

안전 및 차량 손상 경고

본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다. 지시 사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의 표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

경고

사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.

주의

차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

알아두기

차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.



안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양 표시

본 취급설명서는 모든 트림 모델 및 선택 사양을 포함하여 설명하고 있습니다.

따라서 고객님의 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

 사양 적용 시

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차	
안내 및 차량 정보	1
안전 및 주의 사항	2
시트 및 안전 장치	3
계기판	4
편의 장치	5
시동 및 주행	6
운전자 보조	7
비상시 응급조치	

목차를 활용하세요.

명칭을 모를 때

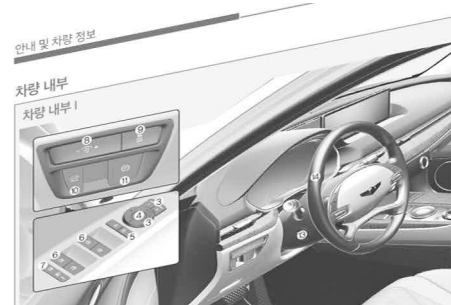


그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.

명칭으로 찾을 때

7		I
각종 시트카버를 착용 시 유의	2-08	하이/로우 보조 표시등
감속기 (전자식 변속 다이얼)	6-06	화성 제동 경고등
LCD 표시창 경고등	6-09	경제적 운전
감속기 작동	6-06	계기판
감속기 오일	9-11	계기판 조명 밝기 조절
경고등 및 표시등	4-09	계기판 및 페달류 점검
ABS 경고등	4-12	계속기
LED 전조등 고장 경고등	4-15	Power/Charge 게이지
구동축(고전압) 배터리 잔량 경고등	4-10	구동축(고전압) 배터리의 충전량 표시제
도루 경고등	4-14	변속 위치 표시등
미동 표시등	4-16	속도계
브레이크 경고등	4-11	연비 정보 (타입 게기판)
비상 경고등/방향 지시등	4-16	외기 온도
사물구동 경고등	4-15	적산 거리계 (ODO)
서비스 경고등	4-10	주행 가능 거리
안전벨트 미착용 경고등 및 경고등	4-10	화성 제동 단계 표시등
에어백 경고등	4-11	화성 제동 단계 표시등
자동 주차 기능 (AUTO HOLD) 표시등	4-13	조조 램프를 열어 열기
저압 배터리 경고등	4-13	에어 필터 점검

색인(명칭) 목차를 활용하세요.

제작결함 안내

자동차제작자 등(부품제작자 등): 현대자동차(주)
주 소: 서울특별시 서초구 현릉로 12(양재동)
연락처: 080-700-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만 사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 한국교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 자동차 리콜센터
www.car.go.kr

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의3제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

목차

안내 및 차량 정보

1

안전 및 주의 사항

2

시트 및 안전 장치

3

클러스터

4

편의 장치

5

시동 및 주행

6

운전자 보조

7

비상시 응급 조치

8

정기 점검

9

색인

1

보증서/보증서 수리

1. 안내 및 차량 정보

차량 외부	1-2
차량 내부	1-6
엔진룸	1-11
차량 제원	1-13
타이어 및 휠	1-14
타이어 에너지 소비 효율 등급	1-15
타이어 속도 등급	1-16
에어컨 시스템	1-16
전구의 용량	1-17
추천 오일 및 용량	1-18
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표	1-19
차대 번호 (VIN)	1-20
자기 인증 라벨	1-20
타이어 공기압	1-20
엔진 번호	1-20
오픈소스 소프트웨어 정보	1-21

차량 외부

차량 외부 I



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 후드	5-45
(2) 램프(앞)	9-44
(3) 방향지시등(옆).....	9-45
(4) 휠/타이어	9-29
(5) 실외 미러.....	5-31
(6) 와이드 선루프.....	5-42
(7) 앞유리 와이퍼	5-82
(8) 유리창	5-38
(9) 전방 레이더.....	7-3

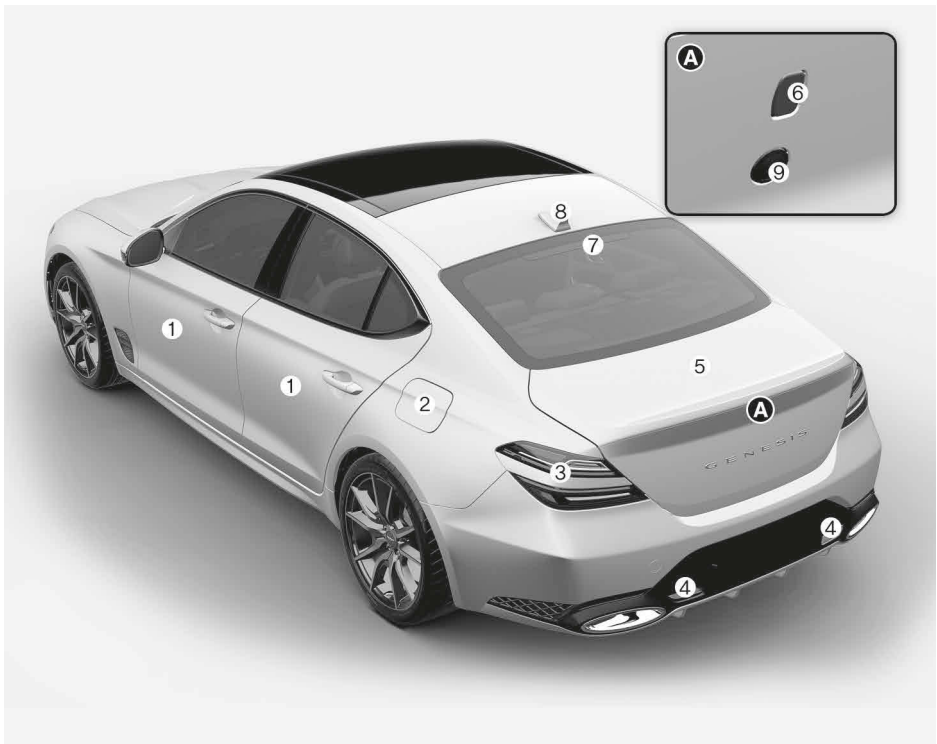
차량 외부 I (슈팅 브레이크)



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 엔진 후드	5-45
(2) 램프(앞)	9-44
(3) 방향지시등(옆)	9-45
(4) 휠/타이어	9-29
(5) 실외 미러	5-31
(6) 와이드 선루프	5-42
(7) 앞유리 와이퍼	5-82
(8) 유리창	5-38
(9) 전방 레이더	7-3

차량 외부 II



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어	5-20
(2) 연료 주입구	5-58
(3) 램프 (뒤)	9-45
(4) 후퇴등	9-45
(5) 트렁크	5-46
(6) 트렁크 열림 버튼	5-49
(7) 보조 제동등	9-46
(8) 안테나	5-114
(9) 광각-후방 카메라	7-78

차량 외부 II (슈팅 브레이크)



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

(1) 도어	5-20
(2) 연료 주입구	5-58
(3) 램프 (뒤)	9-45
(4) 후퇴등	9-45
(5) 테일게이트	5-51
(6) 테일게이트 열림 버튼	5-53
(7) 뒷유리 와이퍼	5-85
(8) 보조 제동등	9-46
(9) 안테나	5-114
(10) 광각-후방 카메라	7-78

차량 내부

차량 내부 I



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 도어 열림 레버 (실내)	5-21
(2) 운전석 자세 메모리 시스템	5-25
(3) 실외 미러 접이 버튼	5-32
(4) 실외 미러 조절 스위치	5-31
(5) 중앙 도어 잠금 버튼	5-21
(6) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼	5-38
(7) 유리창 열림/닫힘 버튼	5-38
(8) 클러스터 조명 조절 스위치	4-4
(9) 연료 주입구 열림 버튼	5-58
(10) 트렁크(또는 테일게이트) 열림/닫힘 버튼	5-47, 5-53
(11) 엔진 후드 열림 레버	5-45
(12) 스티어링 휠 위치 조절	5-28

(13) 스티어링 휠	5-27
(14) 좌석 조절 스위치	3-2
(15) 실내 퓨즈박스	9-36

차량 내부 II

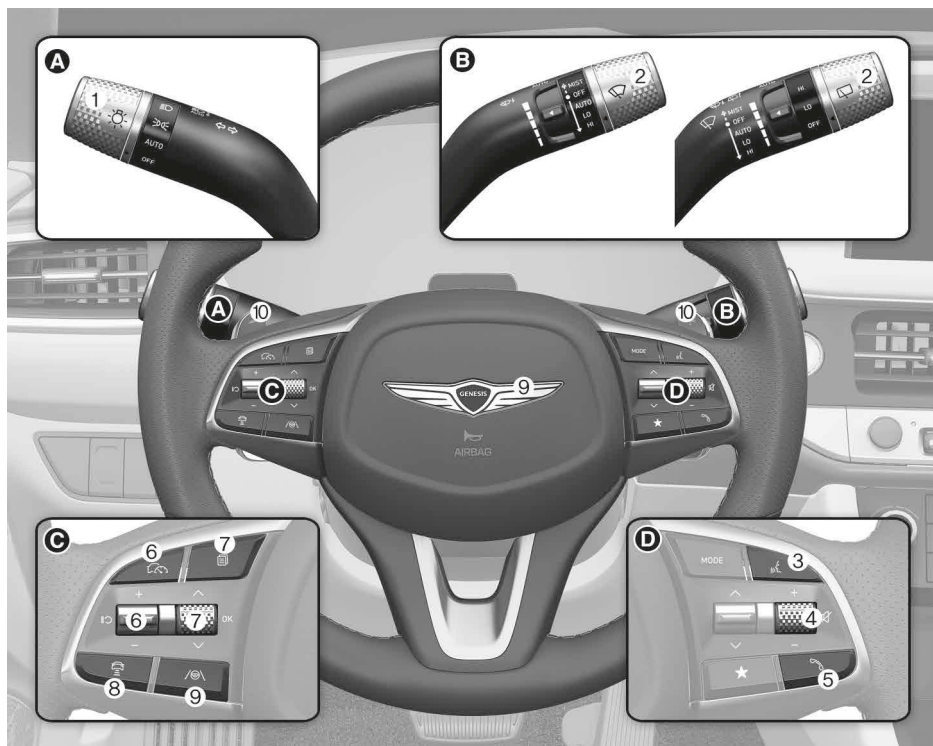


본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 클러스터	4-2
(2) 운전석 에어백	3-34
(3) 시동 버튼	6-3
(4) 비상 경고등 버튼	8-2
(5) 인포테인먼트 시스템	5-116
(6) 히터 및 에어컨	5-86
(7) 스티어링 휠 히터	5-29
(8) 좌석 히터 (열선)/통풍	3-13
(9) USB 충전 단자(뒷좌석)	5-109
(10) 동승석 에어백	3-34
(11) 글로브 박스	5-106
(12) 변속 레버	6-7
(13) 통합 주행 모드 시스템	6-43
(14) 공회전 제한 시스템(ISG) OFF 버튼	6-38

(15) 차체 자세 제어 (ESC) OFF 버튼	6-26
(16) 주차 안전 버튼	7-95
(17) 자동 정차 기능(Auto Hold) 버튼	6-22
(18) 주차/브레이크 버튼	7-79
(19) 전자식 파킹 브레이크(EPB)	6-19
(20) 다용도 소켓	5-108
(21) USB 단자.....	5-116
(22) 스마트폰 무선 충전 표시등	5-110
(23) 스마트폰 무선 충전 시스템	5-110

차량 내부 III



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.)

(1) 조명/방향지시등 스위치	5-69
(2) 와이퍼/와셔 스위치	5-82
(3) 음성 인식 버튼	5-118
(4) 오디오 리모컨 스위치	5-115
(5) 블루투스 핸즈프리 버튼	5-117
(6) 주행 보조 버튼	7-50
(7) 클러스터 메뉴 설정 버튼	4-23
(8) 차간거리 버튼	7-50
(9) 차로 주행 보조 버튼	7-18, 7-68
(10) 패들 쉬프트	6-16

엔진룸

가솔린 2.5 터보



본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 퓨즈/릴레이 박스	9-34
(2) 와셔액 탱크.....	9-20
(3) 에어클리너.....	9-21
(4) 라디에이터 캡.....	9-15
(5) 엔진 냉각수 보조 탱크	9-13
(6) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조 탱크.....	9-15
(7) 엔진 오일 주입구.....	9-13
(8) 엔진 오일 레벨 게이지.....	9-13
(9) 브레이크액 탱크.....	9-19

가솔린 3.3 터보



본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

(1) 퓨즈/릴레이 박스	9-34
(2) 와셔액 탱크	9-20
(3) 에어클리너	9-21
(4) 라디에이터 캡	9-15
(5) 엔진 냉각수 보조 탱크	9-13
(6) 엔진 오일 주입구	9-13
(7) 엔진 오일 레벨 게이지	9-13
(8) 브레이크액 탱크	9-19

차량 제원

항 목			치 수 mm	
			세단	슈팅 브레이크
전장			4,685	
전폭			1,850	
전고			1,400	
축거			2,835	
윤거	전	225/45R18 95V	1,596	
		225/40R19 93W		
		225/40R19 93Y		
	후	225/45R18 95V	1,632	
		255/35R19 96W	1,604	
		255/35R19 96Y		

타이어 및 휠

구분	형식	휠	추천 공기압 kPa (psi)				휠 너트 체결토크 kgf-m
			일반 주행 시 (160 km/h 미만)		고속 주행 시 (160 km/h 이상) ¹⁾		
			앞	뒤	앞	뒤	
장착 타이어	225/45R18 95V	8,0JX18	250(36)	250(36)	260(38)	270(39)	11~13
	225/40R19 93W	8,0JX19	250(36)	-	260(38)	-	
	255/35R19 96W	8,5JX19	-	250(36)	-	270(39)	
	225/40ZR19 93Y	8,0JX19	250(36)	-	260(38)	-	
	255/35ZR19 96Y	8,5JX19	-	250(36)	-	270(39)	

*1: 각 도로의 규정 속도 이내로 주행하십시오.

i 알아두기

- 각 도로의 규정 속도 이내로 주행하십시오.
- 해발 고도가 높을수록 대기의 압력이 낮아집니다. 해발 고도가 높은 지역을 주행할 때에는 필요에 따라 추천 공기압보다 공기압을 더 보충하십시오.
(해발 고도별 보충 공기압: +1.5 psi/km)
- 장착된 타이어 옆면에 표기된 최대 공기압을 초과해서 주입하지 마십시오.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 제공하는 차량으로 예비 타이어는 별도로 제공되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급		타이어 소음도 등급
		회전 저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)	
브릿지스톤 (Bridgestone)	225/45R18 95V	3	3	AA
미쉐린 (Michelin)	225/40R19 93W	3	3	A
	255/35R19 96W	3	3	A
	225/40ZR19 93Y	4	1	A
	255/35ZR19 96Y	4	1	A

i 알아보기

- 회전 저항 (RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전 저항의 비율
 - 1 - 4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
- 젖은 노면 제동력 (G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율
 - 1 - 4등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급: 타이어 소음 허용 기준 대비 해당 타이어의 소음 정도
 - AA, A등급이 있으며 AA등급이 A등급 대비 소음도가 좋습니다.
- 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율 등급 및 소음도 등급이 다를 수 있습니다. 또한 일부 정보가 사전 통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 속도 등급

아래 표는 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 타이어의 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미하며 타이어 크기 표시에 포함되어 있습니다. 속도 등급 확인과 관련된 자세한 내용은 9장 '타이어 및 휠 점검'을 참고하십시오.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

에어컨 시스템

종류	용량(g)	사양
에어컨 냉매	570±25	R-1234yf
냉동유	100±10	PAG

에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매를 사용하십시오.

지정되지 않은 냉매를 사용하면 냉방성능 저하 및 심각한 부품 손상을 일으킬 수 있습니다.

전구의 용량

종 류			전구 형식	용량
차량 앞	전조등	하향등	LED	LED
		상향등	LED	LED
	방향지시등		LED	LED
	차폭등		LED	LED
	주간주행등		LED	LED
	퍼들 램프		LED	LED
차량 뒤	제동등		LED	LED
	미등		LED	LED
	방향지시등		LED	LED
	후퇴등		LED	LED
	번호판등		LED	LED
	보조제동등		LED	LED
실내	맵 램프		LED	LED
	룸 램프		LED	LED
	선바이저 램프		LED	LED
	글로브박스 램프		LED	LED
	무드 램프/풋 램프		LED	LED
	트렁크 (또는 테일게이트) 룸 램프		LED	LED

LED (Light-Emitting Diode): 발광소자

추천 오일 및 용량

종 류		용량	추천 사양
연료	가솔린 2.5 터보	60 ℓ	무연휘발유
	가솔린 3.3 터보		
엔진 오일 ^{*1, *2}	가솔린 2.5 터보	2WD: 6.4 ℓ 4WD: 6.0 ℓ	SAE 0W-30, API SN PLUS/SP 또는 ILSAC GF-6 ^{*6}
	가솔린 3.3 터보	6.9 ℓ	SAE 5W-30 ACEA A5/B5 ^{*7} SAE 점도분류: 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
자동 변속기 오일		9.2 ℓ	GS ATF SP-IV-RR, Genesis/HYUNDAI genuine ATF SP-IV-RR
엔진 냉각수	가솔린 2.5 터보	8.9 ℓ	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	가솔린 3.3 터보	10.5 ℓ	
수냉식 인터쿨러 냉각수	가솔린 2.5 터보	2.49 ℓ	
브레이크액 ^{*3}	가솔린 2.5 터보	필요량	DOT4 LV
	가솔린 3.3 터보		
리어 디퍼런셜 오일 (일반사양) ^{*4}	가솔린 2.5 터보	1.2 ℓ	하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 상당품)
	가솔린 3.3 터보	1.3 ℓ	
리어 디퍼런셜 오일 (LSD 사양) ^{*4*5}	가솔린 2.5 터보	1.3 ℓ	하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK JL SYN LSD GEAR OIL 75W85 PLUS 또는 SK HK SYN GEAR OIL 75W85 FM PLUS 또는 상당품)
	가솔린 3.3 터보	1.4 ℓ	
프론트 디퍼런셜 오일 (AWD) ^{*4}		0.7 ℓ	하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 상당품)
트랜스퍼 오일 (AWD)	기어/클러치부	0.57 ℓ	SHELL TF 0870B
	액츄에이터부	0.25 ℓ	

^{*1}:가솔린 2.5 터보/가솔린 3.3 터보 엔진의 경우, 최적의 엔진 성능을 위해 RON 96 이상의 고급 휘발유 사용을 권장합니다. 일반 휘발유 사용 시 출력이 다소 저하되거나 연료 소비가 증가할 수 있습니다.

^{*2}:표에 기재된 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교체 시 주입되는 용량 기준입니다.

^{*3}:차량의 제동성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하려면 규격에 맞는 순정 브레이크액을 사용하십시오.(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

*4:교체 주기와는 별도로 리어 디퍼런셜 혹은 프론트 디퍼런셜이 물에 잠긴 경우 즉시 오일을 교환하십시오.

*5:리어 디퍼런셜 (LSD 사양) 오일 교환 시에는 반드시 LSD 전용 오일을 주입하십시오.

*6:<API SN PLUS(or above) Full Synthetic>등급의 엔진 오일 사용을 추천해 드립니다. 만약 더 낮은 등급의 엔진 오일(광유, 세미합성유, 낮은 등급의 엔진 오일 등)을 사용할 경우 가혹주행 조건 점검주기에 맞춰 엔진 오일 교환이 요구됩니다.

*7:만약, 위의 추천 오일을 사용 할 수 없는 경우, API 최신 (또는 ILSAC 최신) 혹은 ACEA A5/B5등급의 합성유를 사용할 수 있습니다. 만약, 광유 또는 세미-합성유를 사용할 경우, 엔진 오일 교환 주기의 경우 가혹 조건을 따르십시오.

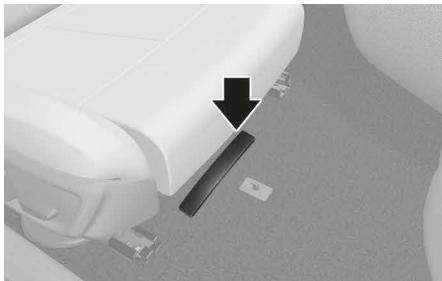
! 주의

- 각 시스템의 원활한 작동과 수명을 위해 품질과 성능이 적합한 부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품이나 불량 연료를 사용했을 때는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 및 교체할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 'F'선에 가까이 주입하시고 'F'선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(ℓ)은 차량 내부의 전체 용량입니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

SAE 점도와 사용 온도 범위									
온도 (°C)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
가솔린2.5 터보	0W-30								
가솔린3.3 터보	20W-30								
	15W-40								
	10W-30								
	5W-30/40								

차대 번호 (VIN)



차대 번호(VIN: Vehicle Identification Number)는 차량 등록, 차량 소유권 유지 등 모든 법적인 사항에 사용되는 차량의 고유 번호입니다.

차체에 타각된 차대 번호와 차량 등록증에 기록된 차대 번호는 일치해야 합니다.

동승석 시트 하단에 있는 커버를 열면 차대 번호를 확인할 수 있습니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 맞게 제작되었음을 나타냅니다.

타이어 공기압



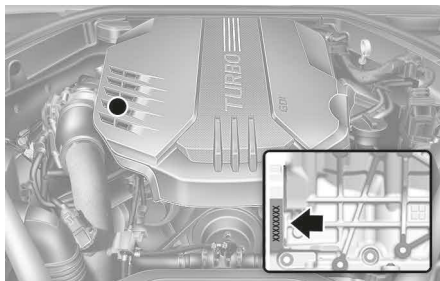
본 차량의 권장 타이어 공기압 정보는 운전석 옆 센터 필러에 부착된 라벨 안에 표기되어 있습니다.

엔진 번호

가솔린 2.5 터보



가솔린 3.3 터보



엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블럭 전면부 하단에 타각되어 있습니다.

오픈소스 소프트웨어 정보

본 차량은 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.

소스코드를 포함한 오픈소스 라이선스 정보는 홈페이지

(<https://www.genesis.com/worldwide/en/opensource.html>)를 통해 제공 받으실 수 있습니다.

차량을 구매한 후 3년 내에 이메일

(opensource@genesis.com)로 이 차량에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하시면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

2. 안전 및 주의 사항

1일 1회 일상 점검 실시.....	2-3
엔진룸 점검	2-3
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검	2-3
클러스터 및 페달류 점검	2-3
올바른 운전 자세	2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정	2-4
운전석 주변 점검	2-4
안전벨트 착용	2-4
기타 주의사항.....	2-5
에어백 관련 주의사항	2-5
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항	2-6
주정차 중 차내 수면 금지.....	2-6
음주·과로 운전 금지.....	2-7
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지	2-7
창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지	2-7
도어/트렁크(또는 테일게이트)/유리창을 열고 닫을 때 조심	2-7
주행 중 엔진 정지 금지.....	2-7
주정차 중 휴대전화 사용	2-8
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에	2-8
주위 안전 확인	2-8
주행 중 도어·트렁크(또는 테일게이트)는 잠금 유지.....	2-8
주정차 시 배기 파이프 주변 화재 및 화상 위험	2-8
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지	2-9
주차할 때 주의 사항	2-9
교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처.....	2-9
편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지.....	2-9
차량 개조 금지	2-9
각종 시트 커버류 작업 시 유의	2-9
차량 내 가족 제품의 특성.....	2-10
당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용	2-10
자가 정비 시 주의사항.....	2-10

기타 주의사항	2-11
신차 길들이기	2-12

1일 1회 일상 점검 실시

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부에서 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 자세한 내용은 9장 '일상 점검' 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸 점검

• 브레이크액 점검

브레이크액 리저버 탱크 내의 브레이크액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오. 브레이크액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

• 냉각수 누수 점검

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

• 벨트류 점검

정기 점검 주기표의 기준에 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

• 냉각수량 점검

냉각수 보조 탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고, 부족하면 부동액과 물을 섞어 보충하십시오.

⚠ 경고

냉각수의 점검은 반드시 엔진이 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조 탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 적합한 규격의 타이어를 사용하십시오.
- 타이어의 접지 상태를 수시로 확인하십시오.
- 적정 타이어 공기압을 항상 유지하십시오.
- 장거리 주행 또는 고속 주행을 하기 전에 타이어 공기압을 반드시 점검하십시오. 공기압이 부족하면 고속 주행 중 스탠딩 웨이브 현상이 일어나 타이어가 파열될 수 있고, 이는 차량 전복 등의 사고로 이어질 수 있습니다.

i 알아두기

스탠딩 웨이브 (Standing Wave) 현상

타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 타이어에 물결처럼 주름이 접히는 현상을 말합니다. 이 현상이 계속되면 타이어가 단시간에 파열됩니다.

클러스터 및 페달류 점검

• 클러스터 점검

클러스터에 표시된 각종 정보의 이상 유무를 확인하고 연료량이 충분한지 점검하십시오.

• 페달류 점검

페달을 가볍게 밟아 이상 유무를 확인하십시오. 평소 사용할 때보다 간극이 더 길거나 짧아지면 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

올바른 운전 자세

올바른 운전 자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전 자세는 좌석에 깊숙이 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.
- 내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

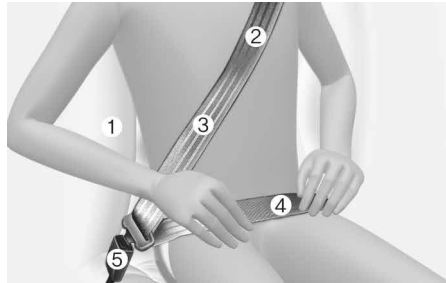
⚠ 경고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변 점검

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 엉덩이를 좌석 가장 안쪽으로 넣고 등을 등받이에 기대어 앉으십시오. 등을 구부리거나 좌석 끝에 걸터앉지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 어깨와 가슴을 지나도록 하십시오.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌리지 않게 하십시오.
4. 안전벨트의 골반띠가 골반을 부드럽게 지나도록 하십시오.
5. "찰칵" 소리가 날 때까지 버클에 밀어 넣으십시오.

탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우 뒷좌석에 어린이용 보조 좌석을 장착해 앉히십시오.
- 어린이를 무릎에 앉히고 팔로 안지 마십시오. 충돌 사고가 발생하면 어린이를 놓쳐 위험할 수 있습니다.
- 임산부 또는 환자는 급정차나 충돌 사고가 발생할 때 안전벨트로 인해 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있습니다. 안전벨트 착용 여부를 의사와 상의하십시오.

기타 주의사항

- 어깨띠를 팔 밑으로 내리거나 등 뒤에 두지 말고, 목 또는 얼굴을 지나게 하지 마십시오.
- 두 사람 이상이 안전벨트 하나를 함께 착용하지 마십시오.
- 안전벨트를 착용한 채 좌석 등받이를 뒤로 젖히지 마십시오. 신체가 안전벨트에 바르게 고정되지 않아 목이 걸리거나 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스톱퍼: 스톱퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의사항



- 에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위해 개발된 보조 안전 장치입니다. 안전벨트를 착용해야만 충돌이 발생할 때 에어백의 최대 효과를 얻을 수 있고, 그렇지 않으면 실명, 상해, 사망 등의 위험을 당할 수 있습니다.
- 주행 전 운전자와 탑승자는 에어백과 가깝지 않도록 적절한 위치로 좌석을 이동하십시오.

유아/어린이의 에어백 관련 주의 사항

차량 운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.



- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

i 알두기

동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참고)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
- 아이를 안고 타지 마십시오. 특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴 부상 및 사망할 수 있습니다.

주정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경고

장시간 주정차할 경우 반드시 시동을 끄십시오. 무의식 중에 변속하거나 가속 페달을 밟아 사고가 발생할 수 있습니다.

장시간 주정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 질식사의 위험이 있습니다.

특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켜 채 밀폐된 차 안에 오래 있으면 질식사의 위험이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지

장시간 운전한다면 최소 2시간마다 휴식을 취하십시오. 졸음 때문에 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
음주는 운전자의 판단력, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사 신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험 요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지

- 가연성 물질을 신지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터, 보조 배터리 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

도어/트렁크(또는 테일게이트)/유리창을 열고 닫을 때 조심

- 도어 및 트렁크(또는 테일게이트)를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다. 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 도어 및 트렁크(또는 테일게이트)를 열거나 닫으십시오.
- 트렁크(또는 테일게이트)를 열고 닫을 때 모서리 또는 날카로운 부분에 부딪혀 신체가 다치거나 물건이 손상될 수 있으니 주의하십시오. 특히 어린이는 얼굴, 머리 등이 트렁크(또는 테일게이트) 주변부에 부딪쳐 다칠 수 있으니 항상 주의하십시오.
- 유리창을 닫기 전에 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼지 않도록 먼저 확인하십시오. 특히 어린이는 머리가 낄 경우 심각한 상해를 입거나 질식할 수 있으므로 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.

브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

주정차 중 휴대전화 사용

차 안에서 휴대전화를 사용하면 인포테인먼트 시스템으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 인포테인먼트 시스템의 고장이 아닙니다. 이 경우 휴대전화를 인포테인먼트 시스템에서 되도록 멀리 떨어뜨려 사용하십시오.

차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우, 별도의 외부 안테나 또는 핸드프리가 장착된 차량은 핸드프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전 운전에도 나쁜 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중 휴대전화 사용은 불법이며 매우 위험합니다.

안전한 곳에 주정차한 후 휴대전화를 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에

⚠ 경고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전 벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

주위 안전 확인

- 도어를 열기 전 주위를 확인하고 탑승자에게도 이를 환기시키십시오.
- 차를 후진할 때는 미러 또는 모니터에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 중 도어·트렁크(또는 테일게이트)는 잠금 유지

- 주행 중에는 도어가 잠긴 상태로 유지하십시오.
무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다가 도어가 열릴 수 있습니다.
- 트렁크(또는 테일게이트)를 연 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다.
- 차 안에 배기가스가 들어온다고 느껴지면 주행할 때 창문을 다 열고, 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주정차 시 배기 파이프 주변 화재 및 화상 위험

- 배기 파이프 주변에 쉽게 연소되는 물체(마른 낙엽, 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등)가 있으면 주정차하지 마십시오. 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주정차할 때 차량 뒷면과 벽 사이에 충분한 거리를 두십시오. 벽에 닿은 채 고속 공회전을 하면 배기가스 열에 의해 벽이 변색되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중이나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오.
고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지

- 밀폐된 장소에서 장시간 시동을 걸고 있지 마십시오. 환기가 되지 않아 배기가스가 차 안으로 들어올 수 있습니다.
- 배기 파이프 뒤에 쉽게 연소되는 물체를 두지 마십시오. 배기가스 열에 의해 화재가 날 수 있습니다

주차할 때 주의 사항

- 주차 브레이크를 걸고 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속한 후, 바퀴에 고임목을 설치하십시오.
- 급경사 길에 주차하지 마십시오.
- 습기가 많고 통풍이 되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 건널목에서의 긴급 상황 대처

교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차량 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가 장착 시 임의 배선 사용 금지

차량에 추가 장치(인포테인먼트 시스템, 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰, 무전기, 블랙박스, 하이패스 등)를 설치할 때 임의로 배선을 사용하지 마십시오. 차량 성능 저하 또는 손상으로 연결될 수 있으며 화재나 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지

차량을 절대 개조하지 마십시오. 성능, 내구성, 안전에 영향을 줄 수 있고, 개조로 인해 문제가 발생하면 보증수리를 받을 수 없습니다.

출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기 기기, 통신 기기, 진단 기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선 손상, 배터리 방전, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

주의

차량 내 모든 경고음(웰컴/굿바이/충동 소음 제어 포함)은 외장 앱을 통해 나옵니다. 앱을 비순정 부품으로 교체하거나 스피커를 비순정 부품으로 교체해서 앱프가 고장이 나면 경고음이 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

각종 시트 커버류 작업 시 유의

- 작업을 잘못하면 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 등이 발생할 수 있으니 주의하십시오.
- 시트 커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구를 확인하십시오. 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

경고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트 커버를 교체하거나 비닐 커버 등을 장착하지 마십시오. 에어백 전개에 영향을 주어 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

차량 내 가죽 제품의 특성

- 차량에 장착된 천연 가죽 재질은 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도에 따라 늘어나거나 줄어들면서 주름이 생길 수 있습니다. 이는 자연스러운 현상이며 결함에 의한 불량이 아닙니다.
- 시간이 지나면서 발생하는 가죽의 광택과 질감 변화는 자연스러운 현상이며 결함에 의한 불량이 아닙니다.

! 주의

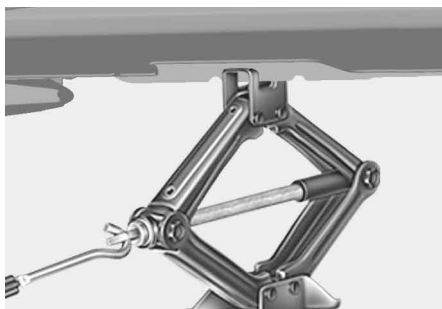
- 사용에 따른 시트 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 시트 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생할 수 있습니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자가 정비 시 주의사항



- 차량은 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 건 상태여야 합니다.
- 정비를 위해 리프트나 잭을 사용할 경우 반드시 안전이 확보된 평지에서 실시하십시오.
- 지정된 잭업 위치에서 리프트나 잭을 사용하십시오. 지정되지 않은 위치에서 사용할 경우 사이드실 몰딩이 파손될 수 있습니다.
- 들어올리지 않는 바퀴에는 고임목을 설치하십시오.

기타 주의사항

- 겨울에 시동을 걸거나 여름에 에어컨을 켤 때 엔진 회전수(RPM)가 평소보다 높아질 수 있습니다. 이로 인해 출발 시 차량이 더 빠르게 움직일 수 있으니 주의하십시오.
- 차 안에서 휴대 전화나 무전기를 되도록 사용하지 마십시오. 송출되는 전파가 탑승자의 건강을 해칠 수 있고, 차량의 전자 제어 장치에 영향을 주어 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 잠깐이라도 차에서 내릴 때는 차량 안전을 위해 반드시 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차에서 내릴 때 고가의 물품을 차 안에 두지 말고, 내린 후에는 항상 모든 도어와 트렁크(또는 테일게이트)를 잠그십시오.
- 유리창에 액세서리를 붙이지 마십시오. 운전 방해와 주시, 흡착부가 렌즈 역할을 하여 차내 부품을 훼손할 수 있습니다. 또한 충돌 발생 시 액세서리로 인해 다칠 수 있습니다.
- 주행 전 반드시 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 확인하십시오. 운전 경력이 많아도 여러 차량을 운전하다보면 페달의 위치를 혼동할 수 있고, 페달을 잘못 밟아 사고로 이어질 수 있습니다.
- 차량의 오작동이 발생하거나 잘못 조작할 경우 침착하게 행동하십시오. 동력 발생 장치와 제동 장치는 별개 장치이므로 브레이크 페달을 밟으면 차량이 멈춥니다.
- 차량이 눈, 진흙, 모래 등에 빠진 경우 가속 페달을 과도하게 밟지 말고 견인 등의 방법으로 대처하십시오. 타이어가 헛도는 상황에서 무리하게 가속 페달을 밟으면 차량이 손상될 수 있습니다.
- 자동 변속기 오일은 반드시 당사 직영 하이트엑센터나 블루핸즈에서 순정 오일로 교체 또는 보충하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동 변속기의 품질은 보증이 불가능합니다. 순정 오일은 품질과 성능을 당사가 보증하는 오일입니다.

- 구매 후 1년 이내의 신차는 탑승할 때 모든 창문을 열거나 외기 모드를 선택해 충분히 환기하십시오. 차내 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 있을 수 있습니다. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 있는 곳에 장시간 주차하는 경우 두통이나 메스꺼움을 일으킬 수 있습니다.

i 알아보기

VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약어입니다.

- 유리에 금속성 선팅지를 부착하는 경우 하이패스 시스템의 통신 기능, 라디오 수신 기능, 커넥티드 카 서비스, 전조등 자동 켜짐 기능 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 자제하십시오. 야간 운전이나 빗길 운전을 할 때 시인성이 저하되어 위험해질 수 있습니다.
- 스테인리스 간판, 전면 유리 건물 등 주위에 주차를 하면 외부 구조물에서 반사되는 태양 반사광에 의해 차량의 플라스틱 외장 부품(범퍼, 스포일러, 가니시, 램프류, 실외 미러 등)이 손상될 수 있습니다. 플라스틱 외장 부품의 손상을 방지하기 위해 반사광이 발생할 수 있는 지역을 피해 주차하거나 주차 커버를 사용하십시오. (차량에 따라 스포일러 등 적용되는 외장 부품의 종류는 다를 수 있습니다.)

