선 또는 사선주차일 경우
- 주차공간에 사람, 동물 또는 물체(자전거/오토바이/쇼핑 카트/쓰레기통/작은 기둥 등)가 있을 경우
- 주차공간 주변에 원형 기둥, 작은 기둥이 있거나 기둥 주변에 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 노면이 평평하지 않은 경우 (연석, 과속방지턱, 둔덕 등)
- 노면이 미끄러운 경우
- 주차공간이 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변에 있을 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 강풍이 부는 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲 등에서 작동하는 경우
- 폭염이나 혹한 시 초음파센서의 성능이 저하되는 경우
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 있을 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 초음파센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치가 작동하는 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고의 영향을 받을 경우
- 차량 사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경된 경우
- 초음파센서가 다음과 같은 물체를 감지할 수 없을 경우
  - 뾰족한 물체나 로프 등과 같이 가는 물체
  - 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
  - 직경 14 cm, 길이 100 cm 보다 작은 물체
  - 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
  - 초음파 센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자는 주의하십시오.

- 경사로 주차



경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 기타 평평하지 않은 곳에서의 주차



차량이 미끄러지거나 자갈 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능할 경우 원격 스마트 주차 보조를 해제합니다.

- 트럭 주변에서의 주차



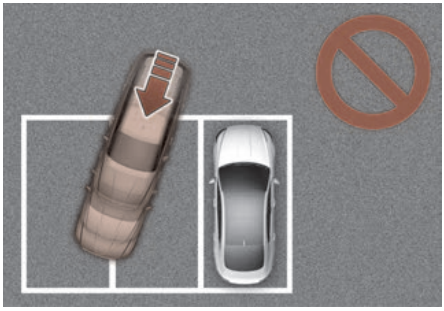
트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량 주변에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하면 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 원형, 사각 및 작은 기둥 주변 주차 조건



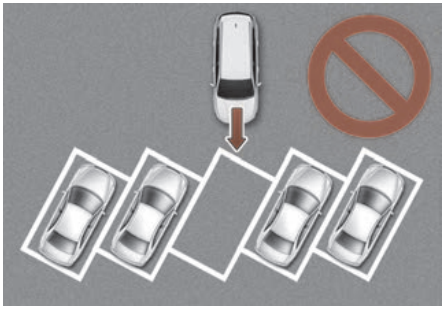
차량 주변의 폭이 좁은 장애물, 원형 기둥, 작은 기둥, 사각 기둥 모서리 또는 기둥 주변 구조물 (소화전 등)을 초음파센서가 감지하지 못하는 경우 원격 스마트 주차 보조의 성능 저하 또는 장애물과 충돌이 발생할 수 있습니다. 운전자가 차량을 직접 수동으로 주차하십시오.

- 한쪽에만 차량이 있는 주차 조건



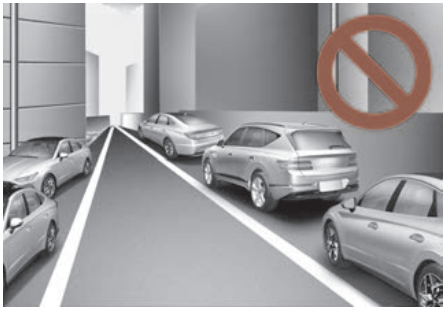
운전자가 한쪽에만 차량이 있는 주차환경에서 원격 스마트 주차 보조를 작동할 경우, 원격 스마트 주차 보조는 주차 된 차량을 피해 주차하는 중에 주차선을 넘어서 주차할 수 있습니다.

- 사선주차 환경



원격 스마트 주차 보조는 사선 주차공간으로 주차 보조를 하지 않습니다. 만약 주차공간에 진입하더라도 기능은 정상 작동할 수 없으므로 기능을 사용하지 마십시오.

- 벽 근접 출차 조건



벽이나 도로턱에 근접하여 협소한 공간에 주차된 차량의 경우 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동을 못할 수 있습니다. 운전자가 직접 주변 사람, 동물 또는 물체를 확인하여 출차하십시오.

- 좁은 주차 환경(주택가 양방향 주차 환경 등)



주차 시 필요한 최소 공간(차량 회전 반경)보다 좁은 주택가 등의 협소한 길에서는 안전을 위해 공간 탐색을 하지 않습니다.

- 적설 지역에서의 주차



적설량에 따라 초음파센서의 감지 성능이 저하될 수 있으며, 주차 및 출차공간 탐색 또는 원격 주차 보조 작동 중 차량 미끄럼이 발생할 경우 원격 스마트 주차 보조가 해제될 수 있습니다.

경 고

- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 안전한 주차 및 출차에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 경우 안전을 위해 차량 진행 방향 밖에서 조작하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 사용할 때 사람, 동물 또는 물체가 센서의 사각지대에 가까이 있거나 경우 충돌할 수 있으므로 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 사람, 동물 또는 물체가 갑자기 차량에 접근할 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 음주한 상태에서 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마십시오.
- 어린이, 다른 사람이 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.
- 원격 스마트 주차 보조를 장시간 연속으로 사용할 경우 성능 저하가 발생할 수 있습니다.
- 차량 쏠림이 발생한 차량(휠 얼라이먼트 조정이 필요한 차량)은 원격 스마트 주차 보조가 정상 작동하지 않습니다. 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 원격 스마트 주차 보조 또는 운전자 조작에 의해 제동할 경우 브레이크 작동음이 발생할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 사람, 동물 또는 물체와의 충돌 방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 차량이 안전하게 움직일 수 있는 넓은 주차공간에서만 사용하십시오.

알아두기

- 원격 스마트 주차 보조 작동 중 주차 거리 경고의 3차 경고음(연속음)이 울리면 사람, 동물 또는 물체가 차량과 가까이 있음을 의미합니다. 이 때 원격 스마트 주차 보조는 일시 정지하며 차량은 정차합니다.
- 제동 상태에 따라 제동등이 켜진 상태로 차량이 이동할 수 있습니다.
- 추운 곳에서 장시간 주/정차된 차량의 엔진이 높은 RPM을 유지할 경우 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

단품 인증

전방 레이더



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : LRR-25
인증번호 : R-C-MF3-LRR-25
상호 : 주식회사 만도
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조자 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

전측방 레이더/후측방 레이더

사양 적용 시



R-C-DDg-J4TR

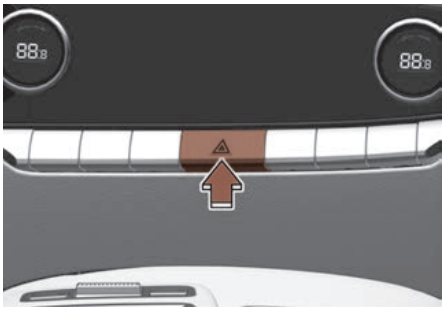
1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
- 모델명: J4TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르

8. 비상시 응급 조치

주행 중 경고 8-2
비상 경고등 8-2
주행 중 차량 고장 시 대처 방법 8-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 8-2
주행 중 펑크가 나면 8-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 8-2
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 8-3
주행 중 차량이 고장 난 경우 8-3
고장 자동차 정지 표지판 (안전삼각대) 8-3
엔진 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법 8-4
시동 모터가 회전하지 않을 때 8-4
시동 모터는 회전하지만 시동이 걸리지 않을 때 8-4
비상 시동 8-4
점프 스타트 8-4
밀기 시동 8-5
엔진 과열 8-6
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 8-7
타이어 공기압 확인 8-8
저압 타이어를 감지 8-8
타이어 공기압 경보 시스템 이상 8-9
타이어를 교체할 경우 8-10
타이어 펑크 시 조치 방법 8-11
타이어 응급 처치 키트(TMK) 8-11
차량 견인 8-17
견인 트럭으로 견인 시 8-17
탈부착 견인 후크 8-18
견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시 8-19
사고 및 차량 화재 시 응급조치 8-21
사고 또는 고장 시 행동 요령 8-21
차량 화재 시 8-21
폭설 시 행동요령 8-22

주행 중 경고

비상 경고등



차량 고장 등과 같은 비상 상황이 발생했을 때 주위 차량에 비상 상황을 알려 사고를 방지하기 위해 비상 경고등을 작동시키십시오.

비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향 지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상 경고등이 깜빡이는 동안은 방향 지시등이 작동하지 않습니다.

주 의

필요한 경우에만 비상 경고등을 켜십시오. 그렇지 않으면 다른 차량 운전자에게 혼란을 주거나, 배터리가 방전될 수 있습니다.

주행 중 차량 고장 시 대처 방법

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 기어를 'N' (중립) 상태로 두고 주위 사람들의 도움을 받아 안전한 장소까지 차를 밀어 이동시키십시오.

경 고

철도 건널목에서 시동이 꺼진 경우 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중에 타이어에 펑크가 나면 비상 경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 도로 가장자리로 차량을 안전하게 이동시키십시오. 이때 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용해 차량의 속도를 낮추십시오. 속도가 낮아지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 될 수 있으면 경사가 없는 평평한 장소에 차량을 정차시키고 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 타이어를 수리한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오. 타이어 리페어 키트 사용 방법은 8장 '타이어 펑크 시 조치 방법'을 참고하십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 걸고 펑크가 난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞뒤에 고임목을 받치십시오.**

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 강하게 돌리십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 파킹 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이고 안전한 장소에 정차한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 절대로 계속 주행하지 마십시오. 브레이크 효과가 떨어진 상태에서의 주행은 위험합니다.

주행 중 차량이 고장 난 경우

- 주행 중 도로 위에서 차량이 고장 난 경우 도로변에 정차한 후 비상 경고등을 켜서 2차 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 차량 뒤편에 설치하십시오.
- 직접 고장 난 곳을 점검하고 수리할 수 있는 경우, 다른 차량 통행에 주의하여 작업하십시오.

  직접 수리가 불가능한 경우, 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

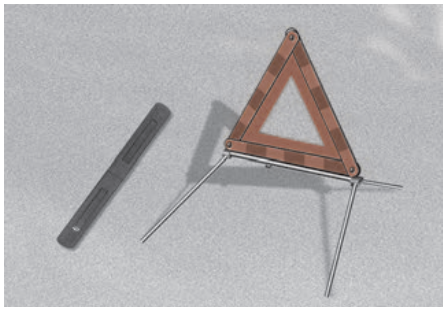
고장 자동차 정지 표지판 (안전삼각대)

사용 방법



- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 항상 사용할 위치(화물칸 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)은 운전 전에 반드시 휴대여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법



케이스에서 안전삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결홈에 고정시키십시오.

고장 자동차 정지표지판(안전삼각대) 아래쪽에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록하여 차량 뒤에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

주 의

고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치할 때는 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법

시동 모터가 회전하지 않을 때

배터리가 방전되거나 배터리 단자의 연결 상태가 불량하지 않은지 점검하십시오.

기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태인지 확인하십시오.

시동 모터는 회전하지만 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오.

자세한 내용은 취급설명서 뒷부분의 '긴급출동서비스 안내'를 참고하십시오.

비상 시동

점프 스타트

경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 불꽃이 튈 수 있어 위험합니다.
- 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오. 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생합니다.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.
- 엔진룸의 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 되지 않아 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 경우, 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 말고 배터리와 멀리 떨어진 차체부의 견고한 금속에 접지시키십시오. 직접 연결하면 폭발할 수 있습니다.
- 배터리액에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 포함되어 있습니다. 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 몸이나 눈에 배터리액이 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 15분 정도 씻어낸 후 의사의 진단을 받으십시오.
- 반드시 12 V 보조 배터리를 사용하십시오. 전압이 다른 보조 배터리를 사용하면 배터리가 파열되거나 폭발할 수 있습니다.

알아두기

차량의 배터리는 화물칸에 있지만 점프 스타트할 때는 엔진룸에 있는 점프 스타트 단자를 이용하십시오.

엔진룸의 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 되지 않으면 트렁크에 있는 배터리 단자를 이용하십시오.

점프 케이블 연결 순서

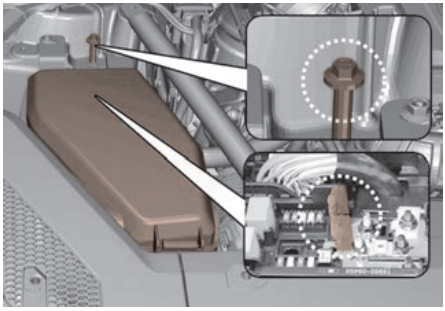
배터리가 방전되었을 때 다른 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

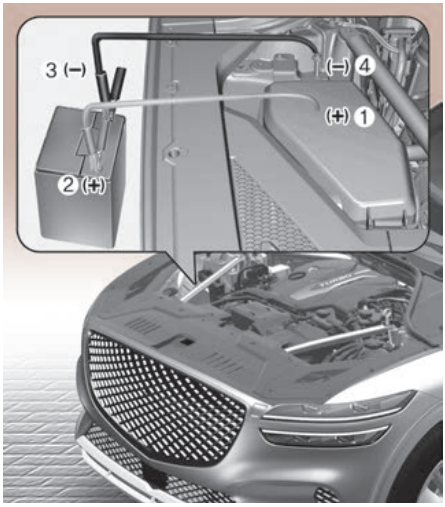
점프 스타트를 잘못하면 대단히 위험합니다. 반드시 전문가의 도움을 받아 다음과 같은 순서로 점프 케이블을 연결하십시오.

경 고

보조 배터리를 사용하는 경우, 반드시 12 V 보조 배터리를 사용하십시오.

1. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
2. 엔진룸의 동승석 쪽에 있는 퓨즈 박스 커버를 여십시오.





3. 점프 케이블의 + 집게 한쪽을 방전된 차량의 충전 단자(1)에 연결하고, + 집게 다른 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 + 단자(2)에 연결하십시오.
4. 점프 케이블의 - 집게 한쪽을 다른 차량이나 보조 배터리의 - 단자(3)에 연결하고, - 집게 다른 한쪽을 방전된 차량의 - 충전 단자(4)에 연결하십시오.

경 고

정확한 충전 단자나 접지를 제외하고는 점프 케이블 집게가 다른 어떤 곳과도 닿지 않도록 하십시오.

5. 다른 차량의 배터리에 연결하는 경우, 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 걸리면 - 충전 단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 후 + 충전 단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

알아두기

배터리 방전 원인을 정확히 알 수 없을 때는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

밀기 시동

주 의

자동 변속기가 장착된 차량은 밀기 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 과열

엔진 과열은 기온이 높을 때만 발생하는 것이 아니고, 다음과 같은 경우에도 발생할 수 있습니다.

- 냉각수가 부족할 때
- 매우 추울 때
- 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 때
- 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 못할 때

냉각수 중 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 엔진이 과열될 수 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진이 과열되어 엔진 출력이 떨어지고 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

알아두기

노킹(Knocking) 현상은 작은 망치로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 나는 현상입니다.

엔진 과열이 발생하면 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리에 안전하게 정차한 후 'P'(주차)로 변속하고 파킹 브레이크를 거십시오.
2. 에어컨이 켜져있는 경우, 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 보조 탱크에서 흘러나오지 않는지 확인하십시오.
4. 냉각수나 뜨거운 증기가 흘러나오지 않으면, 엔진에 시동이 걸린 상태에서 엔진 후드를 열고 엔진 내부에 통풍이 잘되도록 하여 엔진을 식히십시오.
   - 냉각수나 뜨거운 증기가 흘러나오면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
   - 엔진에 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 엔진이 냉각될 때까지 충분히 기다리십시오.
5. 엔진이 충분히 냉각되면 엔진 냉각수의 양 및 누수 여부를 점검하고, 라디에이터 호스 연결 부위, 히터 호스 연결 부위, 워터 펌프 등에 누수가 없으면 냉각수를 보충하십시오.
   - 냉각수가 누수되었거나, 냉각팬이 회전하지 않거나, 워터 펌프 구동 벨트가 손상되는 등의 이상이 발견되면 운전을 중단하고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 성능이 떨어져 엔진이 과열될 수 있습니다.

  자세한 내용은 9장 '냉각수 점검'을 참고하십시오.
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

경고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡 및 히터호스 커넥터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 냉각수 보조탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

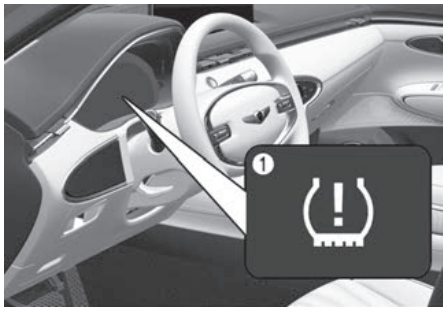


타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

알아두기

TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.





(1) 저압 타이어 경고등(켜짐)/TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐)

(2) 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인



- 계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
  - 스티어링 휠의 모드 버튼()을 눌러 유틸리티 뷰 모드를 선택한 후 타이어 공기압 화면을 선택하십시오.

  자세한 내용은 4장 'LCD 표시창'을 참고하십시오.
- 타이어 공기압은 차량 출발 후 1~2분이 지나야 확인할 수 있습니다.

  타이어 공기압을 확인할 수 없는 상태에서는 LCD 표시창에 '주행 후 표시됩니다'가 표시됩니다. 1~2분간 주행한 후에 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
- 타이어 공기압 단위를 변경하려면, 인포테인먼트 시스템의 **설정** → **일반** → **단위 설정** → **타이어 공기압 단위** → **psi/kPa/bar**를 차례로 선택하십시오.

  자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

저압 타이어를 감지

저압 타이어 경고등



개별 타이어 저압 위치 공기압 표시(LCD 표시창)



타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)이 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하면 계기판에 저압 타이어 경고등(())이 켜지고 LCD 표시창에 저압 타이어 위치 및 개별 공기압이 표시됩니다.

저압 타이어 경고등(())이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급커브 주행은 피하십시오.

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어 상태를 점검한 후 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조정하십시오.

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈가 너무 멀리 있는 경우 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 공기압을 조정하십시오.

이 차량의 추천 공기압은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 주행을 마친 후 3시간 이상 지난 상태 또는 1.6 km 이내로 주행한 상태에서 하십시오.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후에 추천 공기압에 맞도록 조절하십시오.
- 외기 온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행해야 할 경우, 사전에 타이어 공기압을 점검하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 주행하십시오.
- 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 타이어를 점검하십시오.

경고

- 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 말고 안전한 주행을 위해 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 주행하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작 능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지고 차체를 불안정하게 할 수 있습니다. 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 경보 시스템 이상



타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있으면 계기판에 TPMS 경고등((!))이 깜빡인 후 켜집니다. 한 개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템이 고장 났을 경우도 경고등이 깜빡인 후 켜지고 저압 타이어 위치 표시가 사라집니다.

즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 때는 타이어 공기압 경보 시스템 작동이 방해를 받아 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우체인이 차량에 장착된 경우 타이어 공기압 경보 시스템 작동이 방해를 받아 TPMS 경고등이 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 별도로 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오, 내비게이션, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등)을 차량에 장착해 사용하는 경우 TPMS 경고등이 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리한 경우, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 모두 제거하십시오. 실런트(봉합제)가 묻어있으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.

  이 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어를 교체할 경우

타이어 공기압 감지 센서는 각 타이어 휠에 장착되어 있습니다. 예비 타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않기 때문에 타이어를 예비 타이어로 교체한 경우는 차량 출발 후 10분 안에 TPMS 경고등이 켜집니다.

자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체 후 몇 분간 주행하면 TPMS 경고등이 꺼집니다. TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주 의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 타이어 방수제를 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 타이어 공기압 경보 시스템으로 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 저압 타이어를 정확히 감지하기 위해서는 각 타이어 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어야 합니다. 센서가 예비 타이어 또는 다른 곳에 장착되면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

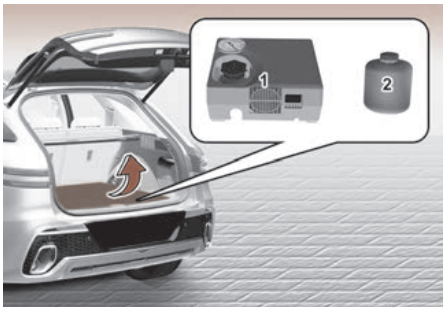
경 고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조절하거나 교체하지 마십시오.

  타이어 공기압 감지 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 펑크 시 조치 방법

타이어 응급 처치 키트(TMK)



(1) 컴프레서

(2) 실런트(봉합제)

이 설명서의 내용을 충분히 숙지한 후에 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오.

주행 중 타이어에 펑크가 나면 타이어 응급 처치 키트를 사용하여 수리한 후 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

못이나 날카로운 물체로 인한 트레드부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오.

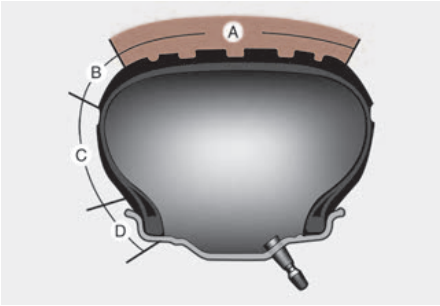
알아두기

TMK는 Tire Mobility Kit의 약자입니다.