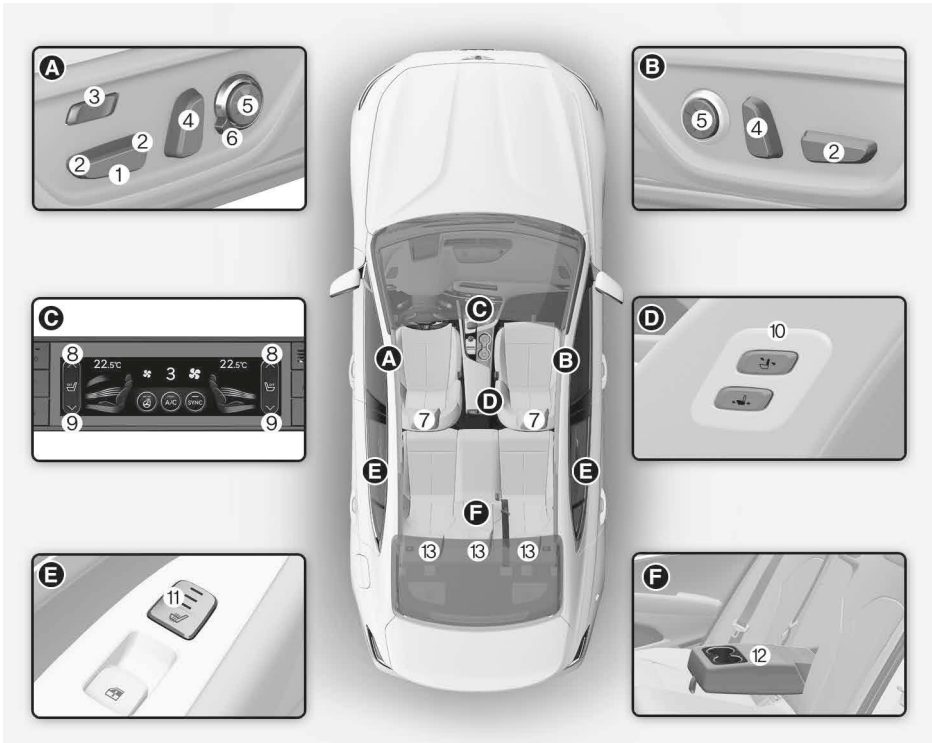
신차 길들이기

- 최초 1,000 km까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 RPM 이내로 주행하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다. 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

3. 시트 및 안전 장치

좌석	3-2
앞좌석	3-5
뒷좌석	3-9
후석 승객 알림 시스템	3-12
열선 시트 및 통풍 시트	3-13
열선 시트	3-13
통풍 시트	3-15
안전벨트	3-16
안전벨트 구속 장치	3-16
안전벨트 프리텐셔너	3-21
안전벨트 사용 시 유의 사항	3-22
안전벨트의 적절한 관리	3-22
어린이 보호용 장치 (보조 좌석)	3-23
어린이 보호용 장치의 장착	3-23
에어백 (보조 구속 장치)	3-28
에어백 관련 부품	3-29
에어백 경고등	3-32
에어백 장치의 구성 및 기능	3-32
안전벨트 착용의 중요성	3-33
운전석 에어백/무릎 에어백	3-34
동승석 에어백	3-34
승객 구분 시스템 (OCS)	3-35
사이드 에어백	3-40
커튼 에어백	3-41
에어백의 작동/비작동 조건	3-42
에어백 정비	3-46
에어백 경고 라벨	3-47
액티브 후드 시스템	3-48
액티브 후드 시스템 작동 조건	3-48
액티브 후드 시스템 작동 상황	3-48
액티브 후드 시스템 비작동 상황	3-49
액티브 후드 시스템 고장	3-50

좌석



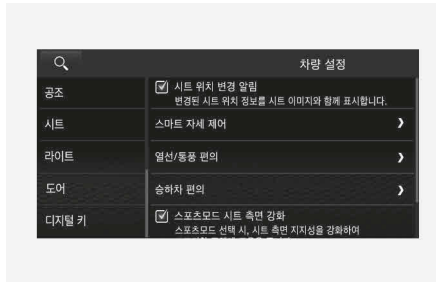
본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

- (1) 전·후 위치 조절
- (2) 쿠션 각도/높낮이 조절
- (3) 쿠션 길이 조절 (사양 적용 시)
- (4) 등받이 각도 조절
- (5) 허리 지지대 조절 (사양 적용 시)
- (6) 시트 볼스터 조절 (운전석)(사양 적용 시)
- (7) 헤드레스트 조절
- (8) 좌석 히터 (열선)
- (9) 좌석 통풍
- (10) 동승석 측면 워크인 스위치
- (11) 좌석 히터 (열선)
- (12) 암레스트 조절
- (13) 헤드레스트 조절

i 알아보기

주행 전 좌석의 위치, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

인포테인먼트 시스템



인포테인먼트 시스템의 **설정 > 시트**를 차례로 선택하십시오. 각종 편의 기능을 사용할 수 있습니다.

• 시트 위치 변경 알림 (운전석)

- 시트 위치가 변경되는 경우 변경 정보 및 이미지를 표시합니다.

• 스마트 자세 제어: 운전자의 신체에 최적화된 운전석 환경(스티어링 휠, 좌석, 헤드업 디스플레이, 실외 미러)과 올바른 승차 자세를 추천합니다. 자세한 내용은 5장 ‘스마트 자세 제어 시스템’을 참고하십시오.

• 열선/통풍 편의

- **운전석 공조 연동 자동 제어:** 히터 및 에어컨 시스템과 연동하여 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선 시트/통풍 시트를 자동 제어합니다.

• 승하차 편의: 운전석, 스티어링 휠의 이동 여부를 설정 할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장 ‘운전석 자세 메모리 시스템’을 참고하십시오.

• 스포츠모드 시트 측면 강화: 스포츠모드 선택 시, 시트 측면 지지성을 강화하여 스포티한 주행에 도움을 줍니다.

i 알아보기

인포테인먼트 시스템에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

! 경고

- 좌석 밑 또는 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 들어간 작은 물건(라이터, 동전, 신용카드 등)을 꺼내기 위해 손을 넣으면 좌석 기계 장치의 모서리 등 날카로운 부분에 의해 손을 다칠 수 있습니다.
- 앞좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 물건이 움직이면서 좌석과 부딪히거나 좌석 밑에서 빠져 나올 수 있습니다.
- 운전석 아래에 물건을 두지 마십시오. 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해로 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전 방해가 되고, 사고로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 안전벨트는 똑바로 앉은 자세에서 어깨띠가 가슴을 지나고, 골반띠가 골반을 지나도록 착용하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때 방해되는 물건을 제거해 등받이가 정상적인 위치에 있도록 하십시오. 급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중에 좌석을 접은 채로 앉지 마십시오. 충돌할 때 안전벨트가 제 기능을 하지 못하여 크게 다칠 수 있습니다.
- 운전자는 운전 방해되지 않는 범위에서 스티어링 휠로부터 가능한 떨어져 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.
- 주행 중 좌석 등받이를 항상 세우고 앉으십시오. 등받이를 지나치게 젖히고 앉으면 충돌 또는 급정차할 때 몸이 안전벨트 아래로 빠져나가면서 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



⚠ 주의

- 프라임 나파 가죽(사양 적용 시)은 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 특성으로 인해 다음의 현상이 발생할 수 있습니다.
 - 표면에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 남아 있음
 - 사용 시 눌린 자국, 주름이 생김
 - 햇빛이나 열에 지속해서 노출되면 색상이 변형됨
- 가죽이 물기에 젖었다면 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에 건조하십시오.
- 가죽 표면에 스크래치가 날 수 있으니 날카로운 물체와 마찰하지 않도록 주의하십시오.
- 밝은 색상의 가죽은 오염이나 이염에 주의하십시오.

앞좌석

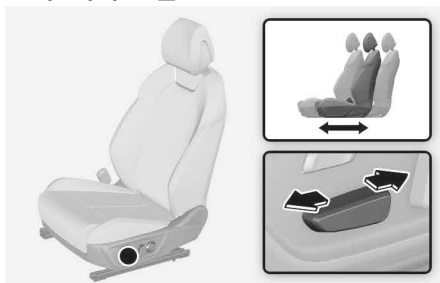
조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여질 수 있습니다. 과도한 힘이 들어가지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동을 꺼도 작동하기 때문에 어린이가 잘못 만지면 사고로 이어질 수 있습니다. 안전을 위해 어린이를 차 안에 혼자두지 마십시오.
- 조절 장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오. 과도한 조작은 모터의 전기 장치에 손상을 입힐 수 있습니다.

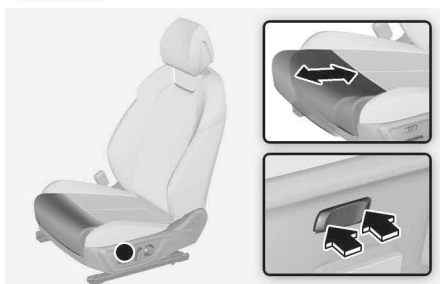
전·후 위치 조절



조절 스위치를 앞·뒤로 눌러 위치를 조절하십시오.

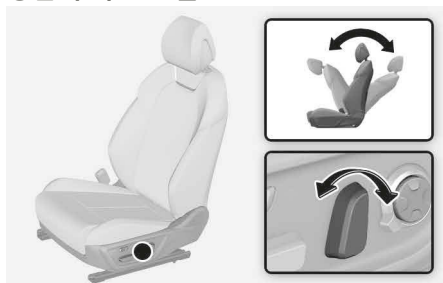
쿠션 길이 (익스텐션) 조절 (운전석)

ⓘ 사양 적용 시



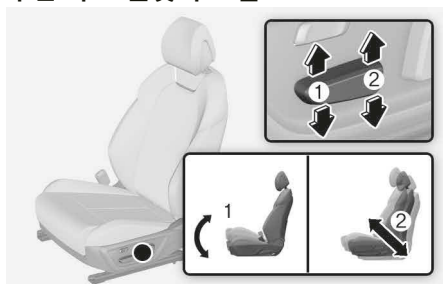
조절 스위치를 앞·뒤로 밀거나 당겨 쿠션의 길이를 조절하십시오.

등받이 각도 조절



등받이 각도 조절 스위치 윗부분을 앞으로 당기면 등받이가 앞으로 숙여지고, 뒤로 당기면 등받이가 뒤로 젖혀집니다.

쿠션 각도/높낮이 조절



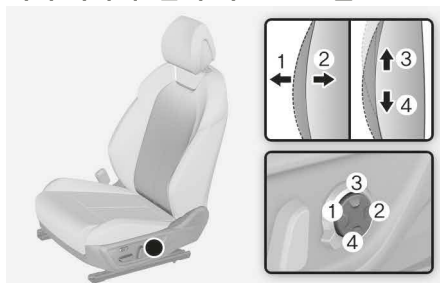
• 쿠션 각도 조절 (1)

조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 쿠션의 앞부분이 올라가거나 내려옵니다.

• 쿠션 높낮이 조절 (2)

조절 스위치의 뒤쪽을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.

허리 지지대 (럼버 서포트) 조절



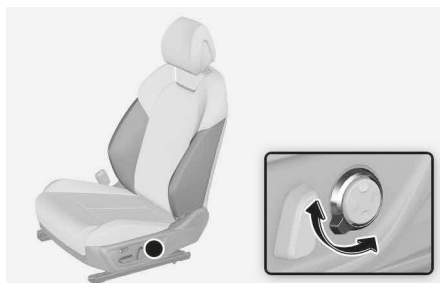
- 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 튀어 나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
- 허리 지지부분의 상·하 위치를 변경하려면 스위치의 윗부분(3)이나 아랫부분(4)을 누르십시오.

⚠ 주의

좌석 등받이 허리 지지대 부분을 예리한 물건으로 인하여 손상을 주지 않도록 하십시오.

시트 볼스터 조절 (운전석)

⚠ 사양 적용 시



조절 스위치를 앞으로 당기거나 뒤로 밀면 시트 볼스터의 지지가 높아지거나 낮아집니다.

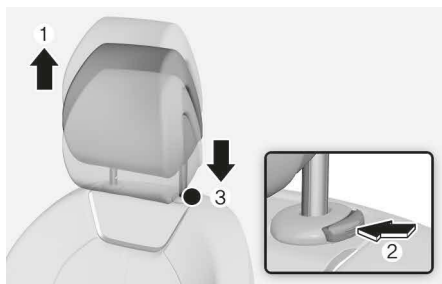
헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감을 제공하며 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방 충돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

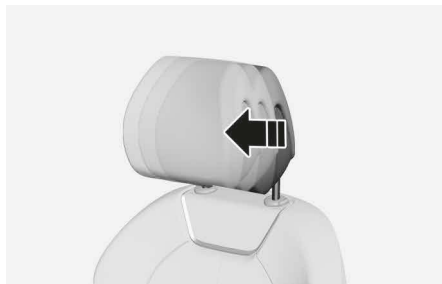
높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 뒷부분이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



전·후 위치 조절



- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞으로 최대한 당기면 자동으로 뒤로 이동합니다.

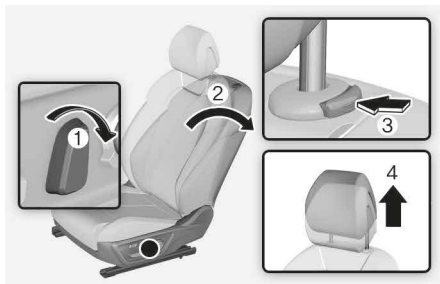
주의

좌석이 앞으로 이동된 상태에서 좌석 등받이를 앞으로 젖힐 경우 헤드레스트가 선바이저 등 주변 부품과 닿아 파손 시킬 수 있으며, 간섭으로 인해 헤드레스트 작동이 어려울 수 있으니 주의하십시오.



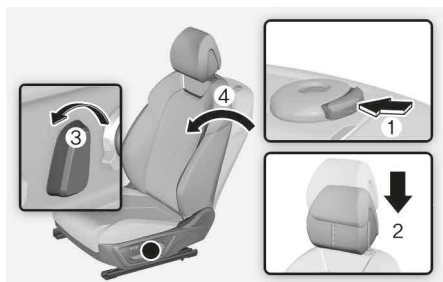
헤드레스트 분리

1. 등받이 각도 조절 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).



헤드레스트 장착

1. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.
3. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
4. 등받이 각도 조절 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).



⚠ 경고

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 붙이지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.



- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

⚠ 경고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위해 헤드레스트를 뺀 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

좌석 등받이 포켓 (운전석/동승석)



뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 소책자나 지도 책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

⚠ 경고

- 포켓에 날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고 시 뒷좌석 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.
- 동승석 등받이에 매달리지 마십시오. 승객 구분 시스템(OCS: Occupant Classification System)이 오작동할 수 있습니다.

뒷좌석

좌석 접는 방법

차량에 따라 좌석 접이 레버를 잡아 당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

다시 좌석으로 사용할 때는 등받이를 “딸깍”하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.

좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

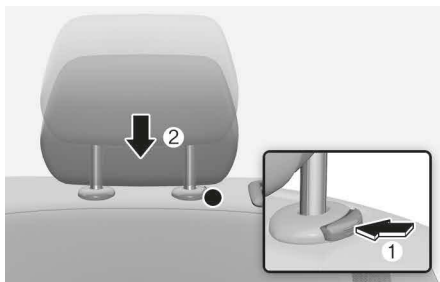
⚠ 경고

등받이를 접을 때 반드시 등받이나 헤드레스트를 손으로 잡은 상태에서 안전하게 조절하십시오. 등받이를 잡지 않은 상태에서 조절레버를 당기면 반발력에 의해 등받이가 갑자기 접히게 되어 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 주행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 탑승자가 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞·뒤로 흔들어 확인한 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

1. 뒷좌석을 접을 때 좌석끼리 부딪히지 않도록 앞좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트 잠금 해제 버튼(1)을 눌러 뒷좌석 헤드레스트(2)를 최대한 아래로 내리십시오.



3. 접었을 때 양옆의 3점식 안전벨트가 꼬이지 않도록 양 옆에 두십시오.



4. 뒷좌석 위쪽에 있는 좌석 접이 레버를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.



5. 좌석으로 사용할 때는 접은 방법의 역순으로 펴시고, 등받이를 “딸깍”하고 완전히 걸릴 때까지 뒤로 미신 후, 안전벨트가 꼬이지 않게 하여 반드시 제 위치에 놓으십시오.



⚠ 주의

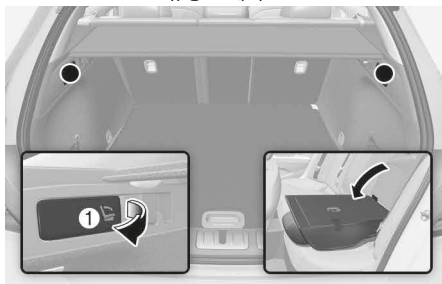
등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석 리모트 폴딩

테일게이트를 연 상태에서 뒷좌석 등받이를 앞으로 접을 수 있는 편의 기능입니다.

1. 화물칸 양쪽에 위치한 리모트 폴딩 레버(1)를 당기십시오.

슈팅 브레이크



2. 등받이가 앞으로 접히면 적재공간으로 사용할 수 있습니다.
3. 등받이가 완전히 접히지 않으면 등받이를 밀어 완전히 접은 후 사용하십시오.

⚠ 경고

뒷좌석의 탑승자를 확인 후 좌석을 접으십시오. 뒷좌석에 애완동물, 수화물, 사람이 있을 경우 또는 탑승자가 내리고 있는 중에는 좌석을 접지 마십시오. 갑작스런 좌석의 움직임으로 다칠 수 있습니다.

뒷좌석 중앙 좌석 접기

중앙 좌석을 통해 트렁크에 들어가지 않는 긴 화물을 실을 수 있습니다.

1. 뒷좌석 중앙 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.
2. 암레스트를 내리십시오.
3. 레버(1)를 당겨 중앙 좌석 잠금을 해제하십시오.

슈팅 브레이크



4. 잠금 해제 후 좌석 등받이를 앞으로 접으십시오.

⚠ 경고

뒷좌석 우측 등받이를 접을 때 중앙 좌석이 접혀 있는 경우 주의하십시오. 부상이나 손상을 입을 수 있습니다.

동승석 워크인 스위치

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위해 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전·후 위치 및 각도 조절을 할 수 있습니다. 동승석 등받이 왼쪽에 조절 스위치가 있습니다.

- 동승석 전·후 위치 스위치(1)를 누르면 좌석이 앞으로 이동하고 스위치(2)를 누르면 뒤로 이동합니다.
- 동승석 각도 조절 스위치(3)를 누르면 등받이가 앞으로 접히고 스위치(4)를 누르면 뒤로 펼쳐집니다.



⚠ 경고

동승석에 사람이 있을 때는 사용하지 마십시오.

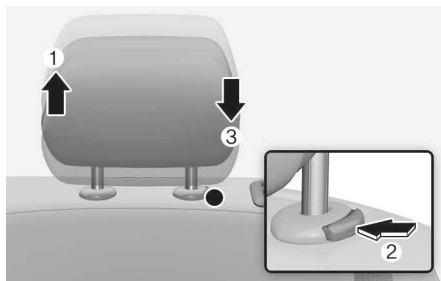
헤드레스트 조절

헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.

높낮이 조절

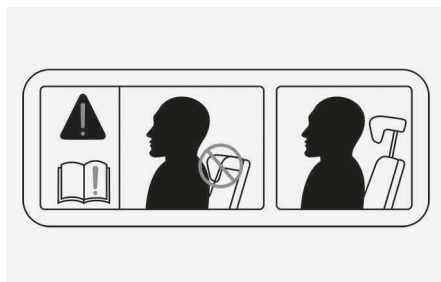
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).



⚠ 경고

- 뒷좌석 탑승시 헤드레스트 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하여 사용하십시오. 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.



- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.

- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.
- 헤드레스트 높낮이를 조절할 때는 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절할 때 주의하십시오.

암레스트 조절

좌석 등받이에서 암레스트 뒷부분의 밴드를 앞으로 당겨 내려서 사용하십시오.



사용 후에는 커버를 확실히 닫으십시오.

⚠ 주의

- 암레스트를 내릴 때, 중앙 쿠션부에 물건이 있으면 파손의 위험이 있으니 주의하십시오.
- 컵 홀더가 앞으로 나온 상태에서 암레스트를 위로 올리지 마십시오.

후석 승객 알림 시스템

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 시스템입니다.

자세한 내용은 5장 '후석 승객 알림 시스템'을 참고하십시오.

열선 시트 및 통풍 시트

열선 시트

추울 때 히터와 함께 열선 시트를 사용하십시오.

앞좌석



시동을 건 상태에서 공조 화면에서 원하는 좌석 옆에 있는 열선 버튼을 눌러 원하는 온도 단계를 선택하십시오.

- 온도를 강/중/약 3단계로 설정할 수 있습니다. 버튼을 누를 때마다 강, 중, 약, 꺼짐 순으로 바뀝니다.
- 시트 온도가 일정 온도 이상 높아지면 열선 시트가 자동으로 꺼지며, 온도가 낮아지면 열선 시트가 다시 켜집니다.

i 알아두기

저온 화상이란 피부가 비교적 낮은 온도(40~50 °C)에 장시간 노출될 때 발생할 수 있는 화상을 말합니다. 통증이나 열을 다소 느끼지 못하는 사이에 발생할 수 있는 화상입니다. 열선 시트를 장시간 사용하지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

- 저온 화상을 방지하기 위해 일정 시간이 지나면 열선 시트의 온도 단계가 자동으로 낮아집니다. 온도 단계를 다시 선택하려면 열선 시트 버튼을 누르십시오. 수동으로 온도 단계를 선택한 후 일정 시간이 지나면 다시 자동으로 변경됩니다.
- 운전석의 경우 차량 내부/외부 온도에 따라 열선 시트가 자동으로 켜지거나 꺼지게 할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템의 전체 메뉴 화면에서 **설정 > 차량 > 시트 > 열선/통풍 편의 > 공조 연동 자동 제어 > 운전석 시트 열선/통풍**을 누르십시오.
- 열선 시트가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 열선 시트가 꺼져 있지만 운전석 공조 연동 자동 제어 기능이 켜진 경우 외부 온도에 따라 열선 시트가 자동으로 켜집니다.

뒷좌석



시동을 건 상태에서 해당 좌석의 열선 버튼을 눌러 원하는 온도 단계를 선택하십시오.

- 온도를 약/중/강 3단계로 설정할 수 있습니다. 버튼을 누를 때마다 약, 중, 강, 꺼짐 순으로 바뀝니다.
- 앞좌석에서 뒷좌석 열선 시트를 켜고 끌 수 있습니다. 시동을 건 상태에서 인포테인먼트 시스템의 공조 메뉴에서 **후석 열선**을 선택하여 화면에 나타난 강약조절 아이콘을 터치하여 후석 시트 온도를 조절할 수 있습니다.



i 알아두기

- 저온 화상을 방지하기 위해 일정 시간이 지나면 열선 시트의 온도 단계가 자동으로 낮아집니다.
- 열선 시트가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 열선 시트가 꺼져 있습니다.

⚠ 경고

- 탑승자가 다음의 상황에서는 열선 시트로 인해 저온 화상을 입을 수 있습니다.
 - 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 경우
 - 피부가 약한 경우
 - 과로 상태인 경우
 - 과음 상태인 경우
 - 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약 등)을 복용한 경우

i 알아두기

저온화상

피부가 40-50 °C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출될 때 열에 의해 입는 화상을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경고

시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 열선 손상으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오. 열선 시트가 손상될 수 있습니다.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 열선 시트가 손상될 수 있습니다.
- 좌석에 모포나 방석 등을 올려놓지 마십시오. 시트가 과열되어 열선 시트가 손상되거나 저온 화상을 입을 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 열선 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 바로 닦아 낸 후 좌석을 완전히 건조하십시오.
- 열선 시트를 가급적 히터와 함께 사용하십시오.

히터를 끈 상태에서 열선 시트를 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.

- 열선 시트를 사용하면 많은 양의 전기가 소모됩니다. 배터리 방전을 방지하기 위해 시동이 꺼진상태에서는 열선 시트 사용을 자제하십시오.
- 열선 시트와 통풍 시트 간 기능을 변경하려면 실행 중인 기능을 끈 후 원하는 기능을 켜십시오.

갑작스럽게 또는 빈번하게 기능을 변경하면 기능이 오작동하거나 성능이 저하될 수 있습니다.

통풍 시트

④ 사양 적용 시

더울 때 에어컨과 함께 통풍 시트를 사용하십시오.



시동을 건 상태에서 공조 화면에서 원하는 좌석 옆에 있는 통풍 버튼을 눌러 원하는 온도 단계를 선택하십시오.

- 온도를 강/중/약 3단계로 설정할 수 있습니다. 버튼을 누를 때마다 강, 중, 약, 꺼짐 순으로 바뀝니다.

i 알아두기

- 바람 세기를 강으로 설정하면 차량 속도 및 시간에 따라 바람 세기가 변합니다.(예: 차량 속도가 빨라지면 바람이 세짐)
- 통풍 시트가 켜지고 3~5분 후에 온도 변화를 느낄 수 있습니다.
- 효과적인 통풍을 위해 통풍 시트를 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 운전석의 경우 차량 내부/외부 온도에 따라 통풍 시트가 자동으로 켜지거나 꺼지게 할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템의 전체 메뉴 화면에서 **설정 > 차량 > 시트 > 열선/통풍 편이 > 공조 연동 자동 제어 > 운전석 시트 열선/통풍**을 누르십시오.

- 통풍 시트가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 통풍 시트가 꺼져 있지만 운전석 공조 연동 자동 제어 기능이 켜진 경우 외부 온도에 따라 통풍 시트가 자동으로 켜집니다.
- 시동을 껐다가 다시 걸면 열선 시트는 꺼진 상태가 됩니다. 단, 운전석 공조 연동 자동 제어 기능이 켜져 있으면 운전석은 외기 온도에 따라 켜질 수도 있습니다.

⚠ 주의

- 시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 통풍 시트가 손상될 수 있습니다.
- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려놓지 마십시오. 통풍 시트가 손상될 수 있습니다.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍 시트가 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우 통풍 시트를 끄고 마른 수건으로 액체를 바로 닦아 낸 후 좌석을 완전히 건조하십시오.
- 통풍 시트를 가급적 에어컨과 함께 사용하십시오. 에어컨을 끈 상태에서 통풍 시트를 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
- 통풍 시트를 사용하면 많은 양의 전기가 소모됩니다. 배터리 방전을 방지하기 위해 시동이 꺼진 상태에서는 통풍 시트 사용을 자제하십시오.
- 좌석 등받이 포켓에 있는 통풍 흡기구를 사물이나 손으로 가리지 마십시오. 통풍 성능이 저하될 수 있습니다.
- 통풍 시트와 열선 시트 간 기능을 변경하려면 실행 중인 기능을 끈 후 원하는 기능을 켜십시오.
갑작스럽게 또는 빈번하게 기능을 변경하면 기능이 오작동하거나 성능이 저하될 수 있습니다.

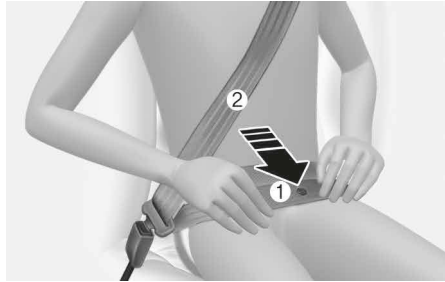
안전벨트

안전벨트 구속 장치

안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 사용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1)는 골반을 지나고, 어깨띠(2)는 가슴을 지나야 합니다. 다리는 바른 자세를 유지해야 합니다.



- 어린이는 항상 뒷좌석에 적절한 보호 장치를 장착하여 앉히십시오.

3점식 안전벨트

• ELR (Emergency Locking Retractor)

모든 좌석에는 ELR 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 정상 주행 중에는 안전벨트를 착용해도 어느 정도 움직일 수 있고, 급정차, 급회전, 충돌과 같은 갑작스러운 변화가 발생하면 관성 잠금 장치가 작동해 안전벨트를 고정합니다.

• ALR (Automatic Locking Retractor)

ALR 안전벨트는 어린이용 보조 좌석을 장착했을 때 안전성을 높이는 장치입니다. 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있습니다. 평소에는 ELR 모드로 사용하고, 어린이용 보조 좌석을 장착하면 ALR 모드로 변경하십시오.

자세한 내용은 3장 '어린이 보호용 장치 (보조 좌석)'를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 도어를 닫을 때 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 주행 전에 운전자는 모든 좌석 등받이가 바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고가 나면 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임산부 또는 환자는 급정차나 충돌 사고가 발생할 때 안전벨트로 인해 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있습니다. 안전벨트 착용 여부를 의사와 상의하십시오.
- 안전벨트를 착용할 때 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

⚠ 경고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오.

사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 안전벨트에 보조 장치나 장식물을 추가로 장착하지 마십시오. 벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음의 방법으로 안전벨트를 주기적으로 점검하십시오.
 - 벨트를 끝까지 당겨 마모나 손상 여부를 확인하십시오.
 - 벨트를 맬 때 부드럽게 감기는지 확인하십시오.
 - 벨트를 잠그거나 풀 때 방해나 지연이 없는지 확인하십시오.

이상이 있다면 안전벨트를 빠르게 교체하십시오.

- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 당사 직영 하이트크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.

안전벨트를 착용한 채 좌석 등받이를 뒤로 젖히지 마십시오. 신체가 안전벨트에 바르게 고정되지 않아 충돌 또는 급정차할 때 목이 걸리거나 부상을 입을 수 있습니다.

- 급정차, 급회전, 충돌이 발생한 경우 힘이 가해져 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다.

가벼운 사고라도 사고에 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 안전벨트를 점검하십시오. 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정 장치, 부속품은 다시 주행하기 전에 교체하십시오.

- 주행 중 안전벨트를 풀지 말고, 벨트를 매고 푸는 동작을 반복하지 마십시오. 전방 주시에 부주의하여 사고가 날 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.

- 주행 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고 경고음이 일정 시간 동안 울립니다.

안전벨트를 착용한 후, 주행 중에 안전벨트를 풀 경우:

- 주행 속도가 20 km/h 미만이면 경고등이 켜집니다.
- 주행 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고 경고음이 일정 시간 동안 울립니다.
- 정차시 경고음이 울리지 않습니다.

i 알아두기

운전석과 동승석 안전벨트를 모두 착용해야 안전벨트 경고등이 꺼집니다.

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.



운전석 및 동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 시동 'ON'인 경우 안전벨트 착용 여부와 상관없이 운전석과 동승석에 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우 안전벨트를 착용하기 전까지 운전석 경고등이 꺼지지 않습니다.
- 동승석 안전벨트를 착용하지 않은 경우 안전벨트를 착용하기 전까지 동승석 경고등이 꺼지지 않습니다.

⚠ 경고

- 좌석에 바른 자세로 앉은 후 올바른 방법으로 안전벨트를 착용하십시오. 바른 자세로 앉지 않으면 동승석 안전벨트 경고등과 경고음이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 동승석의 물건이나 전자 기기 등으로 인해 동승석 안전벨트 경고등이 켜지고, 경고음이 울릴 수 있으므로 주의하십시오. 동승석 안전벨트 미착용 경고 알림을 끄려면 물건을 치우십시오.

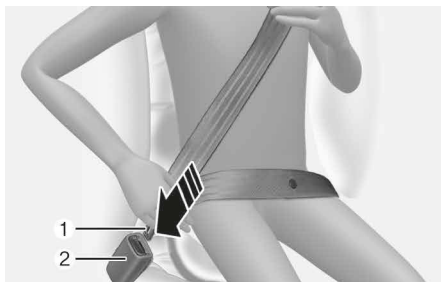
뒷좌석



- 시동 'ON'을 할 경우 안전벨트 착용 여부와 상관없이 경고등이 약 6초 동안 켜집니다.
- 좌석 탑승 여부와 상관없이 안전벨트를 착용 하지 않으면, 경고등은 약 70초 동안 켜집니다.
- 주행 중에 뒷좌석 안전벨트를 풀면 다음의 조건에 따라 경고등과 경고음이 작동합니다.
 - 주행 속도 20 km/h 미만: 약 70초 동안 경고등 켜짐
 - 주행 속도 20 km/h 이상: 약 35초 동안 경고음이 울리고 경고등이 깜빡임
- 안전벨트를 착용하면 경고등이 꺼집니다.

착용방법

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.



2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. "찰칵" 소리가 날 때까지 플레이트(1)를 버클(2)에 밀어 넣으십시오. 그 후 안전벨트를 손으로 세게 당겨 잘 채워졌는지 확인하십시오.
4. 골반띠를 복부 아래 골반에 위치시키고, 어깨띠의 길이를 알맞게 조절하십시오.



⚠ 경고

안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오. 그렇지 않으면 안전벨트의 보호 효과가 떨어질 수 있습니다.

i 알아두기

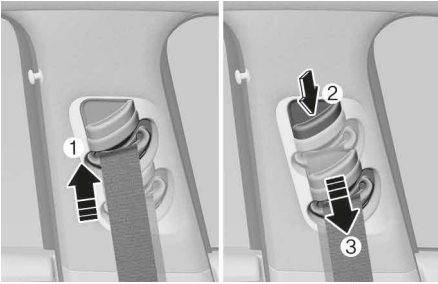
안전벨트가 빠지지 않는다면 힘을 주어 벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기십시오. 부드럽게 빠집니다.

벨트의 높이 조절 (앞좌석)

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.
몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

- 고정 장치의 위치를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정 장치를 낮추려면, 잠금 버튼을 누르면서(2) 고정 장치를 아래로 당겨 내리십시오(3).

조절이 끝나면 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정하십시오.



해제 방법

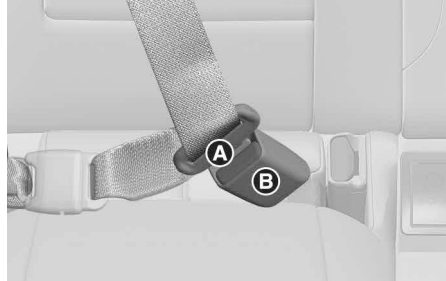
버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.

플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.



뒷좌석 중앙

- 시트 사이의 수납 홈에 있는 버클을 빼십시오.
- 버클에 'CENTER'가 표기되었는지 확인하고, "찰칵" 소리가 날 때까지 플레이트를 밀어 넣으십시오. 그 후 안전벨트를 손으로 세게 당겨 잘 채워졌는지 확인하십시오.



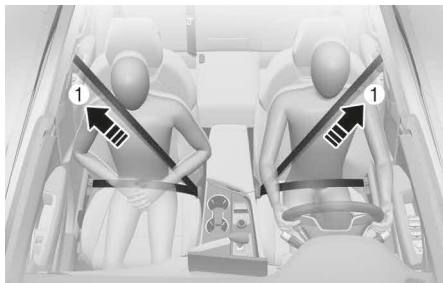
[A] 플레이트

[B] 버클

- 안전벨트를 해제한 후에는 다시 버클을 시트 사이의 수납 홈에 넣으십시오.

안전벨트 프리텐서너

리트랙터 프리텐서너



리트랙터 프리텐서너는 정면 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨(1) 앞좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

리트랙터 프리텐서너는 에어백이 작동할 때 함께 작동하며, 안전벨트 착용 시에는 에어백과 별개로 단독으로 작동하는 경우도 있습니다.

리트랙터 프리텐서너는 앞좌석과 뒷좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당하면 작동될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐서너는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐서너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 안전벨트 프리텐서너는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 안전벨트 프리텐서너를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주의

- 안전벨트 프리텐서너를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장을 하는 경우에 안전벨트 프리텐서너 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이럴 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오. 안전벨트 프리텐서너가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등(🚨)이 켜집니다.
- 다음의 상황이 발생하면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 신속하게 점검을 받으십시오.
 - 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 켜지지 않는 경우
 - 에어백 경고등이 시동 'ON' 했을 때 3~6초 이후에도 계속 켜져 있는 경우
 - 시동 'ON' 했을 때 에어백 경고등이 깜빡이는 경우
 - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 경우

⚠ 경고

- 안전벨트 프리텐서너가 작동하면, 큰 소음이 날뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 보일 수 있습니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다. 가루를 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 안전벨트 프리텐서너는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 안전벨트 프리텐서너를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 안전벨트 프리텐서너 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

로드 리미터 (Load Limiter)

차량이 충돌할 때 안전벨트로 인해 가슴에 과도한 하중이 걸리면, 프리텐서너(리트랙터 프리텐서너)에 내장된 로드 리미터가 가슴의 압박을 줄여줍니다.

안전벨트 사용 시 유의 사항

큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이의 체격에 맞는 알맞은 좌석 환경을 만드십시오. 큰 어린이가 차량에 장착된 안전벨트를 착용할 경우, 착용 후 어깨띠의 위치를 확인하십시오. 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면 어린이를 뒷좌석 중앙에 앉히십시오. 뒷좌석 중앙의 안전벨트도 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면 어린이용 보조 좌석에 앉히십시오.

경고

- 주행 중 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대로 닿지 않도록 주의하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 안전벨트로 고정하고, 어린이의 안전벨트가 제대로 착용되었는지 확인하십시오. 안전벨트가 제대로 착용되지 않으면 사고가 날 때 크게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보조 좌석을 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

경고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 있는 복부 위로 착용해서는 안 됩니다. 이는 충돌 시 안전벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

안전벨트의 적절한 관리

주의

- 안전벨트는 손상을 줄 수 있는 끝이 뾰족한 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

경고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 표백이나 염색 시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.
- 화창한 날씨에 차 안의 안전벨트와 좌석이 뜨거워질 수 있습니다. 이 때 어린이가 뜨거운 안전벨트를 착용할 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

어린이 보호용 장치 (보조 좌석)

어린이 보호용 장치의 장착

- 승인된 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.
- 차가 움직일 때 어린이가 서있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오.
- 한 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 또는 두 어린이가 함께 착용하지 않도록 하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 장착 및 사용 방법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 사용 설명서를 참고하십시오.
- 운전석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 뒷좌석 오른쪽에 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.

⚠ 경고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 좌석에 앉히십시오.
- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중에 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.

⚠ 경고

- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 좌석을 사용하지 마십시오.
급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 국가의 안전 규제를 준수한다는 표시문이 있는 어린이 보조 좌석을 사용하십시오.
- 어린이의 체격과 좌석 크기에 맞는 어린이 보조 좌석을 사용하십시오.
- 어린이 보조 좌석의 사용 설명서에 있는 지시사항을 반드시 지키십시오.
- 어린이를 태우고 운전할 때는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 머리나 목 부위를 심하게 다칠 수 있습니다.
- 한 번 사고가 나면 어린이 보조 좌석, 안전벨트, 테더 앵커, 로어 앵커 등 고정 장치는 반드시 점검을 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 로어 앵커, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.
- 어린이 보조 좌석을 고정하기 전 로어 앵커 주변에 다른 물체(장난감, 볼펜, 와이어 등)가 있는지 확인하십시오. 로어 앵커 주변에 물체가 있는 채로 어린이 보조 좌석을 고정하면 시트 시스템이나 어린이 보조 좌석이 손상될 수 있습니다. 필요할 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

ALR (Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트



ALR 기능은 좌석에 장착된 어린이 보조 좌석이 움직이지 않도록 고정하는 역할을 합니다.

장착 방법

1. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.

이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



2. 플레이트를 버클에 넣고 "찰칵" 소리가 날 때까지 밀어 확실하게 잠그십시오.



3. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.



4. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감겨 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드로 전환이 끝납니다.

만약, 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 하십시오.



5. 어린이가 보조 좌석을 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.

만약 어린이가 보조 좌석이 많이 흔들린다면 4번에서 5번 절차를 다시 하십시오.



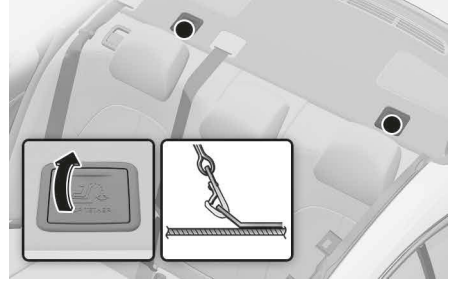
해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동으로 ALR 모드가 해제됩니다.

테더 앵커 이용 방법

세단

어린이가 보조 좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 뒷좌석 선반에 위치해 있으며, 커버가 있는 타입입니다.



슈팅 브레이크

어린이가 보조 좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 2열 좌석 등받이 뒤편에 위치해 있습니다.



1. 뒷좌석 선반의 테더 앵커 커버가 있는 타입은 테더 앵커 커버를 여십시오.
2. 어린이가 보조 좌석의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.

3. 어린이 보조 좌석 벨트의 고리를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

세단



슈팅 브레이크



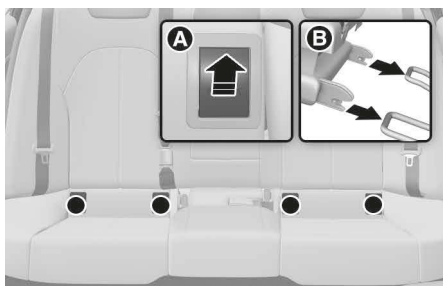
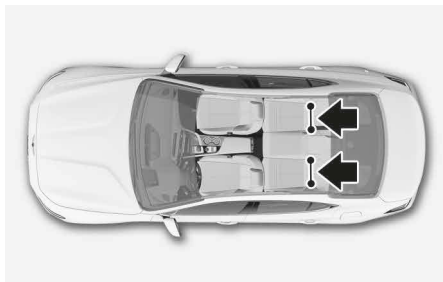
⚠ 경고

- 테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전 벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오.

또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어진 안전벨트를 잡아당겨 사고가 날 수 있습니다.

- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 장착하여 사용할 때는 반드시 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 한 개의 테더 앵커나 로어 앵커에 두 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 로어 앵커가 하중을 견디지 못하고 부러지거나 망가져서 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 좌석이 단단히 고정되어 있는지 확인하려면 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실히 고정되어 있지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나 비틀어지거나 기울어지거나 분리되어 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커는 바르게 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다.
테더 앵커를 성인용 안전벨트 또는 다른 장치를 연결하는 끈의 용도로 사용하지 마십시오.

로어 앵커 이용 방법



[A] 로어 앵커 심볼

[B] 로어 앵커

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 로어 앵커 호환용 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 좌석에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두 개의 래치에 연결하는 두 개의 고정부 또는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.

뒷좌석 등받이에 있는 어린이 보조 좌석 심볼은 로어 앵커의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 로어 앵커가 없습니다.

⚠ 경고

- 로어 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채워십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어진 안전벨트를 잡아당겨 사고가 날 수 있습니다.
- 로어 앵커 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

로어 앵커는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 어린이 보조 좌석 심볼이 새겨진 커버 윗부분을 안으로 눌러 로어 앵커의 위치를 확인하십시오. 어린이 보조 좌석 제조사의 취급설명서를 참고하여 바르게 설치하십시오. 어린이 보조 좌석을 설치한 후에는 반드시 바르게 장착되어 있는지 확인하십시오. 어린이를 보조 좌석에 앉히기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 바르게 장착되었는지 확인하십시오. 어린이 보조 좌석이 고정부에 의해 제 위치에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고

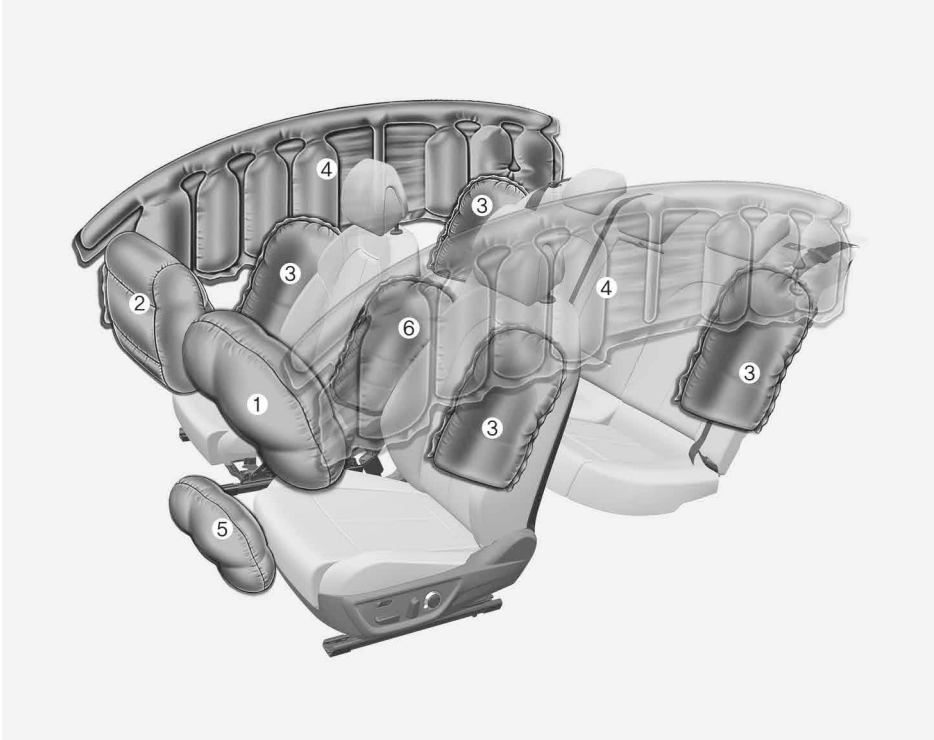
- 어린이 보조 좌석이 바르게 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커 및 로어 앵커는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 로어 앵커용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 장착하지 마십시오.

⚠ 주의

어린이 보조 좌석을 장착할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 보조 좌석 및 로어 앵커에 의해 굽히거나 걸리지 않도록 하십시오.

에어백 (보조 구속 장치)

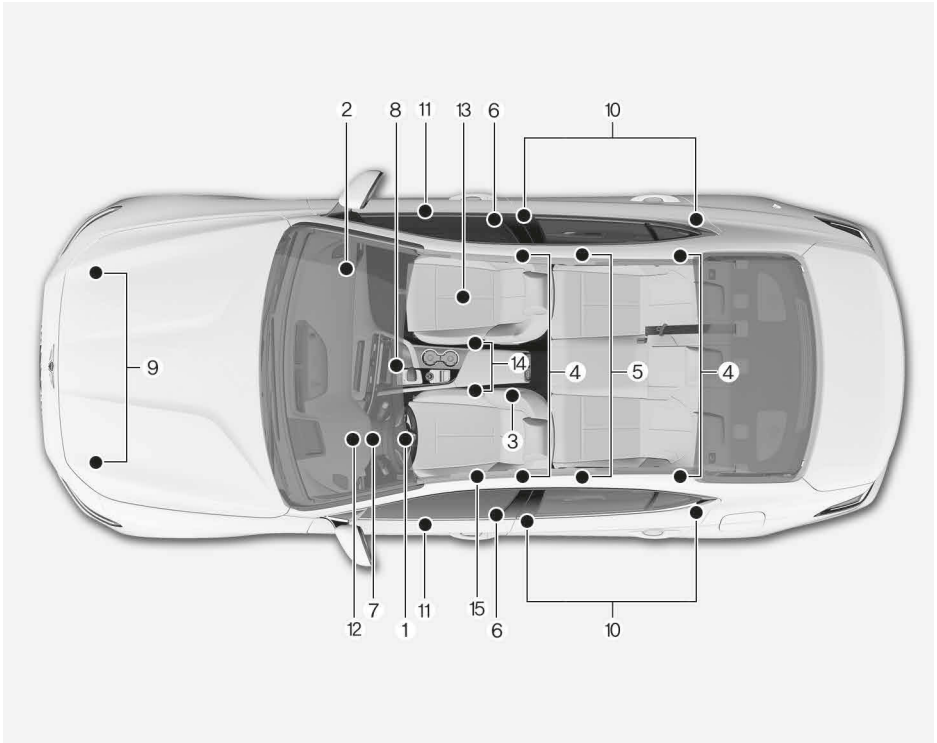
에어백 종류



위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

- (1) 운전석 에어백
- (2) 동승석 에어백
- (3) 사이드 에어백
- (4) 커튼 에어백
- (5) 운전석 무릎 에어백
- (6) 앞좌석 센터 사이드 에어백

에어백 관련 부품



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

- (1) 운전석 에어백 모듈
- (2) 동승석 에어백 모듈
- (3) 앞좌석 센터 사이드 에어백 모듈
- (4) 앞좌석/뒷좌석 사이드 에어백 모듈
- (5) 커튼 에어백 모듈
- (6) 리트랙터 프리텐서너
- (7) 에어백 경고등
- (8) 에어백 제어 모듈/전복감지센서
- (9) 정면 충돌 센서
- (10) 측면 충돌 감지 센서 (가속도)
- (11) 측면 충돌 감지 센서 (압력)
- (12) 운전석 무릎 에어백 모듈
- (13) 승객 구분 센서 (OCS)
- (14) 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서
- (15) EFD (Emergency Fastening Device) 시스템

에어백 제어 모듈은 시동 'ON'일 때 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다. 충돌이 발생하면 충돌의 세기를 판단해 에어백과 프리텐서너의 작동 여부를 결정합니다.

- 에어백은 차량 전원 'ON' 상태, 시동 'ON' 상태 또는 시동 'OFF' 이후 약 3분 동안 작동합니다.
- 정면이나 측면에 심각한 충돌이 있을 경우, 에어백이 순간적으로 팽창하여 다치는 것을 줄여줍니다.
- 에어백은 충돌의 세기와 방향 등에 따라서 작동합니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 순간을 볼 수는 없습니다. 사고 후 에어백이 밖으로 나와 공기가 빠진 상태를 볼 가능성이 큼니다.
- 강한 충돌이 일어나면 에어백이 큰 힘으로 빠르게 팽창하여, 이에 의해 안면마찰, 타박상, 골절과 같은 상해를 입을 수 있습니다.
- 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있으니 평소에 적절한 거리를 유지하십시오.

경고

운전자는 차량 운전 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 앉아야 합니다. 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 세기를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다.

이때 다음의 피해를 입을 수 있습니다.

- 동반되는 소음, 섬광, 연기로 인한 피해
- 팽창한 에어백 천 때문에 입을 수 있는 타박상, 찰과상, 안경 파손
- 화약 폭발로 인한 화상

소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 현상으로 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동한 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨을 쉬기 어려울 수 있습니다. 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차 안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이지만 피부에는 자극을 줄 수 있습니다. 피부가 가렵거나 따가운 경우 즉시 차가운 물로 닦고, 자극이 오랫동안 없어지지 않으면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경고

에어백이 작동할 때, 스티어링 휠과 크래시 패드의 에어백 관련 부품이 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 에어백이 작동한 직후 내장 부분을 만지지 마십시오.

어린이 보조 좌석 설치 금지



승객 구분 센서의 유무와 상관없이 동승석에는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창할 때 보조 좌석이 적절한 위치에서 벗어나거나 제대로 고정되지 못해 어린이가 큰 부상을 입을 수 있습니다.

경고

- 앞좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사이드 에어백이 장착되었다면 뒷좌석에 어린이 보호 좌석을 장착할 때 가능한 도어에 닿지 않도록 안쪽으로 장착하십시오. 측면 에어백이 팽창할 때, 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

에어백 경고등



에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 공기주머니 총 세 가지 요소로 구성됩니다. 인명을 보호하는 중요한 장치로서 정교하고 신뢰성이 높게 제작되었기 때문에 작은 고장이 발생해도 에어백 경고등이 켜집니다.

정상적으로 에어백 경고등은 시동 'ON'하면 약 6초 동안 켜진 후 꺼집니다. 다음의 상황이 발생하면 에어백 장치에 이상이 있으니 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 시동 'ON'했을 때 에어백 경고등이 꺼지지 않은 경우
- 시동 'ON'했을 때 에어백 경고등이 3~6초 이후에도 계속 켜져 있는 경우
- 시동 'ON'했을 때 에어백 경고등이 깜빡이는 경우
- 주행 중 에어백 경고등이 켜지는 경우

에어백 장치의 구성 및 기능

에어백은 안전벨트를 보조하는 보호 장치로서, 운전석 및 동승석 에어백과 운전석 무릎 에어백은 정면에서 보통 이상 강도로 충돌하였을 때 충격을 덜어 주며, 사이드 및 커튼 에어백과 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 충격을 덜어 줍니다.

가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때는 안전벨트만으로도 탑승자의 부상 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고 발생 시 안전벨트만으로 부상의 위험을 줄일 수 없을 때, 에어백이 안면 또는 상체가 받는 충격을 덜어 줍니다. 에어백의 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

i 알아두기

SRS는 Supplemental Restraint System의 약어로 '보조 구속 장치'라는 의미입니다.

어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

이 차량은 운전석과 동승석에 어드밴스드 에어백이 장착되어 있습니다.

어드밴스드 에어백은 충돌의 세기에 따라 두 단계로 에어백을 전개합니다. 중간 세기의 충돌까지는 1단계, 강한 충돌은 2단계로 전개합니다.

또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

i 알아두기

에어백은 충돌 및 전복 시 프리텐서너 안전벨트와 함께 작동되어 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경고

에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보조 좌석을 절대 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트를 착용하고 어린이 보호 좌석은 뒷좌석에 설치하십시오.
- 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용하십시오. 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치입니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

- 사고가 났을 때 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 추가적으로 발생하는 충돌로부터 보호 받을 수 없습니다.
- 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 신체 일부가 찰과상을 입을 수 있고, 안경이 파손되며 다칠 수 있습니다. 화약 폭발로 인한 화상도 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석 에어백, 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백은 정면에서 중간 이상의 세기로 충돌했을 때 작동하며, 측면이나 후방 충돌, 가벼운 정면 충돌, 기동 충돌 시에는 작동되지 않습니다.
- 사이드 에어백, 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백은 측면에서 중간 이상의 세기로 충돌했을 때 작동합니다.
- 다중 충돌 시 후면에서 오는 충격은 에어백으로 보호되지 않습니다.
- 품질이나 성능이 부적합한 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 안전부품(에어백/시트벨트/승객 구분 센서 등)의 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으며 전선 단선/단락에 의한 화재위험 및 전자 부품 손상에 의한 경고가 발생할 수 있습니다. 순정 부품 좌석/시트 커버는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 주지 마십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차올랐을 때 등) 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 품질이나 성능이 부적합한 범퍼 가드 장착 혹은 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다. 순정 부품 범퍼 가드/범퍼는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 내장된 부품을 분해하고 재조립하면 부품이 훼손 또는 변형되어 정상적으로 체결되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백이 작동할 때 부품이 떨어져 나와 다칠 수 있습니다.

안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

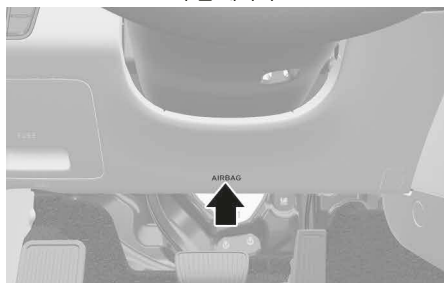
- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 차량 전복 및 측면 또는 후방 충돌 시, 에어백이 작동하지 않더라도 이때 다칠 위험을 줄여줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 다칠 위험을 줄여줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨 나오는 위험을 줄여줍니다.

운전석 에어백/무릎 에어백

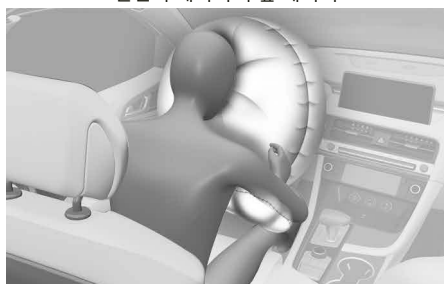
운전석 에어백



무릎 에어백



운전석 에어백/무릎 에어백



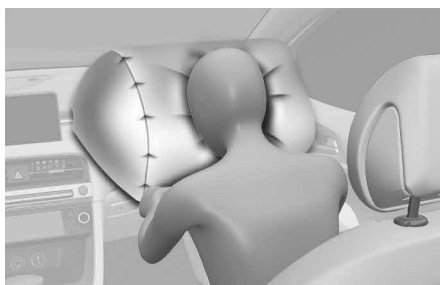
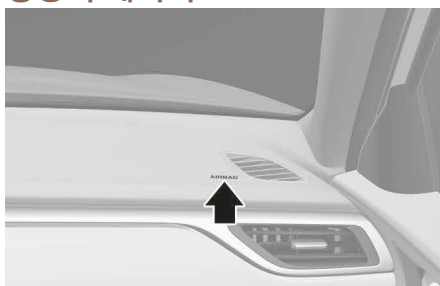
운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

무릎 에어백은 운전석 하단 언더커버부에 내장되어 있습니다.

⚠ 경고

- 운전자는 운전 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 있어야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자에게 강하게 부딪혀 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버에는 부착물 또는 장신구 등을 붙이지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.

동승석 에어백



동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래시 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래시 패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려놓지 마십시오.

⚠ 경고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다.
동승석 탑승자는 가능한 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하고 있게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 하면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 탑승자가 크래시 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조좌석을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(스마트폰 거치대, 컵 홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래시 패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 앞유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 에어백 팽창에 방해될 수 있고 팽창할 때 물체에 부딪혀 다치거나 사망할 수 있습니다.

승객 구분 시스템 (OCS)

동승석에 장착된 승객 구분 센서는 동승석 탑승자를 성인과 어린이 보조 좌석으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 탑승자 정보를 보냅니다. 에어백 제어 장치(ACU)는 탑승자 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 동승석 탑승자가 바른 자세로 탑승하면 이를 감지하고 필요할 때 에어백이 팽창되도록 정상 작동합니다.
- 어린이 보조 좌석이 설치되면 이를 감지하고 에어백을 작동하지 않습니다.
- 체격이 작은 성인이 앉았거나 바르지 않은 자세로 앉으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- OCS는 Occupant Classification System의 약어입니다.
- ACU는 Airbag Control Unit의 약어입니다.

i 알아두기

승객 구분 시스템은 FMVSS(미국 자동차 안전 기준) 208(탑승자 충돌 보호) 기준으로 설계되었습니다.

i 알아두기

시동 'ON' 후 동승석 탑승자가 없을 때 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜집니다. 동승석에 탑승자가 앉으면 몇 초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지해 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼집니다.

승객 구분 시스템(OCS)의 주요 구성품

동승석 승객 구분 센서

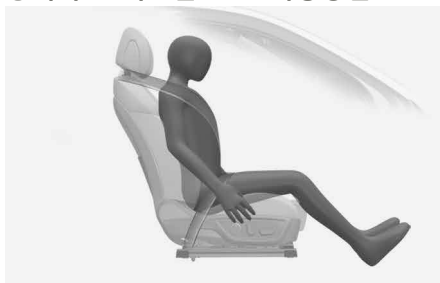


동승석 에어백 작동 표시등



- 동승석 쿠션에 장착되어 있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등

승객 구분 시스템(OCS) 사용방법



동승석 탑승자가 바른 자세를 유지한 상태에서 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지면 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다.
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있다면 시동을 끄고, 동승석 탑승자의 자세를 올바르게 고치고, 시동을 다시 켜십시오.
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있다면 에어백이 정상적으로 작동하지 않는 상태이니, 동승석 탑승자가 뒷좌석에 앉도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보조 좌석을 절대 설치하지 마십시오.

- 불가피하게 어린이 보조 좌석을 설치해야 한다면 앞을 보도록 설치하고, 동승석을 최대한 뒤로 이동하십시오.
- 어린이 보조 좌석을 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼지면 에어백이 작동할 수 있습니다. 즉시 어린이 보조 좌석을 뒷좌석에 설치하십시오.

⚠ 경고

다음의 상황이 발생하면 동승석 탑승자나 어린이 보조 좌석을 뒷좌석으로 즉시 이동하고 당사 지역 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 동승석에 성인이 탑승해도 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜진 경우
- 어린이 보조 좌석을 설치한 후 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜진 경우

동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(OCS)의 작동은 다음 표의 조건을 따릅니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장 치
	PASSENGER AIR BAG 'OFF' 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
성인 ^{*1}	꺼짐	꺼짐	작동
어린이 보조 좌석 ^{*3} 에 앉힌 12개월 미만 어린이 ^{*4} 또는 유아 ^{*2}	켜짐	꺼짐	미작동
공석	켜짐	꺼짐	미작동
시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1:승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체격이 작은 성인이 동승석에 앉으면 체형 및 자세에 기초하여 어린이로 인식될 수 있습니다.

*2:어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 체격이 큰 어린이가 동승석에 앉으면 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식될 수 있습니다.

*3:절대로 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.

*4:12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

경고

탑승자가 바르지 않은 자세로 동승석에 앉거나, 동승석에 물건을 올려놓거나, 동승석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(OCS)에 방해될 수 있습니다. 에어백과 안전벨트로 최대한 보호 받으려면 운전자와 모든 탑승자가 바른 자세로 앉고 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

i 알아두기

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜진 상태에서는 동승석 에어백이 작동이 안되며, 꺼진 상태에서는 작동 대기 상태가 됩니다.

주의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션은 사용하지 마십시오. 품질이나 성능이 부적합한 동승석 시트 히터 사용시 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고가 났을 때 심하게 다칠 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후, 동승석에 사람이 앉아 있을 때 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및 에어백 경고등이 정상적으로 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및 에어백 경고등이 정상적으로 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 엉덩이를 앞으로 빼서 앉지 마십시오.



- 다리를 크래시 패드 위에 올려놓지 마십시오.



경고

승객 구분 시스템(OCs) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 및 사망의 위험을 줄이기 위해 아래의 내용을 준수하십시오.

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.



- 뒷좌석에 앉을 때 동승석을 앞으로 굽히고 그 위에 다리를 올려놓지 마십시오.



- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.



- 좌석의 한쪽으로 치우쳐 앉지 마십시오.



- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.



- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물품 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오.



- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자 기기(노트북, 위성라디오 등)를 사용하지 마십시오.
- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.



- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 때, 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 주행하십시오.



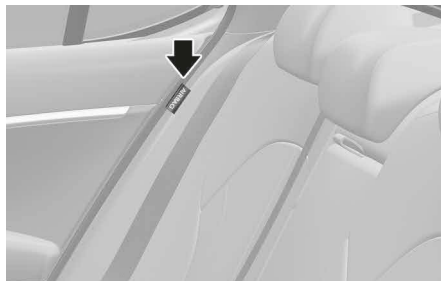
- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(OCS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 품질과 성능을 만족하는 부품을 사용하십시오. 품질이나 성능이 부적합한 부품 사용 시 승객 구분 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 승객 구분 시스템은 당사에서 공급하는 순정 부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고 발생 시 심각한 상해가 발생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

사이드 에어백

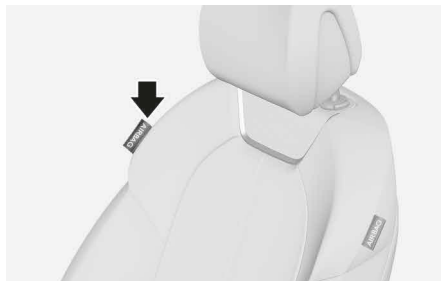
사이드 에어백 (앞좌석)



사이드 에어백 (뒷좌석)



앞좌석 센터 사이드 에어백 (운전석)





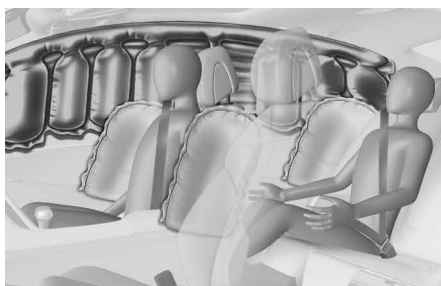
사이드 에어백은 앞좌석 및 뒷좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌, 전복 사고)에 해당하면 탑승자의 측면을 보호하기 위해 작동합니다.

앞좌석 센터 사이드 에어백은 운전석 오른쪽에 내장되어 있습니다. 사고가 났을 때 운전자와 동승자가 부딪히는 것을 방지하고 차량 내장 부품과의 충돌도 줄이기 위해 작동합니다.

⚠ 경고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 장식물 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 에어백이 오작동하여 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 수리 및 교체를 받으십시오.
- 앞좌석 센터 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 예기치 못한 에어백 전개로 다칠 수 있습니다.
- 사이드 에어백을 장착한 차량의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들이 에어백 팽창을 방해하거나 팽창할 때 물건들에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

커튼 에어백



커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천정 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌, 전복 사고)이 되면 앞좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.

커튼 에어백은 측면 충돌이 있을 때 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

또한, 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고가 났을 때 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 커튼 에어백의 최대 효과를 얻으려면 운전자 및 동승석 탑승자와 뒷좌석 도어 쪽 탑승자는 반드시 안전벨트를 단단히 착용하고 똑바로 앉아 있으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보조 좌석에 앉하십시오.
- 커튼 에어백이 장착되었다면 뒷좌석에 어린이 보호 좌석을 장착할 때 가능한 도어에 닿지 않도록 안쪽으로 장착하십시오. 팽창하는 측면 에어백에 충격을 받아 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 커튼 에어백이 팽창하는 위치(도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물체를 놓거나 붙이지 마십시오. 에어백 팽창에 방해될 수 있고 팽창할 때 물체에 부딪혀 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 사고가 나면 에어백이 팽창하면서 차량이 손상되고 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고



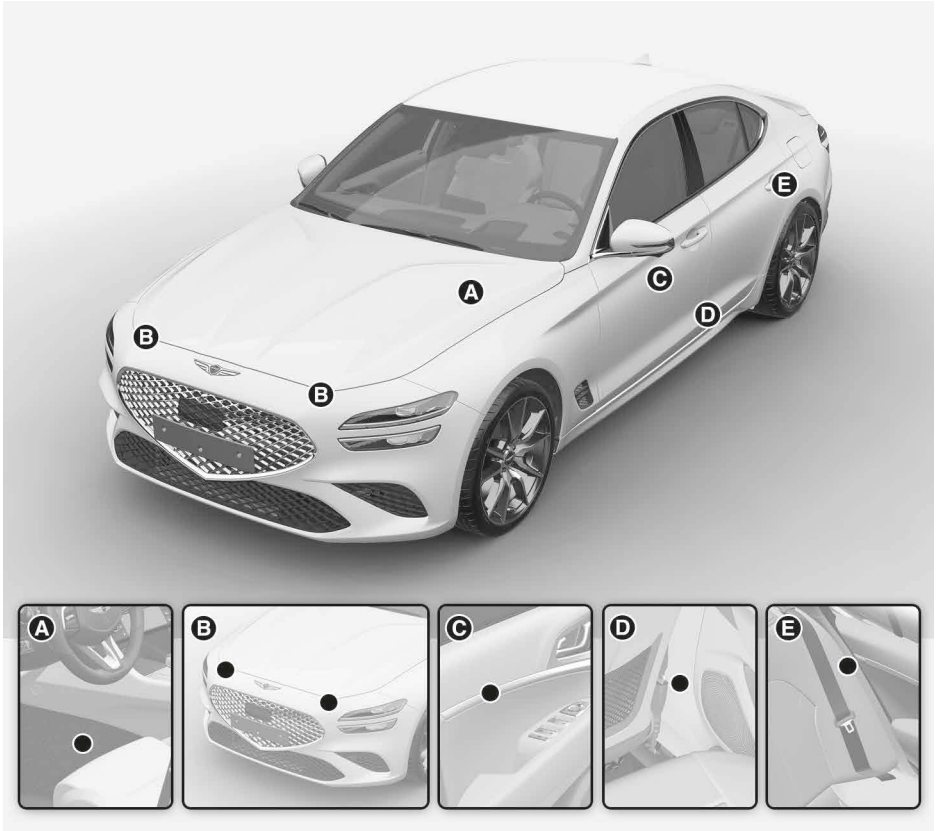
- 사이드 또는 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉을 때 다음의 행동을 자제하십시오.
 - 도어에 머리카나 몸을 기댐
 - 도어에 팔을 올려놓음
 - 창문 밖으로 손 내밀
 - 도어와 탑승자 사이에 물건을 둠
- 에어백이 팽창하는 위치(헤드라이닝, 사이드 필라 트림 등)에 물체를 붙이지 마십시오.
- 에어백 장치의 부품을 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 당사 직영 하 이테크센터나 블루핸즈를 이용하십시오.

에어백의 작동/비작동 조건

다음의 상황에서는 충돌 센서가 반응하지 않아 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후면 충격
- 충돌 사고에서의 2, 3차 충격
- 저속 충격

에어백 충돌 센서



[A] 에어백 제어 모듈

[B] 정면 충돌 센서: 엔진룸 앞쪽에 위치

[C] 측면 충돌 감지 센서(압력): 앞 도어에 내장

[D] 측면 충돌 감지 센서(가속도): B필라 아래쪽에 내장

[E] 측면 충돌 감지 센서(가속도): C필라 중앙에 내장

⚠ 경고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 위치에 임의의 충격을 주지 마십시오. 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 시동을 끄고, 정면 충돌 센서를 임의로 만지거나 탈부착하지 마십시오. 센서의 장착 각도가 변경되어 에어백이 오작동할 수 있습니다.
- 앞쪽 범퍼나 차체가 변형될 때, 또는 B필라나 C필라의 각도가 변경될 때 충돌 센서에 문제가 생길 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

에어백의 작동 조건

정면 에어백



- 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백)은 차량 정면의 중량을 기준으로 왼쪽에서 오른쪽까지 일정 범위에 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.
- 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백)이 작동할 수 있습니다.

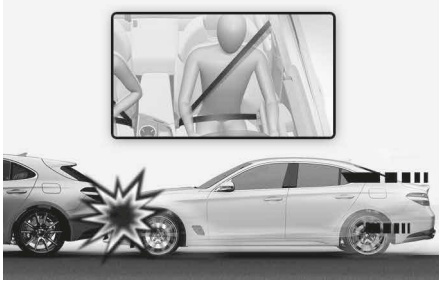
측면 에어백



- 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.
- 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 측면 충돌 센서에 충격이 전해지거나 전복 센서에서 전복 상황으로 인식되면 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 작동할 수 있습니다.
- 비포장 도로, 보도블록, 평지 도로의 돌출부에서는 반드시 서행하십시오. 돌출부에 의해 하체 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.

에어백의 비작동 조건

안전벨트만으로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격



에어백이 작동해도 큰 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 날 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 추돌이나 충돌 사고



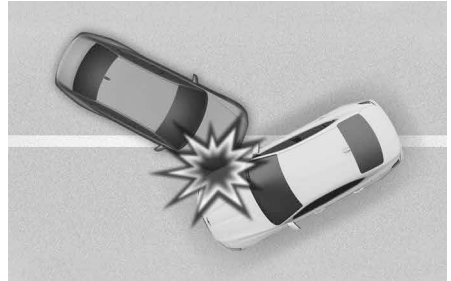
충돌 반력에 의해 탑승자가 좌석 등받이 쪽으로 밀려서 정면 에어백의 보호를 받을 수 없으므로 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌 사고



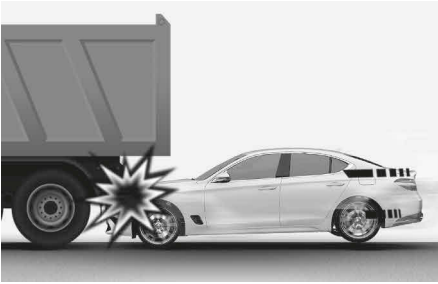
사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착되었다면 충돌 세기에 따라 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다. 탑승자는 충돌한 방향으로 움직이므로 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌 시)



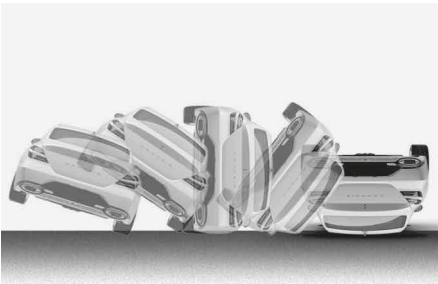
사면에서 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌한 경우보다 약하여 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고



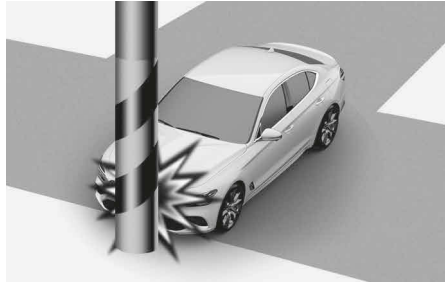
사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격 부분(차체)에 거의 전해지지 않아 차체에 설치된 충돌 센서에서 약한 충격으로 감지될 수 있고, 따라서 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

전복, 구름 등의 사고



- 측면 충돌로 차가 전복되면 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백, 앞좌석 센터 사이드 에어백)이 작동할 수 있습니다.
- 에어백 제어 모듈에 있는 전복 센서에서 전복이 감지되면 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 전복, 구름 등의 사고 상황에서는 정면 에어백(운전석 및 동승석 에어백, 운전석 무릎 에어백)이 작동하지 않을 수 있습니다.

전봇대나 나무 등과의 충돌 사고



전봇대나 나무와 같은 기둥형 물체와 충돌할 때 에어백 센서에 기준 범위 이상의 충격이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 정비

에어백을 비롯한 보조 구속 장치는 자가 정비할 수 없습니다. 다음의 상황에서는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 에어백이 한 번 작동했다면 반드시 교체해야 합니다. 에어백을 직접 분리하거나 버리려고 하지 마십시오.
- 에어백 경고등이 켜지면 가능한 빨리 에어백 장치의 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 차량 특성에 영향을 주는 개조를 하면 에어백 성능이 저하될 수 있습니다.
- 스티어링 휠, 좌석, 에어백 장치, 크래시 패드, 필라 트림, 루프 트림 등 주변 부품을 개조하지 마십시오. 개조한 장치가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 부품이나 배선을 임의로 건드리지 마십시오. 블랙박스 등의 장치를 설치할 때 건드린 배선이 에어백의 기본 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 또한 에어백이 잘못 작동하거나 필요한 상황에서 작동하지 않아 탑승자가 다칠 수 있습니다.

- 에어백의 분리, 장착, 수리, 또는 스티어링 휠이나 에어백이 장착된 위치와 관련된 작업은 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 하십시오. 에어백을 잘못 취급해 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 차량의 용접 작업은 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오. 용접 작업을 할 때는 에어백 모듈의 각 커넥터 및 배터리에서 - 단자가 분리되어야 합니다. 분리되지 않으면 용접 시 과전압이 발생해 에어백 모듈이 손상될 수 있습니다.

수리 및 폐차 시 유의 사항

- 다음의 수리 작업을 실시하면 에어백 장치에 영향을 줄 수 있으니 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.
 - 스티어링 휠 주변 수리
 - 크래시 패드 수리
 - 중앙 콘솔 및 천정 부근 수리
 - 오디오 장착
 - 차량 전면부의 판금 또는 도장
- 수리를 위해 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 차를 인도할 때 에어백 장착 차량임을 설명하고 취급설명서를 차 안에 보관하십시오.
- 에어백 장치에 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하려면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

에어백 경고 라벨



에어백의 위험을 알리기 위해 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 주행 전 주의 사항을 반드시 숙지하십시오.

에어백 경고 라벨 주의 사항



- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 충격으로 다칠 수 있습니다.
- 어린이에게는 뒷좌석이 안전할 수 있습니다.
- 유아용 보조 좌석은 동승석에 설치하지 마십시오.
- 에어백에서 가능한 떨어져 앉으십시오.
- 좌석 안전벨트와 어린이 보호 장치를 사용하십시오.

액티브 후드 시스템

보행자와 충돌할 때 액티브 후드 시스템이 후드를 들어올려 충격 에너지를 흡수할 공간을 만들고 보행자의 머리가 덜 다치도록 도와줍니다.

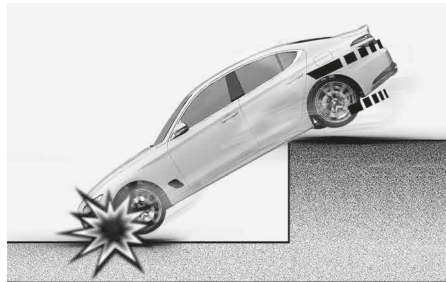
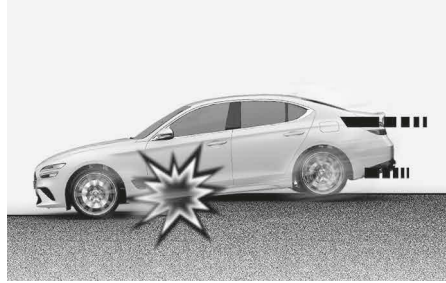
액티브 후드 시스템 작동 조건

- 차량이 25~50 km/h로 주행 중이어야 합니다.
- 차량 속도, 충돌 각도, 충돌 세기를 고려하여 작동합니다.

⚠ 주의

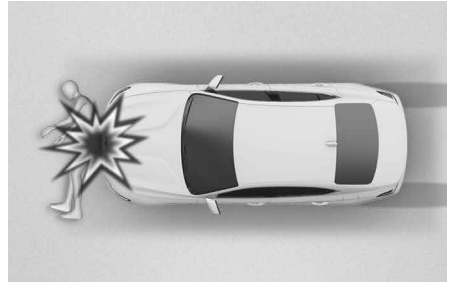
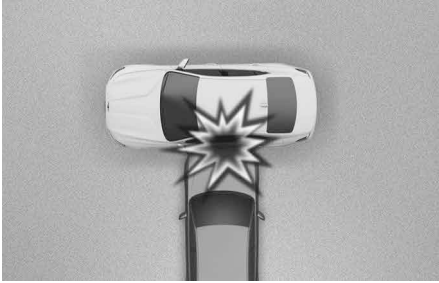
- 액티브 후드가 작동한 후에는 교체가 필요합니다. 직접 교체하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 앞쪽 범퍼도 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 수리 또는 교체하십시오.

액티브 후드 시스템 작동 상황



- 차량이 배수구나 높은 곳에서 떨어질 때
- 보행자가 없는 상황에서 전방에 충격이 감지될 때
- 장애물이나 다른 차량에 충돌 시 작동 조건(일정 속도, 충돌 각도 등)을 만족할 때

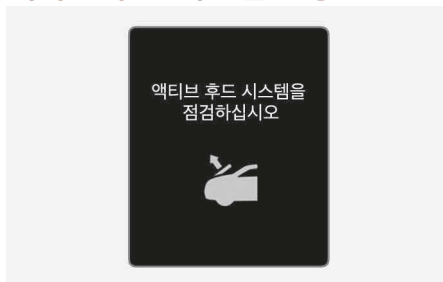
액티브 후드 시스템 비작동 상황



- 측면 충돌이나 후방 충돌, 전복 상황
- 전방 범퍼가 손상되었거나 개조를 할 경우
- 보행자가 비스듬히 서있다가 부딪힌 경우
- 보행자가 도로에 누워 있을 경우
- 보행자가 충격을 흡수할 수 있는 물체를 가지고 있을 경우



액티브 후드 시스템 고장



액티브 후드 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 액티브 후드 관련 케이블, 부품 등을 교체 또는 제거하지 마십시오.
- 앞 범퍼나 차체 프레임 등을 개조 및 변경하지 마십시오.
- 앞 범퍼에 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오.
- 차량 타이어 교체 시, 차량에 초기 장착된 타이어와 동일한 사이즈로 장착하십시오.
만약 타이어나 휠 사이즈가 다를 경우 액티브 후드 작동에 제한을 줄 수 있습니다.

4. 클러스터

클러스터	4-2
클러스터 조명 밝기 조절	4-4
계측기	4-4
경고등 및 표시등	4-9
클러스터 표시창 정보	4-18
클러스터 표시창 (A타입)	4-23
클러스터 메뉴 설정	4-23
클러스터 표시창 정보	4-23
옵션 메뉴	4-26
클러스터 표시창 (B타입)	4-28
클러스터 메뉴 설정	4-28
클러스터 표시창 모드	4-29
트립 모드	4-31
입체 클러스터	4-33
차량 설정 (인포테인먼트 시스템)	4-35
차량 설정하기 메뉴	4-36

클러스터

A타입



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실제 차량에 적용된 클러스터 뒷장 설명을 참고하십시오.