주 의

- 타이어 응급 처치 키트를 사용하여 타이어를 적절히 봉합한 후 80 km/h 이하 속도로 200 km 이내의 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 응급 처치 키트를 사용하여 타이어를 수리한 상태에서는 비정상적이고 갑작스러운 운전은 반드시 피하십시오. 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러를 사용할 경우 더욱 안전에 유의하십시오.

경 고



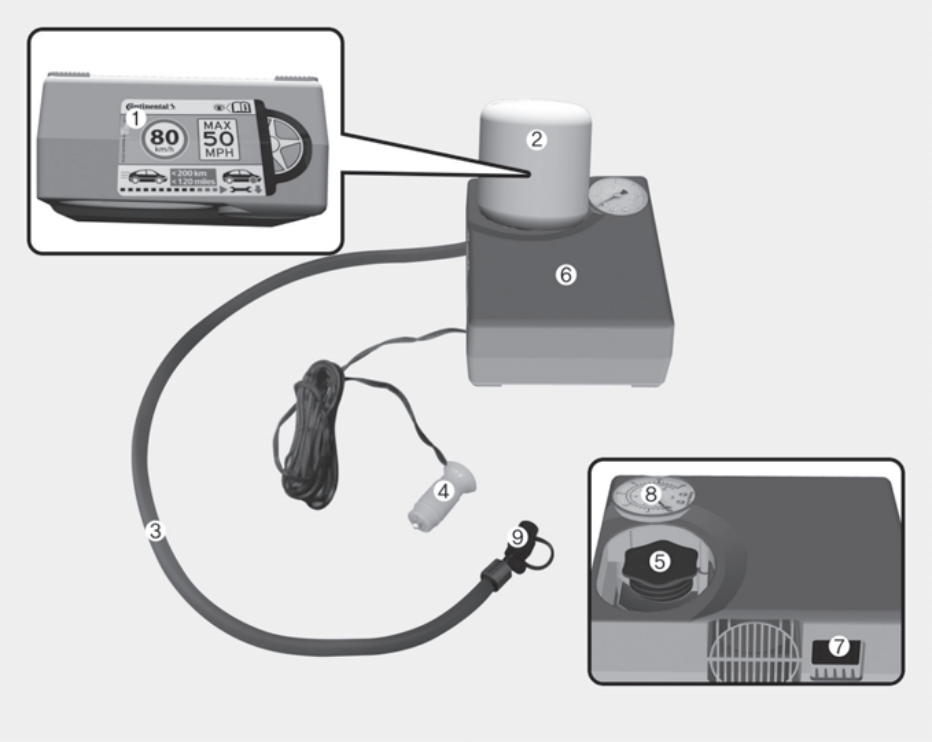
[A] 트레드부(타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분)
[B] 숄저부
[C] 사이드윌부
[D] 비드부

타이어 응급 처치 키트로는 트레드부만 봉합할 수 있습니다.

타이어가 심각하게 손상되거나 타이어 측면이 손상된 경우에는 타이어 응급 처치 키트를 사용하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

심각한 손상이나 측면 손상에 타이어 응급 처치 키트를 사용할 경우 심각한 사고가 날 수 있습니다.

타이어 응급 처치 키트 장치 구성



(1) 속도 제한 표시 라벨
(2) 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
(3) 주입 호스
(4) 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블
(5) 실런트 용기 장착부
(6) 컴프레서
(7) 전원 스위치
(8) 타이어 압력 게이지
(9) 타이어 압력 조절 밸브

알아두기

커넥터와 케이블, 연결호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 응급 처치 키트 사용법

주 의



타이어 응급 처치 키트를 사용하기 전에 컴프레서에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.

속도 제한 표시 라벨을 컴프레서에서 떼어내어 잘 보이는 곳에 부착하고 주행하는 동안 속도를 지키십시오.

타이어 공기압만 조절할 경우 본 장의 '타이어 공기압 조절 시 사용법'을 따르십시오.

알아두기

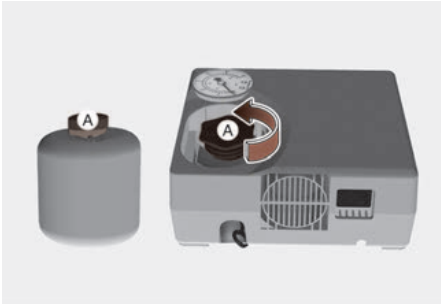
타이어 공기압만 조절할 경우 8장 '타이어 공기압 조절 시 사용법'을 참고하십시오.

아래의 사용 방법을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



2. 실런트(봉합제) 용기 및 컴프레서 장착부의 뚜껑[A]을 제거하십시오.



3. 실런트(봉합제) 용기를 컴프레서에 연결하십시오.



4. 컴프레서 압력 조절 밸브(9)가 잠겨있는지 확인하십시오.

경 고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

5. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 열고 실런트(봉합제) 주입 호스(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.



경 고

공기 주입구가 제대로 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 공기 주입구가 막힐 수 있습니다.

6. 컴프레서의 전원 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.
7. 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블(4)을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.



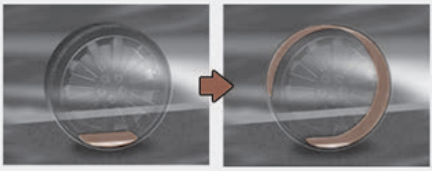
8. 차량 시동을 거십시오.
9. 컴프레서를 켜고 적정 타이어 공기압이 될 때까지 5~7분간 실런트(봉합제)를 주입하십시오.
   - 적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠 '이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.
   - 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하여 재조정하십시오.

경 고

타이어 공기압이 29 psi(200 kpa) 이하인 경우 차량을 주행하지 마십시오.

10. 타이어 규정 공기압에 도달하면 컴프레서 전원 스위치(7)의 'O'쪽을 눌러 컴프레서를 끄십시오.
11. 실런트(봉합제) 용기 커넥터와 타이어 공기 주입구에 연결된 호스를 분리하십시오. 타이어 리페어 키트는 차량 내 제자리에 보관하십시오.
12. 타이어에 실런트(봉합제)를 고르게 분배하기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 20 km/h 이상의 속도로 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.

    실런트(봉합제)를 타이어에 주입한 후 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포되고 주행 중 진동 및 미세한 타이어 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압이 유지됩니다.



주 의

실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리한 경우, 안전을 위해 80 km/h 이하로 주행하십시오.

주행 중에 이상 진동 또는 소음이 발생하거나 주행감이 거칠게 느껴지는 경우, 속도를 줄이고 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

13. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.

14.컴프레서의 타이어 연결 호스(3)를 타이어 휠 공기 주입구에 바로 연결하십시오.



15.다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.

16.시동 'ON' 상태에서 다음과 같은 방법으로 타이어 공기압을 적정 공기압으로 조정하십시오.

- 타이어 공기압을 높이려면, 컴프레서를 켜고 공기압을 적정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압을 낮추려면, 컴프레서의 타이어 압력 조절 밸브(9)를 눌러 적정 공기압으로 조정하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보려면, 컴프레서를 끄십시오.
- 적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠 '이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.

주 의

컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열되거나 손상될 수 있습니다.

주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않는 경우, 다시 한번 20 km/h 이상의 속도로 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 수행하십시오.

4 mm 이상의 타이어 손상은 타이어 응급 처치 키트로 수리하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경 고

적정 타이어 공기압이 유지되지 않는 경우 주행을 멈추고 견인하여 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.

타이어 응급 처치 키트의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 불가피하게 도로에서 타이어를 수리해야 할 경우, 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 파킹 브레이크를 걸어 차량이 움직이지 않도록 한 후 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오.
- 지정된 차량에만 타이어 응급 처치 키트를 사용하십시오. 자전거나 오토바이, 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 말고 그대로 둔 상태로 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오. 임의로 제거하려다 타이어 안으로 이물질이 들어갈 수 있습니다.
- 실런트(봉합제) 위의 설명서를 숙지한 후에 타이어 응급 처치를 사용하십시오.
- 엔진 시동이 걸린 상태에서 컴프레서를 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)로 타이어를 수리한 후 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 버려두고 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열되거나 손상될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30 °C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 유효기간이 지난 실런트(봉합제)는 사용하지 마십시오. 새 실런트(봉합제)를 구매해 사용하십시오.

- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

경고

- 실런트(봉합제)가 피부에 묻었을 경우, 다량의 물로 씻으십시오. 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어 올려 다량의 물로 15분 이상 씻으십시오. 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마신 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 마시십시오. 단, 의식이 없는 환자에게는 먹을 것을 주지 말고 즉시 의사의 진찰을 받도록 하십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.

타이어 공기압 조절 시 사용법

1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



3. 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블(4)을 차량의 다용도 소켓에 연결하십시오.
4. 시동 'ON' 상태에서 다음과 같은 방법으로 타이어 공기압을 적정 공기압으로 조정하십시오.
   - 타이어 공기압을 높이려면, 컴프레서를 켜고 공기압을 적정 공기압으로 조정하십시오.
   - 타이어 공기압을 낮추려면, 컴프레서의 타이어 압력 조절 밸브(9)를 눌러 적정 공기압으로 조정하십시오.
   - 현재의 타이어 공기압을 알아보려면, 컴프레서를 끄십시오.
   - 적정 타이어 공기압은 1장 '타이어 및 휠 '이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'을 참고하십시오.

주의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트는 사용하지 마십시오.

주의

- 품질이나 성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(실런트(봉합제)포함)를 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리한 후, 타이어 공기압 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 신속히 제거하십시오. 타이어 공기압 센서와 휠에 실런트(봉합제)가 묻어있으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. TPMS 경고등이 켜지는 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 타이어 및 휠을 수리한 후에 재장착할 때 휠 볼트는 14~16 kgf.m 토크로 체결하십시오.
- 실런트 용기와 주입 호스(3)는 재사용할 수 없습니다. 한 번 사용 후에는 구매하여 사용하십시오.

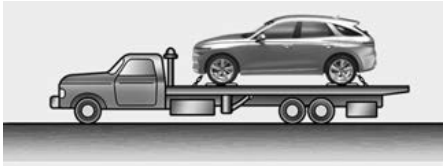
실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 하이테크센터에서 구매할 수 있습니다.

빈 실런트(봉합제) 용기는 가정에서 폐기물로 배출하고, 남은 실런트(봉합제)는 하이테크센터에 요청하여 폐기하십시오.

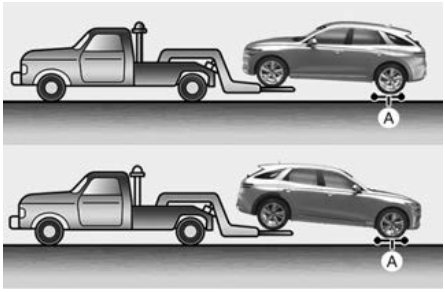
차량 견인

견인 트럭으로 견인 시

상차 견인



타이어 구속 견인

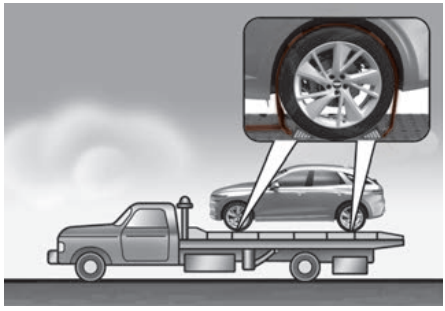


[A] 돌리

견인이 필요한 경우 되도록 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈, 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

이 차량을 견인하는 가장 좋은 방법은 차량 전체를 들어 올려 견인 차량에 싣는 상차 견인입니다. 상차 견인을 할 수 없는 경우에는 앞바퀴 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.

상차 견인 시



상차 견인 시 소프트 벨트로 타이어를 감싸서 차량을 견인 차량에 확실하게 고정하십시오.

주 의

상차 견인시 연결 고리를 차체 또는 샤시에 연결하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.

주 의

AWD(사륜구동) 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 차량 전체를 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

이륜구동 차량

사양 적용 시

이륜구동 차량은 다음과 같은 방법으로 견인할 수 있습니다.

- 상차 견인
- 뒷바퀴를 구속한 상태에서 차량 기어를 'N'(중립) 상태로 두고 주차 브레이크를 풀어 앞바퀴를 땅에 대고 견인

뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로는 견인하지 마십시오.



측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄십시오.

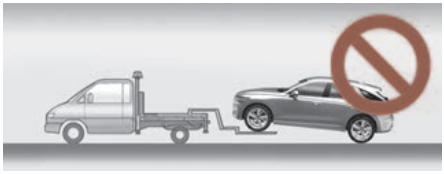
시동 'ON' 상태에서 차량이 기울어지면 차량이 전복된 것으로 감지하여 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.

주의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하지 마십시오. 범퍼 및 하부 부품이 손상될 수 있습니다.



- 뒷바퀴가 지면에 닿은 상태로 차량 앞부분을 들어 올려 견인하지 마십시오. 변속 장치가 손상될 수 있습니다.



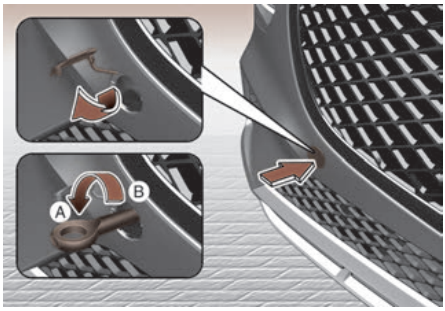
- 견인할 때 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

탈부착 견인 후크

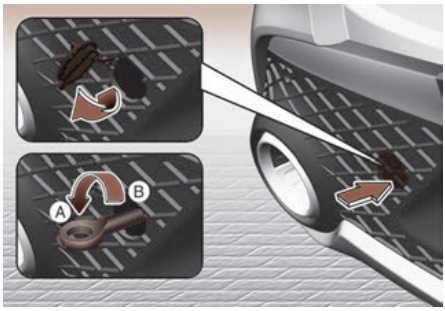
되도록 자사 직영 하이테크센터나 견인 전문 업체의 견인 트럭을 사용해 견인하십시오.

견인 트럭 사용이 어려운 경우, 매뉴얼의 내용을 준수하여 견인 후크를 사용해 견인하십시오. 매뉴얼 내용을 준수하지 않으면 차량 부품이 파손될 수 있습니다.

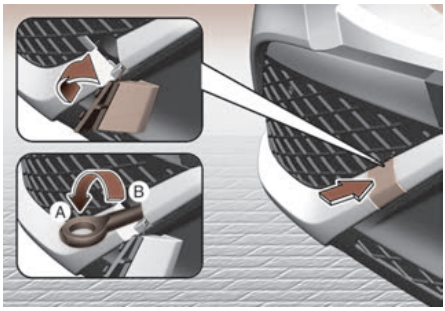
앞



뒤- A타입



뒤- B타입



[A] 체결
[B] 분리

1. 공구 박스에서 견인 후크를 꺼내십시오.
2. 범퍼의 홀 커버를 눌러 홀 커버를 분리하십시오.
   - 앞

     범퍼의 홀 커버 아래쪽 누름
   - 뒤

     A타입: 범퍼 홀 커버에 표시된 삼각형 부위를 누름

     B타입: 범퍼 홀 커버 오른쪽을 잡아서 당김
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.

   분리할 때는 체결할 때의 역순으로 분리하십시오.

주 의

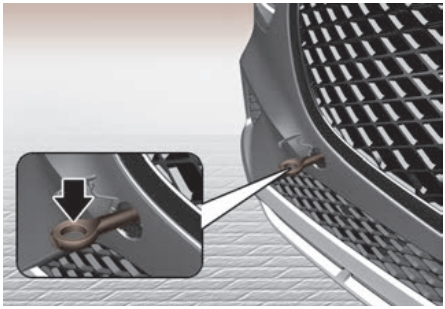
견인 후크를 정확히 체결하지 않으면 차체가 손상되거나 관련 부품이 변형될 수 있습니다.

경 고

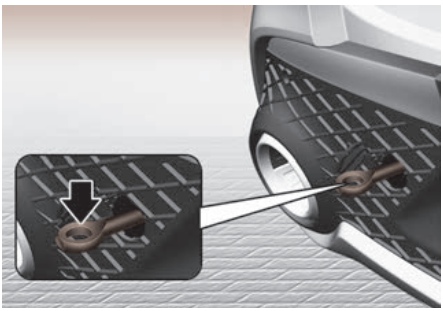
견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 견인력에 의해 견인 후크가 튕겨 나가면 심각한 상처를 입거나 사고가 날 수 있습니다.

견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시

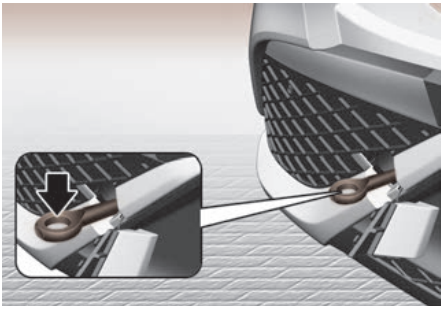
앞



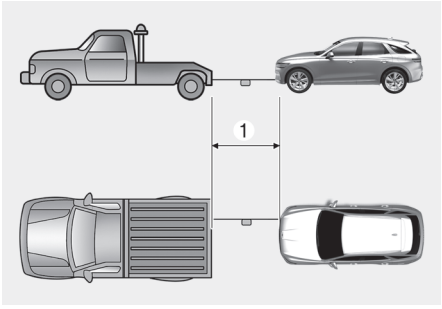
뒤- A타입



뒤- B타입



1. 견인 후크에 로프를 확실히 고정하십시오.
   - 로프의 길이는 5 m 이내로 하고 로프를 식별할 수 있도록 중앙에 약 30 cm 너비의 흰색 천을 묶으십시오.



(1) 5m 이내

2. 기어를 'N'(중립)으로 변속하고 시동 'ACC' 상태로 두십시오.
   - 자세한 내용은 6장 '자동 변속기 (전자식 변속 다이얼)'를 참고하십시오.

3. 주차 브레이크를 해제하십시오.
4. 견인할 때 견인 차량의 운전자와 연락하면서 스티어링 휠을 잡고 견인 차량과 같은 방향으로 조향하십시오.

주 의

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 가속하거나 감속하십시오. 그렇지 않으면 견인 후크 또는 차량이 파손될 수 있습니다.
- 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡 방향 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
- 로프나 체인은 반드시 견인 후크에 연결하십시오. 차량의 다른 부분에 연결하면 차체가 손상되거나 변형될 수 있습니다.

경 고

- 견인 후크는 짧은 거리를 일시적으로 견인할 때 사용하는 것이므로 상시 견인 용도로 사용하지 마십시오.

  의도된 것 이외의 용도로 사용할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 견인할 때는 비상용 견인 후크와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운전을 피하고 주의를 기울여 운전하십시오. 견인 고리, 견인 로프, 또는 체인이 파손되면 심각한 상처를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 조향 및 브레이크 조작을 위해 피견인차량에도 운전자가 반드시 탑승해야 합니다. 단, 운전자 이외의 인원은 탑승하지 마십시오.

알아두기

견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태일 때는 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 피견인 차량이 무거운 경우 견인하지 마십시오.
- 견인 시에는 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동할 때 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠이 장착된 차량이라도 견인 시에는 파워 스티어링 휠 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 내리막길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 수 있으므로 차량을 자주 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 자동 변속기 장착 차량을 일반 차량으로 견인할 때는 1.5 km 이내의 거리를 15 km/h 이하의 견인 속도로 견인하십시오. 이 이상의 거리를 더 빠른 속도로 일반 차량을 이용해 견인할 경우 변속기가 파손될 수 있습니다.

주 의

자동 변속기 장착 차량은 자동 변속기 오일 누유가 없을 때만 일반 차량으로 견인하십시오. 자동 변속기 오일 누유가 있는 상태에서 일반 차량으로 견인하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

경 고

- 견인이 잘 되지 않을 경우 무리하게 계속해서 견인하려 하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈, 또는 견인 전문 업체에 연락하십시오.
- 되도록이면 조향하지 말고 정면을 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 운전자 이외의 사람은 견인 중인 차량으로부터 멀리 떨어져 있으십시오.

경 고

바퀴가 진흙, 모래, 도랑 등에 빠져 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태일 때 비상견인 후크를 이용해 견인하면 견인 후크에 과도한 하중이 가해지고, 견인 고리, 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

이러한 경우는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰해 견인하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 또는 고장 시 행동 요령

고속도로나 자동차 전용 도로 등에서 사고 또는 고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 신속히 비상 경고등을 켜고 차량을 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 뒤에 안전 삼각대를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 바깥과 같은 안전한 곳으로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119), 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

경 고

사고가 발생했을 때는 사고 차량에서 연료가 유출될 수 있습니다. 연료가 유출된 경우 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오.

진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황인 경우, 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 소방 기구 판매처에서 구매할 수 있습니다.

알아두기

화재 발생 시 신속한 조치를 취할 수 있도록 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인해두십시오.