- (1) 엔진 회전계
- (2) 속도계
- (3) 연료계
- (4) 경고등 및 표시등
- (5) 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/클러스터 표시창

B타입



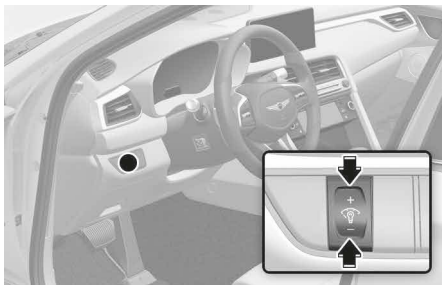
본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실제 차량에 적용된 클러스터 뒷장 설명을 참고하십시오.

- (1) 엔진 회전계
- (2) 속도계
- (3) 연료계
- (4) 냉각 수온계
- (5) 경고등 및 표시등
- (6) 구간 거리계/트립 컴퓨터/클러스터 표시창

i 알아보기

입체 클러스터에 대한 자세한 내용은 4장 '입체 클러스터'를 참고하십시오

클러스터 조명 밝기 조절



시동 'ON' 상태에서 클러스터 조명 밝기 조절 스위치를 사용하여 클러스터의 밝기를 조절할 수 있습니다.

미등이 켜진 상태에서는 실내 스위치 조명까지 조절이 가능합니다.

A타입



B타입



클러스터 표시창에 표시되는 조명 밝기 조절 정도를 참고하여 원하는 밝기로 조절하여 사용하십시오.

계측기

속도계

A타입



B타입



차량의 주행 속도를 나타냅니다.

⚠ 주의

주행 중인 도로의 제한속도를 확인하여 제한 속도 이하로 운전하십시오. 특히 어린이 보호구역을 지날 때는 30 km/h 이하로 운전하십시오.

엔진 회전계

A타입



B타입

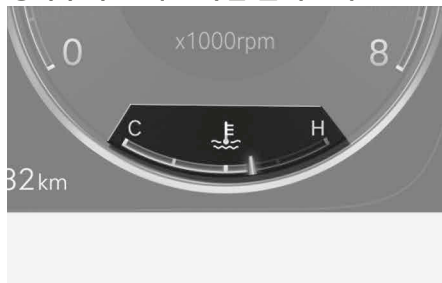


1분당 엔진 회전수(RPM)를 표시됩니다. 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하기 위해 엔진 회전계를 확인하십시오.

! 주의

엔진 회전계의 바늘이 빨간색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 과부하 시 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

냉각수 수온계 (B타입 클러스터)



냉각수 수온계의 바늘이 정상 범위(C(Cold)와 H(Hot) 사이)에 있는지 확인하십시오.

! 주의

냉각수 수온계의 표시가 'H'범위에 있으면, 엔진 과열의 가능성이 있습니다.

자세한 내용은 8장 '엔진 오버히트 (과열 시)'를 참고하십시오.



A타입 클러스터의 경우 유틸리티 뷰에서 냉각수 온도를 확인할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장 '클러스터 표시창 정보'를 참고하십시오.

! 주의

클러스터에 냉각수 수온 경고등  이 켜지면 엔진 과열의 가능성이 있습니다.

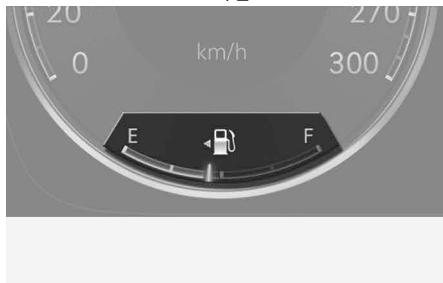
자세한 내용은 8장 '엔진 오버히트 (과열 시)'를 참고하십시오.

연료계

A타입



B타입



- 시동 'ON' 상태일 때, 연료 탱크에 남아있는 연료의 잔량이 표시됩니다. 연료계의 바늘이 'E'를 가리키기 전에 연료를 보충하고, 클러스터에 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오. 연료 잔량은 시동이 켜진 상태에서만 표시됩니다.

i 알라두기

◀ : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

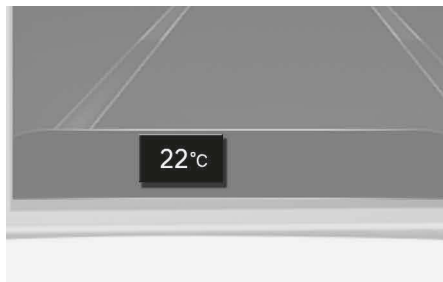
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행하기 전에는 연료의 양이 충분한지 연료계를 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료가 연료탱크 한쪽으로 쏠려 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

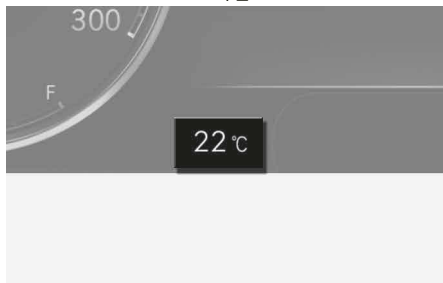
- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 향공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검증된 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.
상기의 불량 연료 주유 후 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등을 초래할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료가 부족하면 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다. 6 리터 이상 주유했을 때 연료게이지가 늘어납니다.

외기 온도

A타입

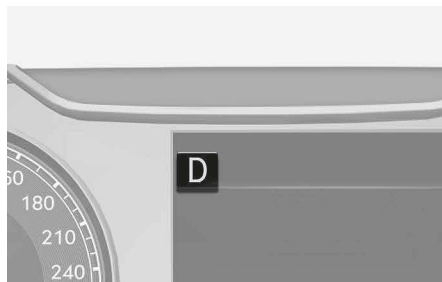


B타입

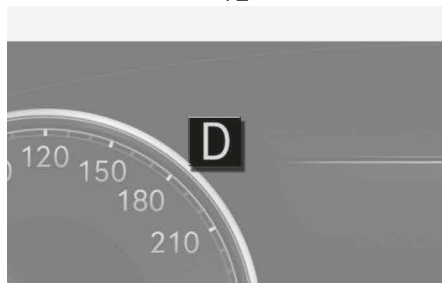


자동 변속기 위치 표시등

A타입



B타입



클러스터에 차량 외부의 온도를 표시합니다.

- 주행 중에 운전자의 혼란을 방지하기 위해 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 전환하지 않을 수 있습니다.
- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.

히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다.(°C ↔ °F)

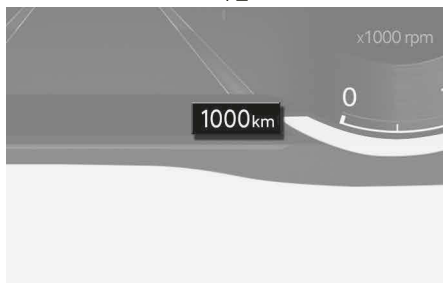
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴

: **일반 > 단위 설정 > 온도 단위**를 선택하면 단위를 전환할 수 있습니다.

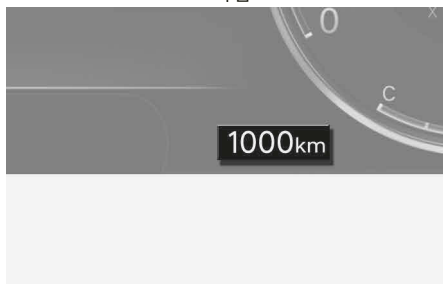
P 버튼 및 변속 레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시해줍니다.

적산 거리계 (ODO)

A타입



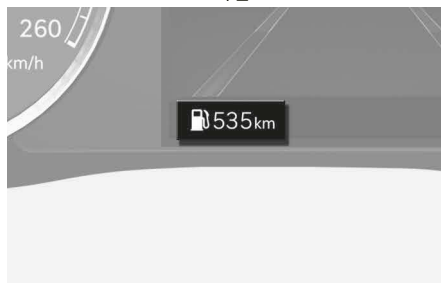
B타입



- 주행한 총거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90 km 미만은 정상입니다.

주행 가능 거리

A타입



B타입



현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km이며, 주행 가능 거리가 1 km 미만이면, '---'로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.

i 알아두기

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산 처리 되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속, 차량 속도와 같은 요인에 의해 주행 가능 거리 표시 값은 변동 됩니다.

경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 'ON' 되거나, 시동 'ON' 상태에서 안전벨트를 풀면 경고음이 6초 동안 울리고 경고등은 켜진 상태로 계속 있게 됩니다. 그 상태에서 차량 속도가 시속 20 km/h 이상이면 경고등이 깜박이면서 경고음도 함께 작동되어 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다. 이때, 안전벨트를 착용하면 경고음과 경고등은 즉시 중지됩니다.

자세한 내용은 3장 '안전벨트'를 참고하십시오.

에어백 경고등



시동을 'ON' 하면, 경고등이 약 3~6초 동안 켜진 후 에어백 및 안전벨트 프리텐서너 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 'ON' 한 후 3~6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 3~6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 경고등이 켜지면 에어백 및 안전벨트 프리텐서너 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

브레이크 경고등



주차 브레이크가 작동하거나 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 풀 상태에서 시동을 'ON' 하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크를 풀 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동하지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

⚠ 주의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

ABS 경고등



시동을 'ON' 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

EBD 경고등



브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

i 알아두기

ABS: Anti-Lock Brake System

EBD: Electronic Brake-force Distribution

전동 파워 스티어링 경고등



시동을 'ON' 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

연료 부족 경고등



연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다.

차량에 적용된 사양에 따라 경고문을 표시합니다.

경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.

연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다.

주행 중에 이 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

i 알아두기

- 엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다. 또한, 엔진 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동합니다.
- 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다. 단, 가솔린 2.5 터보 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

엔진 경고등



시동을 'ON' 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 엔진 제어장치, 연료 공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 빨리 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

또한, 일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

! 주의

- 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배기가스 규제와 관련된 제재 조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진 오일 잔여량이 부족하여 엔진 보호 시스템이 작동하면 엔진 출력이 제한됩니다. 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행을 하면 엔진 경고등이 켜집니다.
- 연료 캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료 캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.

재장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

냉각수 수온 경고등(클러스터 A타입)



냉각수의 온도를 나타냅니다.

냉각수 온도가 적정 범위를 넘을 경우 빨간색 표시등이 켜집니다.

냉각수 온도가 적정 범위에 있을 때는 빨간색 경고등이 꺼집니다.

! 주의

냉각수 수온 빨간색 경고등이 켜질 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 주행을 중지하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

충전 경고등



구동 벨트가 끊어졌거나 충전 장치에 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.

경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 구동 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.

점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 구동 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

저압 타이어 경고등/TPMS 경고등



시동을 'ON' 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

i 알아두기

TPMS: Tire Pressure Monitoring System

⚠ 경고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동 거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다.

타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등

EPB

시동을 'ON' 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

전자식 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '전자식 파킹 브레이크 (EPB)'를 참고하십시오.

i 알아두기

EPB: Electronic Parking Brake

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

AUTO HOLD

자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색: **AUTO HOLD** 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 초록색: 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경됨)
- 노란색: 자동 정차 기능에 이상이 있을 때 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '자동 정차 기능 (Auto Hold)'을 참고하십시오.

전방 안전 경고등



전방 충돌방지 보조의 전방 안전 기능의 상태에 따라 경고등 색상이 변경됩니다.

- 시동을 'ON' 하면 주황색 경고등이 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- 주황색: 전방 안전을 설정하지 않거나 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.
- 빨간색: 전방 안전/전방 교차 안전이 작동할 때 깜빡입니다.

전방 안전 설정 후 센서 앞의 이물질을 제거해도 계속 경고등이 켜져 있으면, 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'를 참고하십시오.

차로 안전 경고등



차로 이탈방지 보조의 상태에 따라 경고등 색상이 변경됩니다.

- 시동을 'ON' 하면 주황색 경고등이 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- 회색: 준비 상태가 되면 회색으로 켜집니다.
- 초록색: 작동할 수 있는 상태가 되면 초록색으로 켜집니다.
- 초록색 깜빡임: 차로 이탈방지 보조가 작동할 때 깜빡입니다.
- 주황색: 차로 안전 미설정 또는 기능이상/고장인 경우 계속 경고등이 켜집니다.

차로 안전 설정 후 전방 카메라 앞의 이물질을 제거해도 경고등이 계속 켜져 있으면, 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'를 참고하십시오.

부주의 운전 경고등



운전자 주의 경고의 상태에 따라 경고등 색상이 변경됩니다.

- 시동을 'ON' 하면 주황색 경고등이 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- 주황색 커짐: 전방 카메라 가림 또는 운전자 주의 경고 기능에 이상이 있는 경우 계속 경고등이 켜집니다.
- 주황색 깜빡임: 운전자 주의 경고 기능이 경고 중일 때 깜빡입니다.

전방 카메라 앞의 이물질을 제거해도 계속 경고등이 켜져 있으면 운전자 주의 경고에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이터크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 '운전자 주의 경고 (DAW)'를 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 경고등



지능형 속도 제한 보조의 상태에 따라 경고등 색상이 변경됩니다.

- 시동을 'ON' 하면 주황색 경고등이 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
- 주황색: 지능형 속도 제한 보조를 끄거나 기능에 이상이 있거나 고장인 경우 경고등이 계속 켜집니다.
- 지능형 속도 제한 보조 작동 중에는 제한 속도를 표시합니다. 제한속도 보다 빠르게 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

전방 카메라 앞의 이물질을 제거하여도 경고등이 계속 켜져 있으면, 가까운 당사 직영 하이터크센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

통합 경고등



통합 경고등은 다음 중 한 가지 이상의 상황이 발생하면 켜집니다. 차량에 적용된 사양에 따라 경고등이 표시되는 상황은 다를 수 있습니다.

- 액티브 후드 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

도로 결빙 경고등

 사양 적용 시



외기 온도가 낮을 경우 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.

결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **클러스터 > 표시 정보 > 도로 결빙 알림**을 선택하거나 선택을 해제하면 도로 결빙 알림을 켜거나 끌 수 있습니다.

지능형 헤드램프 경고등

 사양 적용 시

AFS

시동을 'ON' 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

지능형 헤드램프에 이상이 있으면 3초 후에도 계속 경고등이 켜집니다. 지능형 헤드램프의 이상이 일시적일 경우 (일시적 통신 장애, 차량 진동에 의한 장애 등) 다시 시동을 걸면 경고등은 꺼집니다. 경고등이 계속해서 켜져 있을 경우 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 5장 '지능형 헤드램프'를 참고하십시오.

LED 전조등 고장 경고등



LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜집니다.

표시등이 켜진 상태로 계속 주행하면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

AWD (4륜구동) 경고등

 사양 적용 시



AWD에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다.

주행 중에 AWD 경고등이 켜지면 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 'AWD (4륜구동)'를 참고하십시오.

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등



시동을 'ON' 하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.

운전 중에 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중에 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

i 알아두기

ESC: Electronic Stability Control

차체 자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등



시동을 'ON' 하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.

ESC 버튼을 눌러 ESC를 끄면 ESC 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

자세한 내용은 6장 '차체 자세 제어 (ESC) 장치'를 참고하십시오.

공회전 제한(ISG) 시스템 표시등



공회전 제한 시스템(ISG)이 작동 중(엔진 자동 정지)이면 표시등이 켜집니다. 엔진이 정지된 상태에서 자동으로 다시 시동이 걸리거나 ISG OFF 버튼을 눌러 시스템을 끄면 표시등은 꺼집니다.

- 대기 상태: 흰색 표시등 켜짐
- 작동 상태: 초록색 표시등 켜짐
- 시스템 이상: 노란색 표시등 켜짐

ISG 시스템 표시등이 노란색으로 켜지면 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 6장 '공회전 제한 (ISG) 시스템'을 참고하십시오.

키 확인 표시등



키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.

스마트 키가 차 안에 있을 경우에 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON' 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트 키가 차 안에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

비상 경고등/방향지시등



비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시등과 비상 경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

미등 표시등



조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다. 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

전조등 하향 표시등



전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 AUTO에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

전조등 상향 표시등



전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

⚠ 경고

마주 오는 차량이 있을 경우 상대방 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등을 사용할 때 주의하십시오.

하이빔 보조 표시등

사양 적용 시



하이빔 보조 표시등은 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 조명 스위치를 클러스터 방향으로 밀면 켜집니다.

하이빔 보조의 상태에 따라 다음과 같은 색상의 하이빔 보조 표시등이 켜집니다.

- 흰색: 하이빔 보조가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 하이빔 보조가 작동할 때

하이빔 보조 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되어 자동으로 전조등이 상향 또는 하향으로 전환됩니다.

자세한 내용은 5장 '하이빔 보조 (HBA)'를 참고하십시오.

지능형 헤드램프 표시등

사양 적용 시



지능형 헤드램프 표시등은 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 조명 스위치를 클러스터 방향으로 밀면 켜집니다.

지능형 헤드램프의 상태에 따라 다음과 같은 색상의 지능형 헤드램프 표시등이 켜집니다.

- 흰색: 지능형 헤드램프가 켜진 상태(준비 상태)
- 초록색: 지능형 헤드램프가 작동할 때

지능형 헤드램프 시스템 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되어 자동으로 상향등의 LED가 부분적으로 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 '지능형 헤드램프'를 참고하십시오.

ECO 모드 표시등

ECO

ECO 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 6장 '통합 주행 모드 시스템'을 참고하십시오.

SPORT (스포츠) 모드 표시등

SPORT

스포츠 모드가 작동 중이면 SPORT 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 6장 '통합 주행 모드 시스템'을 참고하십시오.

SPORT+ (스포츠+) 모드 표시등

SPORT+

스포츠+ 모드가 작동 중이면 스포츠 SPORT+ 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT+ 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 6장 '통합 주행 모드 시스템'을 참고하십시오.

CUSTOM (커스텀) 모드 표시등

CUSTOM

커스텀 모드가 작동 중이면 CUSTOM 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 CUSTOM 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 6장 '통합 주행 모드 시스템'을 참고하십시오.

클러스터 표시창 정보

스마트 키가 실내에 없습니다

시동 버튼 'ACC' 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트 키가 없으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트 키가 없으면 경고음이 울립니다.

시동 버튼을 'OFF' 하거나 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

표시창에 '스마트 키를 인식할 수 없습니다'라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문을 10초 동안 표시합니다.

또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

스마트 키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 'OFF'일 때 차 안에 있는 스마트 키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오.

브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동 버튼만 'ACC' 상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.

단, 시동 버튼 'ACC' 상태일 때만 표시합니다.

시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동을 걸 수 있음을 알려 주기 위해 표시창에 경고문을 10초 동안 표시하고, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.

시동 버튼을 누를 때마다 위의 경고문을 지속적으로 표시하면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

P단 또는 N단에서 시동을 거십시오

‘P’(주차) 또는 ‘N’(중립) 위치가 아닌 다른 변속 위치에서 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문을 수초 동안 표시합니다.

‘P’(주차) 또는 ‘N’(중립)단에서 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

제동 스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동 스위치의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문을 10초 동안 표시합니다. 이때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한 번 눌러 ‘ACC’ 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.

제동 스위치의 퓨즈를 교체하십시오.

디지털 키로 차량 시동 전원이 켜져 있습니다

[*] 사양 적용 시

디지털 키로 시동 ‘ON’ 상태에서 운전석 안전벨트가 체결되지 않고, 운전석 도어가 열린 경우 위의 경고문이 최대 10초 동안 표시됩니다. 디지털 키로 시동을 걸었기 때문에 주변에 스마트 키가 없어 재시동이 어려울 수 있으니 시동 ‘OFF’ 시 주의하십시오.

디지털 키가 등록되어 있습니다

[*] 사양 적용 시

차량에 스마트폰 키 또는 카드 키가 등록되어 있는 경우 차량 전원을 켜면 위의 경고문이 표시창에 4초 동안 표시됩니다. 스마트폰 키와 카드 키가 모두 삭제되어 있는 경우 경고문이 표시되지 않습니다.

디지털 키 시스템을 점검하십시오

[*] 사양 적용 시

디지털 키 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 5장 ‘제네시스 디지털 키’를 참고하십시오.

잠시 후 시동이 꺼집니다 디지털 키를 무선 충전기에 올려놓으십시오

[*] 사양 적용 시

원격시동 상태에서 디지털 키 장치로 도어를 잠금 해제 하여 도어가 열리면 최대 30초 동안 표시창에 경고문을 표시합니다.

주행 가능한 시동 상태로 전환하기 위해서 위 경고문이 표시되는 동안 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓으십시오.

단, 원격 스마트 주차 보조 시스템 작동 중 또는 작동 후에는 디지털 키로 주행 가능한 시동 상태로 전환할 수 없습니다.

스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다

[*] 사양 적용 시

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트 키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우, 무선 충전기 위에 차량에 등록된 디지털 키 장치를 올려놓지 않은 경우 표시창에 경고문을 10초 동안 표시합니다. 이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

등록된 디지털 키 장치를 무선 충전기 위에 올려놓고 시동 버튼을 누르십시오

※ 사양 적용 시

표시창에 '스마트 키 혹은 디지털 키를 인식할 수 없습니다'라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 '스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오' 경고문을 6초 동안 표시한 후 위의 경고문을 4초 동안 표시합니다. 또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

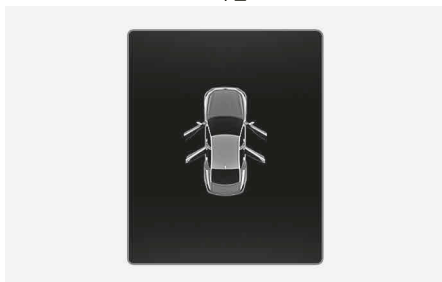
엔진 정지 상태에서 전기장치 사용 시 배터리가 소모될 수 있습니다

※ 사양 적용 시

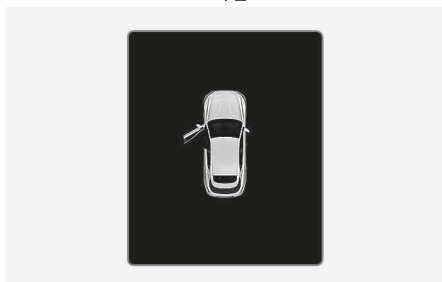
블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시창에 경고문을 표시합니다. 공회전 제한 시스템과 같은 시스템이 제한되고 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하십시오. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

도어, 후드, 트렁크(또는 테일게이트) 열림

A타입



B타입



도어, 후드 또는 트렁크(또는 테일게이트)가 열리면 해당 도어, 후드 또는 트렁크(또는 테일게이트)의 위치를 표시합니다.

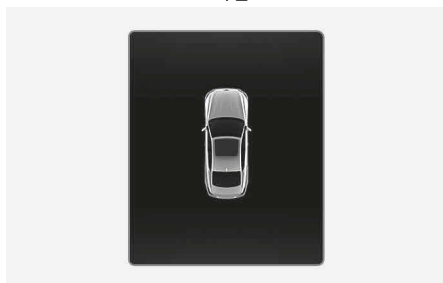
⚠ 경고

- 주행 전에 모든 도어/후드/트렁크(또는 테일게이트)가 완전히 닫히고 도어/후드/트렁크(또는 테일게이트) 열림 표시가 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/후드/트렁크(또는 테일게이트)를 완전히 닫은 후 잠금 시키십시오.

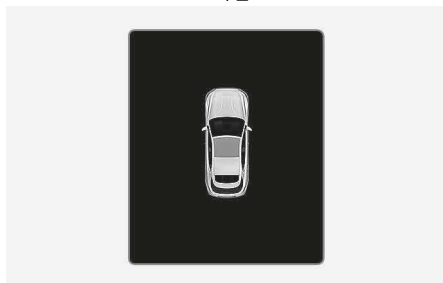
선루프 열림

 사양 적용 시

A타입



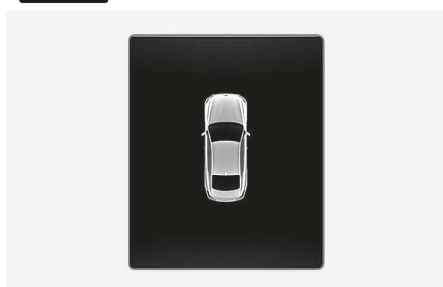
B타입



시동을 끈 후에 선루프가 열려 있으면 선루프의 위치를 표시합니다. 선루프를 닫으십시오.

유리창 열림

 사양 적용 시



시동을 끈 후에 유리창이 열려 있으면 해당 유리창 위치를 표시합니다. 유리창을 닫으십시오.

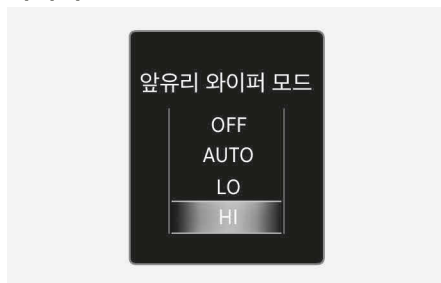
라이트 모드



조명 스위치를 작동하면 해당 모드를 표시합니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 클러스터 > 표시 정보 > 와이퍼/라이트 모드 표시를 선택하거나 선택을 해제하면 와이퍼/라이트 모드 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.

와이퍼 모드



와이퍼 스위치를 작동하면 해당 모드를 표시합니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 클러스터 > 표시 정보 > 와이퍼/라이트 모드 표시를 선택하거나 선택을 해제하면 와이퍼/라이트 모드 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.

타이어 공기압이 낮습니다



시동 'ON' 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구를 표시합니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

와셔액을 보충하십시오

와셔액 탱크 안의 와셔액이 부족하면 켜집니다. 즉시 와셔액을 보충하십시오.

연료가 부족합니다

연료가 부족하면 경고문을 표시합니다.

연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가 적정 범위를 넘을 경우 경고문을 표시합니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의 바랍니다.

전조등을 점검하십시오

[+] 사망 적용시

전조등에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

방향지시등을 점검하십시오

[+] 사망 적용시

방향지시등에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

헤드램프 LED를 점검하십시오

[+] 사망 적용시

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

지능형 공기유동 제어기(AAF)를 점검하십시오

경고등은 다음과 같은 조건에서 켜집니다.

- 플랩 고장이 감지되었을 때
- 컨트롤러 고장이 감지되었을 때

주의

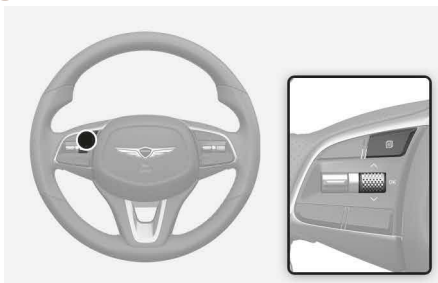
겨울철 플랩 동결 조건에서는 지능형 공기유동 제어기(AAF)가 고장이 아닌 경우에도 경고문이 표시될 수 있으므로 플랩의 동결 상태나 이물질 등을 확인하십시오.

클러스터 표시창 (A타입)

i 알아보기

차량에 적용된 사양에 따라 클러스터에 표시되는 내용이 취급설명서와 다를 수 있습니다.

클러스터 메뉴 설정



클러스터 표시창의 뷰 모드를 전환하려면 클러스터 메뉴 설정 버튼(☰)을 누르십시오. 유틸리티 뷰 모드에서 정보를 전환하려면 $\wedge/\vee$ 레버를 위나 아래로 미십시오.

스위치 작동 방법

스위치	조작 방식	동작
☰(모드)	짧게 누름	뷰 화면 전환
$\wedge, \vee$ (상, 하)	짧게 누름	유틸리티 탐색, 옵션 메뉴 탐색
OK (확인)	짧게 누름	옵션 메뉴로 이동
	길게 누름	• 도움말 팝업 표시 • 일부 메뉴 정보 초기화

클러스터 표시창 정보

항 목	설 명
주행 보조 뷰	운전자 보조 시스템 작동 관련 정보 표시
내비게이션 뷰	내비게이션 작동 관련 정보 표시
유틸리티 뷰	주행 정보 등 차량 기본 정보 표시

주행 보조 뷰

A타입



B타입



차로 이탈방지 보조, 차로 유지보조, 스마트 크루즈 컨트롤, 고속도로 주행 보조 작동 상태를 표시합니다.

자세한 내용은 7장 각 항목을 참고하십시오.

내비게이션 뷰



내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

유틸리티 뷰

유틸리티 뷰 화면에서 $\wedge$, $\vee$ (상/하) 스위치로 다음의 순서대로 각 정보 화면을 볼 수 있습니다.

고성능 게이지



엔진과 관련된 엔진 오일 온도(1), 토크(2), 터보 압력(3) 정보를 확인할 수 있습니다.

주행 정보



현재 주행 사이클의 주행 거리, 주행 연비, 순간 연비를 표시합니다.

시동을 끄고 3분이 지나면 정보를 자동으로 초기화합니다. 스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 즉시 초기화할 수 있습니다.

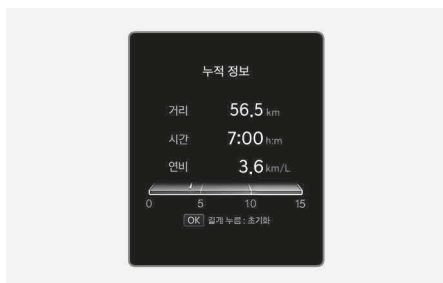
주유 후 정보



주유 이후의 주행 거리, 주행 연비, 순간 연비를 표시합니다.

스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다.

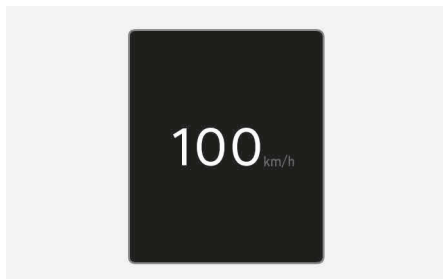
누적 정보



수동으로 초기화한 이후의 주행 거리, 주행 연비, 순간 연비를 표시합니다.

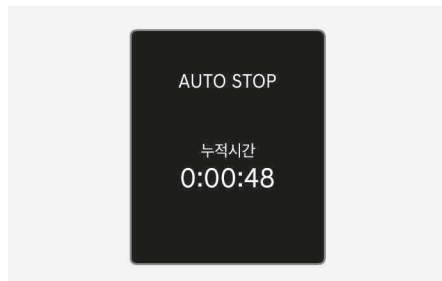
스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다.

디지털 속도



현재 차량의 주행 속도를 표시합니다.

AUTO STOP



공회전 제한 시스템에 의해 엔진이 꺼진 상태의 누적 시간을 표시합니다.

스티어링 휠의 OK 스위치를 길게 눌러 정보를 초기화할 수 있습니다.

자세한 내용은 6장 '공회전 제한 (ISG) 시스템'을 참고하십시오.

타이어 공기압



각 타이어의 공기압 수치 및 저압 상태 정보를 표시합니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경고 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

냉각수 온도 (A타입)



엔진 냉각수의 온도 레벨을 표시합니다.

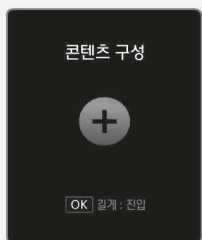
i 알아보기

클러스터 B타입은 오른쪽 하단에 냉각수 수온계를 통해 냉각수 온도 정보를 항상 볼 수 있습니다.

콘텐츠 구성

콘텐츠 구성 화면에서 유틸리티 뷰 내 항목을 추가/삭제할 수 있습니다.

1. 스티어링 휠의 **OK** 스위치를 길게 누르십시오.



2. $\wedge$, $\vee$ (상/하) 스위치로 각 항목을 탐색하여 선택 또는 선택을 해제하십시오.
3. 콘텐츠 구성을 완료했으면 모드 버튼(Ⓜ)을 눌러서 콘텐츠 화면에서 나오십시오.
선택한 항목들만 유틸리티 뷰에 표시됩니다.

⚠ 경고

운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

옵션 메뉴

스티어링 휠의 **OK** 스위치를 누르면 옵션 메뉴를 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

운전 중에 옵션 메뉴를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

i 알아보기

옵션 메뉴에 표시되는 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

메뉴	설정 및 확인 가능 내용
점검 메시지	점검 메시지를 확인할 수 있습니다.
헤드업 디스플레이	헤드업 디스플레이를 켜거나 끌 수 있습니다.
운전자 보조 설정	인포테인먼트 시스템 화면에 운전자 보조 설정 메뉴 화면을 표시합니다.

점검 메시지



옵션 메뉴에 **점검 메시지**를 표시하면 스티어링 휠의 **OK** 스위치를 눌러 상세 내용을 확인할 수 있습니다.

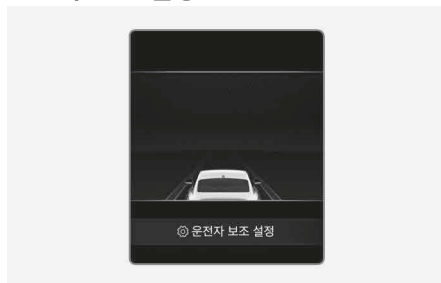
헤드업 디스플레이

 사양 적용 시



스티어링 휠의 **OK** 스위치를 눌러 **헤드업 디스플레이**가 표시될 때 **OK** 스위치를 다시 누르면 헤드업 디스플레이 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

운전자 보조 설정



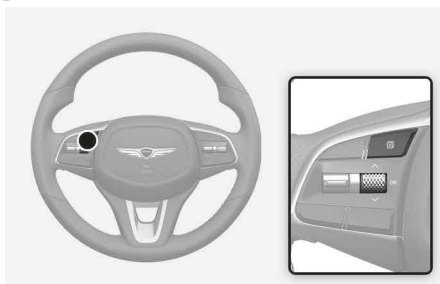
스티어링 휠의 **OK** 스위치를 눌러 **운전자 보조 설정**이 표시될 때 **OK** 스위치를 다시 누르면 인포테인먼트 시스템 화면에 운전자 보조 설정 메뉴 화면을 표시합니다.

클러스터 표시창 (B타입)

i 알아두기

- 클러스터에 표시되는 내용은 차량의 사양 구성에 따라 해당 메뉴가 없거나 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.
- 사용자 설정 모드는 인포테인먼트 시스템이 적용된 경우에는 클러스터에서 사용자 설정 모드를 지원하지 않고 인포테인먼트 시스템에서 사용자 설정 모드를 지원합니다.

클러스터 메뉴 설정



모드 버튼(Ⓜ)을 눌러 클러스터 표시창 모드 내 각 그룹을 선택할 수 있습니다.

∧, ∨ (상/하) 스위치로 하위 메뉴를 선택하고, **OK**(확인) 스위치를 눌러 상세 메뉴로 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 클러스터 화면에서 **뒤로**를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다.

클러스터 표시창 모드

모드	심 블	설 명
SPORT 그룹		고성능 게이지 정보를 표시합니다.
트립 컴퓨터 그룹		- 연비 정보, 주행 정보 등을 표시합니다. - 디지털 속도계 정보를 표시합니다. - AUTO HOLD 시간을 표시합니다.
TBT (Turn By Turn, 턴 바이 턴) 그룹		내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
주행 보조 그룹		- 차로 이탈방지 보조, 차로 유지보조, 스마트 크루즈 컨트롤, 고속도로 주행 보조 등의 작동 상태를 표시합니다. - 운전자 주의 경고 정보를 표시합니다. - 타이어 공기압(TPMS) 정보를 표시합니다.
점검 메시지 정보		램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보를 표시합니다.

SPORT 그룹



엔진과 관련된 엔진 오일 온도(1), 토크(2), 터보 압력(3) 정보를 확인할 수 있습니다.

트립 컴퓨터 그룹



주행 가능 거리, 평균 연비, 순간연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

자세한 내용은 4장 '트립 모드'를 참고하십시오.

TBT (Turn By Turn) 그룹



내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

주행 보조 그룹



차로 이탈방지 보조, 차로 유지보조, 스마트 크루즈 컨트롤, 고속도로 주행 보조 작동 상태를 표시합니다.

자세한 내용은 7장 각 항목을 참고하십시오.

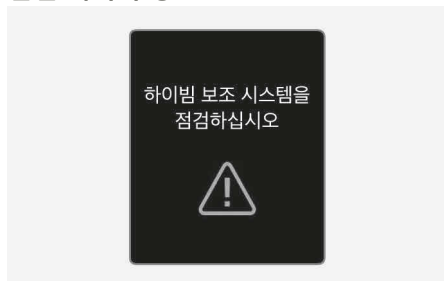
타이어 공기압



타이어 공기압 정보를 표시합니다.

자세한 내용은 8장 '타이어 공기압 경고 시스템 (TPMS)'을 참고하십시오.

점검 메시지 정보



점검 메시지 그룹은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로, 정상적인 차량 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.

점검 메시지 그룹에서 경고하는 상황은

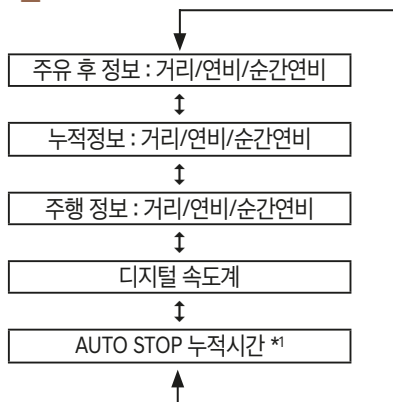
- 전방 충돌방지 보조 고장
- 전방 충돌방지 보조 레이더 가림
- 후측방 충돌방지 보조 고장
- 후측방 충돌방지 보조 레이더 가림
- LED 헤드램프 고장
- 하이빔 보조 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 레이더 가림

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

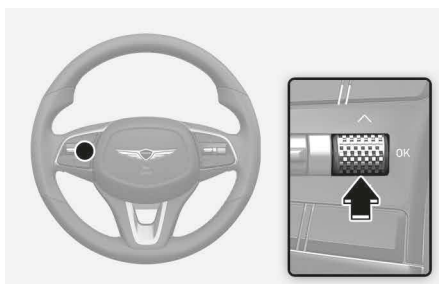
2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보입니다.

경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.

트립 모드



*1: ISG 시스템 적용시



- ^, v: 스위치를 눌러 트립 모드 내에서 위 아래로 이동할 수 있습니다.
- OK: 스위치를 1초 이상 누르면 표시된 모드가 초기화 됩니다 (일부 모드 제외, 자세한 내용은 각 트립 모드 설명을 참고 하십시오).

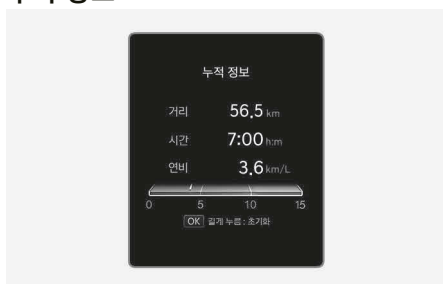
주유 후 정보



주유 시점부터 다음 주유시까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 **OK**(확인) 스위치를 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

누적 정보



사용자가 초기화한 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 **OK**(확인) 스위치를 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

주행 정보

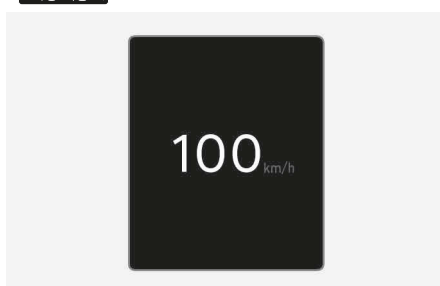


차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 연비는 300 m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끈 후 운전석 도어를 열거나 3분이 지나면 주행 정보가 초기화 됩니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 **OK**(확인) 스위치를 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

디지털 속도계

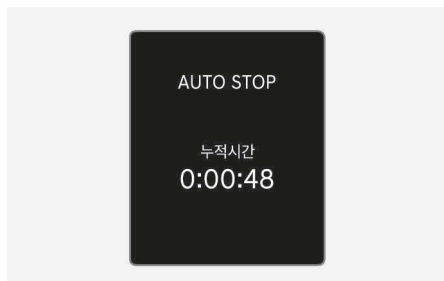
+ 사양 적용 시



현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.

AUTO STOP 누적시간

 차량 적용 시



AUTO STOP(오토 스탑)이 작동한 시간을 표시합니다. **OK(확인)** 스위치를 길게 (1초 이상) 누르면 초기화됩니다.

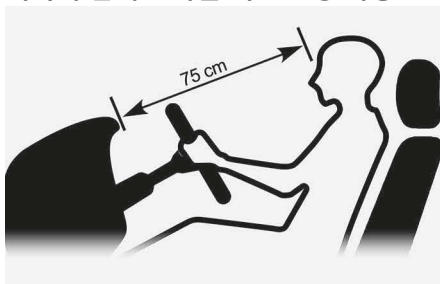
입체 클러스터

입체 클러스터는 두 눈의 시각 차를 이용하여 클러스터의 정보를 실제 3차원 공간처럼 입체적으로 보이게 하는 3D 기술입니다.

입체 클러스터 설정

클러스터의 입체 효과 강도를 변경하거나 입체 효과를 끄려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 클러스터 > 입체 클러스터 > 강하게/보통/끄기**를 차례로 선택하십시오.

최적의 입체 효과를 위한 권장 사항



- 클러스터와 카메라 모듈 전체가 한눈에 잘 보이도록 좌석 및 스티어링 휠의 높낮이를 조절합니다.
- 좌석의 앞뒤 위치 또는 기울기를 조절하여 클러스터와의 거리를 조정하십시오. 최적의 입체 효과를 위한 운전석과 클러스터의 거리는 75 cm입니다.
- 양손으로 스티어링 휠을 잡고 바른 자세로 운전하십시오.

i 알아두기

- 다음과 같은 경우는 입체 효과가 켜져 있더라도 일시적으로 입체 효과가 중단될 수 있습니다. 다음과 같은 조건에서 벗어나면 다시 입체 효과가 작동합니다.
 - 클러스터와 얼굴의 거리가 너무 가까워 지거나 너무 멀어지는 경우
 - 스티어링 휠이나 다른 물체로 클러스터의 카메라가 가려지는 경우
 - 외기 온도가 4도 이하인 경우(약 1~10분 동안 입체 효과 중단)
- 다음과 같은 경우는 카메라에서 미세한 붉은 빛 두 개가 보일 수 있습니다. 이는 제품 고장이 아니며 안전에도 문제가 없습니다.
 - 어두운 곳에서 차량에 탑승한 경우
 - 지하 주차장, 차고, 터널 등과 같이 어두운 곳으로 차량이 진입하는 경우
 - 클러스터의 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

⚠ 경고

- 다음과 같은 경우는 입체 효과가 정상적으로 작동하지 않으며 이로 인해 눈의 피로나 어지러움 증상이 생길 수 있습니다.
 - 눈의 피로나 어지러움 증상이 있으면 안전을 위해 2D 모드로 전환한 후 주행하십시오. 때에 따라 2D 모드로 자동 전환될 수도 있습니다.
 - 선글라스, 특수 안경이나 적외선 차단 안경, 과도한 굴절 안경 및 두꺼운 안경, 고글 등을 착용할 경우
 - 과도한 눈 화장(아이라이너, 마스크라, 색조화장, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변의 피어싱 착용 등으로 일반적인 눈의 형태와 다를 경우
 - 머리카락, 손, 모자 등에 의해 눈 주변이 일부 가려질 경우
 - 윙크, 안대 착용 등에 의해 한쪽 눈이 가려질 경우
 - 얼굴의 일부가 가려지는 마스크, 머플러, 가면, 의상 등을 착용한 경우
 - 강한 햇빛이나 조명이 얼굴을 비추거나 역광이 들어올 경우
 - 주변 풍경, 햇빛, 실내 카메라의 적외선 LED 조명 등이 안경이나 선글라스에 반사될 경우
 - 얼굴이나 눈이 안보이는 큰 고개 돌림, 큰 고개 숙임 등의 동작을 할 경우
 - 얼굴을 상·하·좌·우로 심하게 움직이거나 요철이나 과속 방지턱 주행으로 인해 차량이 심하게 흔들릴 경우
 - 키가 너무 크거나 너무 작을 경우
 - 두 사람 이상이 동시에 운전석의 위치에 서 실내카메라를 바라볼 경우
 - 난시이거나 두 눈의 시력 차이가 많이 날 경우 (시력을 보정한 후 사용을 권장합니다.)
 - 두통이 심할 경우

- 카메라를 20 cm 이내의 가까운 거리에서 1 분 이상 장시간으로 쳐다보지 마십시오.
 - 정차 중일 때 클러스터의 입체 효과를 오래 사용할 경우, 어지러움이나 눈의 피로를 유발할 수 있습니다.
 - 임산부, 노약자, 평소 멀미가 심한 분의 경우는 입체 효과를 지양하는 것을 권장합니다.

⚠ 경고

- 감광성 (광 과민성) 경련 경고

만일 본인이나 가족 내지 친인척 중 뇌전증이나 경련, 무의식적인 동작 이력이 있다면 입체 효과 사용을 중단하십시오. 번쩍이거나 깜박이는 불빛, 특정 패턴 또는 정기적인 패턴의 영상을 볼 경우 시각적 자극에 의해 무의식적인 이상 동작이 나타날 수 있습니다.
- 입체 효과 사용 중 다음과 같은 증상을 느낀다면 즉시 입체 효과를 중단하십시오.
 - 몽롱한 상태, 시각 바뀜, 눈 또는 얼굴의 불안정, 무의식적인 동작, 경련, 의식 상실, 혼란, 방향 감각 상실, 구역질, 두통, 피로감, 현기증

⚠ 경고

클러스터 자가 교체 시, 클러스터 상단과 후면의 열에 의한 화상에 주의하십시오.

⚠ 주의



[A] 카메라

- 클러스터 표면, 카메라 또는 카메라 주변에 압력 또는 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 카메라가 손상되면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 위에 스마트폰 또는 기타 물체를 올려두는 경우 주행 중 충격으로 클러스터 표면 또는 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 카메라 앞에 물체를 두는 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 렌즈 내 습기가 차거나 이물질이 묻은 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.
- 청소할 때 클러스터 표면 또는 카메라 렌즈의 손상 방지를 위해 부드럽고 깨끗한 천으로 청소하십시오. 또한 클러스터이나 카메라 표면에 날카로운 도구를 사용하거나 화학 약품을 이용하여 분사 또는 닦지 마십시오.
- 카메라나 카메라 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.

차량 설정 (인포테인먼트 시스템)



차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 화면 내에 차량 설정 메뉴를 선택한 후에 해당 항목들을 설정하십시오. 설정 항목은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 액티브 사운드 디자인
- HUD
- 클러스터
- 공조
- 시트
- 라이트
- 도어
- 디지털 키
- 편의

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

⚠ 경고

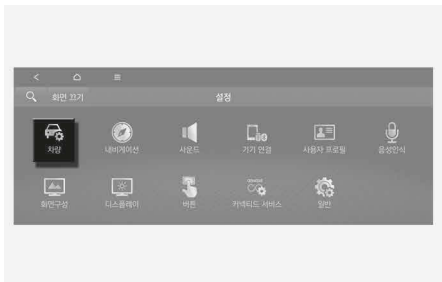
운전 중에 차량 설정을 하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

차량 설정하기 메뉴

1. 앞좌석 인포테인먼트 시스템의 **SETUP** 버튼을 누르십시오.



2. **설정** 선택 후 **차량** 메뉴를 선택해서 원하는 항목의 설정을 변경하십시오.



자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

5. 편의 장치

스마트 키	5-6
스마트 키 사용 방법	5-6
스마트 키 사용 시 주의 사항	5-9
건전지 교체 방법	5-10
비상 키 분리 방법	5-11
이모빌라이저 시스템	5-11
제네시스 디지털 키	5-12
디지털 키 (스마트폰)	5-12
디지털 키 (카드 키)	5-16
프로필 및 차량 설정 개인화	5-18
중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비	5-19
작동 제한 사항	5-19
도어	5-20
차 밖에서의 잠금/해제	5-20
차 안에서의 잠금/잠금 해제	5-21
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치	5-22
차속 감응 자동 도어 잠금 장치	5-22
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능	5-22
어린이 보호용 잠금 장치	5-22
후석 승객 알림 시스템	5-23
도난 경보 장치	5-23
경계 상태	5-24
경보 상태	5-24
경보 보류	5-24
경계 및 경보 상태 해제	5-24
운전석 자세 메모리 시스템	5-25
개인화 설정	5-25
도어에 있는 버튼에 의한 기억	5-25
승·하차 편의 기능	5-26
운전석 자세 메모리 시스템 초기화	5-26
스마트 자세 제어 시스템	5-27
스티어링 휠 (조향 핸들)	5-27
전동 파워 스티어링	5-27
스티어링 위치 조절	5-28
스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선)	5-29

경음기.....	5-30
미러	5-30
실내 미러.....	5-30
실외 미러.....	5-31
하이패스 시스템 (ETCS)	5-34
유리창 열림/닫힘 장치.....	5-38
전동식.....	5-39
원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤).....	5-41
와이드 선루프.....	5-42
파워 선블라인드	5-42
틸트 열림/닫힘.....	5-43
슬라이드 열림/닫힘.....	5-43
물체 끼임 인식 기능	5-43
선루프 초기화	5-44
선루프 열림 경고	5-45
엔진 후드	5-45
엔진 후드 여는 방법	5-45
엔진 후드 닫는 방법	5-46
트렁크	5-46
파워 트렁크 미장착 차량.....	5-46
파워 트렁크.....	5-47
파워 트렁크 작동 조건	5-47
파워 트렁크 작동	5-48
파워 트렁크 시스템 설정 방법	5-50
파워 트렁크 초기화	5-50
비상시 트렁크 잠금 해제.....	5-50
파워 테일게이트	5-51
파워 테일게이트 작동 조건	5-51
파워 테일게이트 작동	5-53
파워 테일게이트 설정 방법	5-54
파워 테일게이트 초기화.....	5-55
비상시 테일게이트 잠금 해제	5-55
스마트 트렁크/테일게이트	5-56
스마트 트렁크/테일게이트 작동 방법	5-56

스마트 트렁크/테일게이트 기능 중지 방법	5-57
스마트 트렁크/테일게이트 감지 영역	5-58
연료 주입구	5-58
연료 주입구 여는 방법	5-58
연료 주입구 닫는 방법	5-59
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치	5-60
헤드업 디스플레이	5-60
기능 설정	5-60
헤드업 디스플레이 표시정보	5-61
빌트인 캠 (Built-in Cam)	5-62
빌트인 캠 설정	5-62
빌트인 캠 작동	5-63
MY GENESIS 앱	5-65
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트	5-66
빌트인 캠 화면 구성	5-67
조명	5-69
실외 조명 스위치	5-69
전조등 상향, 하향 변환	5-70
방향지시 및 차선변경	5-71
배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐)	5-72
전자 제어 장치 안정화 기능	5-72
전조등 각도 자동 조절 장치	5-72
전조등 습기 제거 기능	5-72
헤드램프 에스코트	5-72
주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)	5-73
후진 가이드 램프	5-73
웰컴 시스템	5-73
하이빔 보조 (HBA)	5-74
하이빔 보조 설정	5-75
하이빔 보조 작동 조건	5-75
하이빔 보조 이상 및 제한 사항	5-76
지능형 헤드램프	5-76
지능형 헤드램프 설정	5-77
지능형 헤드램프 작동 조건	5-77
시스템 이상 및 제한 사항	5-77

실내등	5-79
실내등 자동 소등 기능	5-79
앞좌석 램프	5-79
뒷좌석 룸 램프	5-79
선바이저 램프	5-80
글로브 박스 램프	5-80
무드 램프/풋 램프	5-80
실내 버튼 조명 상시 점등	5-81
트렁크 램프(세단)	5-81
화물칸 램프(슈팅 브레이크)	5-81
퍼들 램프	5-82
와이퍼/와셔	5-82
와이퍼 작동	5-82
와셔액 분출	5-84
히터 및 에어컨	5-86
전자동 조절 방법	5-87
수동 조절 방법	5-88
공조 장치용 에어필터	5-95
능동형 공기 청정 시스템	5-96
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검	5-98
유리창 습기/성에 제거 방법	5-99
실내 측 유리 습기 제거 방법	5-99
실외 측 유리 성에 제거 방법	5-100
유리창 습기 방지 기능	5-100
서리 제거(열선)	5-100
뒷유리 서리 제거 (열선)	5-101
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)	5-101
와셔액 냄새 유입 방지	5-101
터널 연동 자동 제어 기능	5-102
외부 공기 유입 방지 제어 기능	5-102
습기 발생 저감	5-103
차문 습기 방지(자동 김서림 제거 기능)	5-103
에어컨 자동 건조	5-104
공조 터치스크린 햅틱	5-105
스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어)	5-105

다용도 보관함	5-105
중앙 콘솔 박스	5-106
글로브 박스	5-106
쇼핑백 고정 후크	5-106
실내 편의 장치	5-107
컵 홀더	5-107
선바이저	5-108
다용도 소켓	5-108
USB 충전 단자	5-109
스마트폰 무선 충전 시스템	5-110
코트 후크	5-112
카 매트 후크	5-112
화물 고정 장치 (그물망).....	5-113
인포테인먼트 시스템	5-114
안테나	5-114
오디오 리모컨.....	5-115
인포테인먼트 시스템	5-116
렉시콘 (Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템	5-116
USB 단자.....	5-116
블루투스 핸드프리	5-117
음성 인식 시스템.....	5-118
제네시스 커넥티드 서비스(Genesis Connected Services)	5-118

스마트 키

스마트 키 사용 방법



스마트 키는 휴대만으로 도어(트렁크/테일 게이트 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

- (1) 도어 잠금 버튼
- (2) 도어 잠금 해제 버튼
- (3) 파워 트렁크 열림/닫힘 버튼
- (4) 비상 경보(알람)
- (5) 원격 시동 버튼

도어 잠금 버튼 (1)

1. 모든 도어(후드 및 트렁크(또는 테일 게이트) 포함)를 닫으십시오.
2. 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 센서부(음각부분)를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 누르십시오.



3. 도어가 잠깁니다.

모든 도어(엔진 후드 및 트렁크(또는 테일 게이트) 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트 > 도어 잠금 해제 시**를 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.

자세한 내용은 5장 '미러'의 실외 미러를 참고하십시오.

- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠겼는지 확인하십시오.

다음과 같은 경우에 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 약 3 초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

도어 잠금 해제 (2)

세이프티 언락 (Safety Unlock) 기능 해제 시



1. 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 안으로 손을 넣어 도어 해제 센서부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.

- 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

세이프티 언락 (Safety Unlock) 기능 설정 시

- 스마트 키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 안으로 손을 넣어 도어 해제 센서 부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
- 운전석 도어가 잠금 해제됩니다.
- 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 센서 부를 터치하거나 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

i 알아보기

- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **차량 > 도어 > 스마트 키 2회 눌러 전체 잠금 해제**를 선택하거나 선택을 해제하면 세이프티 언락 기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 설정 방법을 확인할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트 > 도어 잠금 해제 시**를 선택하면 실외 미러도 동시에 퍼집니다.
자세한 내용은 5장 '미러'의 실외 미러를 참고하십시오.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

⚠ 주의

세차나 폭우 시 도어 손잡이 센서 인식으로 도어가 잠금 또는 잠금 해제될 수 있습니다.

i 알아보기

세차나 폭우 시 도어 손잡이 센서 인식으로 인한 도어 잠금 및 잠금 해제 방지 기능

스마트 키의 잠금 버튼을 누른 상태에서 잠금 해제 버튼을 함께 약 4초 이상 길게 누르십시오. 차량의 비상 경고등이 4회 깜빡이면 도어 잠금 및 잠금 해제 방지 기능이 설정됩니다.

이때, 스마트 키를 휴대하여도 도어 손잡이 센서 인식에 의한 도어 잠금 및 도어 잠금 해제가 되지 않습니다.

스마트 키의 잠금 버튼 또는 잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금 해제를 하여 도어 잠금 및 잠금 해제 방지 기능을 해제할 수 있습니다.

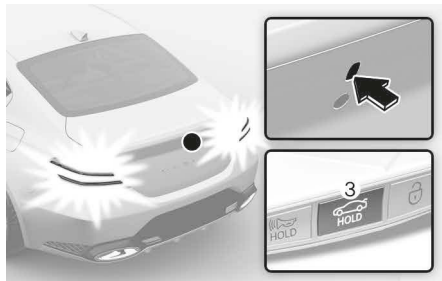
i 알아보기

- 다음과 같은 경우 도어 핸들 센서 인식으로 도어를 잠금 또는 잠금 해제가 되지 않을 수 있습니다.
 - 장갑을 착용한 경우
 - 갑작스럽게 도어에 접근하여 센서를 터치할 경우
- 세차나 우천 시 터치 센서의 오작동을 최소화하기 위해 터치 센서 감도가 둔감해질 수 있으며 이는 고장이 아닙니다.

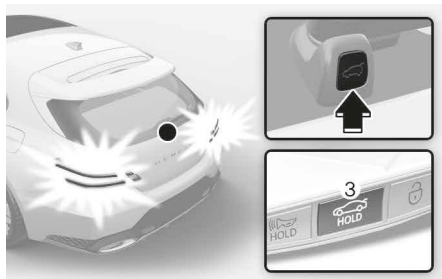
파워 트렁크 또는 파워 테일게이트 열림 (3)

1. 스마트 키를 휴대하고 트렁크(또는 테일게이트) 열림 버튼을 누르거나 스마트 키의 트렁크(또는 테일게이트) 열림 버튼(3)을 길게 (1.5초 이상) 누르십시오.

세단



슈팅 브레이크



2. 트렁크(또는 테일게이트)가 열립니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 트렁크(또는 테일게이트)가 열렸음을 알려줍니다.

 - 트렁크(또는 테일게이트) 잠금 해제 장치는 스마트 키가 트렁크와 70~100 cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

비상 경보 (알람) (4)

비상 경보 버튼(4)을 길게 (1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트 키 버튼 중 하나를 누르십시오.

스마트 키 원격 시동 (5)

1. 차량과 10 m 이내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 누르십시오.
2. 4초 이내에 원격 시동 버튼(5)을 2초 이상 누르십시오.
3. 시동이 걸립니다. 비상 경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다.
4. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼(5)을 누르면 시동이 꺼집니다.
 - 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
 - 원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트 키를 휴대하지 않고 차량을 탑승하면 시동이 꺼집니다.
 - 원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
 - 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 엔진 후드 또는 트렁크(또는 테일게이트)가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
 - 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.

주의

스마트 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10 m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트 키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

엔진 시동

스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 6장 '시동 버튼'의 엔진 시동 방법을 참고하십시오.

⚠ 경고

스마트 키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸거나 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어가 잠길 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

스마트 키 사용 시 주의 사항

- 스마트 키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
 1. 스마트 키로 하는 도어 잠금/잠금 해제 는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
 2. 차에서 벗어날 때는 스마트 키를 항상 휴대하십시오 (차량 근처에 스마트 키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음).
- 스마트 키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트 키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트 키를 분실하였을 경우 차를 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부 회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 스마트 키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때

- 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 근처에 있는 다른 차에서 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 다용도 소켓에 외부기기를 연결하고 스마트 키를 외부기기 근처에 놓을 때

이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제하십시오. 또한 스마트 키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

- 차량의 유리창에 선팅 필름을 부착하는 경우, 주파수 수신률이 낮아지므로 스마트 키 작동 거리가 줄어들 수 있습니다. 특히, 금속성 선팅 필름을 부착하는 경우에는 주파수 수신률이 더욱 낮아질 수 있습니다.
- 차 안 일부 영역에서 스마트 키가 인식되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
- 스마트 키가 일정 시간 움직임이 없을 경우 스마트 키 작동을 위한 감지 기능이 일시 중지될 수 있습니다. 이때 스마트 키를 들어올리면 다시 감지 기능이 작동합니다.
- 스마트 키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트 키는 한 차에 최대 3개까지 입력할 수 있습니다. 만약 키 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트 키의 배터리는 반드시 극성에 맞게 삽입한 상태로 사용해 주십시오. 그렇지 않으면 스마트 키 고장의 원인이 되거나 스마트 키 배터리가 조기 방전될 수 있습니다.

건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년 동안 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 버튼[A]을 눌러 키와 고리를 분리하십시오.



2. 드라이버(-)를 홈에 넣어 스마트 키 커버를 분리하십시오.
3. 오래된 건전지를 제거하고 +/-극을 확인하여 새 건전지를 바르게 삽입하십시오. 극성이 맞지 않게 삽입하면 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없습니다. (건전지 규격 및 개수: CR2450 x 1개)



4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

⚠ 경고

스마트 키용 리튬 건전지(동전형 건전지)는 반드시 유아나 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 리튬 건전지를 삼키면 2시간 안에 심각한 혹은 치명적인 신체 손상이 발생할 수 있습니다. 만약 건전지를 삼켰거나 몸속에 들어갔을 것으로 판단되면 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주의

- 스마트 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 교체를 하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.
- 스마트 키 커버를 분리할 때는 공구를 사용하지하십시오.

비상 키 분리 방법

건전지 방전 등으로 스마트 키가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 별도로 지급되는 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 도어 잠금을 해제할 수 있습니다.

1. 비상 키의 제네시스 글자를 눌러 케이스를 분리하십시오.



2. 비상 키를 빼십시오.



3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난 방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치해야만 시동이 걸리므로, 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

i 알아두기

이모빌라이저 시스템 (Immobilizer system)

차량 도난 방지를 위해 시동 키의 전자 신호를 감지하여 시동이 걸리거나 걸리지 않게 하는 장치입니다.

⚠ 주의

- 키를 차 안에 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 주의하십시오.
- 복제 키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 키에 충격을 주면 키에 내장되어 있는 전자 장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키를 더 필요로 하거나 분실했을 때는 새로 등록할 수 있습니다.
새로 등록할 때는 등록 장비를 이용해야 하므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈로 문의하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 장착된 차에는 시중에서 파는 무선 시동 장치를 장착하지 마십시오.
장착할 때 차 시스템의 고장 원인이 될 수 있으며 차량 도난 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

제네시스 디지털 키

제네시스 디지털 키는 스마트 키 없이 스마트폰 또는 카드 키로 차량 도어, 트렁크(또는 테일게이트)를 잠금거나 열고, 엔진 시동을 거는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

디지털 키 (스마트폰)

i 알아두기

- 제네시스 디지털 키는 디지털 키 기능을 지원하는 스마트폰에서만 사용이 가능하며, 스마트폰의 디지털 키 기능은 스마트폰 제조사가 제공합니다.
- 사용 가능한 스마트폰 모델은 제네시스 홈페이지(www.genesis.com)에서 확인하실 수 있습니다.
- 차량에서 서비스 제공 여부에 따라 일부 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 디지털 키 제어기 업데이트 중 스마트 키 기능이 일시적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 작동이 가능합니다.

스마트폰 사전 설정

디지털 키(스마트폰)를 사용하기 위해서는 우선 MY GENESIS 앱 설치, 회원 및 서비스 가입이 필요합니다.

i 알아두기

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트폰 등록하기

1. 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 한 후 스마트 키 1개를 차량 실내에 두십시오.
2. 스마트폰에서 MY GENESIS 앱의 **마이 메뉴 > 차량 관리 > 디지털 키 관리 > 등록**을 누른 후, 스마트폰 화면 안내에 따라 등록하십시오.
 - 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드[A]의 중심에 맞춰 올려놓으십시오.



- 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

i 알아두기

NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.

- 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제 항목**에서 확인할 수 있습니다.
- Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 후면 최상단[A], Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙[B]에 위치합니다.



스마트폰으로 MY GENESIS 앱에서 등록이 안될 경우



스마트 폰을 실내 인증 패드에 올려놓아도 인포테인먼트 시스템 화면에 '---등록 중' 문구가 표시되지 않으면 다음의 방법으로 등록이 가능합니다.

1. 시동 'OFF' 후, 스마트 키를 이용하여 다시 시동 'ON' 한 후 스마트 키 1개를 차량 실내에 두십시오.
2. 기어를 'P'(주차)에 두고, 스마트폰 MY GENESIS 앱의 **메뉴 (≡) > 이용 가능한 차량**에서 차량을 누르십시오. **내 차량** 밑에 원하는 차량을 선택한 후, **디지털 키 > 등록 시작**을 누르고 스마트폰 화면 안내에 따르십시오.
3. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키**를 선택한 후 **등록**을 누르십시오.
4. 스마트폰의 NFC 안테나를 실내 인증 패드의 중심에 맞춰 올려놓으십시오.
 - 등록이 완료되면 차량의 인포테인먼트 시스템 화면에 등록 완료 상태가 표시됩니다.

i 알아보기

- 차량 시스템에 등록된 디지털 키(스마트폰 키)가 있으면 스마트폰 키 화면에서는 **전체 삭제** 나의 스마트폰 키 화면에서는 **삭제**로 표시됩니다. 재등록을 원하는 경우 설명서 내 '디지털 키(스마트폰) 삭제하기'를 참고하여 삭제 후 등록하십시오.

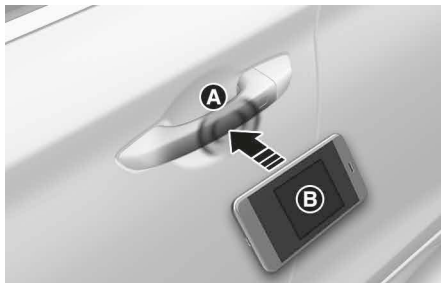
- 아래의 경우 디지털 키를 등록하는 과정에서 취소될 수 있습니다.
 - 실내 인증 패드에서 스마트폰을 땔 경우
 - 인포테인먼트 시스템 화면을 변경하는 경우
 - 차량 전원을 끌 경우
 - 차량 기어를 변경하는 경우
- 등록 시 실내에 스마트 키가 없으면 등록이 시작되지 않습니다.

디지털 키 (스마트폰) 사용하기

터치 제어

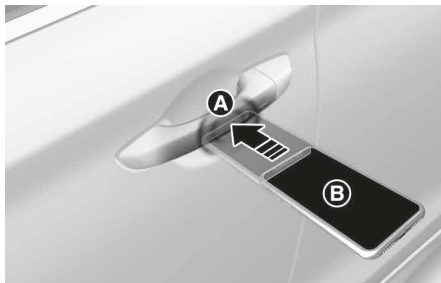
스마트폰을 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓고 시동을 걸 수 있습니다.

삼성 스마트폰



- [A] 도어 핸들 인증 패드
[B] 스마트폰 뒷면에 있는 NFC 안테나 (스마트폰마다 위치 다름)

아이폰



- [A] 도어 핸들 인증 패드
[B] 기기 뒷면 최상단에 있는 NFC 안테나

i 알아두기

NFC 안테나 위치가 스마트폰 기종별로 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 스마트폰 제조사에 문의하십시오.

- 삼성 스마트폰의 NFC 안테나 위치는 **설정 앱 > 연결 > NFC 및 비접촉 결제 항목**에서 확인할 수 있습니다.
- Apple iPhone의 NFC 안테나는 기기 뒷면 최상단[A], Apple Watch의 NFC 안테나는 화면 중앙[B]에 위치합니다.



• 도어 잠금/잠금 해제

- 등록된 스마트폰의 뒷면에 있는 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드에 2초 이상 대면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제)이 설정된 상태에서 디지털 키를 도어 핸들 인증 패드에 대면 운전석 도어만 잠금이 해제됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 한 번 더 갖다 대면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 도어를 잠근 후 제대로 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 도어를 잠금 해제한 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 디지털 키가 작동하지 않으면, 스마트폰을 도어 핸들 인증 패드에서 10 cm 이상 뺐다가 다시 대십시오.

i 알아두기

다음과 같은 경우에 스마트폰 NFC 안테나를 도어 핸들 인증 패드에 터치하여 도어 잠금을 시도하면 경고음이 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트 키를 차 안에 둔 상태
- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태
- 한 개 이상의 도어 또는 후드, 트렁크(또는 테일게이트)가 열린 상태

• 차량 시동

디지털 키(스마트폰)의 NFC 안테나를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 중앙에 올린 후 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

- 시동을 건 후에는 디지털 키(스마트폰)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리해도 됩니다.

기본적인 차량 버튼 시동 방법은 6장 '시동 버튼'을 참고하십시오.

i 알아두기

공유 사용자의 디지털 키를 처음 사용하는 경우 작동 시간이 길어질 수 있습니다.

- 차량의 도어 잠금/잠금 해제가 작동할 때까지 도어 핸들 인증 패드에 디지털 키(스마트폰)를 계속 대십시오.
- 실내 인증 패드에서 처음 사용하는 경우 최초 1회 시동이 실패할 수 있습니다.
- 공유 사용자의 디지털 키로 처음 잠금/잠금 해제가 작동하거나 시동을 건 이후에 차량에 공유 사용자의 디지털 키가 등록됩니다.

i 알아두기

일부 스마트폰은 스마트폰 내부 구조에 따라 NFC 통신이 원활하지 않을 수 있습니다. 이때 스마트폰을 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 좌측 또는 우측으로 움직여 작동하십시오.

⚠ 경고

등록된 스마트폰이 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이를 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어날 때는 반드시 디지털 키가 등록된 스마트폰을 휴대하십시오.

디지털 키(스마트폰) 삭제하기

디지털 키(스마트폰) 삭제는 **전체 삭제**와 **나의 스마트폰 키 삭제**가 있습니다. 스마트 키를 차량 실내에 두고 차량 전원이 'ON'인 상태에서 삭제가 가능합니다.

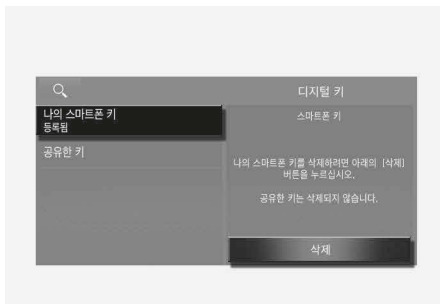
스마트폰 키 전체 삭제하기



인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 전체 삭제**를 선택하십시오.

- 소유주 키와 공유 키 모두 삭제됩니다.
- 등록된 디지털 키(스마트폰)가 없으면 **전체 삭제** 항목을 선택할 수 없습니다.

나의 스마트폰 키 삭제하기



소유주의 스마트폰이 변경된 경우 소유주의 디지털 키(스마트폰)만 삭제 후 새로운 스마트폰으로 등록이 가능합니다. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 스마트폰 키 > 나의 스마트폰 키 > 삭제**를 선택하십시오.

- 소유주의 디지털 키(스마트폰)만 삭제됩니다.
- 공유 키가 차량에 등록된 경우 공유 키는 삭제되지 않습니다.
- **나의 스마트폰 키**가 삭제된 후에 새로운 스마트폰으로 등록이 가능합니다.

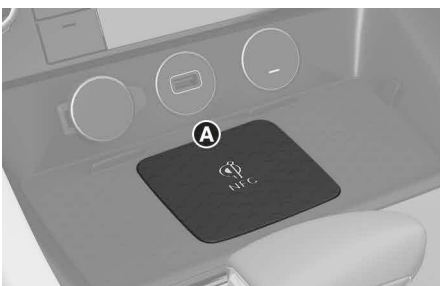
i 알아두기

- 차량에서 디지털 키(스마트폰)를 삭제하는 경우 스마트폰에 저장된 디지털 키도 삭제됩니다.
- 스마트폰에서 디지털 키를 삭제하는 경우 차량에 등록된 디지털 키(스마트폰)도 삭제됩니다.
- 차량에서 공유 사용자의 키를 개별 삭제하는 기능은 제공되지 않습니다.
- MY GENESIS 앱을 삭제해도 스마트폰에 저장된 디지털 키는 삭제되지 않습니다.
- 스마트폰 제조사에서 제공하는 디지털 키 관련 앱에서 스마트폰에 저장된 디지털 키를 관리할 수 있습니다.

디지털 키 (카드 키)

카드 키 등록하기

카드 키를 디지털 키로 사용하기 위해 다음 절차에 따라 차량 시스템에 카드 키를 등록하십시오.



[A] 실내 인증 패드 (무선 충전 패드)

1. 차량에 등록된 스마트 키 2개 모두 휴대한 후 차량에 탑승하십시오.
2. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 카드 키**에서 카드 키 사용 체크 박스에 체크가 되어 있는지 확인하십시오.
3. 차량 전원 'ON' 상태에서 등록하려는 카드 키를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려 놓으십시오.
4. 인포테인먼트 시스템에서 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 카드 키 > 등록**을 선택하여 카드 키를 등록하십시오.

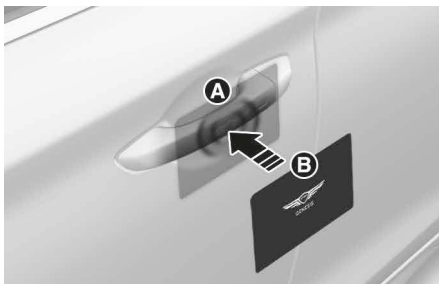
i 알아두기

- 차량 시스템에 카드 키가 이미 등록되어 있으면 새 카드 키를 등록할 수 없습니다. 디지털 키(카드 키) 삭제를 진행한 후 등록하십시오.
- 디지털 키(카드 키)를 등록할 때 스마트 키 2개를 휴대하십시오.
- 차량에 등록된 카드 키는 다른 차량에서 등록할 수 없습니다.

디지털 키(카드 키) 사용하기

터치 제어

카드 키를 차량 도어 손잡이에 터치하여 도어 잠금/잠금 해제가 가능하며, 차량 내 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 올려놓고 시동을 걸 수 있습니다.



[A] 도어 핸들 인증 패드
[B] 카드 키 NFC 안테나

• 도어 잠금/잠금 해제

- 등록된 디지털 키(카드 키)의 NFC 안테나를 운전석 또는 동승석 도어 핸들 인증 패드에 2초 이상 대면 도어가 잠금 또는 잠금 해제됩니다.
- 세이프티 언락(2회 눌러 전체 잠금 해제)이 설정된 상태에서 디지털 키를 도어 핸들 인증 패드에 대면 운전석 도어만 잠금이 해제됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 한 번 더 갖다 대면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.

- 도어 잠금 후 반드시 잠금 상태를 확인하십시오.
- 도어를 잠금 해제한 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

⚠ 경고

등록된 카드 키가 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에 올려져 있을 경우 시동을 걸 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못 한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오. 또한, 차량 도난의 우려가 있으므로 차를 벗어 날 때는 반드시 카드 키를 휴대하십시오.

⚠ 주의

- 다음과 같은 경우 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 디지털 키(카드 키)를 도어 핸들 인증 패드 또는 실내 인증 패드(무선 충전 패드)의 중앙에 정확히 접촉하지 않을 경우
 - NFC 통신이 가능한 카드(교통카드/신용 카드) 또는 스마트폰과 겹쳐서 사용할 경우
- 디지털 키가 작동 안 된 경우, 인증 패드로부터 10 cm 이상 떨어뜨린 후 다시 접촉하십시오.
- 디지털 키(카드 키)는 충격에 의해 파손될 수 있습니다. 파손될 경우 작동하지 않으며 새로운 디지털 키(카드 키)를 구입하여 등록하십시오.

카드 키는 보증수리 항목에 포함되지 않는 일반 소모품으로, 고객의 부주의로 인한 파손 및 분실 시 A/S가 불가능합니다.

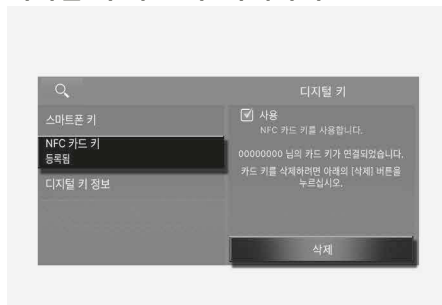
- 카드 키가 직사광선 또는 고온에 노출되지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 카드 키가 열에 의해 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 디지털 키(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드) 위에 방치할 경우, 디지털 키(NFC 카드) 고장의 원인이 됩니다.

시동을 건 후에는 반드시 디지털 키(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)에서 분리하십시오.

- 디지털 키(카드 키)를 실내 인증 패드(무선 충전 패드)와 스마트폰 사이에 놓고 스마트폰을 무선 충전할 경우, 디지털 키(카드 키) 고장의 원인이 됩니다.

예를 들어, 디지털 키(카드 키)를 스마트폰 케이스 뒷면에 장착한 상태에서 충전한 경우입니다. 반드시 디지털 키(카드 키)를 스마트폰에서 분리한 후 충전하십시오.

디지털 키(카드 키) 삭제하기



1. 스마트 키를 이용하여 차량 전원을 'ON' 상태로 한 후 스마트 키를 차량 실내에 두십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 디지털 키 > 카드 키 > 삭제**를 선택하여 카드 키를 삭제하십시오.
 - 등록된 디지털 키(카드 키)가 없으면 삭제 메뉴가 비활성 상태입니다.

프로필 및 차량 설정 개인화

차량 시스템에 등록된 디지털 키(스마트폰)를 사용자 프로필과 연동하면 차량은 자동으로 연동된 프로필로 작동합니다. 프로필 연동은 최대 2명의 운전자까지 가능합니다.

프로필 연결/연결 해제

프로필 연동 방법

1. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **사용자 프로필 > 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하십시오.
2. 연동 버튼을 눌러 화면에 표시되는 디지털 키(스마트폰) 중 연동하려는 디지털 키(스마트폰)를 선택하고 안내에 따라 연동을 진행하십시오.

프로필 연동 해제 방법

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 사용자 프로필 > 디지털 키 연동(스마트폰)**을 선택하여 해제하십시오.

- 디지털 키와 프로필이 연동된 상태에서만 해제할 수 있습니다.

i 알아두기

- 프로필을 연동하려면 차량에 디지털 키가 등록되어 있어야 합니다.
- NFC 카드 키로는 프로필 연동을 할 수 없습니다.

차량 설정 개인화 작동 방법

다음과 같은 경우에 디지털 키 개인화 기능이 작동합니다.