알아두기

소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑으십시오.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 레버를 움켜쥐면서 불이 난 곳을 향해 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 켜서 관련 방송을 청취하고, 필요하면 고속도로 안내 전화(1588-2504)의 안내를 받으십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에서는 감속하십시오.
- 차량을 방치하거나 갓길에 주차하지 마십시오. 제설 작업에 지장을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 차량을 비워야 할 때는 반드시 연락처를 남겨두십시오.
- 차량 간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

알아두기

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내 전화: 1588-2504
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

9. 정기 점검

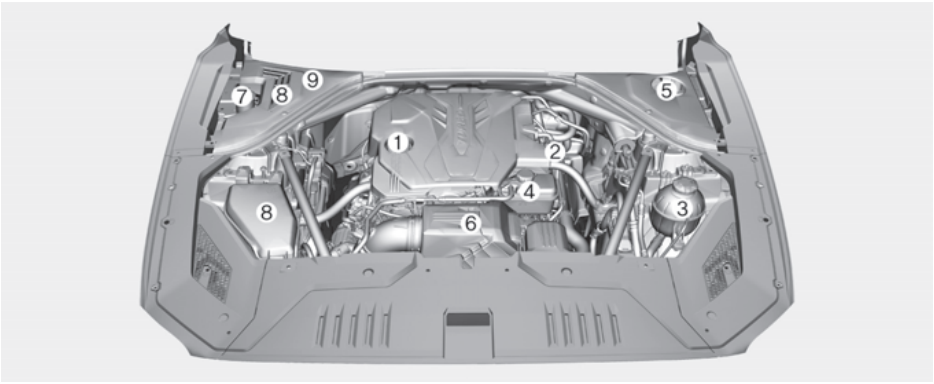
엔진부의 명칭 9-4
점검 및 정비 9-7
  필수 준수 사항 9-7
  점검 및 정비 시 주의 사항 9-7
  엔진룸 점검 시 주의 사항 9-8
일상 점검 9-9
정기 점검 주기 9-10
  통상 조건 9-10
  가혹 조건 9-16
엔진 오일 9-17
  엔진 오일량 점검 및 보충 (가솔린 엔진) 9-17
  엔진 오일량 점검 및 보충 (디젤 엔진) 9-19
  엔진 오일 및 필터의 교체 9-20
냉각수 점검 9-21
  냉각수량 점검 및 보충 9-21
  냉각수의 교체 9-23
브레이크 오일 9-24
  브레이크 오일양 점검 및 보충 9-24
자동변속기 오일 9-24
와셔액 9-25
  와셔액 점검 및 보충 9-25
벨트 9-25
  구동 벨트 점검 9-25
연료 필터 (디젤 엔진) 9-26
  연료 필터 배수 9-26
  연료 필터 교체 9-26
에어클리너 9-26
  에어클리너 필터 점검 및 교체 9-26
공조 장치용 에어 필터 9-27
  에어 필터 점검 9-27
  에어 필터 교체 9-27
와이퍼 블레이드 9-30

블레이드 점검 9-30
블레이드 교체 9-30
배터리 9-32
배터리 관리 9-32
배터리 재연결 시 초기화/재설정 9-34
타이어 및 휠 점검 9-35
타이어 관리 9-35
공기압 관리 9-35
타이어 위치 교환 9-36
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 9-36
타이어 교체 9-36
휠 교체 9-37
타이어 측면 표시 9-37
저편평비 타이어 9-39
퓨즈 교체 9-40
실내 퓨즈 9-41
엔진룸 퓨즈박스 9-42
퓨즈/릴레이 라벨 9-43
전구의 교체 9-48
전조등, 방향 지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 9-48
퍼들 램프의 교체 9-49
제동등, 미등, 방향 지시등, 후퇴등 전구의 교체 9-49
보조 제동등의 교체 9-49
번호등의 교체 9-49
실내등 전구의 교체 9-50
차체 손질 9-51
외장 손질 9-51
내장 손질 9-54
배기가스 허용 기준 9-57
유해 배기가스 9-57
운행차 배기가스 허용 기준 9-57
배기가스 저감을 위한 차량 관리 9-58
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 9-59
점화플러그 (가솔린 엔진) 9-59
에어클리너 9-59

촉매 변환 장치 9-59
매연 관리 (디젤 엔진) 9-60
디젤 매연 필터 장치 9-61
디젤 질소 산화물 저감 장치 9-61
요소수 시스템 (디젤 엔진) 9-61

엔진부의 명칭

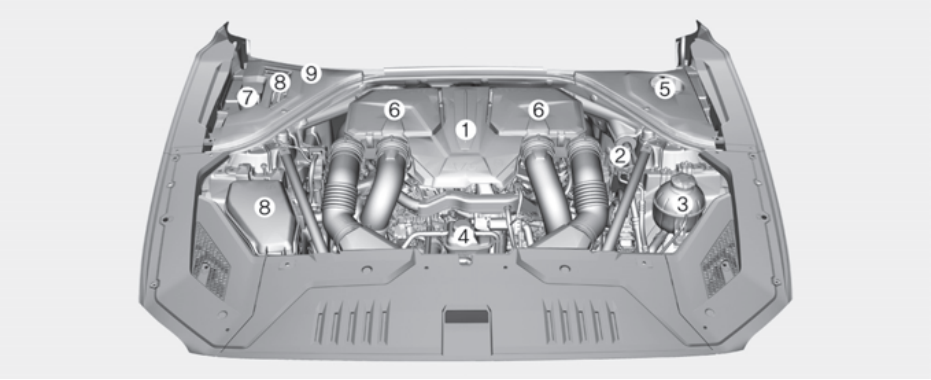
가솔린 2.5 터보



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 오일 주입구
(2) 엔진 오일 레벨 게이지
(3) 엔진 냉각수 보조 탱크
(4) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조 탱크
(5) 브레이크 오일 탱크
(6) 에어클리너
(7) 와셔액 탱크
(8) 퓨즈/릴레이 박스
(9) 공조 장치용 에어 필터

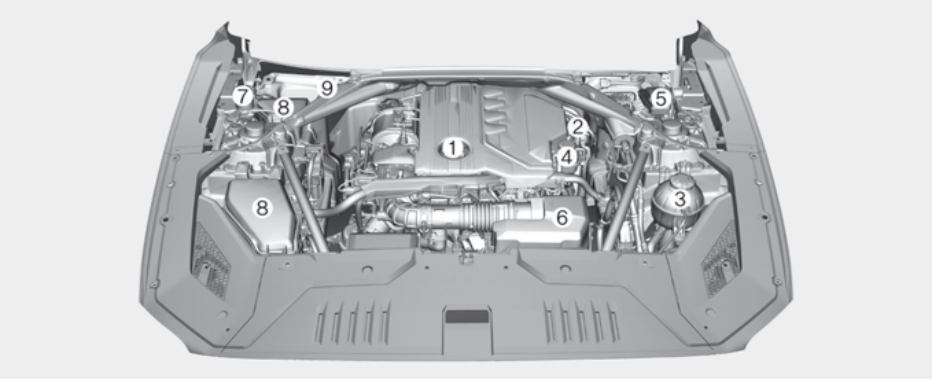
가솔린 3.5 터보



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 오일 주입구
(2) 엔진 오일 레벨 게이지
(3) 엔진 냉각수 보조 탱크
(4) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조 탱크
(5) 브레이크 오일 탱크
(6) 에어클리너
(7) 와셔액 탱크
(8) 퓨즈/릴레이 박스
(9) 공조 장치용 에어 필터

디젤 2.2



이 그림은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 오일 주입구
(2) 엔진 오일 레벨 게이지
(3) 엔진 냉각수 보조 탱크
(4) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조 탱크
(5) 브레이크 오일 탱크
(6) 에어클리너
(7) 와셔액 탱크
(8) 퓨즈/릴레이 박스
(9) 공조 장치용 에어 필터

점검 및 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.

정기 점검 주기표를 따라 점검하여 차량의 수명을 연장하고 갑작스러운 고장으로 인한 사고를 예방하십시오. 자세한 내용은 9장 '정기 점검 주기'를 참고하십시오.

정비할 때는 품질과 성능이 적합한 부품을 사용하고 자사 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품을 사용하거나 별도의 외부 정비소에서 정비하여 발생하는 클레임은 보증 수리 기간이어도 보증 수리를 받을 수 없습니다. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 지나면 반드시 점검을 받아야 합니다.

필수 준수 사항

주 의

- 잘못된 정비로 고장 나지 않도록 주의하십시오. 잘못 정비하여 발생하는 클레임은 보증 수리 기간이어도 보증 수리를 받을 수 없습니다.

  취급설명서에 기재된 점검 및 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 직접 점검하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오. 차량의 전기 장치에 문제를 일으켜 정상적인 주행이 불가능할 수 있습니다.

경 고

점검하거나 정비할 때 안전사고가 일어나지 않도록 세심한 주의를 기울이십시오.

점검 및 정비 시 주의 사항

- 평지에서 점검하십시오.
- 시동을 끄거나 'ACC'로 한 후, P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 시동이 걸린 상태에서 점검해야 할 때를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오.
- 환기가 잘 되는 곳에서 점검하십시오.
- 차량 밑에서 정비할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.
- 점검 및 정비 전에 배터리의 - 단자를 분리하십시오.

주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있습니다. 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 주의하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사 장치)은 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비하십시오.
- 점검 및 정비 시 엔진 커버를 임의로 분리한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

경 고

- 엔진부 점검은 반드시 엔진이 정지되고 다 식었을 때 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이거나 뜨거울 때 금속부(스트럿 바 포함)를 만지지 마십시오. 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 금속부가 식을 때까지 기다린 후 점검하십시오.

- 엔진 시동을 걸고 밀폐된 장소에서 점검하면 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.



- 잭으로 차량을 들어 올렸을 때 차량 밑으로 들어가지 마십시오.

  잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 불꽃을 연료 장치나 배터리에서 멀리하십시오. 가까이 하면 화재가 날 수 있습니다.
- 시동이 걸린 상태에서 점검할 때는 옷자락, 시계, 반지 등을 몸에서 빼십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리의 - 단자를 연결할 때는 주의하십시오. - 단자에 + 케이블을 연결하거나 + 단자에 - 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오.

  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만지기 전에 배터리의 - 단자를 분리하십시오.
- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

  냉각팬의 작동은 심각한 부상을 입힐 수 있으므로 시동이 걸린 상태에서 점검해야 할 때를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오.

  배터리 - 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.



엔진룸 점검 시 주의 사항

피에조 인젝터는 최대 200V의 고전압을 사용하므로 다음의 사고가 발생할 수 있습니다.

- 인젝터 또는 인젝터 배선과의 직접 접촉에 의한 감전, 근육 손상, 신경계 손상
- 인젝터 작동부 주변 전자기파에 의한 인공 심장 박동기 오작동

시동을 건 상태로 엔진룸을 점검할 때 위의 안전사고에 유의하여 다음을 주의하십시오.

- 인젝터, 인젝터 배선, 엔진 컴퓨터를 만지지 마십시오.
- 인젝터 커넥터를 분리하지 마십시오.
- 인공 심장 박동기를 착용했다면 엔진에 가까이 가지 마십시오.

경 고

인공 심장 등 인공 장기를 착용했다면 시동이 걸렸을 때 엔진에 가까이 가지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고압 전류 때문에 인공 장기가 영향을 받을 수 있습니다.

일상 점검

일상 점검이란 운전자가 매번 차량을 운전하기 전에 행하는 점검입니다. 안전 운전에 필수인 최소한의 점검이며 의무이니 반드시 실시하십시오.

점검항목		점검내용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸	엔진	• 시동이 잘 걸리고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유가 없는가 • 구동 벨트의 장력이 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크 오일, 와셔액이 충분하고 누유는 없는가
차량 외관	엔진	• 배기가스의 색이 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상이나 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어에 비정상적인 마모 또는 손상이 없는가 • 휠 볼트가 충분히 조여져 있고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	차량 번호판	• 번호판이 파손되지 않았는가
운전석	엔진	• 연료가 충분하고 시동이 잘 걸리는가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 움직임이 없는가 • 조작이 수월한가
	브레이크	• 페달의 유격과 자유간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는가
	변속기	• 변속 다이얼은 수월하게 조작되는가 • 다이얼에 심한 진동이 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액이 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검 주기

차량을 주로 다음의 조건에서 운전했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르고, 그렇지 않다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길) 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행 및 급가감속 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행할 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우
11. 견인, 캠핑용으로 사용하거나 지붕 위 짐칸을 탑재하여 주행하는 경우
12. 추천하지 않은 엔진 오일을 주입하는 경우 (광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 외)

위와 같은 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하십시오.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
- 엔진 오일의 교체 주기는 당사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 당사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 이 차량에는 운전자의 운전 이력을 기반으로 엔진 오일의 수명을 예측하고, 엔진 오일 교체 알림 정보를 제공하는 오일 수명 관리 시스템이 적용되어 있습니다.
  - 운전자의 운전 가혹도에 따라 엔진 오일의 열화도가 증가될 경우에는 엔진 오일의 정상 교체 주기 이전에 엔진 오일 잔여 수명 경고 알람이 계기판에 나타나며, 가까운 정비 사업소를 방문하여 엔진 오일을 교체하십시오.
  - 오일 수명 관리 시스템은 당사 추천 엔진 오일을 사용했을 때 정상으로 작동하며, 기타 오일 사용 시에는 가혹 조건에 해당하여 가혹 조건 오일 교환 점검표에 맞추어 교환이 필요합니다. 또한 본 시스템은 엔진 오일이 정상적으로 주입되어 있음을 전제하므로, 정기적으로 엔진 오일의 양을 점검하시기 바랍니다.
  - 엔진 오일을 교체할 때마다 항상 엔진 오일 잔여 수명을 초기화 하십시오. 그렇지 않으면 오일 수명 관리 시스템의 오일 잔여 수명 기간이 정확하지 않을 수 있습니다. 엔진 오일 교체 알림을 초기화하려면 인포테인먼트 시스템 화면에서 '초기화'를 선택하십시오. 그 다음 '엔진 오일을 교환했습니까?'라는 메시지에 'YES'를 누르면 오일 수명이 초기화됩니다.
  - 만약 최대 점검 주기까지 경보가 울리지 않으면 가까운 정비 사업소를 방문하여 점검을 받으십시오.

배출가스 제어관련 항목 (가솔린 엔진)

사양 적용 시

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목	주행거리								
	일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만 km
엔진 오일 및 오일 필터		매 15,000 km 또는 12개월 마다 교체							
연료량 점검(연료 부족 경고등 점등시 즉시 주유)*1	○								
구동 벨트 장력, 마모 상태	최초 90,000 km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000 km 또는 24개월 마다 점검								
연료라인 및 연결부 누유	○								
연료호스, 증발가스 호스, 연료 주입구 캡	○								
연료 탱크 에어필터*2				○					
에어클리너 필터		○			●				
점화플러그	매 80,000 km 마다 교체								
캐니스터						○			
엔진 부조 시 점검*3	○								
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한)*3	○								

*1:검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

*2:연료 탱크 에어필터가 오염되면 주유가 안 될 수 있습니다.

*3:엔진 부조 현상이 나타나거나 재시동을 과도하게 시도하면 촉매 장치 등 배기가스 관련 부품이 크게 손상될 수 있습니다.

알아두기

- 가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.
- 연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 휘발유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.

배출가스 제어관련 항목 (디젤 엔진)

사양 적용 시

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목	주행거리									
	일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만 km	매 14 만 km
엔진 오일 및 오일 필터		매 20,000 km 또는 12개월마다 교체								
연료량 점검(연료 부족 경고등 점등 시 즉시 주유)*1, *2	○									
구동 벨트 균열 및 손상 점검*3	○	최초 80,000 km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000 km 또는 12개월 마다 점검								
타이밍 벨트 시스템 (타이밍 벨트, 텐셔너, 아이들러, 워터펌프)		타이밍 벨트: 매 120,000 km 점검 타이밍 벨트 시스템: 매 240,000 km 마다 교체								
에어클리너 필터		○			●					
연료필터 카트리지*4				○		●				
연료필터 물 배출	○	경고등이 켜지면 물 배출								
연료라인 및 연결부 누유	○									
연료호스 및 연료 주입구 캡	○									
엔진 부조시 점검*5	○									
시동 불능시 (재시동 3회 이내 제한)*6	○									
요소수량 점검 (요소수량 부족 경고등이 켜졌을 때 즉시 주유)*7	○									

점검항목	주행거리									
	일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만 km	매 14 만 km
요소수 라인 및 연결부 누유	○									
요소수 주입구 캡	○									

*1:검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

*2:연료가 부족하면 고압 펌프가 손상되어 배기가스에 악영향을 줄 수 있습니다.

*3:알터네이트, 워터 펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러, 텐셔너 등 구동 벨트와 관련된 모든 부품을 포함합니다.

*4:연료 필터가 막혀 출력 저하, 시동성 저하, 연료 압력 이상 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.

*5:경고등의 켜짐 여부를 확인하십시오.

*6:엔진 부조 현상이 나타나거나 재시동을 과도하게 시도하면 촉매 장치 등 배기가스 관련 부품이 크게 손상될 수 있습니다.

*7:요소수 주유 시 주의 사항은 9장 '요소수 시스템(디젤 엔진)'을 참고하십시오.

i 알아두기

연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.

일반 점검 항목

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목	주행거리									
	일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만km	매 14 만 km
냉각수량 점검 및 교체	○	최초 교체 : 200,000 km 또는 10년, 최초 교체 후 : 매 40,000km 또는 매2년 마다 교체								
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○									
배터리 상태	○									
각종 전기 장치 점검	○									
자동변속기 오일	무점검, 무교체									
브레이크 오일	매 50,000 km 마다 교체									
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부				○						
브레이크 패드 및 디스크		○								
타이어 공기압, 마모상태	○									
타이어 위치 교환		●								
조향계통 각 연결부,기어박스,부트 손상여부		○								
드라이브 샤프트와 부트			○							
휠 너트의 조임상태		○								
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임상태		○								

점검항목	주행거리									
	일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만km	매 14 만 km
브레이크 페달 유격	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)		○								
현가 장치 볼 조인트류 점검(로워암, 스탭바 링크)		○								
도어 체커,각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유	○									
앞 바퀴 정렬상태	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조 장치용 에어 필터(엔진룸(사양 적용 시), 글로브박스)	매 15,000 km 마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검	매 12개월 마다 점검									
프론트(AWD)/리어 디퍼런셜 오일 *1						○				
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임			○							
프로펠러 샤프트와 러버커플링			○							
트랜스퍼 오일(AWD)	무점검, 무교환									
e-LSD 오일	무점검, 무교환									

*1:교체 주기와는 별도로 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

가혹 조건

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목		점검 방법	점검 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일 필터	가솔린 엔진	●	매 8,000km 또는 6개월마다 교체	7, 10, 11, 12
	디젤 엔진	●	매 10,000km 또는 6개월 마다 교체	7, 10, 11, 12
구동 벨트 장력, 마모 상태	가솔린 2.5 터보	○	최초 60,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 15,000km 또는 24개월 마다 점검	1, 3, 7
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그	가솔린 엔진	○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
현가 장치 볼 조인트류 점검 (로워암, 스탭바 링크)		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
프로펠러 샤프트와 러버커플링		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
자동변속기 오일		●	매 100,000km	1, 4, 5, 6, 7, 9
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2
프론트(AWD)/리어 디퍼런셜 오일		●	매 120,000km	2, 5, 6, 7, 8, 10
트랜스퍼 오일(AWD)		-	무점검, 무교환	-
e-LSD 오일		-	무점검, 무교환	-

알아두기

다음의 가혹 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기표 보다 더 자주 점검 및 교체하십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길) 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행 및 급가감속 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행할 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우
11. 견인, 캠핑용으로 사용하거나 지붕 위 짐칸을 탑재하여 주행하는 경우
12. 추천하지 않은 엔진 오일을 주입하는 경우 (광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 외)

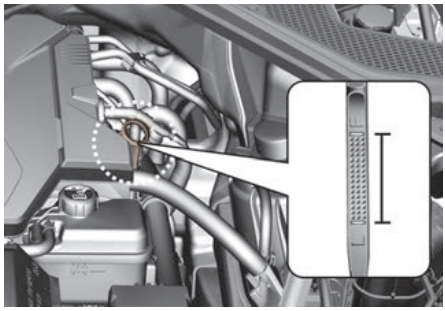
엔진 오일

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일양 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일양 확인 및 보충을 하십시오.

다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.