- 프로필이 연동된 스마트폰으로 운전석 도어 핸들에 접촉하여 도어 잠금/잠금 해제 시 (동승석 도어 잠금/잠금 해제 시 개인화 미작동)

디지털 키에 의해 설정된 프로필은 인포테인먼트 시스템 초기 화면에서 수동으로 선택하여 변경할 수 있습니다.

i 알아두기

도어 잠금 해제 장치에 따라 작동하는 프로필은 아래 표와 같습니다.

구 분	개인화 작동
초기값	게스트
프로필 연동된 스마트폰 키	연동된 프로필
프로필 연동 안 된 스마트폰 키	최근 동작한 프로필
NFC 카드 키	
스마트 키	

- 디지털 키와 프로필 연동을 통한 개인화 기능은 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 사용자 프로필** 메뉴에서 디지털 키 연동을 설정한 후 사용할 수 있습니다.
- 차량 전원이 'OFF' 상태이거나 원격으로 시동을 걸었을 때만 개인화 기능이 작동합니다. 원격 시동 이외의 방법으로 차량 전원이 'ON' 상태가 된 경우에는 개인화 기능이 작동하지 않습니다.

디지털 키 차량 개인화 기능

개인화 설정은 각 시스템 상세 설명 및 인포테인먼트 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

⚠ 주의

항상 디지털 키를 가지고 내리십시오. 디지털 키를 차 안에 두고 하차 할 경우 차량 내부의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어가 잠길 수 있습니다.

i 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비

중고차 구입 시

중고차를 구입한 경우 반드시 스마트폰 키와 카드 키가 등록되어 있는지 확인하고, 이전 사용자가 등록한 스마트폰 키와 카드 키를 삭제하여 주십시오.

취급설명서 아래 목차를 참고하십시오.

- 디지털 키(스마트폰) 삭제하기
- 디지털 키(카드 키) 삭제하기

또한, 제네시스 디지털 키 고객센터를 통해 중고 차량 구입 사실을 알려주시기 바랍니다. 카드 키를 함께 양도받은 경우 카드 키 작동 여부를 확인하시기 바랍니다.

디지털 키 관련 차량 정비 시

디지털 키 관련 차량 정비를 하는 경우, 정비 종류에 따라 등록되어 있는 스마트폰 키/카드 키가 삭제될 수 있습니다.

작동 제한 사항

- 다음과 같은 조건에서는 디지털 키가 작동하지 않습니다.
 - 스마트폰 배터리 또는 차량 배터리가 방전될 경우
 - 스마트폰 설정에서 NFC 기능이 꺼져 있을 경우
 - 스마트폰 뒷면에 신용카드 등을 겹쳐 사용하거나 금속 재질 또는 두꺼운 커버를 장착할 경우
 - 카드 키를 다른 카드들과 겹쳐 사용하거나 지갑 또는 홀더 등에 삽입한 채 사용할 경우
- 다음과 같은 조건에서는 스마트폰으로 차량 제어가 잘 되지 않을 수 있습니다.
 - 스마트폰 제조사의 기본 필수 기능을 실행할 경우(일반통화, 긴급통화, 오디오, NFC결제 등)
 - 무선 이어폰을 사용할 경우 (일반통화, 긴급통화, 오디오 등)
 - 스마트폰 이용 시 제조사별 기본 설정값 및 앱 실행 우선순위 정책에 따라 디지털 키 앱 기능 수행이 제한을 받을 경우
- 무선 통신을 사용하는 커버 또는 금속 물질을 사용한 커버 등을 스마트폰에 장착할 경우 디지털 키 NFC 기능에 장애가 있을 수 있습니다. 디지털 키 작동에 문제가 있는 경우 스마트폰 커버를 제거하고 사용하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금/해제

스마트 키/디지털 키

- 스마트 키 또는 디지털 키를 이용하여 차 밖에서의 잠금/잠금 해제 방법은 5장 '스마트 키', '제네시스 디지털 키'를 참고하십시오.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오. 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

⚠ 경고

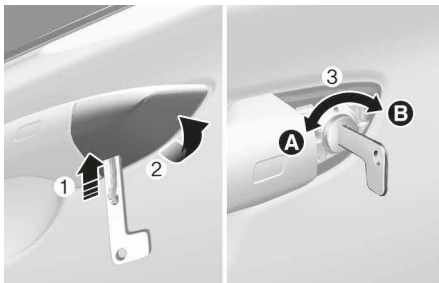
- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸이 끼어 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

터치 센서 타입 사양은 스마트 키가 감지 범위 내에 있고 바깥 손잡이가 젖어 있으면 의도치 않은 경고음 및 도어 잠금/잠금 해제가 발생할 수 있습니다.

- 자동 세차 조건
 - 세차 전에 의도치 않은 경고음 발생을 방지하기 위해서 N(중립)단 주차를 하십시오. 자세한 내용은 6장 'N(중립)단 주차'를 참고하십시오.
 - 세차 중에 의도치 않게 경고음이 발생하면 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태를 유지하십시오.

비상 키



[A] 잠금
[B] 잠금 해제

비상 시 아래와 같이 커버를 탈거하여 사용하십시오.

- (1) 커버 아래에 위치한 레버를 비상 키로 누르십시오.
- (2) 레버를 누른 상태에서 차량 바깥쪽으로 커버를 들어올리십시오.
- (3) 비상 시 커버 탈거 후 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

⚠ 주의

커버 탈거 시 흠집 및 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.

차 안에서의 잠금/잠금 해제

잠금 버튼을 사용할 때



• 도어를 잠글 때

도어 잠금 버튼(1)을 눌러 '잠금' 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

• 도어를 열 때

도어 잠금 버튼(1)을 당겨 '해제' 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 '잠금' 위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.
- 스마트 키가 차 안에 있을 경우 앞좌석 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금 시키면 다시 해제되어 잠금 되지 않습니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 수가 있습니다.

⚠ 경고

- 차에서 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때

중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼



• 도어 잠금

운전석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

단, 스마트 키가 차 안에 있고 도어가 열려 있는 경우, 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금 시키면 다시 해제되어 잠금 되지 않습니다.

• 도어 잠금 해제

운전석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠금 되었을 때, 시동 'ON' 인 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

차속 감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15 km/h 이상으로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하지 마십시오.

또한, 시동을 끄면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.

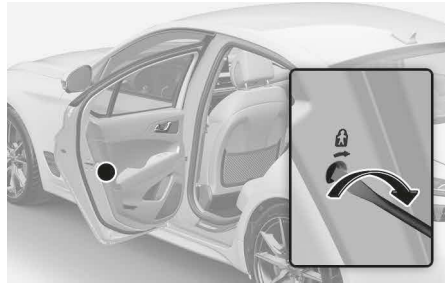
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **도어 > 자동 잠금** 또는 **도어 > 잠금 자동 해제**를 선택하면 자동 잠금 및 자동 잠금 해제 of 여러 기능을 설정할 수 있습니다.

- 도어 자동 잠금
 - 주행할 때: 속도 연동 도어 자동 잠금
 - R/N/D단 이동할 때: 변속 연동 도어 자동 잠금 (시동 'ON'일 때만 작동)
- 도어 자동 잠금 해제
 - 시동을 끌 때: 시동 'OFF' 연동 도어 자동 잠금 해제
 - P단 이동할 때: 변속 연동 도어 자동 잠금 해제 (시동 'ON'일 때만 작동)

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 **간편 설명서**의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

어린이 보호용 잠금 장치



차량 운전 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차 밖에서 손잡이를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

후석 승객 알림 시스템

ⓘ 사양 적용 시

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 시스템입니다.

시스템 설정

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 편의 > 후석 승객 알림**을 선택하십시오. 기능을 끄고 싶으면 설정을 해제하십시오.

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 **간편 설명서**의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

• 알림

뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면, 클러스터에 '뒷좌석을 확인하십시오' 경고문이 표시됩니다.



⚠ 경고

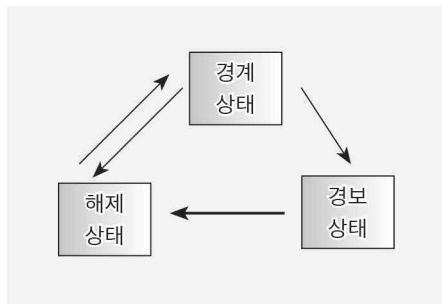
후석 승객 알림 시스템은 뒷좌석 도어를 열고 닫았을 때 운전자에게 뒷좌석을 확인하도록 정보를 주지만 실제로 뒷좌석에 물건 또는 탑승자가 있는지 감지할 수 없습니다.

차량에서 내릴 때는 항상 뒷좌석에 탑승자가 있는지 확인하시기 바랍니다.

⚠ 주의

뒷좌석 도어가 열리고 닫힌 기록은 운전자가 시동을 끄고 차량 도어를 잠그는 경우 초기화됩니다. 뒷좌석 도어가 다시 열리지 않았더라도, 이전 기록이 남아 있는 경우 알림이 발생할 수 있습니다. 예를 들어 후석 승객 알림 발생 후 운전자가 차량 도어를 잠그지 않고 다시 도어를 열고 내리는 경우 알림이 다시 발생할 수 있습니다.

도난 경보 장치



도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트 키를 사용하거나 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠그면 작동하는 장치입니다. 스마트 키를 사용하지 않거나 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 센서부를 터치하지 않고 임의로 도어, 트렁크(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.

경계 상태

- 스마트 키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(트렁크(또는 테일게이트) 포함)를 닫은 후 스마트 키를 사용하거나 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠금하십시오. 1회 비상 경고등이 깜빡이고 확인음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 누르거나 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 센서부를 터치하여 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트 키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스마트 키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트 키 또는 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 센서부가 아닌 비상 키로 도어 잠금을 하면 단지 도어 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어(트렁크 또는 테일게이트 포함)나 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위해 경계 상태가 해제됩니다.

경보 상태

경계 상태에서 스마트 키를 사용하지 않거나 도어 바깥 손잡이의 도어 잠금 센서부를 터치하지 않고 도어, 트렁크(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경고를 한 후에도 경고 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작합니다.

경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트 키의 트렁크(또는 테일게이트) 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 트렁크(또는 테일게이트)를 열 때
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 트렁크(또는 테일게이트) 상단, 열림 버튼을 눌러 트렁크(또는 테일게이트)가 열릴 때

트렁크(또는 테일게이트)가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 트렁크(또는 테일게이트)를 닫으면 트렁크(또는 테일게이트)도 경계 상태가 됩니다.

경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서는 스마트 키를 이용하여 도어 잠금 해제를 하십시오. 비상 경고등이 2회 깜빡여 (스마트 키는 확인음도 2회 울림) 경계 상태나 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(트렁크(또는 테일게이트) 포함)를 열지 않으면 다시 도어(트렁크(또는 테일게이트) 포함)가 잠기면서 경계 상태나 경보 상태가 됩니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때
- 스마트 키가 감지되는 거리에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 센서부를 터치하여 모든 도어가 잠금 해제될 때

주의

- 스마트 키를 분실했을 때에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트 키를 사용하거나 도어 바깥쪽 도어 핸들의 도어 잠금 센서부를 터치하여 도어를 잠금 해제하고 도어를 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없을 경우 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 후 스마트 키로 직접 시동버튼을 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다 (브레이크 페달을 누른 상태).

운전석 자세 메모리 시스템

시양 적용 시



운전석 자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 운전석, 스티어링 휠, 실외 미러 등을 제어하여 기억된 운전 위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.

- 운전석/스티어링 휠/실외 미러: 위치 조절
- 헤드업 디스플레이: 높이, 회전 조절

운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 등과 같은 상황에 편리하게 사용할 수 있습니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 차를 주차한 후 운전석 자세 메모리 시스템을 사용하십시오.

⚠ 주의

운전석 자세 메모리 시스템은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력했을 경우 프로필 별로 운전자 자세가 저장 가능합니다.

프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면, 운전자가 이전에 하차했던 위치로 운전석이 이동합니다.

도어에 있는 버튼에 의한 기억

기억 방법

1. 안전을 위해 기어를 'P'(주차)에 두고 시동 'ON' 상태를 유지하십시오.
2. 운전석, 스티어링 휠, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. **SET** 승차한 후 운전석 도어를 닫으면 운전석과 스티어링 휠이 운전자가 설정한 위치로 이동합니다.
 - 또는 **SET** 버튼을 누르지 않고 운전석 자세 메모리 버튼(1번 또는 2번)을 길게 누르십시오.

정상적으로 저장되면 "삐" 소리가 2회 울리고, 클러스터에 '설정 1(2)에 저장되었습니다'라는 문구가 표시됩니다.

재생 방법

1. 안전을 위해 기어를 'P'(주차)에 두십시오.
2. 운전 위치를 기억시켜 둔 1번 또는 2번 버튼을 누르면, 해당 버튼에 기억된 위치로 조절되고, "삐" 소리가 1회 울립니다.
3. 클러스터에 '설정 1로(2로) 변경됩니다'라는 문구를 표시합니다.
 - 1번 위치가 재생되는 중간에 **SET** 또는 1번 버튼을 누르면 일시 정지되며, 2번 버튼을 누르면 2번 위치가 재생됩니다.
 - 2번 위치가 재생되는 중간에 **SET** 또는 2번 버튼을 누르면 일시 정지되며, 1번 버튼을 누르면 1번 위치가 재생됩니다.
 - 재생되는 중간에 운전석, 스티어링 휠 또는 실외 미러의 조절 스위치를 누르면 해당되는 기억은 재생되지 않고 스위치를 누른 상태대로 조절됩니다.

승·하차 편의 기능

운전석 시트 이동 (운전자 하차 시)

'P'(주차) 위치로 변속한 후 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석, 스티어링 휠, 시트 볼스터는 아래와 같이 이동합니다.

- 운전석: 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 거리만큼 뒤로 이동합니다.
- 스티어링 휠: 최상단으로 이동합니다.
- 시트 볼스터: 승·하차할 때 시트 볼스터는 자동으로 조절됩니다.(사양 적용 시)

운전석 시트 이동 (운전자 승차 시)

승차한 후 운전석 도어를 닫으면 운전석과 스티어링 휠이 운전자가 설정한 위치로 이동합니다.

기능 설정

운전자가 직접 운전석 및 스티어링 휠의 작동을 인포테인먼트 시스템에서 설정하거나 해제할 수 있습니다.

- 스티어링 휠: 시트 > 승하차 편의 > 핸들 이동
- 운전석: 시트 > 승하차 편의 > 운전석 시트 이동 > 길게/짧게/끄기

운전석 자세 메모리 시스템 초기화

운전석 자세 메모리 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

초기화 방법

1. 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차) 위치로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전·후 위치 및 등받이 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. SET 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 2초 동안 누르십시오.

초기화 진행

1. 경고음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
 2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경고음이 계속 작동합니다.
 3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경고음이 울리며 초기화가 끝납니다.
- 단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경고음이 멈춥니다.

- 운전석 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 'P'(주차)에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 3 km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

주의

- 초기화 진행 중에 운전석 작동 및 경고음이 멈추면 다시 한번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화 진행 전 운전석 주변에는 어떠한 장애물도 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조정하고 다시 운전석 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

스마트 자세 제어 시스템

4 사양 적용 시

운전석 스마트 자세 제어 메모리 시스템은 인포테인먼트 시스템을 통해 입력된 운전자의 신체 사이즈에 따라, 운전과 가장 적합한 올바른 승차 자세를 자동으로 설정해주는 장치입니다.

- 좌석/스티어링 휠/실외 미러: 위치
- 헤드업 디스플레이 (HUD): 위치



1. 시동 'ON' 상태에서 **P** 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 시트 > 스마트 자세 제어 > 신체 정보 입력**을 선택하여 운전자의 신체 정보를 입력 하십시오.

i 알아두기

도어에 **SET** 버튼을 길게 누르면 “삐” 소리와 함께 인포테인먼트 시스템에 스마트 자세 제어 설정 화면이 나타납니다.

3. 신체 정보를 입력한 후 **자세 분석**을 선택 하면 자세 분석 화면으로 이동합니다.
4. 자세 분석 화면에서 **추천 자세 이동**을 누른 후 **현재 자세 저장**을 누르십시오.
 - 추천 자세 이동: 좌석, 스티어링 휠, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 자동으로 조정합니다.
 - 현재 자세 저장: 추천된 자세를 저장하기 위해 '설정1' 또는 '설정2' 화면으로 이동합니다.
5. '설정1' 또는 '설정2'에 저장하십시오.

스티어링 휠 (조향 핸들)

전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 스티어링 휠을 조작할 때 운전감을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화해줍니다.

전동 파워 스티어링은 엔진에 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

! 주의

전동 파워 스티어링이 작동하지 않거나 이상이 있으면 클러스터의 경고등이 켜지거나 깜빡이게 되고 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

i 알아두기

클러스터에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 엔진에 시동을 건 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검을 하는 동안은 스티어링 휠이 무거워지고 (약 2초) 이후 정상 작동합니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지 되면 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다. 이 때, 스티어링 휠을 조작하는 힘이 갑자기 많이들 수 있습니다.
- 엔진 시동 'ON' 또는 'OFF' 후에는 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생할 수 있으며 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행에서 스티어링 휠을 돌리면 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있으며 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있습니다. 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.

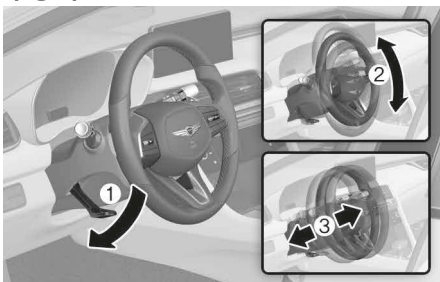
스티어링 휠 위치 조절

스티어링 휠의 위치를 몸에 맞게 조절하기 위해 사용합니다.

⚠ 경고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 위치를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

수동식



스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2)로 움직여 위치를 조절하십시오. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤로 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 전후(3) 위치를 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치시킨 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 주의

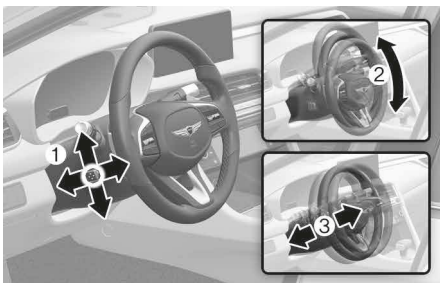
레버를 조작할 때 가끔씩 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니며 두 개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 한 후 고정하십시오.

⚠ 주의

스티어링 휠 고정부가 파손될 수 있으므로 스티어링 휠을 전후로 조절 시에 강하게 누르거나 당기지 마십시오.

전동식

④ 사양 적용 시



조절 스위치(1)를 이용하여 스티어링 휠의 높낮이(2)와 전후(3) 위치를 조절하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

스티어링 휠 위치 조절 초기화

스티어링 휠 위치(높낮이 또는 전후) 조절 중에 작동 가능 범위 안에서 더 이상 조절이 되지 않을 경우 다음과 같이 초기화를 하십시오.

1. 스티어링 휠이 멈춘 위치에서 조절 중이던 방향으로 조절 스위치(1)를 10초 동안 누르십시오. 스티어링 휠이 조절 방향으로 움직입니다.
2. 스티어링 휠이 멈추어도 약 2초 이상 계속 스위치(1)를 누르고 있으십시오. 작동 가능 범위를 인지한 후 초기화가 끝납니다.

초기화 진행 후에도 조절이 되지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

배터리 방전을 방지하기 위해 시동이 꺼진 상태에서 스티어링 휠 위치 조절을 무리하게 이용하지 마십시오.

스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선)



시동이 걸린 상태에서 히터 및 에어컨 시스템 화면에 있는 스티어링 휠 열선 아이콘을 누르십시오. 아이콘 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.

• 수동으로 온도 조절하기

스티어링 휠 열선 아이콘을 누를 때마다 다음과 같이 온도 조절이 됩니다.

- OFF > 1단(약) > 2단(강)
- 강에서 아이콘을 누르면 다시 OFF로 돌아옵니다.

자동 조절

- 스티어링 휠 열선 2단(강)으로 사용 시 30분이 지나면 자동으로 1단(약)으로 낮아지며 수동으로 조작하지 않을 경우 시동을 끌 때까지 1단(약) 상태를 유지합니다. 스티어링 휠 열선을 끄려면 스티어링 휠 열선 아이콘 누르십시오. 사용 후 30분이 되기 전에 사용자가 1단(약)으로 조절하면 열선 온도 자동 조절 기능은 작동하지 않습니다.
- 스티어링 휠 열선 1단(약) 사용 시 열선 온도 자동 조절 기능은 작동하지 않습니다.

운전석 공조 연동 자동 제어

시동을 걸면 스티어링 휠 열선이 차량의 내부/외부 온도에 따라 자동으로 제어됩니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 > 차량 > 시트 > 열선/통풍 편의 > 공조 연동 자동 제어 > 핸들 열선 또는 설정 > 차량 > 공조 > 열선/통풍 편의 > 공조 연동 자동 제어 > 핸들 열선에서 설정할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 다음과 같은 제품들은 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.
 - 시너, 알코올, 가솔린 등의 유기 용제
 - 가죽 세정제, 코팅제, 왁스 등의 화학 제품

경음기



경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.

또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용 시 주의하십시오.

다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등

미러

실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

⚠ 경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 뒤쪽 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착하지 마십시오. 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

전자 감응식 실내 미러 (ECM)(자동 밝기 조절 기능)



[A] 센서

전자 감응식 실내 미러는 야간 주행 시 뒤차의 전조등 불빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 후방 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

i 알아두기

ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약어입니다.

! 주의

- 정상적인 자동 밝기 조절 기능 작동을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 형겅 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

실외 미러



- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

! 경고

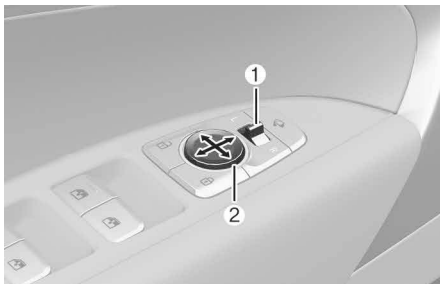
주행 중에 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

! 주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리창 부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.

실외 미러 조절 방법

운전석/동승석 미러 조절

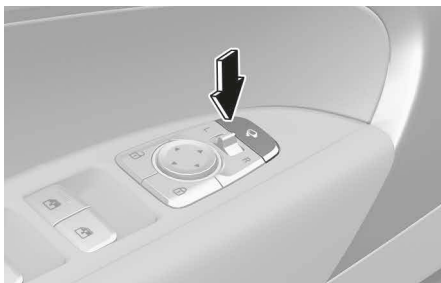


1. 시동 'ACC', 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 미러 조절 선택 레버(1)를 L(운전석) 또는 R(동승석)으로 선택하십시오.
2. 미러 조절 스위치 ▶(2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

! 주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 조작하는 동안, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 조작하지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

실외 미러 접이 버튼



실외 미러 접이 버튼을 누르면 미러가 접히거나 펴집니다.

도어 잠금 해제 시 (인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트 > 도어 잠금 해제 시**를 선택할 경우,

- 도어를 잠금 하면 실외 미러가 접힙니다.
 - 스마트 키의 도어 잠금 (🔒) 버튼 누름
 - 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 센서부 터치
- 도어를 잠금 해제 하면 실외 미러가 펴집니다.
 - 스마트 키의 도어 잠금 해제 (🔓) 버튼 누름
 - 앞좌석 도어 바깥 손잡이 안으로 손을 넣어 해제 센서부 터치

운전자 접근 시 (인포테인먼트 시스템)

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트 > 운전자 접근 시**를 선택할 경우, 스마트 키를 휴대하고 차량을 1m 이내로 접근하면 미러가 자동으로 펴집니다. 단, 모든 도어가 닫히고 잠겨 있어야 합니다.

i 알아두기

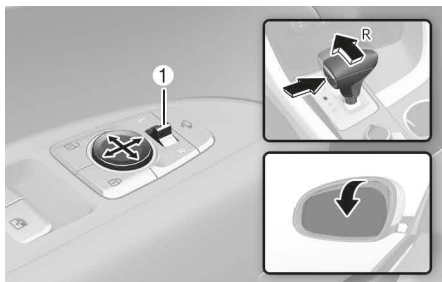
- 인포테인먼트 시스템에서 **도어 잠금 해제 시**가 설정되어 있어야 **운전자 접근 시**를 선택할 수 있습니다.
- 운전자의 안전을 위해서 차량 속도가 15 km/h 이상에서는 실외 미러가 접히지 않습니다.

⚠ 주의

- 시동이 꺼져 있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 날 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능

 차량 적용 시



차량의 변속 레버를 'R'(후진)으로 변속하면 실외 미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆차와 주차라인을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

작동 방법

실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽): L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진 시 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙: 스위치가 중앙에 위치하면 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

자동으로 각도가 하향 변경된 실외 미러는 실외 미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속 레버가 'R'(후진) 위치에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

오토리버스 사용자 설정 모드

후진할 때 기본으로 제공되는 실외 미러 하향 각도로 운전자의 시야 확보가 어려울 경우 운전자가 원하는 각도로 미러를 조절하고 저장할 수 있습니다.

차량이 출고될 때 후진 시 실외 미러가 하향되는 각도는 운전자 시야 확보를 위해 좌우가 서로 다를 수 있습니다.

1. 차량이 정지한 상태인지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 'R'(후진)으로 변속하십시오.

실외 미러 선택 스위치 L(왼쪽) 또는 R(오른쪽)이 선택된 경우에 미러가 기본 제공 위치로 하향합니다.

3. 조절을 원하는 실외 미러 선택을 위해 L 또는 R을 선택한 후, 스위치 '▼', '▲', '◀', '▶' 버튼을 눌러 실외 미러를 원하는 각도로 조절하십시오.

4. 다시 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)로 변속하거나 실외 미러 선택 스위치를 중립 위치(L과 R 사이)로 변경하면 조절한 실외 미러 각도가 자동으로 저장됩니다.

5. 반대편 미러도 동일한 방법(1~4)으로 설정하십시오.

오토리버스 사용자 설정 모드 초기화방법

후진 시 실외 미러 자동 조절 기능을 공장 출고 상태로 변경을 원할 경우 변속 레버 후진 'R'(후진) 상태에서 후진 연동 작동 전 'P'(주차), 'N'(중립), 'D'(주행)에서의 미러의 위치보다 미러를 상향 조절하십시오.

주의

양쪽 미러의 각도를 변경할 때는 한쪽을 먼저 1~4 방법으로 변경한 후 반대쪽도 같은 방법으로 변경하기를 권장합니다.

하이패스 시스템 (ETCS)



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입할 때 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.

하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

i 알아보기

ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약어입니다.

하이패스 시스템(ETCS) 전원/볼륨 조절 버튼 (1)

전원을 켜려면 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르십시오.

전원을 끄려면 전원 버튼을 길게 누르십시오.

전원이 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 5단계로 음량이 조절됩니다. 초기 음량은 '음량3'입니다.

i 알아보기

전원이 꺼진 상태에서 하이패스 카드 삽입 시에도 전원이 켜집니다.

잔액 확인 버튼 (2)

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

카드 탈거 버튼 (3)

하이패스 카드를 제거하려면 카드 탈거 버튼을 누른 후 카드를 빼내십시오.

프로그램 입력 단자 (4)

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

⚠ 주의

시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

음성 안내 기능

- 요금 결제 후 잔액
- 최근 거래 내역
- 등록 정보
- 요금 결제 시 결제 금액

LED 표시 기능

- 하이패스 카드 등록 유무
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유무
- 요금 결제 이상 유무
- 잔액 부족

i 알아두기

LED가 빨간색일 경우 하이패스 시스템이 오 동작하거나 정상 요금 결제 상태가 아니므로 이때는 영업소를 거쳐 통과하십시오.

1. 정상 상태: 파란색 켜짐
2. 정상 요금 결제 상태: 파란색 5회 깜빡임
3. 비정상 상태: 빨간색 켜짐
(미등록 단말기, 카드 미삽입/오삽입, 사용할 수 없는 카드 삽입, 카드 잔액 부족)
4. 요금 결제 오동작 상태: 빨간색 5회 깜빡임
 - 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
 - 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30 km/h 이하로 서행하십시오.
 - 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 단말기 전원 버튼이 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.

⚠ 주의

- 한국도로공사 하이패스 카드 표준에 맞지 않는 사이즈의 카드일 경우, 카드를 뺄 때 비정상적으로 빠질(카드 튕겨짐 등) 수 있습니다. 이는 하이패스 시스템의 문제가 아닌 하이패스 카드의 문제입니다. 카드를 교체한 후 사용하십시오.
- 하이패스 카드를 삽입할 때는 카드 삽입구와 가능한 한 평행하게 하여 장착하십시오. 카드를 비스듬하게 삽입할 경우에는 카드 소켓이 파손될 수 있으며, 카드 인식 오류로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 외 비표준형 카드, 금속성 물질(SD 메모리, 손상된 카드 등), 이물질 등을 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로를 통과할 때 작동이 안 될 수 있습니다.

- 카드를 제거하려면 반드시 탈거 버튼을 눌러 빼십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 뺄 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안 될 경우에는 카드 변형 여부 및 삽입부 이물질 유무를 확인하십시오.
- 차량의 실내 온도는 하절기 직사광선으로 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 차량의 실내 온도를 적정 온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 차량에 별도 하이패스 단말기를 장착하면 요금 결제 처리가 안 될 수 있습니다.
- 비정품 안테나류, 비정품 통신 기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등을 장착하면 하이패스 통신 오류로 하이패스 차로 통과 시 과금이 안 될 수 있습니다.
- 앞유리에 금속성 특수 코팅 또는 선팅지를 사용하면 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템 부품을 사용자가 임의로 분리하거나 재장착하여 발생한 고장은 보증 수리를 받을 수 없습니다.

하이패스 시스템 음성 안내

서비스 항목		음성 안내	비고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드: dingdong~ 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드: dingdong~ 후불카드입니다. 면제카드 : dingdong~ 면제카드입니다.	짧게 입력 시
		dingdong~ 최근 거래요금은 0000원입니다.	길게(1.5초) 입력 시
		단말기 정보 안내 시 다음정보 안내	짧게 입력 시
	잔액, 전원/ 볼륨 동시	dingdong~ 소프트웨어 버전은 X.XX 입니다. dingdong~ 하드웨어 버전은 HK XXXXX 입니다. dingdong~ 제조번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. dingdong~ 발행번호는 XXXX XXXX XXXX XXXX 입니다. dingdong~ 차종은 X종입니다. dingdong~ 차량번호는 XX X XXXX 입니다. dingdong~ 발행일은 XXXX년 X월 X일입니다. dingdong~ 만료일은 XXXX년 X월 X일입니다. (단말기 정보 안내 시작 또는 중지)	길게(1.5초) 동시 입력 시
	전원/볼륨	(전원 ON/OFF 제어) OFF → ON	짧게 또는 길게 (1.5초) 입력 시
		‘음량0’, ‘음량1’, ‘음량2’, ‘음량3’, ‘음량4’, ‘음량5’ (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)	짧게 입력 시
		(전원 ON/OFF 제어) ON > OFF	길게(1.5초) 입력 시

하이패스 시스템 등록정보 확인 방법

하이패스 시스템 등록 정보를 확인하려면 잔액 확인 버튼, 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오. 중지하려면 다시 잔액 확인 버튼과 전원/볼륨 버튼을 동시에 길게 누르십시오.

다음 정보를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

단말기 등록정보

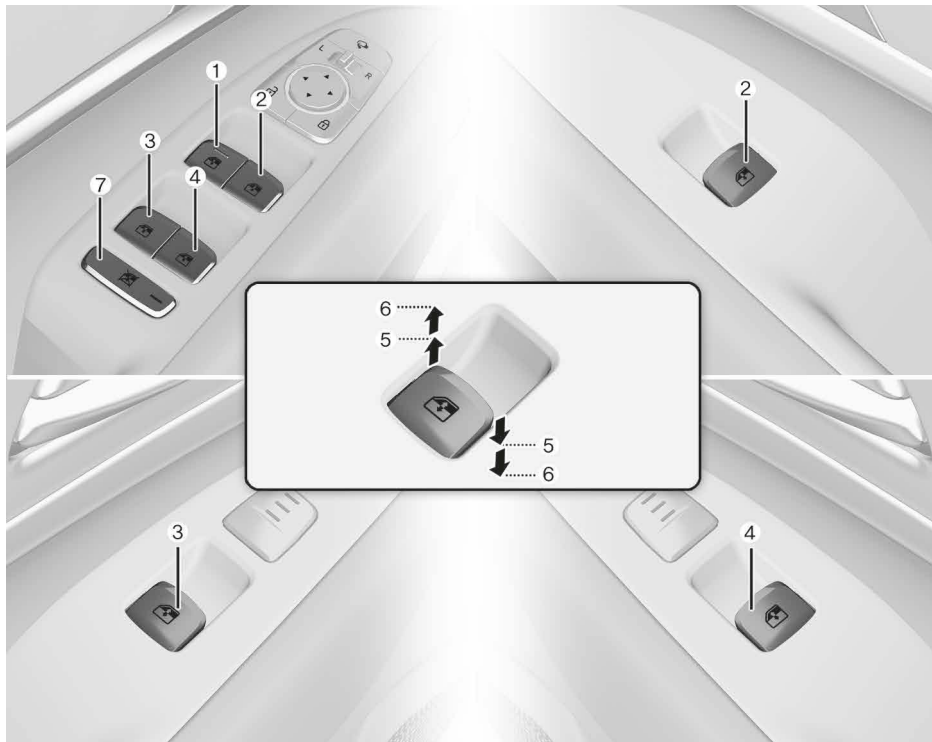
번호	항목	설명
1	제조번호	ETCS 단말기 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 단말기를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 단말기 등록 시 등록한 차량의 차종
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 단말기 발행일자(YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 단말기 만료일자(YYYYMMDD)

i 알아두기

- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 하이패스 기능을 정상적으로 사용할 수 있습니다. 차량과 구 비서류를 준비하여 인근에 위치한 하이패스 영업소, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.
- 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자, 친환경차 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

유리창 열림/닫힘 장치

유리창 열림/닫힘 스위치



- (1) 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
- (2) 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
- (3) 뒷좌석 (좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치
- (4) 뒷좌석 (우측) 유리창 열림/닫힘 스위치
- (5) 유리창 열림/닫힘
- (6) 원터치 자동 유리창
- (7) 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

전동식

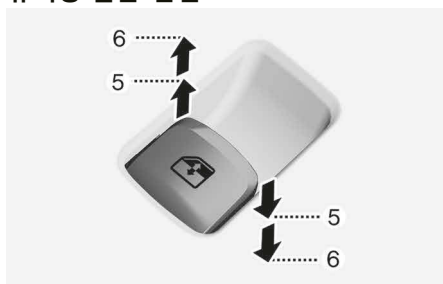
전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 'ON' 이나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.

단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.

주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘



전 좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

원터치 자동 유리창 - 자동 열림 또는 닫힘

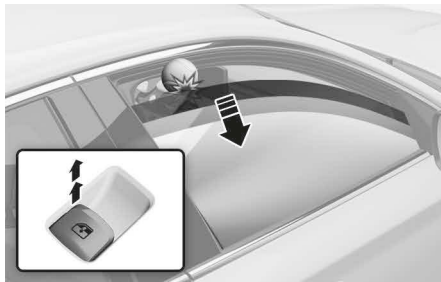
유리창 열림/닫힘 스위치를 한 번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 'ON' 하십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.

물체 끼임 인식 기능 (세이프티 파워 윈도우)



원터치 자동 닫힘 기능(6)이 작동 중에 유리창에 일정한 힘이 가해지면 작동을 멈추고, 유리창이 다시 열립니다.

그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 닫힘이 막히면 유리창이 자동으로 일정한 높이만큼 다시 열립니다.

그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

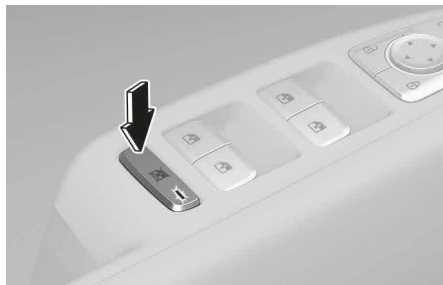
주의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 열어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.

⚠ 경고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4 mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 깔 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다.
유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 유리창 작동이 초기화 되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후 하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

유리창 열림/닫힘 잠금 버튼



운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금시킬 수 있습니다.

해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치의 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석: 전도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

⚠ 주의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치의 손상을 방지하기 위해, 두 개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운전석과 그 외 좌석에서 동시에 스위치를 서로 다른 방향으로 작동시킬 경우 고장이 날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창을 열고 닫을 때 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

원격 유리창 열림/닫힘 기능 (리모트 윈도우 컨트롤)

사양 적용 시



인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 원격 창문 제어**를 선택할 경우, 스마트 키를 사용하여 원격으로 유리창을 열거나 닫을 수 있습니다.



유리창 올리기

시동이 꺼진 상태에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼(1)을 3초 이상 길게 누르십시오.

- 도어가 잠기며, 유리창이 올라가기 시작합니다.
- 유리창이 올라가는 도중에 버튼에서 손을 떼면 동작을 멈춥니다.

유리창 내리기

시동이 꺼진 상태에서 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼(2)을 3초 이상 길게 누르십시오.

- 도어가 잠금 해제되며, 유리창이 내려가기 시작합니다.
- 유리창이 내려가는 도중에 버튼에서 손을 떼면 동작을 멈춥니다.

주의

- 원격 유리창 닫힘/열림 기능으로 유리창을 열거나 닫는 동안 작동 거리가 변하면 유리창 작동이 멈출 수 있습니다. 반드시 차와 가까운 유리창이 보이는 위치에서 조작하십시오.
- 유리창이 올라가는 도중에 일정한 힘에 의해 막히면 작동을 멈춥니다. 원격 유리창 닫힘 기능을 사용하는 경우, 전체 유리창이 다 닫혔는지를 반드시 확인하십시오.
- 원격 유리창 열림 기능으로 유리창을 열 때 도어도 잠금 해제되므로 주의하여 사용하십시오.

와이드 선루프

 사양 적용 시



시동이 걸린 상태이거나 차량 전원 'ON' 상태에서 선루프 스위치를 이용하여 선루프를 작동할 수 있습니다.

시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태가 된 후에도 약 3분 동안 선루프를 작동할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 3분 이내라도 선루프를 작동할 수 없습니다.

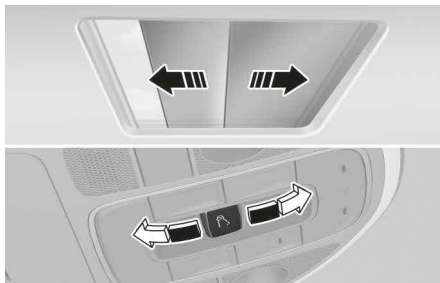
경고

- 선루프 조작은 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행하는 중에 선루프를 조작하면 운전 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 시동을 끄고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 선루프가 손상될 수 있습니다.

주의

루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 선루프를 작동하지 마십시오.

파워 선블라인드



선루프 글라스를 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

- 선루프 스위치를 첫번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 열립니다.
- 선루프 스위치를 앞쪽으로 누르면 파워 선블라인드가 자동으로 닫힙니다. 단, 선루프 글라스가 열려 있을 경우 글라스가 먼저 닫힙니다.

작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

주의

파워 선블라인드를 손으로 밀거나 당기지 마십시오. 파워 선블라인드가 손상되어 오작동할 수 있습니다.

알아두기

파워 선블라인드에 발생하는 주름 현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

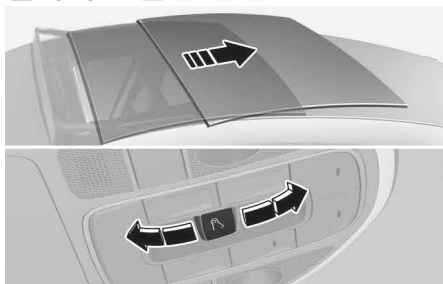
틸트 열림/닫힘



- 선루프 스위치를 위쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 틸트 상태로 열립니다. 단, 파워 선블라인드가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 먼저 자동으로 열립니다.
- 선루프 스위치를 위 또는 앞쪽으로 누르면 선루프 글라스가 자동으로 닫힙니다.

작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

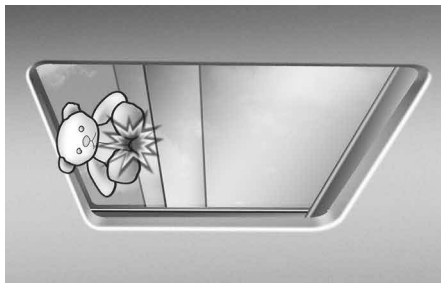
슬라이드 열림/닫힘



- 선루프 스위치를 뒤쪽으로 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 선루프 글라스가 열립니다. 단, 파워 선블라인드가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 먼저 자동으로 열립니다. 스위치를 앞쪽으로 첫번째 걸리는 위치까지 누르면 글라스가 닫힙니다. 단, 글라스가 닫혀 있을 경우 파워 선블라인드가 닫힙니다.

- 선루프 스위치를 두번째 걸리는 위치까지 누르면 파워 선블라인드와 글라스가 모두 작동합니다.
- 작동 중 멈추려면 스위치를 어느 방향으로든 살짝 누르십시오.

물체 끼임 인식 기능



파워 선블라인드 또는 선루프 글라스가 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 열립니다. 그러나 얇거나 부드러운 물체가 끼었을 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 경고

- 선루프를 작동할 때는 얼굴, 팔, 손 그밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 다칠 수 있습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 켤 수 있습니다.

⚠ 주의

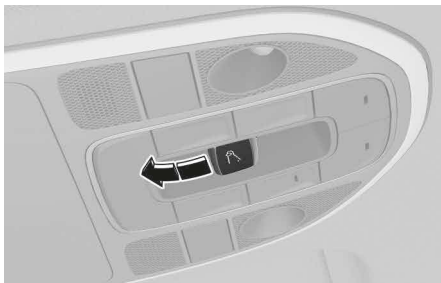
- 선루프 글라스가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 선루프 슬라이드 열림/닫힘, 틸트 열림/닫힘 등의 조작을 연속해서 할 경우, 모터나 선루프가 고장 날 수 있습니다.

- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프 글라스와 루프 패널 사이에 쌓인 먼지에 의해 소음이 발생할 수 있습니다. 선루프를 열고 깨끗한 천을 사용하여 정기적으로 먼지를 제거하십시오.
- 영하의 기온, 혹은 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 작동하지 마십시오. 선루프가 작동되지 않을 수 있으며, 강제로 작동시키면 선루프가 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프 글라스를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.
- 선루프 글라스가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오. 주행 중에 갑자기 멈추게 되면 선루프가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.

선루프 초기화



다음과 같은 경우에는 선루프를 초기화하십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프가 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동을 걸거나 차량 전원을 'ON' 상태로 두십시오.
2. 선루프 스위치로 파워 선블라인드와 선루프 글라스를 완전히 닫은 후 손을 떼십시오.
3. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 닫힌 상태에서 스위치를 앞으로 눌러 파워 선블라인드와 글라스가 살짝 한번 움직일 때까지 계속 눌렀다 손을 떼십시오.
4. 파워 선블라인드와 선루프 글라스가 열렸다가 완전히 닫힐 때까지 다시 한번 선루프 스위치를 앞으로 계속 누르십시오.

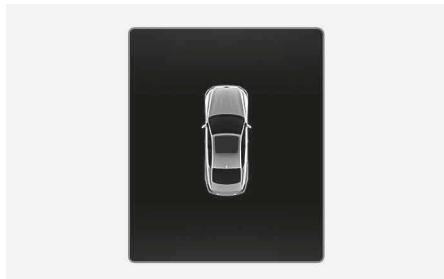
슬라이드 열림/닫힘 동작이 끝나기 전에는 스위치에서 손을 떼지 마십시오. 도중에 손을 떼면, 처음부터 다시 초기화를 진행하십시오.

⚠ 주의

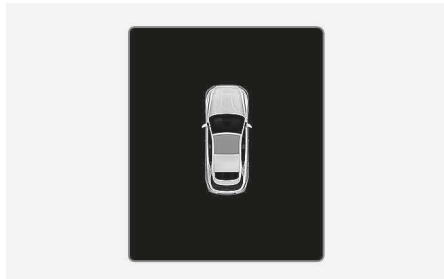
선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

선루프 열림 경고

A타입



B타입



선루프 글라스가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면 클러스터에 경고문이 표시되고, 경고음이 수초 동안 울립니다. 차에서 떠날 때는 반드시 글라스를 완전히 닫으십시오.

⚠ 주의

차에서 내릴 때는 반드시 선루프 글라스를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 실내에 들어올 수 있으며 도난의 위험도 있습니다.

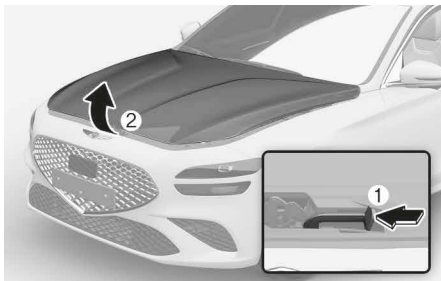
엔진 후드

엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 2차 열림 레버(1)를 왼쪽으로 밀고있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
 - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀있는지 확인하십시오.
 - 엔진룸에 불필요한 물건이 (예: 장갑, 공구 등) 없는지 확인하십시오.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어 올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 문구 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면, 주행 역풍에 엔진 후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 **P** 버튼을 눌러 기어를 'P'(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸고 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 초래할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그러면 부주의로 인해 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

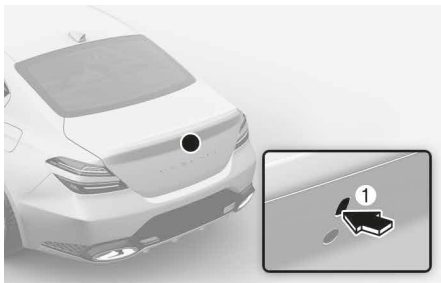
트렁크

파워 트렁크 미장착 차량

※ 사양 적용 시

차 밖에서

- 스마트 키로 도어를 잠금 해제한 후 트렁크 열림 스위치(1)를 누르면 트렁크가 열립니다.



- 스마트 키의 트렁크 열림 버튼을 길게 누르면 트렁크가 열립니다.
- 스마트 키를 휴대하고 트렁크의 열림 스위치(1)를 누르면 트렁크가 열립니다.
- 닫을 때는 양손으로 눌러서 닫으십시오. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오.

⚠ 주의

트렁크 안에는 값비싼 소지품을 넣어 두지 마시고, 도난 방지를 위하여 항상 모든 도어와 트렁크를 잠금 상태로 하십시오.

⚠ 경고

트렁크 밖에 있는 트렁크 열림 스위치가 빙결로 인하여 눌러지지 않을 경우에는 과도하게 누르지 말고, 스위치 주변의 얼음을 제거한 다음 트렁크 열림 스위치를 누르십시오.

또는 스마트 키의 트렁크 열림 버튼이나 차 안에 있는 트렁크 열림 버튼을 사용하여 트렁크를 여십시오.

⚠ 주의

고압 세차 시에, 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 트렁크 열림 스위치가 눌러져서 트렁크가 열릴 수 있으니 주의하십시오.

차 안에서



실내에서는 트렁크 열림 버튼을 누르면 트렁크가 열립니다.

⚠ 경고

- 트렁크가 열린 상태로 주행하면 운전석에서 뒤가 잘 안 보일 뿐만 아니라 차 안으로 배기가스가 들어와 위험하니 주의하십시오.
- 주행 전에 트렁크가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 트렁크가 열려 있으면 배기가스가 차 안으로 들어와 운전자나 탑승자에게 피해를 줄 수 있습니다.

파워 트렁크

ⓘ 사양 적용시

파워 트렁크 작동 조건

3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 트렁크를 열 수 없습니다.

⚠ 경고

- 차 안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 트렁크가 불필요하게 작동되어 차량이 손상될 수 있으며, 트렁크 주변에 있는 사람이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.
 - 파워 트렁크를 안전하게 열거나 닫을 수 있도록 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 최소 공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 트렁크를 작동하면 트렁크가 주변의 물체(벽, 천장, 주변 차량 등)에 부딪혀 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
 - 트렁크를 작동할 때에는 반드시 주위에 사람이나 물건 등이 없는지 확인하고, 파워 트렁크가 완전히 작동을 멈춘 후에 화물을 적재하거나 내리십시오.
 - 주행 전에 트렁크가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 트렁크가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 탑승자에게 피해를 줄 수 있습니다.
 - 다음과 같은 경우에는 트렁크가 열리지 않거나, 의도치 않게 닫혀 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
 - 트렁크에 눈이 많이 쌓인 경우
 - 트렁크에 자전거 캐리어, 사다리 등의 무거운 물건이 장착된 경우
- 쌓인 눈 또는 무거운 물건을 제거하기 전에는 트렁크를 열지 마십시오.

주의

- 파워 트렁크가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 트렁크가 손상될 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 파워 트렁크를 10회 이상 작동하면 배터리가 방전될 수 있습니다. 파워 트렁크를 반복적으로 사용할 때는 시동이 걸린 상태에서 트렁크를 작동하십시오.
- 파워 트렁크를 장시간 열어 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 파워 트렁크와 관련된 부품을 임의로 개조하거나 수리하지 마십시오. 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 다음과 같은 경우 파워 트렁크를 작동시키지 마십시오. 파워 트렁크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어올린 경우
 - 경사지, 보도 블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차한 경우
- 자동 세차장 이용 시 트렁크를 완전히 닫은 후 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 고압 세차 시 물 분사 압력으로 트렁크 열림 버튼이 눌러지지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

- 겨울에는 트렁크 외부의 열림 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌러지지 않을 수 있습니다. 이때, 버튼 주변의 얼음을 제거한 후 버튼을 누르십시오. 또는 스마트 키의 파워 트렁크 열림/닫힘 버튼이나 실내의 트렁크 열림/닫힘 버튼을 사용하여 트렁크를 여십시오.
- 트렁크 안에 스마트 키를 두고 트렁크를 닫으면 약 5초 동안 경고음이 울립니다. 이때에는 트렁크가 잠기지 않으므로 트렁크 바깥쪽에 있는 열림 버튼을 눌러 트렁크를 다시 여십시오.

- 경사가 있는 곳에서는 트렁크가 완전히 열리기 전에 정지 시 약간 쳐질 수 있으므로 주의하십시오.

파워 트렁크 작동

파워 트렁크 열림 버튼 (스마트 키)



트렁크가 닫힌 상태에서 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 트렁크가 열립니다. 트렁크가 열리는 도중에 버튼을 짧게 누르면 원하는 위치에 트렁크를 정지할 수 있습니다.

파워 트렁크 열림/닫힘 버튼 (실내)



트렁크가 닫힌 상태에서 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 트렁크가 열립니다. 열리는 도중에 버튼을 짧게 누르면 원하는 위치에 트렁크를 정지할 수 있습니다. 트렁크가 열린 상태에서 버튼을 길게 누르면 트렁크가 닫힙니다. 트렁크가 닫히는 도중에 버튼에서 손을 떼면, 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

파워 트렁크 열림 버튼



트렁크가 닫힌 상태에서 버튼(1)을 누르면 트렁크가 열립니다. 차량이 잠긴 상태에서 트렁크를 열려면 스마트 키를 휴대하고 버튼(1)을 누르십시오. 열리는 도중에 버튼(1)을 짧게 누르면 원하는 위치에 트렁크를 정지할 수 있습니다.

파워 트렁크 닫힘 버튼



버튼을 누르면 트렁크가 닫힙니다. 닫히는 도중에 버튼을 짧게 누르면 원하는 위치에 트렁크를 정지할 수 있습니다.

파워 트렁크 잠금 버튼



스마트 키를 휴대한 상태에서 버튼을 누르면 트렁크가 닫히고, 모든 도어가 잠깁니다. 모든 도어가 닫혀 있고, 시동 'OFF' 상태에서만 버튼을 사용하여 트렁크를 닫고, 모든 도어를 잠글 수 있습니다.

파워 트렁크 수동에서 자동 전환하기

열린 트렁크를 일정 수준 이상의 힘으로 움직이면 파워 트렁크 시스템이 이를 감지하여 자동으로 트렁크를 열거나 닫습니다.

- 트렁크를 위로 올리면 파워 트렁크 시스템이 트렁크를 완전히 엽니다.
- 트렁크를 아래로 내리면 파워 트렁크 시스템이 트렁크를 완전히 닫습니다.

i 알아두기

트렁크가 일정 높이 이상 열려 있지 않으면 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 트렁크가 작동하는 도중에 물체의 끼임이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열립니다. 다음과 같은 경우 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 트렁크에 감지된 힘이 일정 수준 이하이거나 거의 닫힌 상태에서 물체의 끼임이 감지된 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크에 강한 충격이 가해지면 장애물이 놓여 있지 않더라도 기능이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

파워 트렁크 작동 중에 물체 끼임 인식 기능을 확인하려고 일부러 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물건 등을 작동 범위에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며, 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

i 알아두기

파워 트렁크가 1회 작동하는 동안 연속적으로 물체의 끼임이 감지되면 작동이 멈출 수 있습니다. 이때, 트렁크를 수동으로 열거나 닫고, 30초 후에 파워 트렁크를 작동하여 이상이 없는지 확인하십시오.

파워 트렁크 시스템 설정 방법

열림 높이 설정

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 파워 트렁크 열림 높이**를 선택하십시오.

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다.

파워 트렁크 초기화

다음과 같은 경우 파워 트렁크의 잠금 위치를 확인하기 위해 파워 트렁크를 초기화하십시오.

- 방전된 배터리를 재 충전한 경우
 - 배터리를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우
 - 관련 퓨즈를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우
1. 시동을 끄거나 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오.
 2. 트렁크 내부 닫힘 버튼을 누른 상태에서 알림음이 울릴 때까지 외부 열림 버튼을 길게 누르십시오.
 3. 수동으로 천천히 트렁크를 완전히 닫으십시오.

4. 트렁크 외부 열림 버튼을 눌러 트렁크를 여십시오. “삐삐” 알림음과 함께 트렁크가 열립니다. 트렁크가 완전히 열리기 전에 멈추면 초기화를 완료할 수 없습니다. 트렁크가 완전히 열릴 때까지 기다리십시오.

i 알아두기

초기화를 완료한 후 파워 트렁크가 제대로 작동하지 않으면 반드시 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

비상시 트렁크 잠금 해제

트렁크 내부 잠금 해제 장치



트렁크 룸에 갇혔을 때는 트렁크 내부에 있는 야광 레버를 화살표 방향으로 밀면 트렁크를 열 수 있습니다. 트렁크 내부에 갇혔을 때는 트렁크 도어 하단에 있는 야광 레버를 화살표 방향으로 미십시오.

차량 내부 잠금 해제 장치

배터리 방전이나 차량의 고장으로 인해 트렁크가 잠금 해제되지 않으면 비상용 케이블을 사용해 트렁크를 잠금 해제할 수 있습니다.

1. 뒷좌석 위쪽에 있는 좌석 접이 레버(1)를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.



2. 트렁크 리드에 있는 트렁크 잠금 해제 장치를 화살표 방향으로 밀어 트렁크를 수동으로 여십시오.

⚠ 경고

- 비상 상황에 대비하여 트렁크 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸 안에서 놀지 못하도록 주의 시키며, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 트렁크가 열리면 매우 위험합니다. 트렁크 잠금 해제 장치를 비상 시에만 사용하십시오.

파워 테일게이트

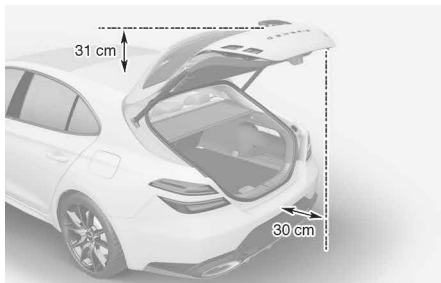
ⓘ 사양 적용 시

파워 테일게이트 작동 조건

시동 'ON' 상태에서 기어가 'P'(주차) 위치에 있을때나 시동 'OFF' 상태에서만 파워 테일게이트를 작동할 수 있습니다. 3 km/h 이상의 속도로 이동 중에는 파워 테일게이트를 열 수 없습니다. 안전을 위해 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때 작동하십시오.

⚠ 경고

- 차 안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트가 불필요하게 작동되어 차량이 손상될 수 있으며, 테일게이트 주변에 있는 사람이 부상을 입거나 물건이 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트(또는 스마트 테일게이트)를 안전하게 열거나 닫을 수 있도록 차량 주변에 최소 여유 공간을 확보하십시오. 최소 공간이 확보되지 않은 상태에서 파워 테일게이트를 작동하면 테일게이트가 주변의 물체(벽, 천장, 주변 차량 등)에 부딪혀 손상될 수 있으며, 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.



- 다음과 같은 경우에는 테일게이트가 열리지 않거나, 의도치 않게 닫혀 주변 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.
 - 테일게이트에 눈이 많이 쌓인 경우
 - 테일게이트에 자전거 캐리어, 사다리 등의 무거운 물건이 장착된 경우
- 쌓인 눈 또는 무거운 물건을 제거하기 전에는 테일게이트를 열지 마십시오.

! 주의

- 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동할 때 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 파워 테일게이트를 10회 이상 작동하면 배터리가 방전될 수 있습니다. 파워 테일게이트를 반복적으로 사용할 때는 시동이 걸린 상태에서 파워 테일게이트를 작동하십시오.
- 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트가 작동할 때 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 지지하고 있는 부품을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 차량 파손 및 안전 사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조하거나 수리하지 마십시오. 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 다음과 같은 경우 파워 테일게이트를 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 타이어 교체 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어올린 경우
 - 경사지, 보도 블록 등 고르지 않은 길에 차량을 기울게 주차한 경우
- 자동 세차장 이용 시 테일게이트를 완전히 닫은 후 중앙 도어 잠금 버튼을 눌러 모든 도어를 잠그십시오.
- 고압 세차 시 물 분사 압력으로 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼이 눌리지 않도록 주의하십시오.

i 알아두기

- 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태에서 3 km/h 이상의 속도로 주행하면 경보음이 10회 울립니다. 안전한 곳으로 즉시 이동하여 테일게이트를 완전히 닫고, 클러스터에 테일게이트 열림 경고등이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 겨울에는 테일게이트 외부의 열림/닫힘 버튼 주변이 얼어서 버튼이 눌리지 않을 수 있습니다. 이때, 버튼 주변의 얼음을 제거한 후 버튼을 누르십시오. 또는 스마트 키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼이나 실내의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 사용하여 테일게이트를 여십시오.
- 파워 테일게이트를 연속으로 5회 이상 작동하면 구동 모터 과열을 방지하기 위해 차량이 과열 방지 모드로 진입합니다. 이때, 작동 버튼을 눌러도 파워 테일게이트가 작동하지 않으며, 경보음이 3회 울립니다. 과열 방지 모드 진입 후 1분이 지나고 과열 방지 모드가 해제되면 파워 테일게이트를 다시 작동하십시오.

파워 테일게이트 작동

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (스마트 키, 실내)

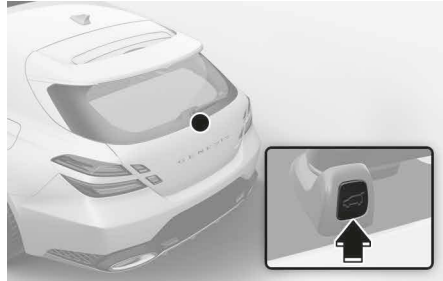


버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다. 테일게이트가 열리거나 닫히는 도중에 버튼을 누르면 원하는 위치에 테일게이트를 정지할 수 있습니다. 스마트 키가 차량과 약 10 m 이상 멀어져도 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

⚠ 경고

스마트 키 또는 실내의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 사용하기 전에 테일게이트 주변에 사람이나 물체가 없는지 확인하십시오. 테일게이트 주변에 사람 또는 물체가 있으면 부상을 입거나 손상될 수 있습니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (외부)



테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 차량이 잠긴 상태에서 테일게이트를 열려면 스마트 키를 휴대하고 버튼을 누르십시오. 테일게이트가 잠겨 있지 않은 상태에서는 스마트 키를 휴대하지 않아도 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼 (내부)



버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

파워 테일게이트 잠금 버튼 (내부)



스마트 키를 휴대한 상태에서 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫히고, 모든 도어가 잠깁니다. 모든 도어가 닫혀 있고, 시동이 'OFF' 상태인 경우에만 버튼을 사용하여 테일게이트를 닫고, 모든 도어를 잠글 수 있습니다.

물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 작동하는 도중에 물체의 끼임이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열립니다. 다음과 같은 경우 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- 테일게이트에 감지된 힘이 일정 수준 이하거나 거의 닫힌 상태에서 물체의 끼임이 감지된 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 테일게이트에 강한 충격이 가해지면 장애물이 놓여 있지 않더라도 기능이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경고

파워 테일게이트 작동 중에 물체 끼임 인식 기능을 확인하려고 일부러 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물건 등을 작동 범위에 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며, 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

i 알아두기

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 연속적으로 물체의 끼임이 감지되면 작동이 멈출 수 있습니다. 이때, 테일게이트를 수동으로 열거나 닫고, 30초 후에 파워 테일게이트를 작동하여 이상이 없는지 확인하십시오.

파워 테일게이트 설정 방법

파워 테일게이트의 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 파워 테일게이트 기능을 원하지 않을 경우에는 설정을 해제하십시오.

열림/닫힘 속도 설정하기

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어/테일게이트 > 파워 테일게이트 열림 속도**를 선택한 후 원하는 열림/닫힘 속도(**빠르게/보통**)를 선택하십시오(기본 설정: **빠르게**).

열림 높이 설정하기

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어/테일게이트 > 파워 테일게이트 열림 높이**를 선택한 후 원하는 열림 높이(**완전열림/3단계/2단계/1단계/사용자 높이 설정**)를 선택하십시오.

사용자 높이 설정하기

1. 수동으로 파워 테일게이트를 설정하려는 높이에 위치시키십시오.
2. 알람음이 울릴 때까지 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼(내부)을 길게 누르십시오. 열림 높이 설정이 사용자 높이 설정으로 변경되며, 테일게이트를 열 때 테일게이트가 설정한 위치까지만 열립니다.

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다.

i 알아두기

- 사용자 높이를 설정하지 않은 상태에서 열림 높이를 사용자 높이 설정으로 선택하고 테일게이트를 열면 테일게이트가 완전히 열립니다.
- 열림 높이를 **완전열림, 3단계, 2단계** 또는 **1단계**로 설정한 후 **사용자 높이 설정**으로 변경하면 수동으로 저장한 높이로 열림 높이가 설정됩니다.
- 사용자 프로필 정보를 변경하면 프로필에 저장된 값에 따라 파워 테일게이트 속도 및 열림 높이 설정 등 사용자 설정 값이 변경될 수 있습니다.

파워 테일게이트 초기화

다음과 같은 경우 파워 테일게이트의 잠금 위치를 확인하기 위해 테일게이트를 초기화하십시오.

- 방전된 배터리를 재 충전한 경우
- 배터리를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우
- 관련 퓨즈를 교체하거나 제거한 후 다시 설치한 경우

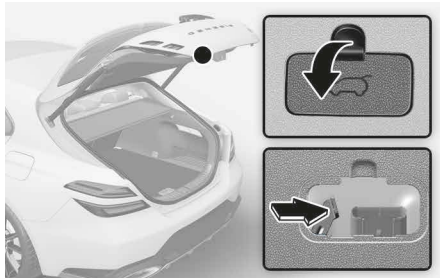
초기화 방법

1. 시동을 끄거나 시동 'ON' 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오.
2. 테일게이트 열림/닫힘 버튼(내부)을 누른 상태에서 알람음이 울릴 때까지 열림 버튼(외부)을 길게 누르십시오.
3. 수동으로 테일게이트를 완전히 닫으십시오.
4. 테일게이트 외부 열림/닫힘(외부) 버튼을 눌러 테일게이트를 여십시오. "삐삐" 알람음과 함께 테일게이트가 열립니다. 테일게이트가 완전히 열리기 전에 멈추면 초기화를 완료할 수 없습니다. 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 기다리십시오.

i 알아두기

초기화를 완료한 후 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

비상시 테일게이트 잠금 해제



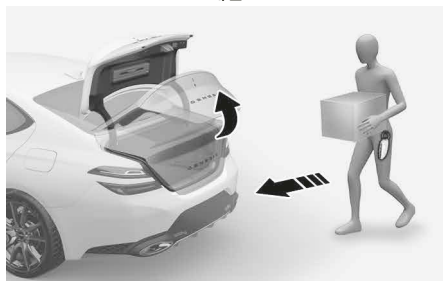
1. 테일게이트 내부 하단에 있는 열림 장치 커버를 분리하십시오.
2. 걸쇠를 화살표 방향으로 밀어 잠금을 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경고

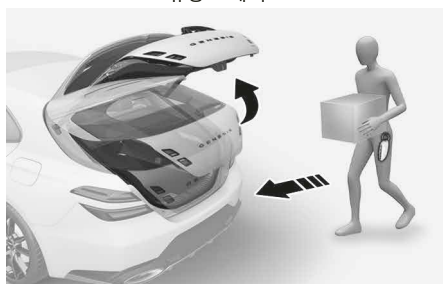
- 비상 상황에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이가 화물칸 안에서 놀지 못하도록 주의 시키며, 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험합니다. 테일게이트 잠금 해제 장치를 비상시에만 사용하십시오.

스마트 트렁크/테일게이트

세단



슈팅 브레이크



스마트 키 차량에서 간단한 설정으로 트렁크 또는 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 트렁크/테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 트렁크 또는 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트 키를 휴대하고 트렁크 또는 테일게이트 뒤쪽 감지영역 약 50 ~ 100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시 (감지 영역 진입 시 비상 경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 도어 > 스마트 테일게이트**를 선택하면 스마트 테일게이트 기능이 켜집니다.

업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다.

2. 감지, 경보

스마트 키를 휴대하고 트렁크 또는 테일게이트 뒤쪽 감지영역(약 50 ~ 100 cm)으로 접근하면 비상 경고등 및 경고음이 작동하면서 트렁크 또는 테일게이트가 위쪽으로 열립니다.

3. 자동 열림

트렁크 또는 테일게이트 열림 준비가 끝나면 트렁크 또는 테일게이트가 위쪽으로 서서히 열립니다.

⚠ 경고

- 트렁크 또는 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 뒤쪽 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 감지영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음이 작동하면 감지영역 밖으로 벗어나십시오. 스마트 트렁크/테일게이트 감지영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 트렁크 또는 테일게이트가 자동으로 열립니다.
- 주행 전에 트렁크 또는 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
트렁크 또는 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 트렁크 또는 테일게이트가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

- 경사로에 차량 주차 후 기능을 사용하면 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 수 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차 시 스마트 트렁크/테일게이트 기능을 중지하지 않고 스마트 키를 휴대한 채 차에 접근하면 트렁크 또는 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능을 중지한 후에 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트 키를 휴대하면 스마트 트렁크/테일게이트를 작동시킬 수 있습니다. 트렁크 또는 테일게이트 주변 사람이 나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

i 알아두기

- 기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 트렁크 또는 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 트렁크/테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다. 단, 도어 잠금 이후 약 15초 안에 운전석/동승석 핸들 1.5 m 이내 서있을 경우는 작동하지 않습니다. (웰컴 라이트 적용 시)
- 모든 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 트렁크 또는 테일게이트 감지 영역에 스마트 키를 방치하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량 안에 스마트 키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.
- 업데이트로 인해 인포테인먼트 시스템의 상세 설정이 변경될 수 있습니다.

스마트 트렁크/테일게이트 기능 중지 방법



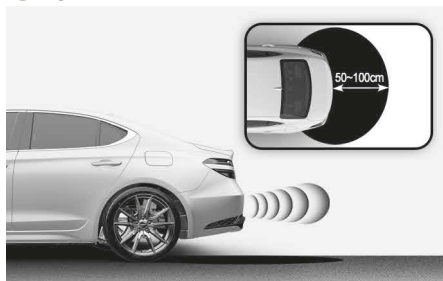
감지 및 경보 중 아래 버튼을 짧게 누를 경우 스마트 트렁크/테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

- (1) 도어 잠금 버튼
- (2) 도어 잠금 해제 버튼
- (3) 트렁크/테일게이트 열림 버튼
- (4) 비상 경보 버튼

⚠ 주의

- 비상시에 대비하여 스마트 트렁크/테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 트렁크/테일게이트 기능이 일시 중지합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 트렁크/테일게이트 기능이 다시 작동합니다.
- 스마트 키의 트렁크 또는 테일게이트 열림 버튼을 길게 누를 경우 트렁크가 열립니다.
- 스마트 키의 비상 경보 버튼을 길게 누를 경우 비상 경보(알람)가 작동됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상 경보 버튼, 트렁크 또는 테일게이트 열림 버튼을 눌러도 기능이 중지되지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트 키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 다시 작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트 키로 기능을 중지할 수 있습니다.

스마트 트렁크/테일게이트 감지 영역



- 트렁크 또는 테일게이트 뒤쪽 약 50~100 cm 안에 스마트 키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동합니다.
- 경보 중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 트렁크/테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
 - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트 키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트 키 감지영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

연료 주입구

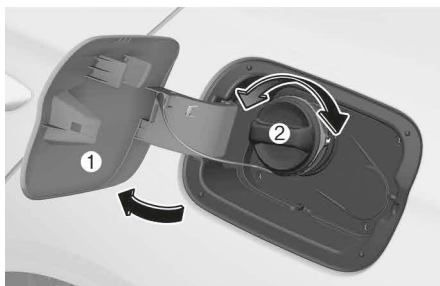
연료 주입구 여는 방법

1. 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 버튼을 누르십시오.



3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다.

추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.



4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

연료 주입구 닫는 방법

1. 연료 주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 “딸깍” 소리가 날 때까지 돌리십시오.
2. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배기가스 저감장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장이 날 수 있습니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 차량의 바깥 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장 표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등(⚠)이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 “딸깍” 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 다시 장착한 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

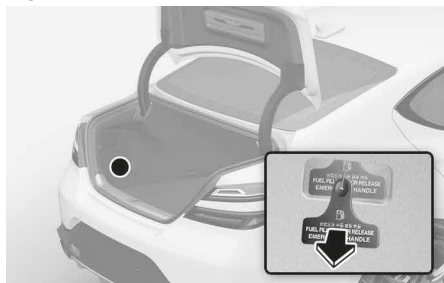
- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대 용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대 용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대 용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.

⚠ 경고

주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.

- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

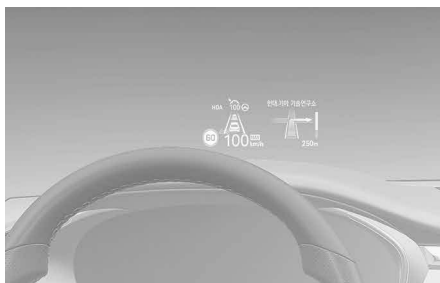
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 연료 주입구 커버가 열리지 않는 경우, 트렁크를 열고 비상용 고리를 화살표 방향으로 가볍게 당기면 연료 주입구 커버가 열립니다.

헤드업 디스플레이

+ 사양 적용 시



운전자 전면 유리창에 클러스터 및 내비게이션 시스템의 주요 정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의장치입니다.

기능 설정



- 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > HUD > HUD 사용**을 선택하면 헤드업 디스플레이가 켜집니다.
- 헤드업 디스플레이를 켜 후 헤드업 디스플레이의 영상 조정 및 표시 정보의 설정을 변경할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 표시정보



- (1) 주행 경로 안내 (내비게이션)
- (2) 도로 정보 표시
- (3) 차량속도 표시
- (4) SCC 설정속도 표시
- (5) SCC 차간거리 표시
- (6) 차로 유지 보조 표시
- (7) 차로 안전 표시
- (8) 후측방 안전 표시
- (9) 고속도로 주행속도 자동조절 표시
- (10) 고속도로 주행 보조 표시

i 알아두기

본 제품에 탑재된 GPL, LGPL, MPL 및 그 외 오픈 소스 라이선스를 사용하여 개발된 소스 코드를 얻으려면,

(<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>)를 방문하십시오.

소스 코드를 비롯하여 해당하는 모든 라이선스 고지사항 항목을 다운로드할 수 있습니다.

본 제품을 구매한 후 3년 내에

(MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr)로 e-mail을 보내 본제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈 소스 코드를 요청할 경우 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM, 기타 저장매체에 담아 제공해 드립니다.

i 알아두기

- 다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.
 - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
 - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
 - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
 - 노면이 젖은 상태일 때
 - 차 안에 부적절한 조명을 사용하거나 밖에서 빛이 들어오는 경우
 - 운전자의 시력에 맞지 않는 안경을 착용할 때(안경 미착용 등)
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템을 점검 또는 정비할 때 영상 보정 작업 및 전용 유리창을 사용해야 하므로 당사 직영 하이테크센터로만 문의하십시오. 하이테크센터 현황은 '보증수리안내'를 참고하십시오.

⚠ 경고

- 앞유리에 선팅 필름을 붙이지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.
아울러, 스티커나 액세서리 등을 앞유리 및 크래시 패드 부분에 붙이지 마십시오. 안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후방 충돌방지 보조는 보조 기능이므로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경고에만 의존하여 차로 변경 하지 마십시오. 차로 변경할 때 반드시 주위를 확인하십시오.

빌트인 캠 (Built-in Cam)

+ 사양 적용 시

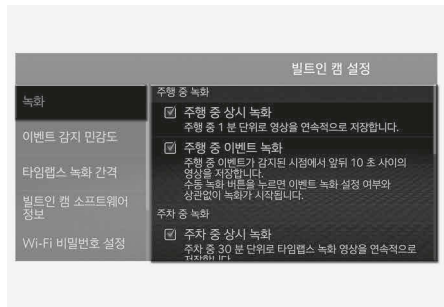
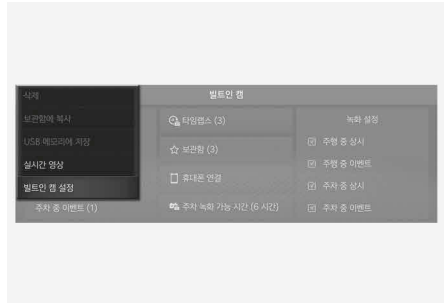
차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

i 알아보기

- 차량이 출고될 때 주행 및 주차 중 녹화 기능은 해제되어 있습니다. 사용하려면 원하는 녹화 조건을 선택하십시오.
- 차량에 설치된 소프트웨어 버전에 따라 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 빌트인 캠 업데이트 홈페이지의 공지사항을 확인한 후 최신 버전의 소프트웨어로 업데이트하십시오.

빌트인 캠 설정

설정 방법



주행 중 녹화 및 주차 중 녹화

인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, **빌트인 캠 설정 > 녹화**를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

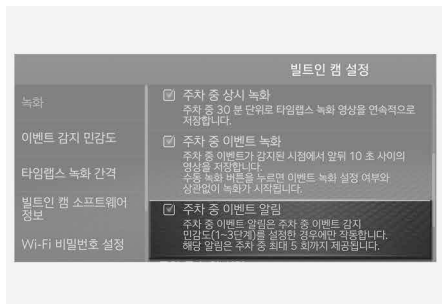
‘이벤트 녹화’의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 **이벤트 감지 민감도**를 설정할 수 있습니다.

i 알아보기

차량 출고 후 최초 한번은 인포테인먼트 시스템에서 운전자1 또는 운전자2 프로필을 선택하여 사용자 초기 설정을 완료할 경우에는 게스트 프로필을 포함한 모든 프로필의 주행 및 주차 중 상시 녹화, 이벤트 녹화 기능이 자동으로 활성화됩니다.

단, 운전자1 또는 운전자2 프로필을 설정하기 전에 게스트 프로필에서 이미 녹화 설정을 한 경우에는 기존 설정 상태가 유지됩니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스



주차 중 이벤트 알림 서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, **빌트인 캠 설정 > 녹화 > 주차 중 이벤트 알림**을 선택하십시오.

차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 제네시스 커넥티드 앱 메시지를 통해 충격 감지를 알립니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다.

주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계)일 때만 작동합니다.

i 알아보기

주차 중 이벤트 알림 서비스는 제네시스 커넥티드 서비스에 가입한 경우에만 사용할 수 있습니다.

i 알아보기

빌트인 캠 설정은 사용자 프로필과 연동되어 있습니다.

- 디지털 키를 사용하거나 인포테인먼트 시스템 화면에서 운전자를 변경하는 경우 빌트인 캠의 설정이 각 운전자의 프로필 설정에 따라 변경됩니다.
- 운전자에 따라 변경되는 설정은 주행/주차 중 상시 및 이벤트 녹화 여부, 이벤트 감지 민감도, 타임랩스 녹화 간격 등이 있습니다. 단, 저장된 영상은 운전자에 따라 변경되지 않습니다.

빌트인 캠 작동

작동 조건

- 시동 'ON' 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 주차 보조 배터리가 장착되어 있고, 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 'OFF' 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

i 알아보기

정품 보조 배터리를 장착해야만 빌트인 캠 주차 중 녹화 기능을 사용할 수 있습니다.

빌트인 캠 수동 녹화



빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 'ON' 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계없이 작동합니다. 시동 'OFF' 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
 - 타임랩스 녹화 기능은 시동 'ON' 일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
 - 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠을 선택 후 타임랩스 화면에서도 조작할 수 있습니다.

i 알아보기

타임랩스(Timelapse)란?

긴 시간 동안 변화하는 영상을 일정한 시간 간격으로 한 장씩 촬영하고 압축하여 고속으로 재생시키는 기능입니다.