엔진 오일량 점검 및 보충 (가솔린 엔진)

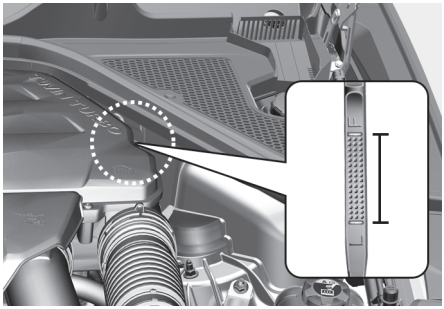
가솔린 2.5 터보



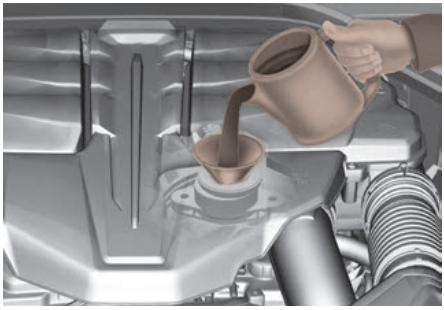
가솔린 2.5 터보



가솔린 3.5 터보



가솔린 3.5 터보



1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 열고 엔진 오일 주입구 캡 및 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

주 의

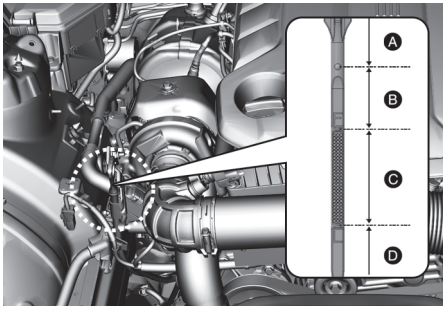
- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일량 점검 및 보충 (디젤 엔진)

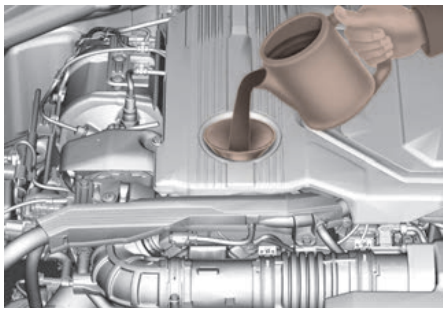
디젤 2.2



구 분	설 명
A구간	하이테크센터 방문 점검 필요
B구간	오일 보충 금지
C구간	C구간을 초과하지 않는 범위에서 오일 보충 가능
D구간	오일 보충 필요 오일 레벨이 C구간 내 위치하도록 보충

1. 차량을 평지에 주차하고 정상 작동 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 열고 엔진 오일 주입구 캡 및 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 C구간에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 D구간에 있다면 엔진 오일 주입구를 열고 C구간 상위까지 오일을 보충한 후, 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다시 확인하십시오.

디젤 2.2



7. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 묻을 경우 즉시 닦으십시오.
- 신차 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있으며, 약 6,000 km 이상 주행 후 안정됩니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터의 교체

- 엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 엔진 오일 교체 알림 경고등을 확인했을 경우 또는 정기 점검 주기표의 주기에 따라서 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 하이테크센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.

알아두기

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등()이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등()이 켜집니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다. 단, 가솔린 2.5 터보 엔진과 가솔린 3.5 터보 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

경 고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

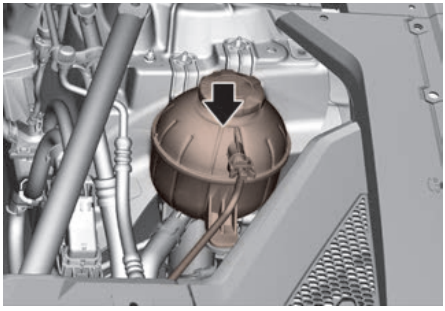
주 의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하여 폐기물이 문제 없이 처리되도록 하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

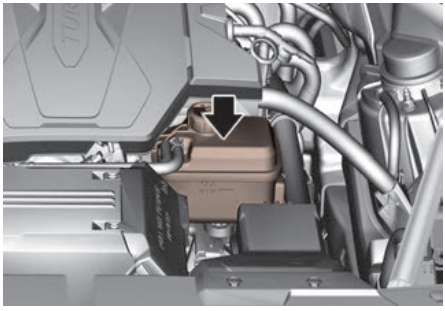
냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

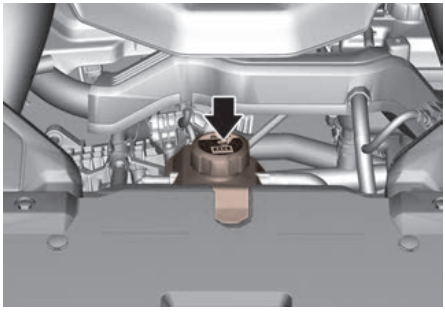
엔진 냉각수



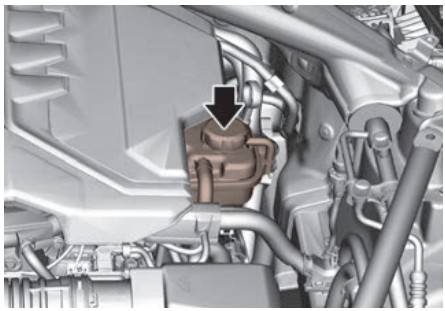
수냉식 인터쿨러 냉각수- 가솔린 2.5 터보



수냉식 인터쿨러 냉각수- 가솔린 3.5 터보



수냉식 인터쿨러 냉각수- 디젤 2.2



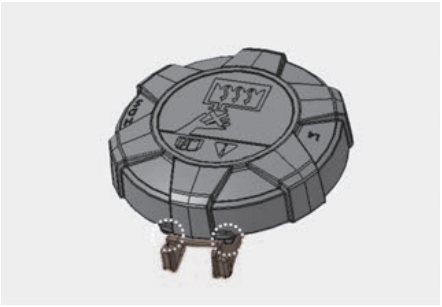
1. 엔진이 식었을 때 엔진 후드를 여십시오.
2. 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시된 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)과 최대선(MAX 또는 F) 사이에 있는지 확인하십시오.
3. 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)에 가깝다면 냉각수 혼합 비율표를 따라 부동액과 물을 섞어 냉각수를 만드십시오.
4. 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 최대선(MAX 또는 F)까지 냉각수를 보충하십시오.

5. 냉각수 보조 탱크 캡을 잠근 후 완전히 잠겼는지 확인하십시오.
   - 캡 표면의 그림이 기울지 않아야 합니다.

엔진룸 전방뷰



   - 캡의 돌기가 정상적으로 안착되어야 합니다.



경고

- 반드시 엔진이 다 식었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열고, 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 여십시오. 엔진 작동 중에는 냉각수가 너무 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.



- 냉각수 보조 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 캡이 다 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열할 수 있습니다.

냉각수 혼합 비율

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

알아두기

차량 출고 시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

주 의

- 냉각수의 혼합 비율을 점검하십시오. 부동액의 농도가 35% 미만이거나 60% 초과이면 엔진 내부가 부식되거나 과열될 수 있습니다.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열 때 부직포나 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 여십시오. 냉각수가 흘러내리면 엔진 하부 등 다른 부품이 손상될 수 있습니다.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액 입니다.
- 냉각수를 보충한 후 누수가 없는지 확인하십시오.
- 냉각수를 보충한 뒤 며칠 후에 냉각수량을 한 번 더 점검하고 필요하면 보충하십시오.

주 의

냉각수가 없는 상태로 주행하지 마십시오. 워터 펌프가 고장 나거나 엔진 소착을 일으킬 수 있습니다.

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각성능이 저하됩니다.
- 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 냉각수는 사용하지 마십시오. 냉각 성능이 저하될 수 있습니다.
- 부동액과 섞을 물로는 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올 또는 메탄올 계열의 냉각수를 그대로 또는 기준에 맞는 냉각수와 섞어서 사용하지 마십시오. 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위해 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크와 라디에이터 캡을 확실히 닫으십시오.

  보충 후에도 냉각수가 현저하게 감소하면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

냉각수의 교체

시간이 지나면서 냉각수의 부동, 방청 성능은 저하됩니다. 성능이 저하된 냉각수를 사용하면 동파나 녹이 발생할 수 있습니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 냉각수를 교체하십시오.

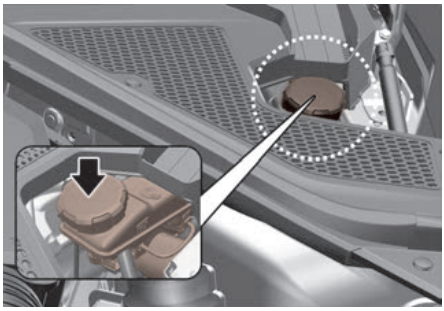
경 고

냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상을 입힐 수 있으므로 시동이 걸린 상태에서 점검해야 할 때를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오. 배터리 - 단자도 분리하십시오.



브레이크 오일

브레이크 오일양 점검 및 보충



주행 거리가 쌓일수록 브레이크 패드와 라이닝이 마모되면서 브레이크 오일이 천천히 줄어듭니다. 브레이크 오일 탱크에서 오일양이 'MIN'과 'MAX' 사이에 있는지 주기적으로 점검하십시오.

오일양이 'MIN' 이하이면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 오일을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 평지에 주차하십시오.
2. 엔진 후드를 열고, 엔진 커버를 벗겨내십시오.
3. 브레이크 오일 탱크 주위를 깨끗이 닦고 브레이크 오일 탱크 캡을 여십시오.
4. 사용할 깔때기에 이물질이 없는지 먼저 확인하고, 이를 사용해 브레이크 오일을 천천히 주입하십시오. 이때 넘치지 않도록 주의하십시오.
5. 브레이크 오일 탱크 캡을 완전히 잠그십시오.

경 고

브레이크 오일이 눈에 들어가지 않도록 주의하십시오. 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦고, 가능한 빨리 의사에게 진찰을 받으십시오.

주 의

- 브레이크 오일을 보충한 후에 캡이 완전히 잠겼는지 확인하고, 브레이크 오일이 흘러내리면 즉시 닦으십시오. 오일이 플라스틱 재질의 부품을 훼손할 수 있습니다.
- 브레이크 오일이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 주의하십시오. 페인트가 손상될 수 있습니다.
- 브레이크 오일을 서늘하고 그늘진 곳에 보관하십시오. 공기 중에 오래 노출된 브레이크 오일은 품질이 보증되지 않으므로 사용하지 마십시오.
- 브레이크 오일 탱크에 다른 성분의 액체(미네랄 성분의 오일, 엔진 오일 등)를 넣지 마십시오. 브레이크 장치 부품이 손상될 수 있습니다.

알아두기

차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 브레이크 오일을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

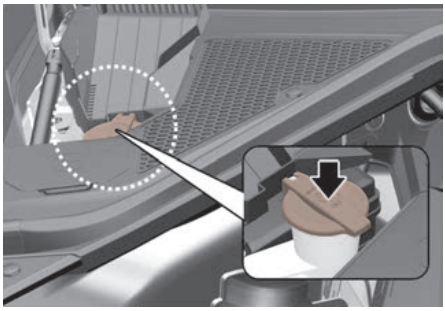
(규격 : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

자동변속기 오일

가혹 조건에서 주행한 경우 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

와셔액

와셔액 점검 및 보충



1. 와셔액 부족 경고등이 켜지면 보충할 와셔액을 준비하십시오.
2. 엔진 후드를 열고 와셔액 탱크의 캡을 여십시오.
3. 와셔액을 보충한 후, 캡을 잠그십시오.

주 의

- 따뜻한 계절에는 일반 수돗물이나 시판되는 와셔액을 사용해도 되나, 겨울에는 와셔액의 빙결을 방지하도록 겨울용 와셔액을 사용하십시오. 와셔액이 빙결되면 와셔액 탱크와 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액이 없는 상태에서 와셔 모터를 작동하지 마십시오. 모터가 손상됩니다.

경 고

- 엔진 냉각수나 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 유리에 뿌려지면 시야를 가릴 뿐만 아니라 차체와 도장에 직접 닿을 경우 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 와셔액은 알코올 성분을 함유하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오.
- 와셔액은 유독 성분을 함유하므로 마시지 마십시오.

벨트

구동 벨트 점검

정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 또는 교체하십시오.

주 의

구동 벨트가 낡거나 손상되면 반드시 교체하십시오. 그대로 사용하면 과열, 배터리 방전, 스티어링 휠 잠김 등의 현상이 나타날 수 있습니다.

경 고

- 구동 벨트를 점검할 때 엔진이 작동하지 않도록 시동을 끄십시오.
- 구동 벨트에서 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오.

연료 필터 (디젤 엔진)

연료 필터 배수

연료 필터 안에 고인 물이 일정 이상이 되면 계기판에 연료 필터 수분 경고등(🛢)이 켜집니다. 연료 필터 수분 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 배수 작업을 받으십시오.

⚠ 주의

- 연료 필터에 고인 물은 반드시 배출해야 합니다. 적절한 시기에 배출하지 않으면 물이 연료 공급 계통에 들어가 연료 계통 및 연료 분사 장치, 연료 펌프 등이 손상되고 연료 필터가 조기에 막힐 수 있습니다.
- 배수 작업 시 물과 연료가 동시에 배출되니 불꽃이나 화염을 멀리하십시오.
- 정품이 아닌 경유를 연료로 사용하면 필터 안에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다. 반드시 정품 경유를 연료로 사용하십시오.

⚠ 경고

연료 필터 수분 경고등이 켜질 때 바로 물을 빼지 않으면 연료 필터에 수분이 유입되어 갑자기 시동이 꺼질 수 있습니다. 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 배수 작업을 받으십시오.

연료 필터 교체

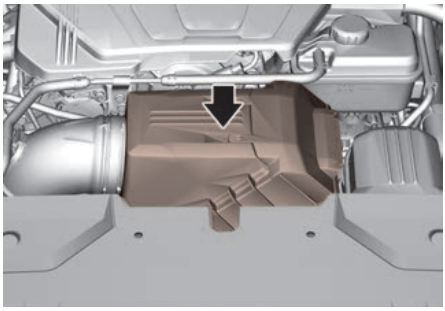
연료에 이물질이 유입되면 고압 펌프와 노즐이 손상되고 쉽게 마모되어 기능이 저하됩니다. 정기 점검 주기표를 따라 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 연료 필터를 교체하십시오.

에어클리너

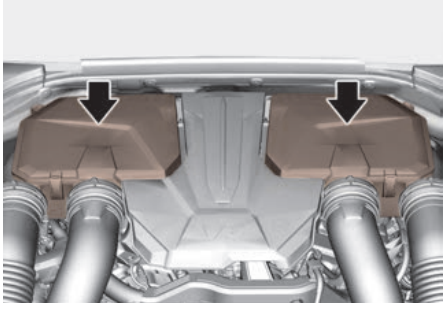
에어클리너 필터 점검 및 교체

에어클리너 필터에 문제가 생기면 엔진 수명 단축, 매연 과다 발생, 엔진 출력 저하 등이 일어날 수 있습니다. 가혹 조건 정기 점검 주기표를 따라 점검 및 교체하십시오. 특히, 비포장도로나 먼지가 많은 곳에서 주행하면 먼지가 더 많이 흡입되므로 더 자주 점검 및 교체해야 합니다. 자세한 내용은 9장 '가혹 조건'을 참고하십시오.

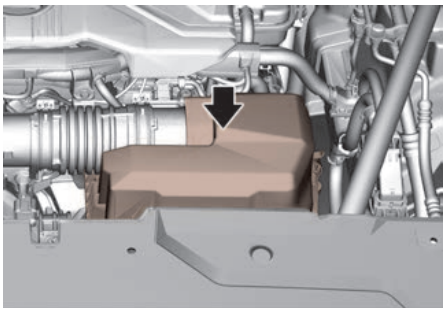
가솔린 2.5 터보



가솔린 3.5 터보



디젤 2.2



에어클리너 필터의 점검 및 교체는 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.

주 의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 엔진이 과도하게 마모됩니다.
- 에어클리너 필터를 재사용하지 마십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 에어클리너 필터는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 소량의 먼지라도 엔진에 계속 흡입되면, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명을 단축시킵니다. 에어클리너 필터를 정기 점검 주기표에 따라 점검하고 상태에 따라 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오. 고무 패킹도 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 내측을 압축공기로 불어내기 하지 마십시요. 먼지가 공기 흡입구로 들어갈 수 있습니다.

  에어클리너 필터를 분리한 후 재 조립할 경우 필터가 확실히 고정되었는지, 에어클리너 클램프류가 확실히 조립되었는지 점검하십시오.
- 에이클리너 필터 커버를 완전히 닫아 먼지가 흡입되지 않게 하십시오.

공조 장치용 에어 필터

에어 필터 점검

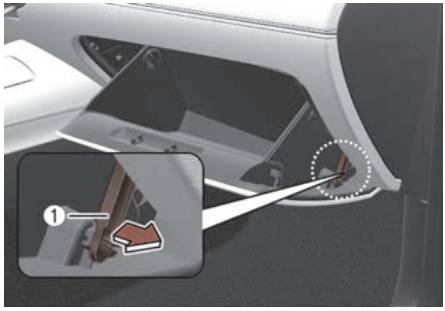
공조 장치용 에어 필터는 15,000 km 마다 정기적으로 교체하십시오. 대기 오염이 심한 도시나 먼지가 많은 비포장도로 등을 자주 운전하면 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.

에어 필터를 직접 교체하려면 다음의 방법을 따르십시오. 이때 다른 부품이 손상되지 않도록 주의하십시오.

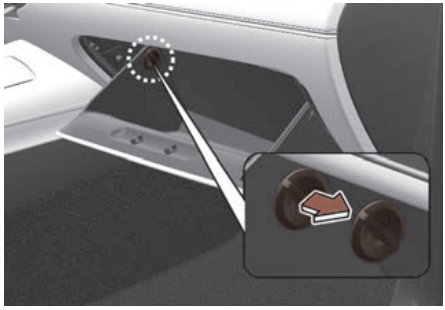
에어 필터 교체

글로브 박스

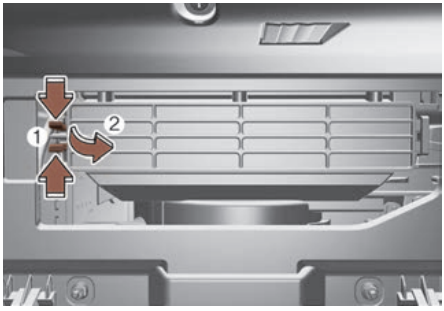
1. 글로브 박스 오른쪽의 고정 실린더에 꽂혀 있는 핀(1)을 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.

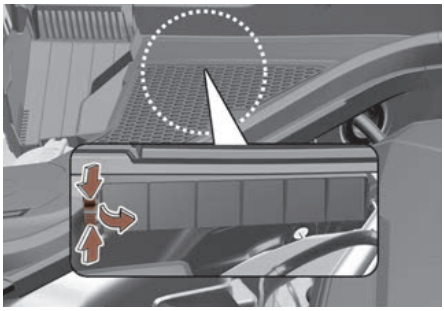


3. 공조 장치용 에어 필터 커버의 왼쪽을 누른(1)상태에서 잡아당기십시오(2). 커버가 분리되고 필터가 나타납니다.



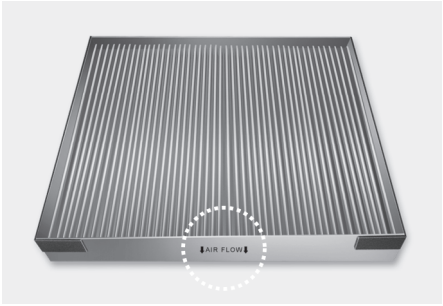
4. 사용한 에어 필터를 빼내고 새 에어 필터를 넣으십시오.
5. 분해의 역순으로 커버를 설치하고 스토퍼와 핀을 고정하십시오.

엔진룸



1. 엔진 후드를 열고 공조 장치 부품의 커버를 분리하십시오. 에어 필터 장치가 나타납니다.
2. 에어 필터 커버의 왼쪽을 누른 상태에서 잡아당기십시오. 커버가 분리되고 필터가 나타납니다.
3. 사용한 에어 필터를 빼내고 새 에어 필터를 넣으십시오.
4. 분해의 역순으로 커버를 설치하십시오.

주 의



공조 장치용 에어 필터의 화살표 표시(↓)가 아래로 향하도록 장착하십시오. 그렇지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

안전기준 확인

[신고번호] **0000- 00- 0000**
[품목] **필터형 보존처리제품**
[제품명] 마이크로 항균필터

[용도] 공기청정기용, 에어컨용 [제형] 필터형

[제조연월] 별도표기 [용량] 0.7m²

[제조자, 주소, 연락처]
(주)성창오토텍, 경기도 안성시 원곡면 청원로 1785-14, 031-650-5400

[판매자, 주소, 연락처]
현대자동차㈜, 서울특별시 서초구 헌릉로 12, 080-600-6000
한온시스템㈜, 대전광역시 대덕구 신일서로 95, 042-930-6114

[사용 물질]
- 주요물질 : 활성탄, 폴리에틸렌테레프탈산, 폴리프로필렌, 에틸렌-프로필렌공중합체
- 보존제 : 산화아연

[사용방법]
① 조수석 아래 글로브 박스를 열어 주십시오.
② 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.
③ 필터 커버의 좌측 또는 우측을 누른 상태에서 잡아당겨 커버를 분리하십시오.
④ 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
⑤ 분리의 역순으로 장착하십시오.

[사용상 주의사항]
① 용도 이외에는 사용하지 마십시오.
② 적용 차종을 확인한 후, 구입 및 장착하여 주십시오.
③ 차종에 따라 장착법이 상이하므로 확인 후 장착바랍니다.
④ 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운전하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.

[응급처치]
- 제품에 노출되어 불편함을 느끼면 의료기관(의사)의 도움을 받으시오.

와이퍼 블레이드

블레이드 점검

앞 유리 또는 와이퍼 블레이드가 오염되면 와이퍼의 효율성이 떨어지고 마찰음이 생길 수 있습니다.

오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

와이퍼가 앞 유리를 잘 닦아내지 못하면, 유리창과 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 수건 등으로 닦으십시오. 유리창에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아 내고 유막 제거제를 사용하면 더 효과적입니다.

왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

⚠ 주의

- 앞 유리를 닦을 때 비눗물이나 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.
- 앞 유리나 와이퍼 블레이드가 얼었다면 와이퍼를 사용하기 전에 완전히 녹이십시오. 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞 유리에 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상됩니다.
- 시판되는 유막 제거제는 연마제 성분이 있으니 제품에 표시된 주의 사항을 확인하고 사용하십시오.

와이퍼 블레이드를 더 오래 사용하려면 다음과 같이 하십시오.

- 먼지가 많은 곳이나 비포장도로를 주행한 후 또는 장시간 주행하지 않았을 때 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오.
- 주 2회 정도 정기적으로 와이퍼를 작동하십시오. 오랫동안 와이퍼를 사용하지 않으면 블레이드가 변형되어 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.

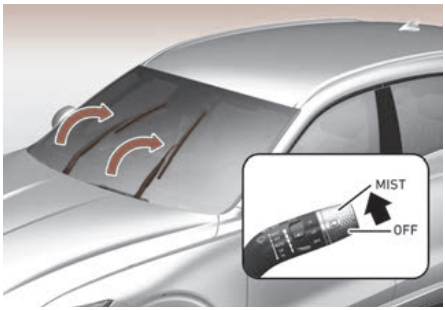
앞 유리와 블레이드의 오염 물질을 제거해도 다음의 현상이 나타나면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 유리 표면에 와이퍼 블레이드가 부분적으로 닿지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

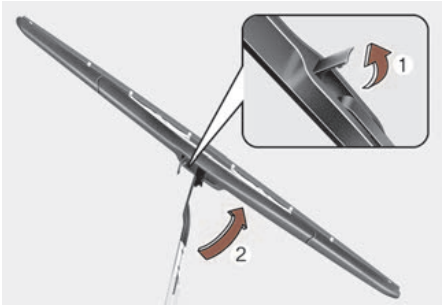
블레이드 교체

앞 유리창 와이퍼 블레이드

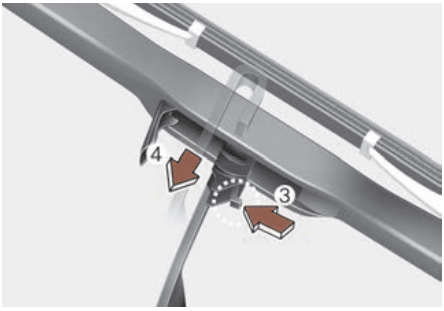
1. 엔진 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼 스위치를 2초 이상 MIST 위치로 올려 와이퍼를 최상단으로 올리십시오.



2. 잠금커버(1)를 세우고 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오(2).



3. 잠금쇠를 누르고(3) 블레이드를 아래로 내려(4) 분리하십시오.



4. 블레이드 틈으로 와이퍼 암을 분리하십시오(5).



5. 분리의 역순으로 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
6. 와이퍼를 유리창에 조심스럽게 내려놓으십시오.
7. 시동을 걸고 와이퍼 스위치를 조작해 와이퍼를 작동하십시오. 와이퍼가 정상 위치로 돌아갑니다.

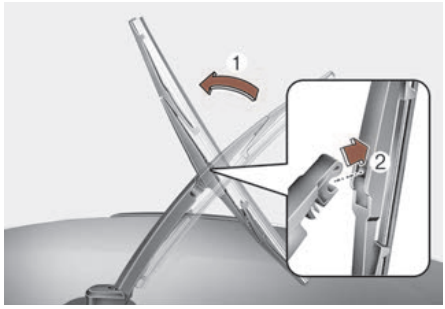
⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드가 언 상태에서 와이퍼를 작동하거나 와셔액 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다.

  이것은 고장이 아니며 와이퍼 모터의 과부하를 막기 위한 보호 기능입니다.
- 앞 유리를 닦을 때 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖힌 후, 호스 등을 사용해 물을 뿌리고 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
- 유리 표면에 왁스, 발수 코팅, 유분이 묻어 있으면 와이퍼 작동 시 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 유막 제거제를 사용해 이물질을 제거하십시오.

뒷 유리창 와이퍼 블레이드

1. 와이퍼 암을 세우십시오.
2. 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오(1).

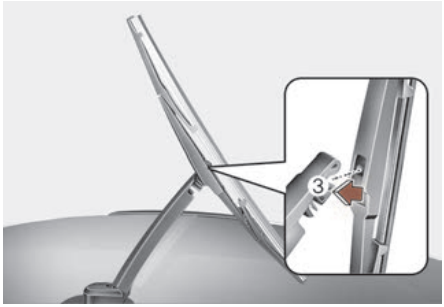


3. 와이퍼 블레이드를 T자에서 살짝 내린 후 와이퍼 암으로부터 당겨 분리하십시오(2).

⚠ 주 의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 수 있으므로 주의하십시오.

4. 새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 가운데 홈에 “딸깍” 소리가 날 때까지 확실히 끼워 넣으십시오(3).



5. 와이퍼 블레이드를 살짝 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

배터리

배터리 관리



- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 깨끗하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

배터리 성능을 최상으로 유지하려면 다음과 같이 하십시오.

- 배터리를 올바르게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 배터리 단자와 연결부를 깨끗이 하고 꽉 조인 뒤, 석유 젤리나 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 차를 오랫동안 사용하지 않으면 배터리 단자를 분리하십시오.

경 고

배터리와 관련된 작업은 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.

주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 - 단자부터 분리하고, 장착할 때는 + 단자부터 연결하십시오.
- 저온에서 배터리의 효율이 많이 저하되니, 매우 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 배터리를 분리해 실내에 보관하십시오.
- 배터리 단자의 전극에 맞춰 바르게 연결하십시오. 전극을 반대로 연결하면 과전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.

주 의

- 배터리가 불완전하게 장착되면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하여 산의 침투를 방지하십시오.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 매우 추운 날씨에 배터리가 충전 부족 상태가 되면 배터리 내부 액체가 얼어 배터리 케이스가 파손될 수 있으니 주의하십시오.
- 화물칸에 물 등 액체류를 실을 경우 액체가 새지 않도록 주의하십시오. 액체가 배터리 단자에 닿으면 배터리 성능이 저하되고 위험 상황이 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의의 전기 장치를 되도록 장착하지 마십시오. 차량이나 전기 장치의 기능에 문제가 생기거나 화재가 날 수 있습니다.

  블랙박스를 장착한 경우 배터리 방전을 방지하기 위해 주행 중일 때만 사용하도록 설정하십시오.

경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재가 날 수 있습니다.



배터리를 다룰 때 항상 다음의 지시 사항을 따르십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오.



배터리 셀에 인화성이 높은 수소 가스가 있어서 불이 붙으면 폭발할 수 있습니다.



배터리가 어린이의 손에 닿지 않게 하십시오. 배터리에 부식성이 높은 유황성 산이 있어 신체, 옷, 페인트 부분에 닿으면 위험합니다.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리를 충전하거나 가까이에서 작업할 때 눈 보호대를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



배터리를 버릴 때 분리수거가 되도록 처리하십시오. 잘못 처리하면 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다.

경고

- 배터리를 옮길 때 배터리 캐리어를 사용하거나 양손으로 주의하여 들어 올리십시오. 플라스틱 재질의 배터리 케이스에 과도한 압력이 가해지면 인체에 해로운 배터리 산이 누출될 수 있습니다.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 시동이 켜진 상태에서 전기 점화 장치를 만지지 마십시오.
- 배터리 배기 호스를 분리하지 마십시오. 분리된 경우 반드시 배터리 배기 구멍에 꽉 끼우십시오.
- 배터리 교체 시 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 사양을 사용하십시오.

  순정부품은 품질과 성능을 당사에서 보증하는 부품입니다.
- 배터리와 관련된 작업은 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.

경고

AGM(Absorbent Glass Matt) 배터리

- 품질성능이 부적합한 배터리를 사용할 경우에는 배터리 수명이 단축될 수 있습니다. 순정부품 배터리는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 장착된 배터리가 AGM 타입이라면 반드시 전용 충전기를 사용하십시오. 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

배터리 재연결 시 초기화/재설정

다음의 상황에서는 배터리의 전원이 끊어졌다가 다시 연결됩니다.

- 배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 분리한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전한 경우
- 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리하거나 장착한 경우

이러한 경우 일부 기능을 초기화해야 하거나, 기능이 초기화되어 재설정해야 합니다. 초기화 또는 재설정할 항목은 다음과 같습니다.

파워 윈도우

배터리 전원이 다시 연결되면 파워 윈도우를 초기화하십시오. 자세한 내용은 5장 '유리창 열림/닫힘 장치'를 참고하십시오.

파워 테일게이트

배터리 전원이 다시 연결되면 파워 테일게이트를 초기화하십시오. 자세한 내용은 5장 '파워 테일게이트 설정 방법'을 참고하십시오.

파노라마 선루프

사양 적용 시

배터리 전원이 다시 연결되면 선루프를 초기화하십시오. 자세한 내용은 5장 '선루프 초기화'를 참고하십시오.

주행 정보/주유 후 정보/누적 정보 (유틸리티 뷰)

배터리 전원이 다시 연결되면 계기판 유틸리티 뷰에 표시되는 주행 정보, 주유 후 정보, 누적 정보가 초기화됩니다.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 다시 연결되면 히터 및 에어컨의 설정이 초기화됩니다. 히터 및 에어컨을 재설정하려면 5장 '히터 및 에어컨'을 참고하십시오.

운전석 자세 메모리 시스템

배터리 전원이 다시 연결되면 운전석 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화됩니다. 운전석 자세 메모리 시스템을 재설정하려면 5장 '운전석 자세 메모리 시스템'을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 다시 연결되면 시간이 정확하게 표시되지 않습니다. 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오.

인포테인먼트 시스템

배터리 전원이 다시 연결되면 설정된 주파수 등이 초기화됩니다. 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전, 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

예비 타이어를 포함한 모든 타이어는 차가운 상태에서 공기압을 점검하십시오. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

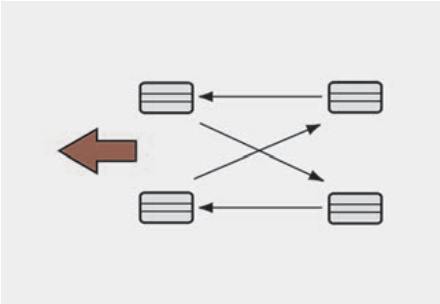
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

이 차량의 추천 공기압에 관한 내용은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.

경 고

- 타이어 공기압을 자주 점검하고 관리하십시오. 타이어 수명과 차량 조향 성능에 영향을 주며 안전과도 직결됩니다.
- 주행 직후 타이어 공기압을 조정하지 마십시오. 주행한 타이어의 공기압은 차가운 상태에서 초기 적용된 공기압 대비 4-6 psi 정도 높아집니다. 이때 추천 공기압으로 맞추면 결과적으로 낮은 공기압 상태가 됩니다.
- 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오.
  - 낮은 공기압은 타이어 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 사고, 타이어 비드부 안착 저하, 휠 변형, 반제품 간 박리 현상을 일으킬 수 있습니다.
  - 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과다 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등을 일으킬 수 있습니다.

타이어 위치 교환



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.

위치를 교환할 때 타이어의 비정상적인 마모 또는 손상을 점검하십시오. 비정상적인 마모는 보통 부적절한 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다. 위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 볼트의 조임 상태를 점검하십시오.

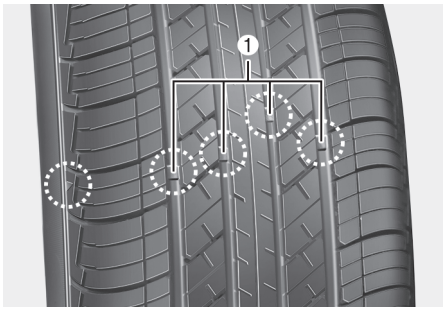
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

휠은 차량의 성능과 타이어 수명을 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 편마모 같은 비정상적인 마모, 차량 쏠림 현상, 포장 도로 주행 중 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 점검을 받으십시오.

주의

적절한 밸런스 웨이트(balance weight)를 사용하십시오. 부적절한 밸런스 웨이트는 알루미늄 휠의 손상과 타이어 비드부 안착 저하를 일으켜 타이어 공기 누설로 연결될 수 있습니다.

타이어 교체



(1) 마모한도 표시밴드

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 비정상적인 마모가 나타난 타이어는 마모 한도 표시밴드와 상관없이 즉시 교체하십시오.
- 타이어를 교체할 때는 차량 출고 당시 장착된 타이어와 동일한 규격의 타이어를 장착하십시오.

  타이어 속도 등급을 확인하려면 1장 '타이어 및 휠'과 '타이어 속도 등급'을 참고하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 볼트의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6 mm 이하, 고속도로 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

경고

- 완전히 마모되거나 잘못 조립된 타이어를 장착하지 마십시오. 완전히 마모된 타이어는 브레이크 성능, 조향의 정확성, 구동력을 낮춥니다. 타이어가 파열되기 전에 반드시 교체하십시오.

- 타이어의 안쪽, 바깥쪽이 다른 비대칭 타이어로 교체한다면 바깥쪽이 밖으로 보이도록 장착하십시오. 안쪽이 밖으로 보이도록 장착하면 주행, 승차감, 타이어 마모 성능에 큰 영향을 줄 수 있습니다.
- 타이어와 휠은 차량 출고 시 제공된 것과 동일한 크기, 타입, 트레드, 제조사, 부하용량으로 교체하십시오. 다른 사양의 타이어를 장착하면 주행 성능에 문제가 생기고, 조향력을 상실해 전복과 같은 사고가 날 수 있습니다. 불가피하게 비포장도로에서 다른 사양의 타이어를 장착해 주행할 수 있어도 고속도로는 절대 주행하지 마십시오.
- 타이어 또는 휠 교체는 사륜을 한꺼번에 실시하십시오. 일부 바퀴만 교체하면 조향성능과 승차감에 큰 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사양의 타이어를 혼용하면 ABS와 ESC 시스템이 바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교환할 때 반드시 브레이크 디스크와 브레이크 패드를 함께 점검하십시오.
- 반드시 전륜, 후륜에 동일 사양의 타이어 및 휠을 사용하십시오. 예비 타이어를 장착해 주행할 때는 80 km/h 이하로 주행하고, 가능한 빨리 정규 타이어나 휠로 교체하십시오.

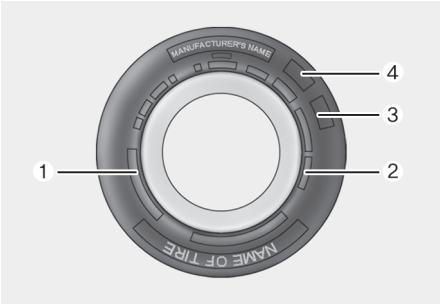
휠 교체

휠을 교체할 때는 출고 시 제공된 휠과 동일한 규격으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 장착하지 마십시오. 휠과 베어링의 수명, 브레이크와 타이어의 간격, 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계와 거리계의 정밀도, 전조등 각도, 범퍼 높이에 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



타이어의 형식 (1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: 235/55R19 109W

(위에 표시된 수치는 예시이며 실제 사양과 다를 수 있습니다. 실제 사양은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.)

235: 타이어 폭(밀리미터 단위)

55: 편평비(타이어 높이 / 타이어 폭×100)

R: 래디얼 타이어(타이어 구조)

19: 림경(인치 단위)

109: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하 중과 관련된 숫자 코드)

W: 속도 등급(타이어 속도등급 항목 참고)

휠 크기 표시

예: 8.0J X 18

(위에 표시된 수치는 예시이며 실제 사양과 다를 수 있습니다. 실제 사양은 차량에 부착된 공기압 라벨이나 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.)

8.0: 림폭(인치 단위)

J: 림 형상

18: 림경(인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

타이어 제조일 (2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위해 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX

표시 앞부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시이고, 뒤의 4자리는 제조 시기를 의미합니다.

제조 시기 4자리 중 앞 2자리는 생산된 주간, 뒤 2자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0222로 표기되어 있다면 2022년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

타이어가 6년이 지나면 반제품 간 박리 현상을 일으켜 차량의 손상이나 사고로 이어질 수 있습니다. 제조 시기를 확인해 반드시 적절한 시기에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 (3)

사양 적용 시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 특정 조건의 도로에서 측정한 타이어 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 아스팔트 또는 콘트리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정된 조건 아래 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 아래서 시험했을 때 열을 분산하는 능력을 측정한 것으로 발열에 대한 내구성을 나타냅니다. 발열된 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 수명이 감소됩니다. 또한 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 불러옵니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 해당 타이어의 내수 성능이 규제된 최소한의 수준보다 높은 것을 말합니다.

경고

타이어 온도 등급은 적정 공기압과 하중 상태를 조건으로 측정되었으므로 과속, 낮은 공기압, 과도한 하중 상태에서의 주행은 타이어를 과열시키며 갑작스러운 파열로 이어질 수 있습니다. 이는 차량을 통제할 수 없게 하여 상해나 사망 사고를 일으킬 수 있습니다.

제네시스 전용 타이어 (4)

제네시스 전용 타이어 (GOE,

Genesis Original Equipment) 표기를 통해 제네시스 차량에 특화된 타이어를 확인할 수 있습니다. 되도록 제네시스 전용 타이어를 사용하십시오.

저편평비 타이어

사양 적용 시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되 고 있습니다.

저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화 되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

주의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 일반 타이어보다 타이어와 휠이 쉽게 손상될 수 있습니다. 다음의 사항에 주의하십시오.

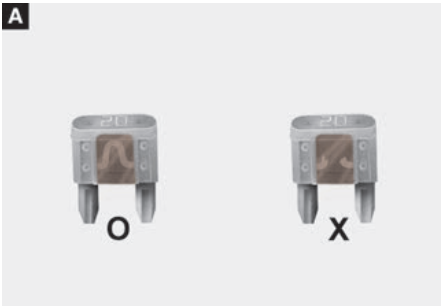
- 오프로드 및 험로 주행 시 주의하고, 주행 후에는 타이어 손상 여부를 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속 방지 턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해지면 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

주의

- 타이어의 손상은 육안으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 눈에 보이지 않아도 손상이 의심되면 즉시 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증 범위에 포함되지 않으니 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈 교체

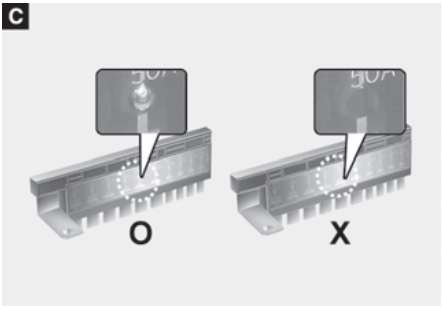
A



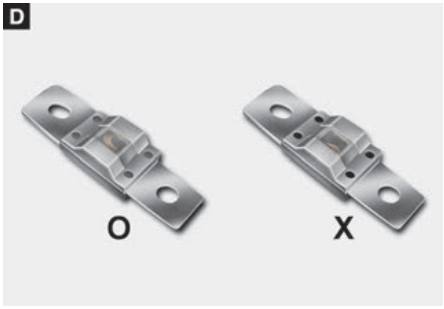
B



C



D



[A] 블레이드 타입
[B] 카트리지 타입
[C] 멀티 타입
[D] 미디 타입

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동하지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

퓨즈가 단선되었다면 그 퓨즈가 보호하는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

퓨즈는 실내, 엔진룸 및 트렁크의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 규격에 맞지 않는 퓨즈, 철사, 구리선, 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 걸려 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 퓨즈를 교체하려면 안전한 장소에서 시동을 끈 후, 모든 전기 장치의 스위치를 끄고 배터리의 - 단자를 분리한 상태에서 교체하십시오.

- 교체한 퓨즈 또는 릴레이가 완전히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있으면 접촉 불량으로 인해 전기 장치 또는 배선이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 퓨즈 또는 릴레이를 꽂는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 고장 날 수 있습니다.

경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 동일한 용량의 퓨즈로만 교체하십시오. 높은 용량의 퓨즈로 교체하면 전기 배선이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.

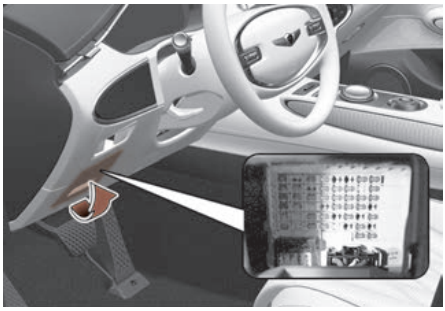
알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

사양에 따라 퓨즈 라벨에 표기된 전장품이 장착되지 않을 수 있습니다.

실내 퓨즈

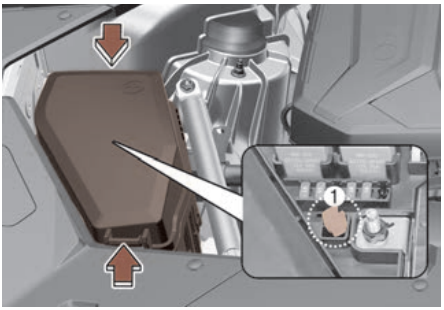
운전석



화물칸



1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.
4. 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)(1)으로 단선된 퓨즈를 제거하십시오.



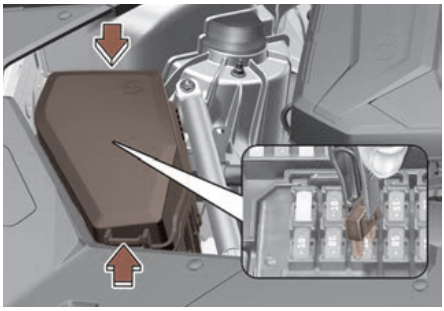
5. 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.

- 예비 퓨즈는 엔진룸 퓨즈 박스에 일부 설치되어 있으나, 없는 경우에는 차량 작동과 관계 없는 장치(오디오 등)에 꽂힌 동일 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호한 경우, 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 방향 지시등, 차폭등, 주간 주행등, 실내 스위치 조명 작동에 이상이 있으나 전구에는 이상이 없다면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

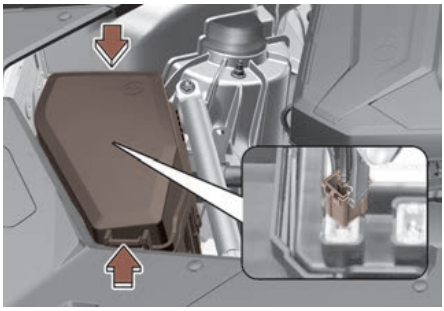
엔진룸 퓨즈박스

블레이드 타입/카트리지 타입 퓨즈

블레이드 타입



카트리지 타입

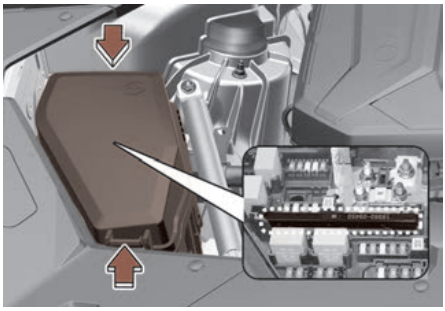


1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
4. 작동하지 않는 전기 장치의 퓨즈를 점검하여 단선 되었으면 엔진룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 제거하십시오.
5. 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.
6. 커버를 다시 장착하십시오.

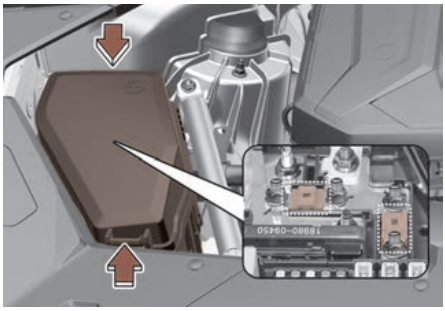
   블레이드 타입의 예비 퓨즈는 엔진룸 퓨즈 박스에 일부 설치되어 있으나, 없는 경우에는 차량 작동과 관계 없는 장치(오디오 등)에 꽂힌 동일 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

멀티 타입/미디 타입 퓨즈

멀티 타입



미디 타입



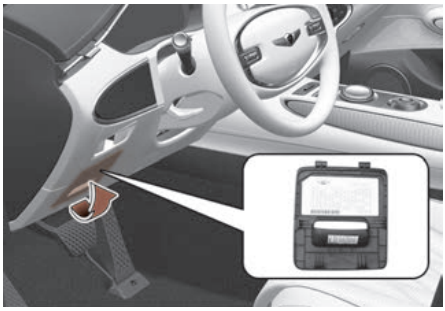
멀티 타입/미디 타입 퓨즈는 볼트나 너트로 고정되어 있습니다. 임의로 분해 또는 조립하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 전자 장치의 오작동이나 화재를 일으킬 수 있습니다.

주 의

엔진룸 퓨즈 박스 커버는 '딸깍' 소리가 날 때까지 닫아 확실하게 장착하십시오. 커버가 바르게 장착되지 않으면 수분이 유입되어 전자 장치 작동에 이상이 생길 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

실내



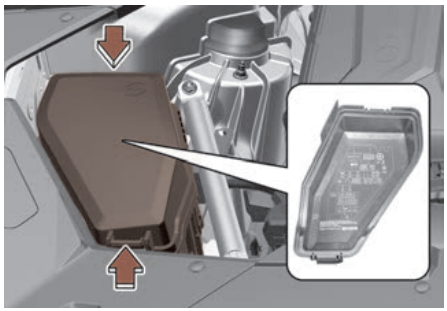
운전석 퓨즈 박스 라벨



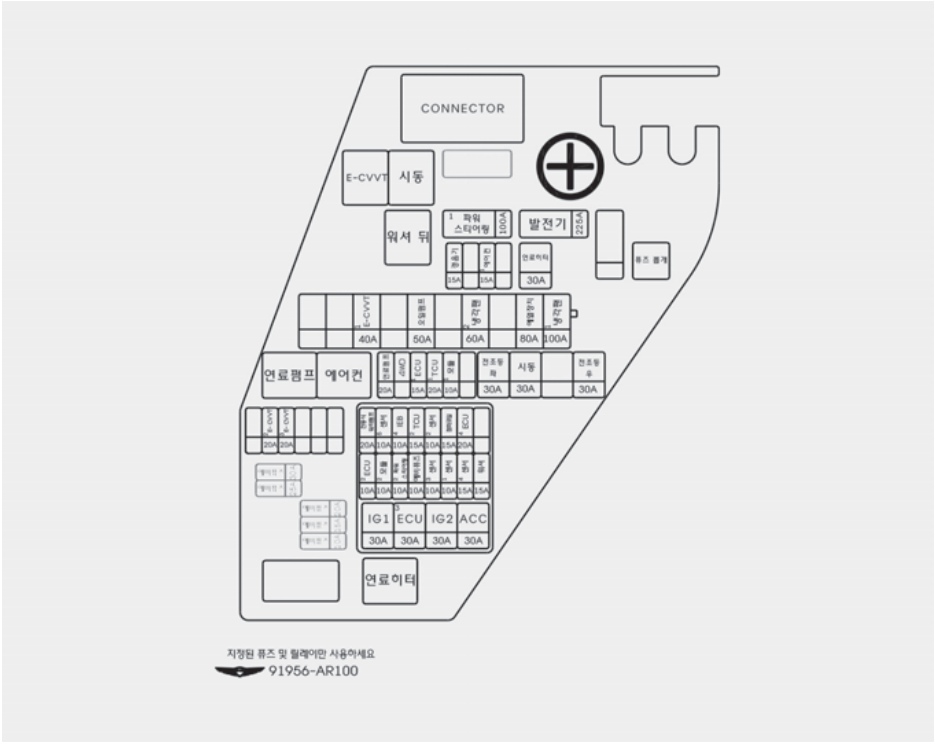
알아두기

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

엔진룸



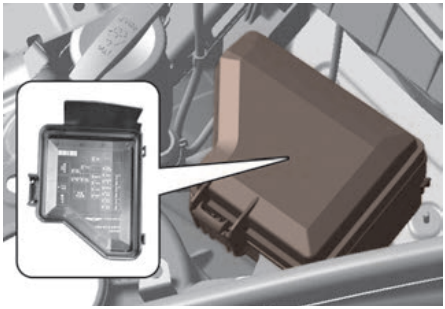
엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (동승석 쪽)



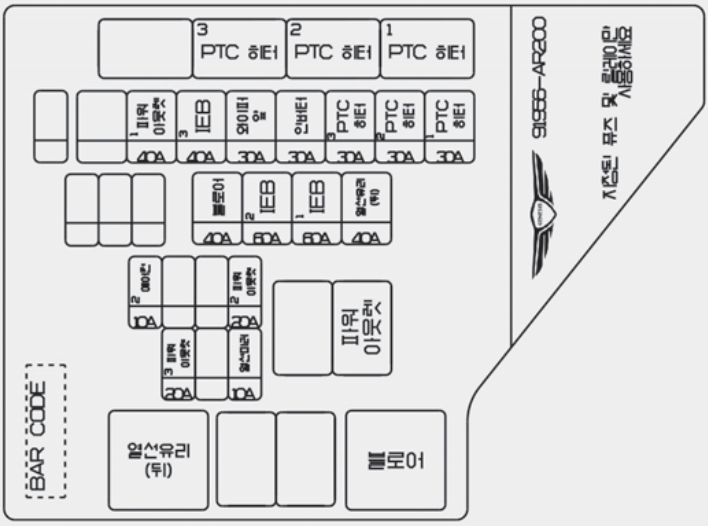
알아두기

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

엔진룸



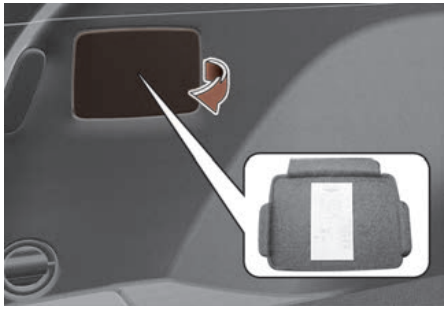
엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (동승석 쪽)



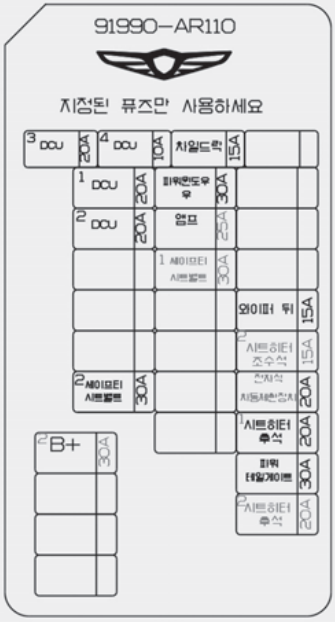
알아두기

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

화물칸



리어 퓨즈 박스 라벨



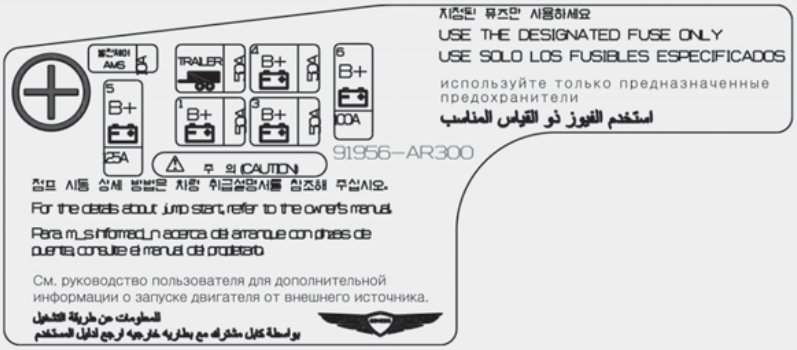
알아두기

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

화물칸



배터리 박스 라벨



알아두기

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

전구의 교체

- 1장 '전구의 용량'을 참고해 규격에 맞는 비상 대비용 전구를 준비하십시오.
- 램프류를 교체하려면 반드시 안전한 곳에서 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후, 배터리의 - 단자를 분리한 상태에서 교체하십시오.

경고

- 전구를 점검하거나 교체하기 전에 시동을 끄고 주차 브레이크를 확실히 걸어 두십시오. 작업 중에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격에 감전되는 사고를 예방할 수 있습니다.
- 규격에 맞지 않는 전구로 교체하면 퓨즈 단선 또는 이상 작동, 기타 배선 관련 장치의 손상, 화재의 위험이 있습니다.
- 반드시 장갑 등을 착용하십시오. 전구 표면이 뜨거우면 화상을 입을 수 있습니다.

주의

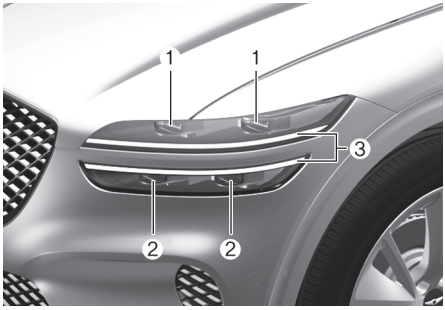
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용할 경우에는 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 전구는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 전구를 교체할 때 적절한 공구와 규격에 맞는 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체를 받으십시오. 특히 전조등, 차폭등, 방향 지시등은 교체를 위해 임의로 차체를 분해하고 조립하다가 다른 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 새 전구를 장착할 때 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 돌려 확실하게 장착하십시오. 바르게 장착되지 않으면 전구의 단선, 물 유입 등의 문제가 생길 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되는 즉시 규격에 맞는 새 전구로 교체하십시오. 빼낸 전구는 주의하여 처리하십시오.
- 차량에 장착된 전구 외 램프나 LED를 추가로 장착하지 마십시오. 차량의 램프 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 정상적으로 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 빼지 마십시오. 퓨즈 박스의 전기 장치가 램프 고장으로 인식하며, 고장 기록 코드(DTC)에 고장 기록으로 남을 수 있습니다.

알아두기

램프류는 주행 후 세차 또는 야간 우천 주행 등의 조건에서 렌즈 안쪽에 습기가 생길 수 있습니다. 이것은 램프 내외부의 온도 차이에 의한 자연 현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 생겼을 때, 전조등을 켠 후 주행하면 습기가 제거됩니다. 다만, 램프의 크기, 위치, 환경 조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 다를 수 있습니다.

다만 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하 십시오.

전조등, 방향 지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체



(1) 전조등(하향)

(2) 전조등(상향)/보조 하향등

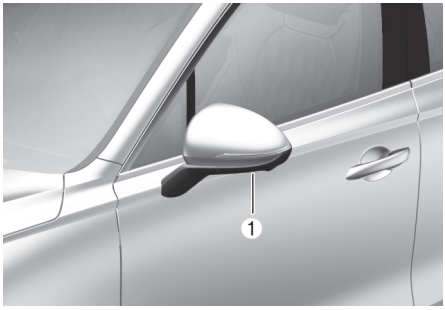
(3) 차폭등, 주간주행등, 방향 지시등

전조등, 방향 지시등, 차폭등, 주간주행등이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

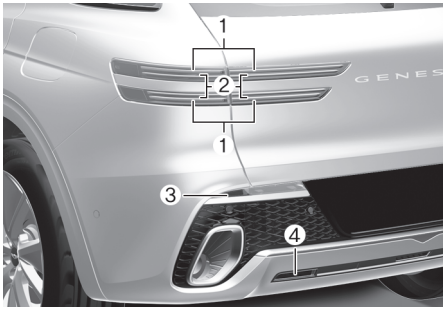
전조등 본체를 모두 교체한 후에는 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상하좌우 각도를 조절(전조등 에이밍)하십시오.

퍼들 램프의 교체



퍼들 램프(1)가 켜지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제동등, 미등, 방향 지시등, 후퇴등 전구의 교체



(1) 제동등

(2) 미등/제동등

(3) 방향 지시등

(4) 후퇴등

미등, 제동등, 방향 지시등, 후퇴등이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

보조 제동등의 교체



보조 제동등(1)이 켜지지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

번호등의 교체



번호판등(1)이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

실내등 전구의 교체

앞좌석 램프



뒷좌석 룸 램프(선루프 미적용시)



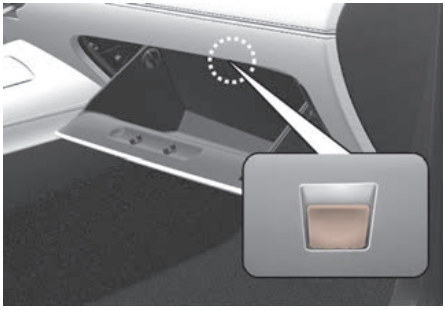
뒷좌석 퍼스널 램프(선루프 적용시)



선바이저 램프



글로브 박스 램프



핸들 램프 / 무드 램프 / 도어 커티시 램프 (사양 적용시)



화물칸 램프



실내등이 켜지지 않으면 자사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차체 손질

다음의 상황에는 차량의 도장면이 부식되고 부품에 녹 등의 문제가 생길 수 있습니다. 주차할 곳을 주의하고 세차 등 손질을 적절하게 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행했을 때
- 해안지대를 주행하거나 장시간 주차했을 때
- 진흙이나 먼지가 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연, 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻었을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 붙어있을 때

외장 손질

일반 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용하기 전에 제품에 내장된 사용 설명서를 반드시 숙지하십시오.

고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 차폭등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어 등), 기타 부드러운 소재의 부품, 차량 하부에 가까이하지 마십시오. 고압의 물줄기로 인해 손상될 수 있습니다.
- 고압 세차 노즐을 한 곳에 집중시키지 마십시오. 고압의 물줄기로 인해 표면이 손상될 수 있습니다.

표면 점검

세차

- 표면이 녹슬거나 부식되지 않도록 최소한 한 달에 한 번씩 미지근한 물이나 찬물로 세차하십시오. 비포장도로를 주행했다면 주행 후 세차해 다른 이물질이 표면에 쌓이지 않도록 하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗하게 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 훼손할 수 있습니다. 안전하고 부드러운 세제를 사용해 이물질을 제거하고, 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 헹구어 비누 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차하기 전에 도어와 창문을 모두 닫고, 세차 중 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 외관이 너무 더러우면 자동차 전용 세척 세제를 사용해 세차하십시오. 가정용 중성 세제는 고무 제품의 변색을 일으키니 사용하지 마십시오. 미지근한 수돗물과 같은 보통의 물로 헹구십시오. 부드러운 스펀지나 헝겊을 사용해 물기를 완전히 닦고, 먼지 입자에 의한 긁힘을 방지하기 위해 스펀지를 자주 헹구면서 닦으십시오.

- 범퍼나 차량 내·외부 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오.

  딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외 합성수지 부품에 브레이크액, 엔진, 오일, 그리스, 배터리액, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기니 알코올로 즉시 닦으십시오.
- 강력 세제, 계면활성제, 뜨거운 물을 사용하지 말고, 직사광선 아래에서 세차하지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 변색과 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른걸레로 닦지 마십시오. 표면에 자국이 남을 수 있습니다.
- 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식 세제 등을 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에 사용하지 마십시오. 보호 코팅이 손상되어 도장면이 변색하거나 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 자동세차기에서 세차를 할 경우 차체에 잔긁힘이 생겨 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등 화학 용제는 카메라 렌즈와 램프를 훼손할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 알루미늄 휠을 세척할 때 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 고압 세척기 사용 시 도어 실링부와 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있으니 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주 의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량은 자동 세차기와 스팀 세차기를 이용하지 마십시오. 자동 세차기를 이용하면 표면의 광택이 손상되거나 흠집이 날 수 있습니다. 스팀 세차기를 이용하면 오일류 등이 도막에 고착되어 얼룩지며, 이 얼룩은 제거하기 어렵습니다.

부드러운 재질의 타올이나 스펀지를 사용해 세차하고, 물기를 제거할 때는 극세사 타올을 사용하십시오. 표면이 너무 더러우면 물로 표면의 오염 물질을 깨끗이 제거한 후에 세차를 진행하십시오. 손세차할 때도 왁스 처리제로 마감하는 세차기를 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의



- 절대 엔진룸을 물로 세척하지 마십시오. 엔진룸 안의 전기 회로, 전기 장치, 엔진, 에어덕트 등으로 물이 유입되어 차량이 고장 날 수 있습니다.
- 세차 후, 서행하면서 브레이크 페달을 밟아 페달이 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

왁스칠

- 세차 후 차가 충분히 말라 표면에 물방울이 없을 때 왁스를 칠하십시오.
- 차체 온도가 높지 않은 그늘에서 왁스를 칠하십시오. 햇빛을 받아 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩집니다.
- 액체 또는 풀 형태인 양질의 왁스를 사용하십시오. 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상됩니다. 유리와 플라스틱(합성수지) 부분은 왁스를 칠하지 마십시오.
- 오일, 타르, 또는 유사 물질을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거되니 이 위에 왁스를 다시 칠하십시오.

⚠ 주 의

- 앞 유리에 왁스나 발수 코팅이 도포되면 와이퍼 작동 시 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막 제거제를 이용해 완전히 제거하십시오.
- 시판되는 유막 제거제는 연마제 성분이 있으니 제품에 표시된 주의 사항을 확인하고 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

⚠ 주 의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량에는 광택 보호제(왁스)와 같은 세정제, 연마제, 광택제를 사용하지 마십시오. 왁스가 도포된 경우 실리콘 제거제(실리콘 리무버)를 사용해 즉시 제거하십시오. 타르나 타르 오염물이 묻은 경우 타르 제거제를 사용해 제거하십시오. 제거할 때 도장면에 강한 압력을 가하지 않도록 주의하십시오.

손상된 표면 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 훼손할 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면 처리나 교체가 필요하면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량은 특성상 흠집이나 손상된 부분만 복구할 수 없고, 해당 부품을 전체적으로 보수해야 합니다. 페인트 보수가 필요한 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 하지만 무광 컬러의 보수 도장 방법이 까다로워 완벽하게 복원되지 않을 수 있으니 차량 관리에 각별히 주의하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택이 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택이 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅이나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음, 눈, 먼지 제거에 사용된 부식성 물질은 차량 하체에 쌓일 수 있습니다. 이 물질이 제거되지 않으면 방청처리를 해도 연료계, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 슬어 빠르게 번질 수 있습니다.

한 달에 한 번씩, 또는 비포장도로 주행 후, 또는 겨울철 끝 무렵에 미지근한 물이나 찬물로 하체를 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호 처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 후 휠을 세척하기 전에 휠이 식을 때까지 기다리십시오. 부드러운 비누나 중성 세제만 사용하고 물로 깨끗이 헹구십시오.

  염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 마십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

주 의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장 손질

일반 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 계기판 부위, 크래쉬 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 휘발성 제품 고유의 성분에 의해 부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 이너 핸들, 가니시, 풀 핸들, 시계, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

프라임 나파 가죽 시트 사용 시 주의사항

사양 적용 시

- 프라임 나파 가죽(사양 적용 시)은 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 특성으로 인해 다음의 현상이 발생할 수 있습니다.
  - 표면에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 남아 있음
  - 사용 시 눌린 자국, 주름이 생김
  - 햇빛이나 열에 지속해서 노출되면 색상이 변형됨
- 가죽이 물기에 젖었다면 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에 건조하십시오.

- 가죽 표면에 스크래치가 날 수 있으니 날카로운 물체와 마찰하지 않도록 주의하십시오.
- 밝은 색상의 가죽은 오염이나 이염에 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아 주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용하면 커버링의 마모를 예방하고 컬러를 유지하는 데에 도움이 됩니다. 제품의 사용 설명서를 참고하고 전문가와 상담한 후에 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽은 오염에 취약하고 오염이 선명하게 보이므로 자주 청소하십시오.
- 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면에 균열이 생길 수 있습니다.

가죽 시트 청소 방법

- 오염 물질은 즉시 제거해야 합니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음을 참고하십시오.
- **화장품(썬크림, 파운데이션 등)**

  헝겊에 클렌징 크림을 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면에 균열이 생길 수 있습니다.
- **음료(커피, 탄산 음료 외)**

  마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- **기름(오일)**

  오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연 가죽 전용 얼룩 제거제로 닦으십시오.
- **껌**

  얼음을 이용해 딱딱하게 굳히고 조금씩 떼어내십시오.

원목이 적용된 내장재 관리

- 원목이 적용된 내장 트림은 청소 시 원목 가구용 기능성 보호제(왁스, 코팅제)를 사용하십시오.
- 사용 후 부드러운 마른 헝겊으로 닦아주시면 원목 고유의 은은함을 오래 유지할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 원목이 적용된 내장재에 물, 커피, 음료수 등 오물이 묻으면 즉시 부드러운 마른 헝겊으로 닦으십시오.
- 날카로운 물건(드라이버, 칼끝 등)이나 접착제, 테이프 등을 사용 시 제품이 훼손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 제품에 강한 충격이 가해지면 원목의 특성상 파손될 수 있습니다.
- 원목이 적용된 내장재의 경우 표면 코팅이 벗겨졌을 경우 습기 등의 침해로 인하여 형질변경이나 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

원목이 적용된 내장재의 표면이 손상되면 특성상 가시 또는 돌기가 생겨 상해를 입을 수 있으므로 손상된 부품은 반드시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오.

실내 장식품, 내장 트림과 카매트(카펫)의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기로 비닐의 먼지나 오물을 제거하십시오.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
- 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오.
- 묻은지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 즉시 청소하십시오.

  오염이 된 상태로 오래 방치될 경우, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 밝은 색상(예; 베이지 컬러 등)의 카매트(카펫)에 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 물기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하십시오.

경 고

청소하기 전에 실내등이 꺼졌는지 확인해 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 하십시오.

주 의

- 가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.
- 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하십시오.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

기름기, 왁스 성분 등 때문에 창문 안쪽 표면에 서리가 끼면 창문 세척기로 닦으십시오.

주 의

뒷유리창 안쪽을 심하게 닦거나 긁지 마십시오. 뒷유리창 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

배기가스 허용 기준

유해 배기가스

유해 배기가스란 엔진 내부의 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배기가스로, 이 중 인체에 해로운 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적 규제치를 두어 관리하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배기가스 허용 기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가 스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	-	• 기본 1±0.1 이내 • 기화기식 연료 공급 장치 부착 차량 : 1±0.15 이내 • 촉매 미부착 차량: 1±0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	-	
	승합·화물· 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	-	
		중형· 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	-	
경 유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10% 이하	
	승합·화물· 특수 자동차	소형· 중형	-	-		
		대형	-	-	20% 이하	

알아두기

- 위의 기준을 초과하는 차량은 법적인 제재를 받습니다.
- 과급기(터보차저, turbocharger)및 중간냉각기(인터쿨러, intercooler)를 부착한 차량은 매연 측정 기준에 5 % 가산 적용됩니다.
- 희박연소(lean burn) 방식을 적용한 차량은 공기과잉률 기준이 적용되지 않습니다.
- 위 기준은 수시 점검 및 정기 검사에 한하며, 정밀 검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

알아두기

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
  1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
  2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물 자동차가 아닌 자동차
- 승합, 화물, 특수자동차의 소형 기준은 다음과 같습니다. 기준 외의 차량은 중형 또는 대형으로 분류합니다.

  승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것 으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하

  화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것 으로, 총중량이 3.5톤 이하

  특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

알아두기

엔진 후드 안쪽에 부착된 배기가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 자사 직영 하이테크센터에 문의하십시오.

배기가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배기가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받습니다. 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정됐더라도 주행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배기가스 제어 장치와 관련된 정비는 절대 임의로 하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.
- 연료가 전부 소모될 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진을 점검하거나 배기가스를 측정하기 전에 약 15분간 엔진 시동을 걸어 엔진을 정상 가동 온도(80~95 °C)로 맞추십시오.
- 밀어 시동 걸기, 내리막길을 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 외부 기온이 높을 때 저속 엔진으로 장시간 가동하길 삼가십시오.

배기가스 제어 장치의 관리 및 정비

배기가스 제어 관련 부품 중 다음의 항목은 정기 점검 주기표에 따라 점검하거나 교체하십시오.

점화플러그 (가솔린 엔진)

점화플러그에 이상이 생기면 불완전연소로 인한 엔진 부조 현상, 유해 배기가스 증가 등이 나타납니다. 정기 주기표에 따라 점검하거나 교체하십시오.

점화플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해, 반드시 인슐레이터와 점화코일 부트하단 내·외부 오염물질을 부드러운 천으로 닦은 후 조립하십시오.

주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

경 고

점화플러그를 점검, 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음에 진행하십시오. 엔진이 고온 상태이면 화상을 입을 수 있습니다.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진이 항상 최상의 상태로 유지되도록 차량을 올바르게 운행하고 정기적으로 점검을 받으십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량을 주행하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스러운 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생한 경우 즉시 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 연료가 부족하면 불완전연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 무리하게 고속 주행하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운전하거나 성능이 다 된 촉매장치로 운전하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

주 의

위의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 변환 장치와 차량이 손상될 수 있고, 이로 인한 보증을 받지 못할 수 있습니다.

경 고

- 쉽게 연소되는 물체(잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등)가 있는 곳에는 주정차하지 마십시오. 특정 조건에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중에나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오. 고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.
- 배기 장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링, 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재가 날 수 있습니다.
- 머플러(촉매 변환 장치 포함)를 임의로 분리하거나 비정상적인 배기음이 나도록 개조하지 마십시오. 머플러의 분리 또는 소음 과다 발생은 정비 명령이나 고발의 대상이 되며, 배기관의 고열과 고압으로 인해 화재나 사고가 날 수 있습니다.

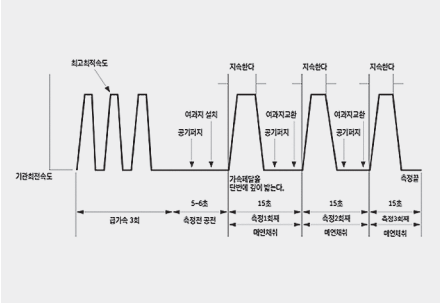
매연 관리 (디젤 엔진)

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재를 받게 되어 있습니다.

매연 농도 측정은 규정된 무부하 급가속 3모드 매연 측정 방법으로 실시됩니다.

규정된 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하십시오.

무부하 급가속 3모드 매연 측정 방법



엔진이 완전히 정상 온도를 도달한 후 매연 측정기를 설치하여 위 그림과 같은 방법으로 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
2. 매연 측정 전 불어내기를 3회 실시해 배기계에 쌓인 매연을 제거합니다. (불어내기: 공회전 상태에서 최고 회전 속도까지 2초 내 도달한 후 2초 동안 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초 동안 유지한 후 동일한 방법으로 불어내기를 총 3회 실시합니다.)
3. 매연 측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전 속도까지 급가속하여 첫 번째 매연을 측정합니다.

주행 중인 상태의 자동차 매연 측정

주행 중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오 카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연이 2도이면 매연의 지속적인 배출을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 정도입니다.

매연 농도의 산출 방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값이 최종 매연 농도가 됩니다. 3회 측정치의 최소값과 최대값의 차이가 5 %를 초과하면 2회를 더 측정해, 총 5회 중 최대값과 최소값을 제외한 나머지의 평균값을 매연 농도로 정합니다.

매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

- 에어클리너 필터의 청소 및 교환

  에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 필터를 수시로 청소 및 교환하십시오. 비포장도로 등 가혹 조건에서 주행한 차량은 오염 상태에 따라 청소 및 교환 주기를 단축하십시오.

- 과적재 금지

  적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연이 증가하며 엔진 수명이 단축됩니다.

- 배기 장치 및 소음기 관리

  소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기 소음을 줄여줍니다. 비정상적인 소음이 난다면 소음 장치 고정 볼트가 느슨한지, 소음 장치에 구멍이 생겼는지 확인하십시오. 이상이 있으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 교환하십시오.

⚠ 경 고

소음 과다 발생 또는 소음기 분리는 정비 명령이나 고발의 대상이 되며, 배기관의 고열과 고압으로 인해 화재나 사고가 날 수 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

- 정기 점검

  매 10,000 km마다 배기가스 점검을 받으십시오.

주 의

- 배기가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오. 그 외에는 취급설명서를 참조하여 반드시 정기 점검을 받으십시오. 부품 및 오일을 교환할 때는 자사 순정 부품을 사용하십시오.
- 출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 증가시키면 매연 증가와 엔진 고장으로 연결되고, 연료 펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있습니다. 임의로 연료 펌프를 조정하지 말고 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

알아두기

위 사항을 준수하지 않아 발생되는 제재 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

디젤 매연 필터 장치

배기가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 소모품인 공기 필터와 달리 주행 중에 재생 과정이 자동으로 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.

그러나 단거리를 반복적으로 또는 오랫동안 저속으로 주행하면 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연 필터 장치 경고등()이 켜집니다. 이 경우 안전이 허락되는 주행 조건에서 60 km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500 RPM으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 경고등이 꺼집니다.

이러한 주행 이후에도 매연 필터 장치 경고등()이 꺼지지 않거나 깜빡이면서 계기판에 '배출가스 장치를 점검하십시오' 경고문이 나타나면 가능한 빨리 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태에서 지속적으로 주행하면 매연 필터의 손상과 연료 소비의 악화를 가져오며, 오일 희석에 의해 엔진 내구성에 악영향을 줄 수 있습니다.

디젤 질소 산화물 저감 장치

배기가스 중 질소 산화물을 제거하는 장치입니다. 연료 품질에 따라 배기가스에서 냄새가 나고 질소 산화물 저감 성능이 저하될 수 있으므로 규격에 맞는 연료를 사용하십시오.

요소수 시스템 (디젤 엔진)

요소수를 사용해 배기가스에 남아있는 질소 산화물(NOx)을 질소와 물로 바꾸는 장치입니다.

요소수 소모량은 주행 습관(고속 주행, 급가속, 급감속 등)과 환경(외기 온도, 대기 압력 등)에 따라 차이가 있으니 요소수 시스템 경고등이 켜지면 보충하십시오.

요소수 부족 경고문

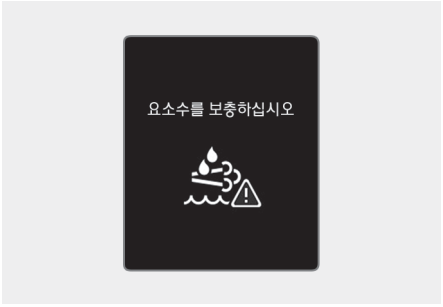
요소수 부족 경고문은 요소수의 잔량으로 주행할 수 있는 거리가 약 2,400 km 이하일 때부터 나타납니다.

1차 경고



요소수 시스템 경고등()과 함께 '요소수가 부족합니다' 경고문이 표시됩니다. 요소수를 충분히 보충하십시오.

2차 경고



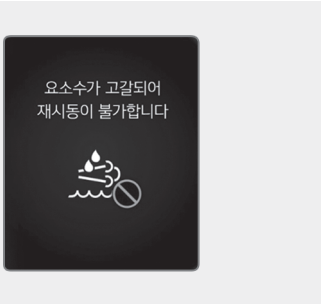
1차 경고 후에 요소수를 보충하지 않고 계속 주행하면 요소수 시스템 경고등()과 함께 '요소수를 보충하십시오' 경고문이 표시됩니다. 이 경우에 빠른 시간 내에 요소수를 충분히 보충하십시오.

3차 경고



요소수 탱크에 요소수가 거의 없으면 요소수 시스템 경고등()과 함께 '000km 후 재시동 불가! 요소수를 보충하십시오' 경고문이 표시됩니다. 즉시 요소수를 보충하십시오. 표시된 주행 가능 거리는 주행 습관, 도로 환경 등에 따라 실제 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다.

4차 경고



3차 경고 후에도 요소수 보충 없이 주행하면 요소수 시스템 경고등()과 함께 '요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다' 경고문이 표시되며 시동이 걸리지 않게 됩니다. 즉시 요소수를 충분히 보충하십시오.

요소수 시스템 고장

	고장발생	고장발생 50 km 후	재시동 불가
요소수 소모량 이상	요소수 시스템을 점검하십시오	000km후 재시동 불가! 요소수 시스템을 점검하십시오	000km후 재시동 불가! 요소수 시스템을 점검하십시오
비정상 요소수 감지	적합한 요소수가 아닙니다	000km후 재시동 불가! 적합한 요소수를 주입하십시오	000km후 재시동 불가! 적합한 요소수를 주입하십시오

요소수 시스템에 문제가 생기면 위의 경고문이 표시됩니다.

경고문이 표시되면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오. 점검을 받지 않고 계속 주행하면 차량에 악영향을 줄 수 있으며, 다시 시동을 걸 때 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

재시동 제한 해제 방법

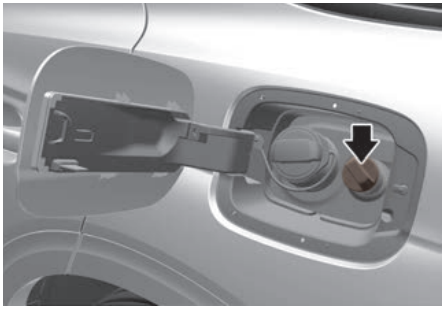
재시동 불가	
요소수 고갈	요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다

위의 경고문이 표시되면 요소수가 충분히 보충된 후에 시동을 걸 수 있습니다.

요소수를 보충한 후, 시동 'ON' 상태에서 경고문이 사라졌는지 확인하고 시동을 거십시오. 요소수를 보충한 후에도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

요소수 탱크 주입구

요소수 주입 방법



1. 안전한 곳에서 시동을 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 걸고 연료 주입구 커버를 여십시오.
3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
4. ISO 22241 규격에 맞는 요소수를 주입기 또는 병으로 주입구에 꽂아 보충하십시오. 요소수가 주입구 밖으로 넘치지 않게 주의하십시오.
5. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 방향으로 돌려 완전히 잠그십시오.

요소수 병으로 주입시

1. 시동을 반드시 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 걸어 두고 연료주입구 커버를 여십시오.
3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
4. 요소수는 ISO 22241 규격에 맞는 정품을 사용하여 보충하십시오. 요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계방향으로 완전히 돌려 잠그십시오.

⚠ 주 의

- 연료 주입구에 요소수를 주입하지 마십시오. 치명적인 영향을 주어 차량이 고장 날 수 있습니다.
- 요소수(우레아) 보충 시 이물질이 유입되지 않도록 주의하고, 첨가제나 물을 절대 섞지 마십시오. 치명적인 영향을 주어 차량이 고장 날 수 있습니다.
- ISO 22241 규격에 맞는 요소수만 사용하십시오. 불량 요소수를 사용하면 치명적인 영향을 주어 차량이 고장 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

요소수 시스템이 장착된 차량은 다음의 경우 요소수 인젝터와 펌프 작동에 의한 소음이 발생할 수 있습니다.

- 시동을 건 직후 요소수 인젝터 작동 테스트 시
- 운전 중 배기가스 정화를 위해 요소수 인젝터 작동 시
- 시동을 끈 후 요소수 회수를 위한 요소수 펌프 작동 시

요소수의 보관

- 알루미늄, 동, 동합금, 비합금강, 아연도금강으로 제작된 용기는 요소수 보관에 적합하지 않습니다. 요소수를 이런 용기에 보관하면 금속 성분이 용해되어 배기가스 저감 장치 시스템이 수리가 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.
- DIN EN 10 088-1/2/3을 준수하는 CR-Ni 강철 또는 Mo-Cr-Ni 강철/폴리프로필렌/폴리에틸렌으로 제작된 용기만 사용해 요소수를 보관하십시오.

요소수의 폐기

요소수 부피 기준 10배 이상의 물과 희석하여 토양이나 하수관에 폐기하십시오. 예를 들어 요소수 1 L를 폐기할 경우 물 10 L를 넣어 희석한 상태로 폐기해야 합니다. 요소수 원액을 그대로 하수관에 방류하거나 토양에 폐기하면 부영양 염류가 과다하게 되어 식물이 죽거나 하천이 오염될 수 있습니다.

요소수의 순도

- 다음의 경우 배기가스 저감 장치 시스템이 파손됩니다.
  - 요소수 탱크에 세제나 다른 연료 또는 유체를 주입하는 경우
  - 요소수에 첨가제를 넣는 경우
  - 요소수에 물을 넣어 희석하는 경우

  요소수는 ISO 22241 또는 DIN70070을 준수하는 요소수만 사용하십시오. 탱크에 잘못된 제품을 주입한 경우 자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.
- 요소수 탱크에 지정된 요소수 이외의 불순물이 들어가면 다음과 같은 문제가 발생합니다.
  - 배출물 수치 증가
  - 촉매 및 배기 정화 장치 시스템 기능 이상
  - 엔진 손상

  정비 등의 이유로 탱크에서 요소수를 한 번 빼내면 순도가 보장되지 않습니다. 빼낸 요소수를 다시 주입하지 말고 반드시 새 요소수를 주입하십시오.

경고

- 배기가스 저감 장치를 발로 차는 등 외부 충격을 주지 마십시오. 내장된 촉매가 파손될 수 있습니다.
- 배기가스 저감 장치와 배기관의 길이 및 방향을 임의로 변경하지 마십시오. 저감 기능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 배기관에서 나오는 물은 약산성이므로 피부에 닿으면 피부가 손상될 수 있습니다. 피부에 닿지 않도록 주의하고, 닿으면 즉시 물로 충분히 씻어내십시오.
- 배기가스 저감 장치는 복잡한 제어 장치에 의해 제어됩니다. 구조를 임의로 변경하면 고장 날 수 있습니다.
- 배기가스 저감 장치는 작동 중에 열이 발생합니다. 정비하려면 장치의 표면이 충분히 식을 때까지 기다린 후에 작업을 시작하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 요소수 시스템 장착 차량은 규정된 요소수만을 주입하여 사용하십시오.
- 요소수 시스템(요소수 노즐, 요소수 펌프, DCU)은 엔진 시동을 꺼도 시스템 내부의 요소수(우레아)를 비우는 기능이 약 2분간 계속됩니다. 시스템을 점검할 때는 이 기능이 끝난 후에 실시하십시오.
- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하면 배기가스 저감 장치를 비롯한 부품들이 손상될 수 있습니다. 미검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질로 인해 SCR 촉매가 막히거나 파손될 수도 있습니다. 이는 고가인 배기가스 저감 장치의 교체로 연결될 수 있습니다.
- 요소수가 눈 또는 피부에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 닦아내십시오.
- 요소수를 삼키지 마십시오. 만일 요소수를 삼켰다면 즉시 깨끗한 물로 입을 헹군 후 물을 많이 마시고, 의사의 진료를 받으십시오.
- 요소수가 묻은 옷은 즉시 갈아입으십시오.
- 알레르기 반응이 나타나는 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 요소수가 묻으면 그 표면을 즉시 물로 씻어내거나 헝겊과 찬물로 청소하십시오. 시간이 흘러 흰 결정으로 변한 요소수를 발견한 경우에는 스폰지나 헝겊과 찬물로 해당 부분을 청소하십시오.
- 요소수를 연료 탱크에 주입하면 다음과 같은 문제가 생길 수 있습니다.
  - 연료 희석
  - 요소수 빙결에 의한 출력 부족, 엔진 부조, 시동 꺼짐
  - 배기가스 증가
  - 요소수와 금속 물질 반응에 의한 부식
  - 연료 분사 장치 부식
- 요소수는 인화성 및 독성이 없는 무색, 무취의 수용성 액체입니다.
- 통풍이 잘되는 장소에서 요소수를 보충하십시오. 직사광선 노출 등의 이유로 요소수가 50 ℃까지 가열되면 화학적 분해가 일어나 암모니아 증기가 생성될 수 있습니다.

- 고온에서 요소수 탱크 주입구를 열면 암모니아 증기가 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 자극성이 강한 냄새가 나며 눈, 코, 목의 통증과 기침, 눈물을 유발합니다. 암모니아 증기를 들이마시지 않도록 주의하십시오.
- 밀폐된 공간에서 요소수를 다루기 전에 환기가 잘되는지 확인하십시오. 요소수 탱크를 열 때 암모니아 증기가 나올 수 있습니다.
- 차량이 -11 °C 이하의 저온에 장시간 노출되지 않도록 주의하십시오. 내장된 요소수가 얼 수 있으며, 이로 인해 요소수 수위가 바르게 측정되지 못할 수 있습니다.
- 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 동결점을 높일 수 있으니 사용하지 마십시오.
- 요소수가 녹는 데 걸리는 시간은 운전 조건과 외기온도에 따라 다를 수 있습니다.

⚠ 주 의

차량을 임의로 개조하지 마십시오. 차량 개조는 성능, 안전, 내구력에 영향을 주며 배기가스 규제 법규를 위반하는 것입니다. 개조로 인해 문제가 발생하면 보증 수리를 받을 수 없습니다.

색인

Numerics

1일 1회 일상 점검 2-3
AWD (4륜 구동) 6-33
AWD 차량의 운전 요령 6-35
견인 관련 유의 사항 6-38
기타 유의 사항 6-38
전자식 AWD (일반 주행 모드) 6-33
정비 관련 유의 사항 6-38
타이어 관련 유의 사항 6-37
험로 주행 모드 (Terrain Mode) 6-34
LCD 표시창 4-24
LCD 표시창 정보 4-26
계기판 메뉴 설정 4-25
옵션 메뉴 4-31
입체 계기판 (B타입 계기판) 4-32

가

각종 시트 커버류 작업 시 유의 2-9
겨울철 운전 6-58
눈길 또는 빙판길 주행 6-58
경제적 운전 6-54
계기판 4-2
LCD 표시창 정보 4-19
경고등 및 표시등 4-10
계기판 조명 밝기 조절 4-4
계측기 4-4
계기판 및 페달류 점검 2-3
고속도로 주행 보조 (HDA) 7-88
고속도로 주행 보조 설정 7-89
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항 7-96
고속도로 주행 보조 작동 7-90
취소 상태 7-95
공조 장치용 에어 필터 9-27
에어 필터 교체 9-27
에어 필터 점검 9-27
공회전 제한 (ISG) 시스템 6-42
강제 시동 조건 6-44
배터리 센서 비활성화 6-45
시스템 이상 6-45
시스템 작동 6-43
시스템 해제 6-44
작동 조건 6-42
교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처 2-9
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-3
기타 주의사항 2-10

나

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC) 7-78
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-79
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-79
냉각수 점검 9-21
냉각수량 점검 및 보충 9-21
냉각수의 교체 9-23

다

다용도 보관함 5-114
글로브 박스 5-114
중앙 콘솔 박스 5-114
휴대폰 보관함 5-115
단품 인증 7-144
전방 레이더 7-144
전측방 레이더/후측방 레이더 7-144
도난 경보 장치 5-33
경계 및 경보 상태 해제 5-34
경계 상태 5-33
경보 보류 5-33
경보 상태 5-33
도어 5-28
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능 5-31
전자식 차일드 락 5-32
차 밖에서의 잠금/해제 5-28
차 안에서의 잠금/잠금 해제 5-29
차속 감응 자동 도어 잠금 장치 5-31
충돌 감지 자동 도어 잠금 해제 장치 5-31
도어/테일게이트/유리창을 열고 닫을 때 조심 2-7

라

런치 컨트롤 (LAUNCH CONTROL) 6-41
런치 컨트롤 작동 및 해제 6-41
런치 컨트롤 제한 6-42

마

미러 5-41
실내 미러 5-41
실외 미러 5-42

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-9

바

배기가스 저감을 위한 차량 관리 9-58
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비 9-59
 디젤 매연 필터 장치 9-61
 디젤 질소 산화물 저감 장치 9-61
 매연 관리 (디젤 엔진) 9-60
 에어클리너 9-59
 요소수 시스템 (디젤 엔진) 9-61
 점화플러그 (가솔린 엔진) 9-59
 촉매 변환 장치 9-59
배기가스 허용 기준 9-57
 운행차 배기가스 허용 기준 9-57
 유해 배기가스 9-57
배터리 9-32
 배터리 관리 9-32
 배터리 재연결 시 초기화/재설정 9-34
벨트 9-25
 구동 벨트 점검 9-25
브레이크 오일 9-24
 브레이크 오일양 점검 및 보충 9-24
비상 시동 8-4
 밀기 시동 8-5
 점프 스타트 8-4
빌트인 캠 (Built-in Cam) 5-68
 기능 작동 5-70
 빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성 5-74
 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트 5-72
 빌트인 캠 스마트폰 어플리케이션 5-72
 설정 방법 5-69

사

사고 및 차량 화재 시 응급조치 8-21
 사고 또는 고장 시 행동 요령 8-21
 차량 화재 시 8-21
서라운드 뷰 모니터 (SVM) 7-101
 서라운드 뷰 모니터 설정 7-102
 서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항 7-105
 서라운드 뷰 모니터 작동 7-103
서리제거 (열선) 5-109
 뒷 유리창 서리제거 (열선) 5-110
세미 액티브 엔진 마운트 6-53
수동 속도 제한 보조 (MSLA) 7-43
 수동 속도 제한 작동 7-43
스마트 자세 제어 시스템 5-38
스마트 출차 7-136
 원격 스마트 주차 보조 이상 및 제한 사항 7-139
스마트 카드 키 5-12
 스마트 카드 키 사용 방법 5-12
 스마트 카드 키 사용 시 주의 사항 5-13
 스마트 카드 키 충전방법 5-12
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC) 7-62
 스마트 크루즈 컨트롤 설정 7-63
 스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항 7-74
 스마트 크루즈 컨트롤 작동 7-68
스마트 키 5-6
 건전지 교체 방법 5-10
 비상 키 분리 방법 5-11
 스마트 키 사용 방법 5-6
 스마트 키 사용 시 주의 사항 5-9
스마트 테일게이트 5-62
 감지 영역 5-64
 스마트 테일게이트 기능 중지 방법 5-63
 스마트 테일게이트 작동 방법 5-62
스티어링 휠 (조향 핸들) 5-39
 경음기 5-41
 스티어링 위치 조절 스위치 5-39
 스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선) 5-40
 전동 파워 스티어링 5-39
시동 버튼 6-4
 스마트 키 원격 시동 6-8
 시동 버튼 위치 6-4
 시동 버튼 조명 6-4
 엔진 시동 전 확인할 사항 6-5
 엔진 정지 방법 6-8
신차 길들이기 안내 2-11
실내 편의 장치 5-115
 AC 220V 인버터 5-120
 USB 충전 단자 5-118
 다용도 소켓 5-117
 뒷좌석 사이드 커튼 5-122
 선바이저 5-116
 카 매트 후크 5-121
 컵 홀더 5-115
 코트 후크 5-121
 화물 고정 장치 (그물망) 5-122
 휴대폰 무선 충전 시스템 5-118
실내등 5-86
 글로브 박스 램프 5-87
 뒷좌석 램프 5-86
 선바이저 램프 5-87
 앞좌석 램프 5-86
 퍼들 램프 5-88
 핸들 램프/무드 램프/도어 커티시 램프 5-88

화물칸 램프 5-88
실외 편의 장치 5-123
루프랙 5-123

아

안전 운전 6-54
고속도로 주행 6-57
악천후 시의 주행 6-56
야간 주행 6-56
여름철 운전 6-57
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 6-55
커브길 주행 시 6-56
험한 길에서의 주행 6-55
안전 하차 보조 (SEA) 7-38
안전 하차 보조 설정 7-38
안전 하차 보조 이상 및 제한 사항 7-41
안전 하차 보조 작동 7-40
안전벨트 3-19
안전벨트 구속 장치 3-19
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-25
안전벨트의 적절한 관리 3-26
프리액티브 시트벨트 (PSB) 3-24
프리텐셔너 시트벨트 3-23
안전벨트 착용 2-4
기타 주의사항 2-5
액티브 사운드 디자인 6-53
어드밴스드 후석 승객 알림 5-34
후석 승객 알림 설정 5-34
후석 승객 알림 작동 5-34
어린이 보호용 장치 (보조 좌석) 3-26
어린이 보호용 장치의 장착 3-26
어린이 탑승 시 주의 사항 2-8
에어백 (보조 구속 장치) 3-31
동승석 에어백 3-36
사이드 에어백 3-42
승객 구분 시스템 (OCS) 3-37
안전벨트 착용의 중요성 3-35
에어백 경고 라벨 3-49
에어백 경고등 3-34
에어백 관련 부품 3-32
에어백 장치의 구성 및 기능 3-34
에어백 정비 3-48
에어백의 작동/비작동 조건 3-45
운전석 에어백/무릎 에어백 3-36
커튼 에어백 3-43
에어백 관련 주의사항 2-5
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
에어컨 시스템 1-15
에어클리너 9-26
에어클리너 필터 점검 및 교체 9-26
엔진 과열 8-6
엔진 시동이 걸리지 않을 때 대처 방법 8-4
시동 모터가 회전하지 않을 때 8-4
시동 모터는 회전하지만 시동이 걸리지 않을 때 8-4
엔진 오일 9-17
엔진 오일 및 필터의 교체 9-20
엔진 오일량 점검 및 보충 (가솔린 엔진) 9-17
엔진 오일량 점검 및 보충 (디젤 엔진) 9-19
엔진 후드 5-56
엔진 후드 닫는 방법 5-57
엔진 후드 여는 방법 5-56
엔진룸 1-10
엔진룸 점검 2-3
엔진번호 1-21
엔진부의 명칭 9-4
연료 주입구 5-64
연료 주입구 닫는 방법 5-65
연료 주입구 여는 방법 5-64
연료 필터 (디젤 엔진) 9-26
연료 필터 교체 9-26
연료 필터 배수 9-26
열선 시트 및 통풍 시트 3-15
열선 시트 3-15
통풍 시트 3-17
올바른 운전 자세 2-4
와셔액 9-25
와셔액 점검 및 보충 9-25
와이퍼 블레이드 9-30
블레이드 교체 9-30
블레이드 점검 9-30
와이퍼/워셔 5-89
와이퍼 작동 5-89
워셔액 분출 5-91
운전석 자세 메모리 시스템 5-36
개인화 설정 5-36
도어에 있는 버튼에 의한 기억 5-37
승하차 편의 기능 5-37
운전석 자세 메모리 시스템 초기화 5-38
운전석 주변 점검 2-4
운전자 보조 알아두기 7-4
운전자 주의 경고 (DAW) 7-51
운전자 주의 경고 설정 7-51
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항 7-54
운전자 주의 경고 작동 7-52
전방 주시 경고 (FAW) 7-56
전방 주시 경고 설정 7-57
전방 주시 경고 이상 7-58

전방 주시 경고 작동 7-57
제한 사항 7-59
원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 7-123
스마트 주차, 원격 스마트 주차 7-130
원격 스마트 주차 보조 설정 7-125
원격 스마트 주차 보조 작동 7-126
유리창 습기/성에 제거 방법 5-108
실내 측 유리창 습기 제거 방법 5-108
실외 측 유리창 성에 제거 방법 5-109
유리창 습기 방지 기능 5-109
유리창 열림/닫힘 장치 5-49
원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤) 5-52
전동식 5-50
음주·과로 운전 금지 2-7
이모빌라이저 시스템 5-13
인포테인먼트 시스템 5-124
렉시콘 (Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템 5-126
멀티미디어 단자 5-126
블루투스 핸즈프리 5-127
안테나 5-124
오디오 리모컨 5-124
음성인식 시스템 5-128
인포테인먼트 시스템 5-125
제네시스 커넥티드 서비스(Genesis Connected Services) 5-128
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-7
일상 점검 9-9

자

자가 정비 시 주의사항 2-10
자기 인증 라벨 1-21
자동 변속기 (전자식 변속 다이얼) 6-10
LCD 표시창 경고문 6-14
올바른 운전 요령 6-17
자동 변속기 작동 6-11
패들 쉬프트 (수동 변속 모드) 6-17
자동변속기 오일 9-24
자사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용 2-10
전구의 교체 9-48
번호등의 교체 9-49
보조 제동등의 교체 9-49
실내등 전구의 교체 9-50
전조등, 방향 지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 9-48
제동등, 미등, 방향 지시등, 후퇴등 전구의 교체 9-49
퍼들 램프의 교체 9-49
전구의 용량 1-16
전방 충돌방지 보조 (FCA) 7-4
전방 충돌방지 보조 설정 7-7
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-17
전방 충돌방지 보조 작동 7-9
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) 7-114
전방/후방 주차 거리 경고 설정 7-114
전방/후방 주차 거리 경고 이상 및 제한 사항 7-116
전방/후방 주차 거리 경고 작동 7-114
전자식 차동 제한 장치 (e-LSD) 6-39
시스템 경고문 6-39
차량 특성 6-39
점검 및 정비 9-7
엔진룸 점검 시 주의 사항 9-8
점검 및 정비 시 주의 사항 9-7
필수 준수 사항 9-7
정기 점검 주기 9-10
가혹 조건 9-16
통상 조건 9-10
제네시스 디지털 키 5-13
디지털 키 (NFC 카드 키) 5-19
디지털 키 (스마트폰) 5-13
제한 사항 5-24
중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비 5-24
프로필 및 차량 설정 개인화 5-21
제동 장치 6-18
ABS (Anti-Lock Brake System) 6-25
경사로 밀림 방지 (HAC) 6-30
경사로 저속 주행 (DBC) 6-31
고성능 브레이크 6-19
급제동 경보 (ESS) 6-30
다중 충돌방지 자동 제동 (MCB) 6-30
브레이크 6-18
샤시 통합 제어 (VSM) 6-29
올바른 제동 요령 6-19
자동 정차 기능 (Auto Hold) 6-23
전자식 파킹 브레이크 (EPB) 6-20
차체 자세 제어 (ESC) 장치 6-26
조명 5-76
방향지시 및 차선변경 5-78
배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐) 5-78
실외 조명 스위치 5-76
웰컴 시스템 5-80
전자 제어 장치 안정화 기능 5-78
전조등 각도 자동 조절 장치 5-79
전조등 상향, 하향 변환 5-77
전조등 습기 제거 기능 5-79
주간 주행등 (DRL Daytime Running Light)

5-79
헤드램프 에스코트 5-79
후진 가이드 램프 5-80
좌석 3-2
뒷좌석 3-12
앞좌석 3-6
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정 2-4
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 5-110
결로 발생 저감 5-112
선루프 실내 공기 순환 5-112
스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어) 5-113
에어컨 자동 건조 5-110
오토 디포그 (자동 김서림 제거 기능) 5-111
와셔액 냄새 유입 방지 5-112
외부 공기 유입 방지 제어 기능/터널 연동 자동 제어 기능 5-113
주위 안전 확인 2-8
주정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 2-8
주정차 중 차내 수면 금지 2-6
주정차 중 휴대 전화 사용 2-8
주차할 때 주의 사항 2-9
주행 중 경고 8-2
비상 경고등 8-2
주행 중 도어, 테일게이트 잠금 유지 2-8
주행 중 엔진 정지 금지 2-7
주행 중 차량 고장 시 대처 방법 8-2
고장 자동차 정지 표지판 (안전삼각대) 8-3
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 8-2
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 8-3
주행 중 시동이 꺼진 경우 8-2
주행 중 차량이 고장 난 경우 8-3
주행 중 펑크가 나면 8-2
중립 주행(지능형 코스팅 중립 제어) 6-46
기능 설정 6-46
작동 조건 6-46
해제 조건 6-46
지능형 속도 제한 보조 (ISLA) 7-46
지능형 속도 제한 보조 설정 7-47
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항 7-49
지능형 속도 제한 보조 작동 7-48
지능형 헤드램프 5-83
지문 인증 시스템 5-25
원격 시동 전환 5-28
중고차 구입 5-28
지문 인증 시스템 설정 5-25
지문 인증 시스템 작동 5-26
지문 인증 시스템 제한 사항 5-27

차

차대번호 (VIN) 1-21
차량 개조 금지 2-9
차량 견인 8-17
견인 트럭으로 견인 시 8-17
견인차가 아닌 일반 차량으로 견인 시 8-19
탈부착 견인 후크 8-18
차량 내 가죽 제품의 특성 2-10
차량 내부 1-4
차량 설정 (인포테인먼트 시스템) 4-34
차량 설정하기 4-35
차량 외부 1-2
차량 제원 1-13
차로 유지 보조 (LFA) 7-84
차로 유지 보조 설정 7-85
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항 7-87
차로 유지 보조 작동 7-86
차로 이탈방지 보조 (LKA) 7-24
차로 이탈방지 보조 설정 7-24
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항 7-27
차로 이탈방지 보조 작동 7-26
차체 손질 9-51
내장 손질 9-54
외장 손질 9-51
창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지 2-7
추천 오일 및 용량 1-17
가솔린 엔진 1-17
디젤 엔진 1-19
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 1-20

타

타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 8-7
저압 타이어를 감지 8-8
타이어 공기압 경보 시스템 이상 8-9
타이어 공기압 확인 8-8
타이어를 교체할 경우 8-10
타이어 및 휠 1-13
타이어 및 휠 점검 9-35
공기압 관리 9-35
저편평비 타이어 9-39
타이어 관리 9-35
타이어 교체 9-36
타이어 위치 교환 9-36
타이어 측면 표시 9-37
휠 교체 9-37
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 9-36
타이어 속도 등급 1-15

타이어 에너지 소비 효율 등급 1-14
타이어 펑크 시 조치 방법 8-11
타이어 응급 처치 키트(TMK) 8-11
터보차저 엔진 6-60
터보차저 장착 차량 점검 사항 6-61
통합주행 모드 시스템 (2WD) 6-47
드라이브 모드 (Drive Mode) 6-47
통합주행 모드 시스템 (AWD) 6-49
드라이브 모드 (Drive Mode) 6-49
차량 특성 6-52
험로 주행 모드 (Terrain Mode) 6-53

파

파노라마 선루프 5-53
물체 끼임 인식 기능 5-54
선루프 열림 경고 5-56
선루프 초기화 5-55
슬라이드 열림/닫힘 5-54
틸트 열림/닫힘 5-54
파워 선블라인드 5-53
파워 테일게이트 5-57
비상시 테일게이트 잠금 해제 5-61
파워 테일게이트 설정 방법 5-60
파워 테일게이트 작동 5-59
파워 테일게이트 작동 조건 5-57
파워 테일게이트초기화 5-61
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지 2-9
폭설 시 행동요령 8-22
퓨즈 교체 9-40
실내 퓨즈 9-41
엔진룸 퓨즈박스 9-42
퓨즈/릴레이 라벨 9-43
프리뷰 전자 제어 서스펜션 6-40
감지 센서 6-40
기능 이상 6-40
제한 사항 6-40

하

하이빔 보조 (HBA) 5-81
하이빔 보조 설정 5-81
하이빔 보조 이상 및 제한 사항 5-82
하이빔 보조 작동 5-82
하이패스 시스템 (ETCS) 5-45
헤드업 디스플레이 5-66
기능 설정 5-67
사용 시 주의사항 5-68
헤드업 디스플레이 표시정보 5-67
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) 7-106
후방 교차 충돌방지 보조 설정 7-106
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-110
후방 교차 충돌방지 보조 작동 7-108
후방 모니터 (RVM) 7-98
후방 모니터 설정 7-98
후방 모니터 이상 및 제한 사항 7-100
후방 모니터 작동 7-99
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) 7-118
후방 주차 충돌방지 보조 설정 7-118
후방 주차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-120
후방 주차 충돌방지 보조 작동 7-119
후측방 모니터 (BVM) 7-60
후측방 모니터 설정 7-60
후측방 모니터 이상 7-61
후측방 모니터 작동 7-61
후측방 충돌방지 보조 (BCA) 7-29
후측방 충돌방지 보조 설정 7-30
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항 7-34
후측방 충돌방지 보조 작동 7-32
히터 및 에어컨 5-93
공조 장치용 에어필터 5-106
수동 조절 방법 5-97
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검 5-107
전자동 조절 방법 5-96