인포테인먼트 시스템 화면에서 **빌트인 캠 > 빌트인 캠 설정 > 타임랩스 녹화 간격(1초/2초/5초)**을 선택할 수 있습니다. 설정한 녹화 간격에 따라 최대 20분/40분/100분 동안 촬영된 영상을 저장합니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

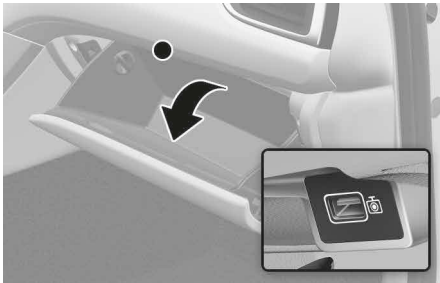
인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 'ON' 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다.

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나 이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐

빌트인 캠 전용 USB 단자



글로브 박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 아래 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트폰을 연결하여 MY GENESIS 앱으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다. (Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

i 알아보기

빌트인 캠 전용 USB 단자는 스마트폰을 충전할 수 없습니다.

MY GENESIS 앱

MY GENESIS 앱을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 애플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 MY GENESIS 앱을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 'MY GENESIS' 애플리케이션을 설치하십시오.

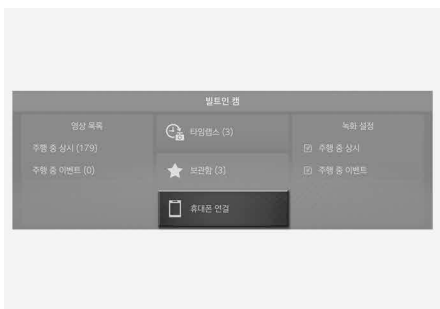
MY GENESIS 앱 사용법에 대한 상세한 내용은 MY GENESIS 앱 **설정 > 도움말**을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 이용하여 스마트폰과 연결이 가능합니다.

i 알아보기

Android 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글 및 USB 케이블을 통한 연결을 지원하고, iOS 스마트폰에서는 Wi-Fi 동글을 통한 연결을 지원합니다.



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, **휴대폰 연결**을 선택하여 스마트폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

- Wi-Fi 동글을 통한 연결

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.

스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

i 알아보기

네트워크 이름(SSID)은 인포테인먼트 시스템 화면에서 안내되는 내용을 확인하십시오.

지원되는 Wi-Fi 동글 모델을 확인하려면 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠 선택 후, **휴대폰 연결 > Wi-Fi 동글 지원 모델**을 참고하십시오. 단, Wi-Fi 동글 제품은 별도 구매가 필요하며, 제품에 대한 품질 보증은 지원하지 않습니다.

• USB 케이블 통한 연결

USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결하십시오.

스마트폰의 설정에서 'USB 테더링'의 사용 상태를 변경하십시오.

i 알아두기

스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 USB 케이블 연결 기능이 지원되지 않을 수 있습니다.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

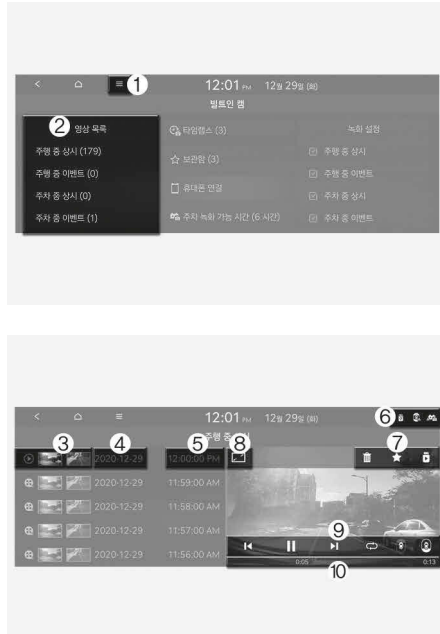
제네시스 홈페이지 (<https://www.genesis.com>)에 접속하여 **멤버스 > MY GENESIS 앱 > 빌트인 캠 > 빌트인 캠 업데이트 메뉴**에서 원하는 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드하십시오.

차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 다운로드 받은 USB 메모리를 연결합니다. 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택 후, **빌트인 캠 설정 > 빌트인 캠 소프트웨어 정보 > 업데이트**를 선택하여 업데이트를 진행하십시오.

! 주의

- 내비게이션 업데이트와 상관없이 빌트인 캠은 별도의 업데이트가 필요합니다.
- 빌트인 캠 소프트웨어 업데이트를 위해 다운로드 받은 업데이트 파일의 파일명을 변경할 경우 업데이트가 정상적으로 되지 않을 수 있습니다.
- 시동을 걸고 'P'(주차) 상태에서 업데이트를 진행하십시오.
- 업데이트 중 USB 메모리를 제거할 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 빌트인 캠 화면을 켜 둔 상태에서 업데이트를 진행하십시오. 업데이트 중에는 빌트인 캠 녹화 기능이 작동하지 않습니다.

빌트인 캠 화면 구성



- (1) 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정 (영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴)
- (2) 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인
- (3) 녹화 영상 썸네일 목록
- (4) 녹화 날짜
- (5) 녹화시간
- (6) 카테고리별 상태 확인(Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리 상태 표시)
- (7) 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드
- (8) 전체 화면/전체 화면 취소
- (9) 재생 제어, 전후방 선택
- (10) 재생바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

i 알아보기

전체보기 화면에서 두 손가락으로 화면을 누른 후 손가락을 떼지 않은 채로 펼치거나 오므려 화면을 확대/축소할 수 있습니다.

! 주의

- USB 메모리에 영상을 다운로드하는 중에 연결을 해제하면 USB 메모리의 파일이 손상될 수 있습니다.
- 모든 상황이나 충격을 감지하여 영상을 녹화하지는 않습니다.
- 이벤트(충격 감지) 녹화 기능이 설정되어 있을 때 차량 내부에서 차량 조작이나 기구 사용 등으로 충격이 발생하면 영상 녹화 기능이 실행될 수 있습니다.
- 주차 중 녹화 기능을 사용하기 위해서는 전용 보조 배터리 장착이 필요합니다.
- 전방의 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라의 렌즈나 전면 유리창 오염 시 영상이 제대로 촬영되지 않을 수 있습니다. 항상 깨끗하게 유지해 주시기 바랍니다.
- USB 메모리는 FAT16/FAT32/NTFS/exFAT 형식으로 포맷된 파일 시스템을 지원하며, 일부 USB 메모리 제품은 경우에 따라 정상적으로 인식되지 않을 수 있습니다.
- 메모리 저장 공간이 부족하면 오래된 파일부터 삭제합니다. 장시간 주행이나 빈번한 충격 감지 및 수동 버튼 조작으로 영상을 저장할 경우 최근에 저장된 파일도 자동 삭제될 수 있으므로 중요한 영상은 즉시 다운로드하거나 보관함으로 옮기십시오.(주행 중 상시 녹화는 최대 3시간 분량, 주차 중 상시 녹화는 최대 20시간 분량, 주행/주차 중 이벤트 녹화는 각각 최대 40개 파일, 수동 녹화는 최대 30개 파일이 저장 가능합니다.)
- 시스템 부팅 중에는 영상이 저장되지 않습니다. 중요한 영상은 백업하여 별도 보관하십시오.
- 소프트웨어 업데이트를 하거나 수리를 받을 경우 저장된 영상이 삭제될 수 있습니다. 소프트웨어 업데이트 또는 차량을 수리하기 전에 영상을 백업하십시오.

- 유리창의 선팅 상태가 과도하게 짙은 경우 영상의 화질이 떨어질 수 있습니다.
- MY GENESIS 앱은 스마트폰 기종이나 OS 버전에 따라 정상적으로 작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 차량을 중고로 팔거나 대여하는 등 타인에게 차량을 인도할 경우 저장 영상을 삭제하여 개인 정보가 유출되지 않도록 주의하십시오.
- MY GENESIS 앱의 Wi-Fi(와이파이) 비밀번호가 타인에게 유출되지 않도록 주의하십시오. 타인이 저장된 영상을 확인, 다운로드, 삭제하거나 시스템 설정을 변경할 수 있습니다.
- 차량의 시간을 변경하는 경우 저장 파일의 순서가 뒤바뀔 수 있습니다. 차량의 시간을 변경하기 전에 저장된 파일 순서에 문제가 없는지 확인하십시오.
- 영상 파일을 컴퓨터로 다운로드하여 재생 시 동영상 플레이어에 따라 일부 재생 시간 차이가 발생할 수 있습니다.
- 전방 및 후방 카메라, 보조 배터리 커넥터를 강제로 떼어내면 시스템 고장이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 클러스터에 '영상 기록 시스템을 점검하십시오'라는 경고문이 표시되면 가까운 당사 직영 하이테크센터에서 점검을 받으십시오.

i 알아보기

빌트인 캠 시스템에는 GPL, LGPL 및 그 외 오픈소스 라이선스가 적용된 소프트웨어를 포함하고 있습니다.

이와 관련한 소스코드를 포함하여 모든 라이선스 고지사항은 홈페이지

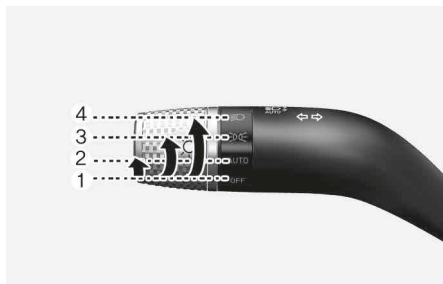
(<https://yuracorp.co.kr>)를 통해 제공받을 수 있습니다.

이 제품을 구매한 후 3년 내에 이메일

(opensource@hyundai.com)로 이 제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈소스 코드를 요청하면 저장 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM 등의 저장 매체에 담아 보내드립니다.

조명

실외 조명 스위치



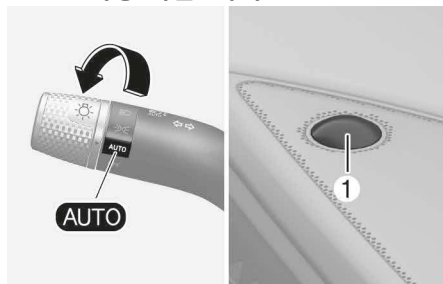
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 외부의 조도(조명밝기)에 따라 '스위치 심볼 조명'이 켜지거나 꺼집니다.

- (1) OFF (작동 정지) 위치
- (2) AUTO (자동 켜짐) 작동 위치
- (3) 미등 위치
- (4) 전조등 위치

⚠ 주의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

AUTO (자동 켜짐) 위치



시동 'ON' 상태에서 작동합니다.

조명 스위치를 AUTO 위치로 선택하면, 센서 (1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명 및 '스위치 심볼 조명'이 켜지거나 꺼집니다.

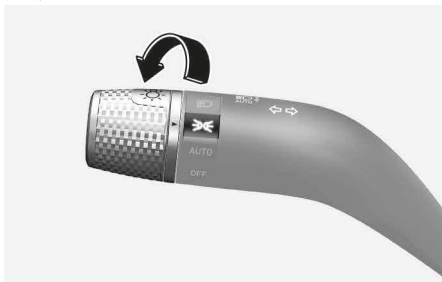
자동 조명 기능은 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전을 위한 전조등 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.

터널, 지하 주차장 등 어두운 장소나 악천후 환경과 같이 전방 시야 확보가 필요한 경우, 수동으로 전조등을 켜는 것을 권장합니다.

⚠ 주의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에 차량의 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.

미등 (미등) 위치



미등, 차폭등, 번호판등이 조명됩니다.
클러스터에 미등 표시등이 켜집니다.

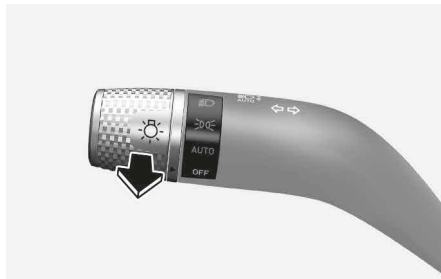
전조등 (전조등) 위치



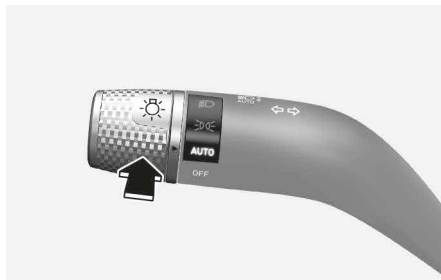
시동 'ON' 상태에서 작동합니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

전조등 상향, 하향 변환

상향 깜빡임



상향



⚠ 경고

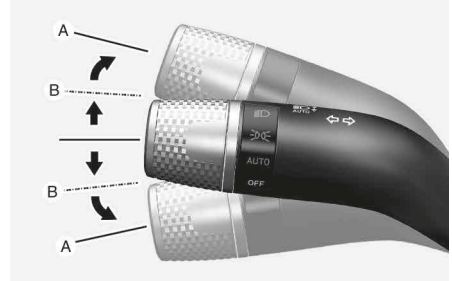
상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	- 스위치를 클러스터 방향으로 밀었다.^{*1} (스위치는 중앙으로 원 위치 됨) - 운전자 방향으로 당기고 있는다.^{*2} - 클러스터에 상향 표시등(☞)이 켜진다.	야간 운전 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상향 깜빡임	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타 차량의 주의를 환기할 때

*1:스위치를 클러스터 방향으로 밀었다 (상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치 됩니다. 상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2:스위치를 운전자 방향으로 당겼다가 (상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙으로 원위치 (하향) 됩니다.

방향지시 및 차선변경



차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로[A], 좌측 방향을 표시하려면 아래로[B] 움직이십시오. 방향 전환이 완료되면 자동으로 작동을 취소합니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙에 위치시키십시오.

차선 변경할 때 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면[B] 해당 방향 지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지합니다.

원터치 방향지시등

- 차선 변경할 때 조명 스위치를 살짝 움직여 [B] 위치의 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 횟수(3회/5회/7회)에 따라 작동합니다.

차선 변경할 때 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동하도록 도와주는 기능입니다.

- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 원터치 방향지시등**에서 원하는 횟수를 선택하면 기능이 켜집니다.

⚠ 주의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 LED 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 운전석 도어를 열면 자동으로 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다. 단, 차량 시동을 끄고(시동 'OFF' 상태) 조명 스위치를 AUTO나 미등 위치로 조작하면 운전석 도어를 열더라도 미등이 꺼지지 않습니다.
- 야간에 정차 시 시동 'OFF' 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때는 조명 스위치를 껐다가 다시 미등을 켜십시오.

! 주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

전자 제어 장치 안정화 기능

정상 작동하는 램프에서 순간 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

하지만, 깜빡임 후 램프가 꺼지거나 위의 현상이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류 일 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

! 주의

미등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

전조등 각도 자동 조절 장치

야간 운전자에게 우수한 시야를 확보하고 피로감을 감소시키기 위하여 탑승자가 탑승한 후나 차량 자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.

또한 여러 가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.

! 주의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 작동되지 않을 때는 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

전조등 습기 제거 기능

전조등 안쪽에 습기가 찼을 경우 전조등을 일정시간 켜두면 팬이 전조등 내부의 공기를 순환시켜 습기를 제거할 수 있습니다. 습기가 제거되지 않을 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

헤드램프 에스코트

운전자가 차를 떠날 때 미등 및 전조등이 켜져 있어 운전자의 시야 확보를 위해 일정 시간 켜져 있습니다.

기능 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 헤드램프 에스코트**를 선택하면 기능이 켜집니다.

기능 작동

- 헤드램프 에스코트를 설정하고 전조등이 켜진 상태에서 시동 'OFF' 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 약 15초 동안 켜져 있습니다.
- 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태로 한 후에 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.
- 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 조명 스위치를 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 미등 및 전조등은 즉시 꺼집니다.

⚠ 주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 헤드램프 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.

특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 엔진 시동 후에 자동으로 켜집니다.

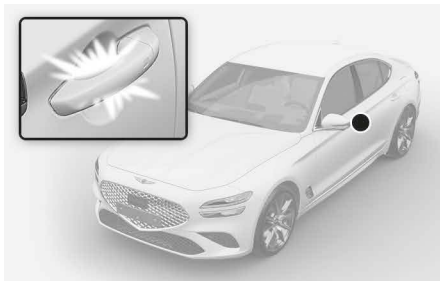
주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 엔진 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 걸었을 때
3. 전조등이 켜져 있을 때
4. 비상 경고등이 켜져 있을 때
5. 방향지시등이 켜져 있을 때
 - 방향지시등이 켜진 쪽의 주간 주행등만 꺼집니다.

후진 가이드 램프

기어가 'R'단에 있으면 후퇴등이 켜지면서 차량 뒤에 후진 가이드 램프가 바닥을 비춥니다. 야간에 주변 차량 및 보행자에게 후진하고 있음을 알려줍니다.

웰컴 시스템



운전자가 차에 접근할 때 운전자의 시야 확보를 위해 일정 시간 차량 주위의 조명이 켜져 있습니다.

웰컴 라이트 (퍼들 램프, 도어 핸들 램프)

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트 > 도어 잠금 해제 시**를 선택하고, 모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 아래 조건 중 하나일 때 약 15초 동안 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 누를 때
- 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이 안으로 손을 넣을 때
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 웰컴 미러/라이트 > 운전자 접근 시**를 선택하고, 스마트 키를 휴대한 상태에서 서 바깥쪽 도어 핸들에 1m 이내 접근할 때

웰컴 라이트 (미등)

조명 스위치가 켜져 (AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 미등이 켜집니다.

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **라이트 > 헤드램프 에스코트**를 선택하거나 선택을 해제하면 웰컴 라이트 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

실내 조명

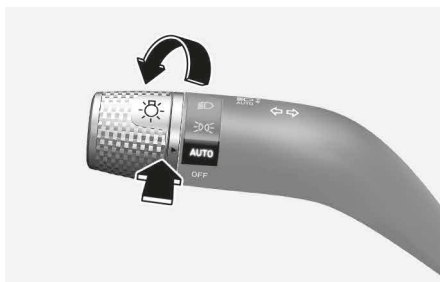
모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 맵 램프 스위치가 (ON) 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 손을 넣을 때
- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때

이때, 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

하이빔 보조 (HBA)

+ 사양 적용 시



마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 등 주변 광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.

i 알아두기

HBA는 High Beam Assist의 약어입니다.

인식 센서



(1) 전방 카메라

주행 중 주변의 광원 및 조도를 인식하기 위해서 인식 센서로 전방 카메라가 사용됩니다.

인식 센서의 위치는 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 하이빔 보조는 전방 카메라를 이용하는 기능으로 그 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 전방 카메라의 관리에 주의가 필요합니다.
- 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)' 내용을 참고하십시오.

하이빔 보조 설정

기능 설정



시동 'ON' 상태에서 설정 메뉴의 **라이트 > 하이빔 보조**를 선택하면 하이빔 보조가 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

⚠ 경고

하이빔 보조를 설정 할 때에는 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조작하십시오.

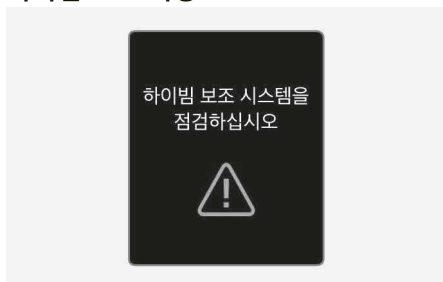
하이빔 보조 작동 조건

표시 및 제어

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조를 선택하고 아래와 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
 - 조명 스위치를 AUTO (자동 점등) 위치로 돌리고 클러스터 방향으로 밀 경우 클러스터에 하이빔 보조 표시등이 켜지며 하이빔 보조가 작동합니다.
 - 하이빔 보조 작동 상태에서 상황등이 켜질 수 있는 차속은 30 km/h 이상이며 20 km/h 미만이 될 경우 상황등이 켜지지 않습니다.
 - 상황등으로 전환 될 경우 상황등 심볼 이 켜집니다.
- 하이빔 보조 작동 중에 조명 스위치를 조작하면 아래와 같이 작동합니다.
 - 상황등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당길 경우 상황등이 켜집니다. 이후 조명 스위치를 놓을 경우 하이빔 보조가 다시 작동합니다.
 - 하이빔 보조에 의해 상황등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
 - 조명 스위치를 클러스터 쪽으로 밀면 상시 상황등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
 - 조명 스위치를 AUTO에서 다른 위치(하향등/미등/OFF)로 돌리면 해당 등이 켜지고 하이빔 보조가 해제됩니다.
- 하이빔 보조가 작동하여 상황등이 켜진 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 하향등 상태로 자동 전환될 수 있습니다. 다양한 운전 환경을 고려하여 상황에 맞게 기능을 사용하십시오.
 - 다가오는 차량의 전조등을 감지할 경우
 - 앞서가는 차량의 후미등을 감지할 경우
 - 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 경우
 - 상황등을 켜지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 경우
 - 전방에 가로등이나 기타 광원이 있을 경우

하이빔 보조 이상 및 제한 사항

하이빔 보조 이상



하이빔 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 표시되고 △ 경고등이 켜집니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 파손된 램프로 인해 감지되지 않을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈 등으로 덮여있을 경우
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켜 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 광원이 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 전조등 에이밍이 올바르게 없을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우 (공사 구간)

- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
- 곡선로 등에서 전방 차량이 갑자기 나타날 경우
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차가 기울어 졌을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 ‘전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)’ 내용을 참고하십시오.

경고

- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전운전 하십시오.
- 하이빔 보조가 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오.

지능형 헤드램프

※ 사양 적용 시

지능형 헤드램프는 밤에 운전할 때 전조등의 상황등이 켜져 운전자의 시야 확보를 해줍니다. 또한, 앞유리에 장착된 전방 카메라를 이용하여 마주 오는 차량 또는 선행 차량이 감지되면 자동으로 해당 상황등의 LED가 부분적으로 꺼집니다.

100 km/h 이상 주행 시 고속주행모드로 진입하여, 대향차의 눈부심을 방지하기 위해 운전석 측 상황등은 모두 꺼지고 동승석 측 상황등으로만 지능형 헤드램프가 작동됩니다.

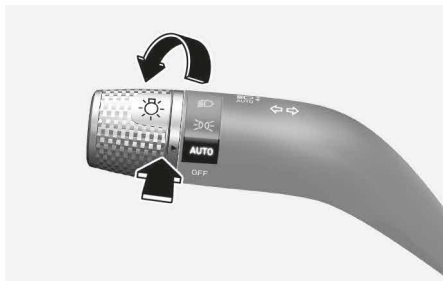
지능형 헤드램프 설정



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 지능형 전조등**에서 원하는 속도를 선택하면 기능이 켜집니다.

지능형 헤드램프 작동 조건

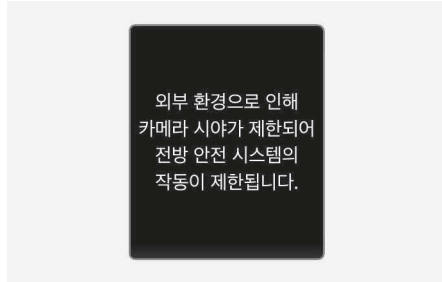
1. 조명 스위치를 AUTO (자동 켜짐) 위치로 돌리십시오.



2. 조명 스위치를 클러스터 방향으로 밀어 주십시오.
3. 클러스터에  표시등이 켜집니다.
4. 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 선택한 속도 조건에 따라 지능형 헤드램프가 작동합니다.

지능형 헤드램프의 초기 설정은 40 km/h 이상 작동으로 되어있습니다.

전방 카메라 감지 제한 경고

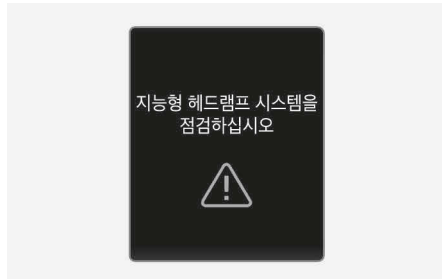


전방 카메라가 이물질로 오염되어 지능형 헤드램프 시스템이 일시적으로 중지하면 클러스터에 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다 (일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 전방 카메라 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

시스템 이상 및 제한 사항



지능형 헤드램프 시스템에 이상이 있으면 클러스터에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 AFS(지능형 헤드램프) 경고등 및 통합 경고등()이 켜집니다.

경고등이 계속 켜질 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여있을 경우
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켜 경우 등

외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 전조등을 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 헤드램프 에이밍이 올바르게 되지 않을 경우
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 경우
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 경우
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 경우 (공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 경우
- 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 경우
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어 졌을 때 경우
- 가로등이 많거나 주변밝기가 밝은 경우

전방 카메라 시계가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물 때문에 감지되지 않을 경우
- 차량의 앞유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개, 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 경우
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우

주의

- 선틱 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거한 후 조립할 때에는 보정이 필요할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 다시 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 지능형 헤드램프 시스템이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

경고

- 지능형 헤드램프 시스템은 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 시스템이므로 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 운전 중 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.
- 지능형 헤드램프 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 전조등을 수동으로 상향에서 하향으로 전환 혹은 모드를 꺼두시고 주행하시기 바랍니다.

실내등

⚠ 주의

엔진 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경고

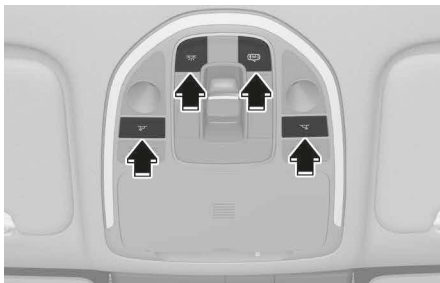
어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 날 수 있습니다.

실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(트렁크 또는 테일게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(트렁크 또는 테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 40분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키(스마트 키)로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

앞좌석 램프



- : 버튼을 누르면 해당 맵 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- : 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 바로 꺼집니다. 또한 스마트 키로 도어를 잠금 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 'ON' 하거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 'OFF' 또는 'ACC' 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼집니다.

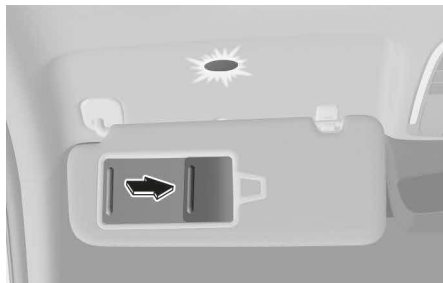
뒷좌석 룸 램프

룸 램프 (사양 적용 시)



- : 버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- : 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

선바이저 램프



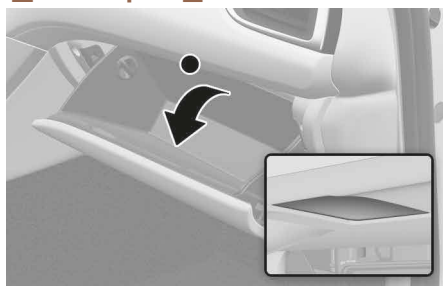
선바이저 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

⚠ 주의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 닫으십시오.

계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

글로브 박스 램프



글로브 박스를 열면 램프가 켜집니다.

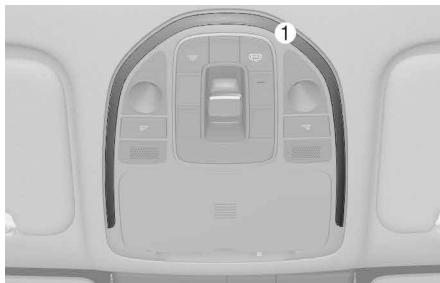
글로브 박스가 완전히 닫히지 않으면 약 20분간 켜져 있습니다.

⚠ 주의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 닫으십시오.

계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.

무드 램프/풋 램프



(1) 무드 램프: 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 실내 무드 조명**을 선택하여 밝기, 색상 등을 설정할 수 있습니다.

(2) 풋 램프: 도어를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다.

i 알아두기

내장 색상과 설정한 조명 색상에 따라 일부 환경에서는 무드 램프의 색상이 다른 색으로 보일 수 있습니다.

실내 버튼 조명 상시 점등

실내 버튼 조명 상시 점등 기능은 실내 버튼의 조명이 주야간 조건과 상관없이 켜져 실내 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

기능 설정

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 라이트 > 주간 부분 점등(실내 버튼 조명)** 설정을 선택하면 기능이 켜집니다.

기능 작동

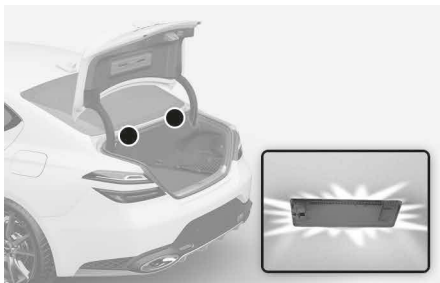
다음 같은 경우 실내 버튼 조명이 켜지거나 꺼집니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 도어 잠금 해제 후 도어를 열면 잠시 동안 실내 버튼 조명이 켜집니다.
- 시동을 걸면 실내 버튼 조명은 항상 켜집니다.
- 시동을 끄면 잠시 동안 실내 버튼 조명이 켜집니다. 이때, 도어를 열고 닫거나 잠그면 즉시 꺼집니다.

i 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

트렁크 램프(세단)

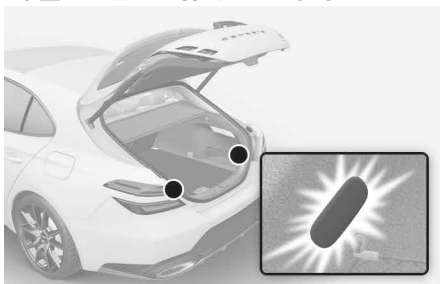


트렁크를 열면 램프가 켜지고 닫으면 램프가 꺼집니다. 트렁크가 완전히 닫히지 않으면 약 25분 후에 트렁크 램프가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 주의

트렁크를 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

화물칸 램프(슈팅 브레이크)



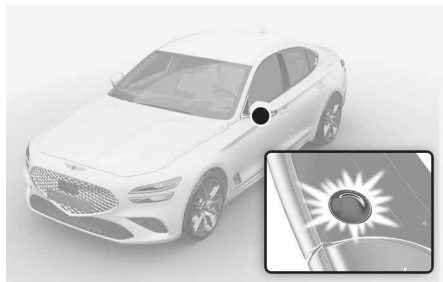
테일게이트를 열면 램프가 켜지고 닫으면 램프가 꺼집니다. 테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 약 25분 후에 화물칸 램프가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 주의

테일게이트를 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

퍼들 램프

웰컴 라이트



모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 스마트 키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 손을 넣거나 스마트 키를 휴대하고 차량에 다가가면(사양 적용 시) 퍼들 램프가 약 15초 동안 켜집니다. 도어를 열고 시동 'ACC' 상태로 하면 꺼집니다. 자세한 내용은 5장 '웰컴 시스템'을 참고하십시오.

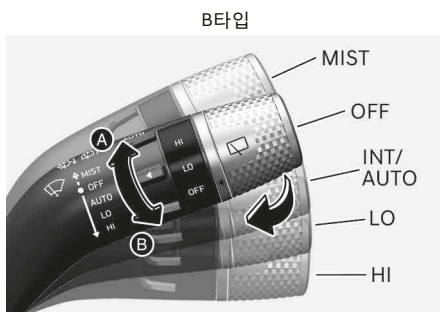
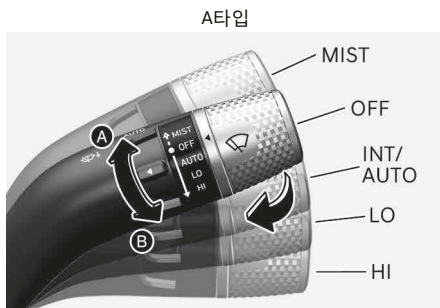
하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다.

하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.

와이퍼/와셔

와이퍼 작동



[A] 민감도 증대

[B] 민감도 감소

시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

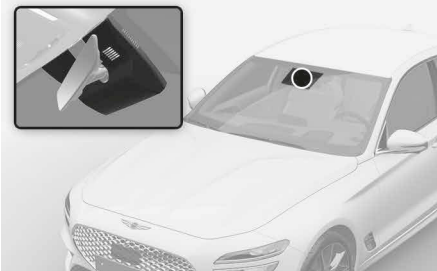
- MIST: 와이퍼 1회 작동 단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아갑니다.
- OFF: 와이퍼 작동 정지

- AUTO: 차 안 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 작동 속도를 조절하려면 속도 조절 노브를 위 또는 아래로 돌리십시오. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 돌리거나, AUTO 위치에서 속도 조절 노브를 HI 방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- LO: 보통 속도로 작동
- HI: 빠른 속도로 작동

⚠ 주의

- 세차할 때는 와이퍼/와셔 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
AUTO 위치에 두고 세차를 하면 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 앞유리가 얼었을 경우 AUTO 위치에 두지 마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리창 선풍 작업 시 앞유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고



시동 'ON' 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

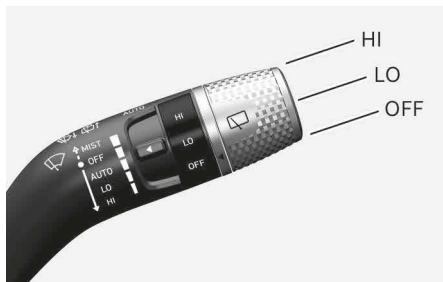
- 동승석쪽 앞 상단 (센서부분) 외부 유리창에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단 (센서부분) 외부 유리창을 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우
- 센서에 진동을 가한 경우

i 알아두기

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 LO 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시동을 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

뒷유리

슈팅 브레이크



뒷유리 와이퍼는 스위치를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 작동 정지

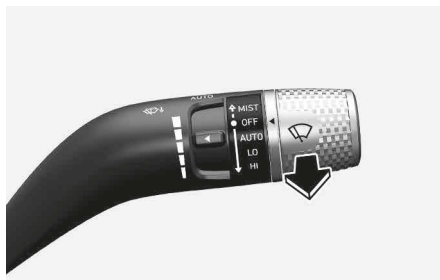
후진 시 뒷유리 와이퍼 작동

- 뒷유리 와이퍼 스위치가 'OFF' 위치에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에 'R'(후진)단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 다시 'D'(주행)단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼 작동이 멈춥니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **편의 > 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동**을 설정하면 후진시 뒷유리 와이퍼 기능이 켜지고 설정을 해제하면 꺼집니다.

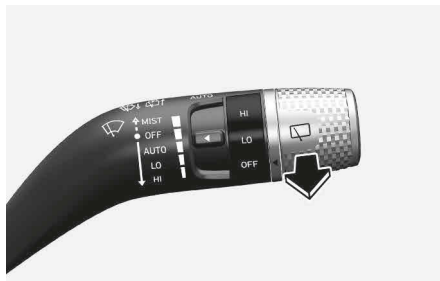
와셔액 분출

앞유리

세단



슈팅 브레이크



스위치를 운전자 방향으로 당기면 와이퍼가 작동하며 유리에 와셔액이 분사됩니다. 스위치를 당긴 채 유지하면 와이퍼 작동과 와셔액 분사가 반복됩니다. 스위치를 놓으면 와이퍼가 약 2-3회 작동한 후 원래 위치로 돌아옵니다. (짧게 한번 당기면 1회, 길게 한번 당기면 3회 작동)

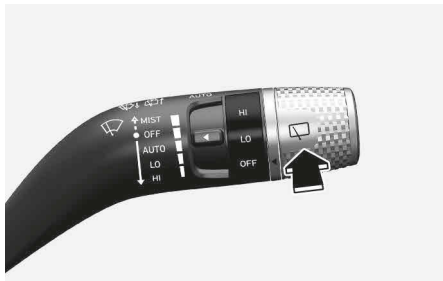
와셔액 분출시 실내 공기 순환

앞유리 와셔액이 분출될 때 냄새가 들어오는 것을 막기 위해 실내 순환 모드 및 외부 온도에 따라 에어컨이 자동으로 작동합니다. 기능 작동 중에 내기 선택 버튼을 조작하면 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 'OFF' 등 일부 조건에서 작동을 하지 않을 수 있습니다.)

자세한 내용은 5장 '주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)'의 와셔액 분출 시 실내 공기 순환을 참고하십시오.

뒷유리

슈팅 브레이크



스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 스위치를 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

주의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.(9장, '와셔액 점검' 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

경고

- 동절기에는 서리 제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
차량 도장 부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고가 날 수도 있습니다.

히터 및 에어컨



히터 및 에어컨 버튼 배열은 적용된 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

- (1) 운전석 온도 조절
- (2) 동승석 온도 조절
- (3) AUTO (전자동 조절)
- (4) OFF (작동 정지)
- (5) 앞유리 서리 제거
- (6) 바람 방향 선택
- (7) 풍량 조절
- (8) A/C (에어컨) 선택
- (9) SYNC (운전석 기준 전좌석 동일 제어)
- (10) 능동형 공기 청정 시스템
- (11) 내/외 공기 선택
- (12) 뒷유리 (열선) 서리 제거 선택

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

주의

엔진에 시동이 걸리지 않은 시동 버튼 'ON' 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

경고

- 히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

전자동 조절 방법



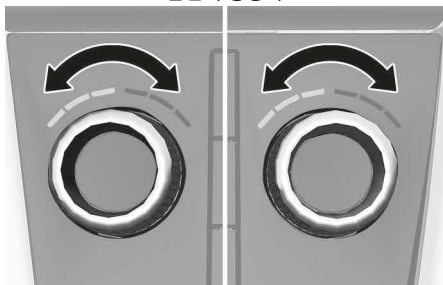
엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.

풍량 조절 스위치를 수동으로 조작하기 전까지 AUTO의 바람 세기를 강/중/약 중 선택할 수 있습니다.

- 강: 가장 센 바람으로 신속한 냉난방을 제공합니다.
- 중: 중간 세기 바람으로 냉난방을 제공합니다.
- 약: 은은한 바람을 제공합니다.

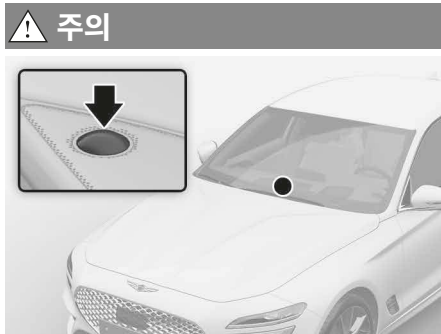
운전석 동승석



2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 하십시오.

3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 'AUTO'의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22 °C 쯤으로 설정하시기를 권장합니다. 다음의 기능을 조절하면 전자동 조절 버튼 내의 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 선택 기능만 조건대로 작동합니다.

- 풍량 조절
- 에어컨
- 바람 방향
- 앞유리 서리 제거 (한 번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)



본 차에는 일사량 감지 센서가 크래시 패드 상단에 장착되어 있습니다. AUTO를 선택할 때 일사량 감지 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차 안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 작동 상태 표시창 내 바람 방향을 눌러 원하는 바람의 방향을 선택하십시오.

i 알아보기

효과적인 실내 냉·난방 선택

- 겨울철 난방 시: 
- 여름철 냉방 시: 

2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 작동 상태 표시창 내 풍량 조절을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 작동 상태 표시창 내 A/C를 누르십시오.

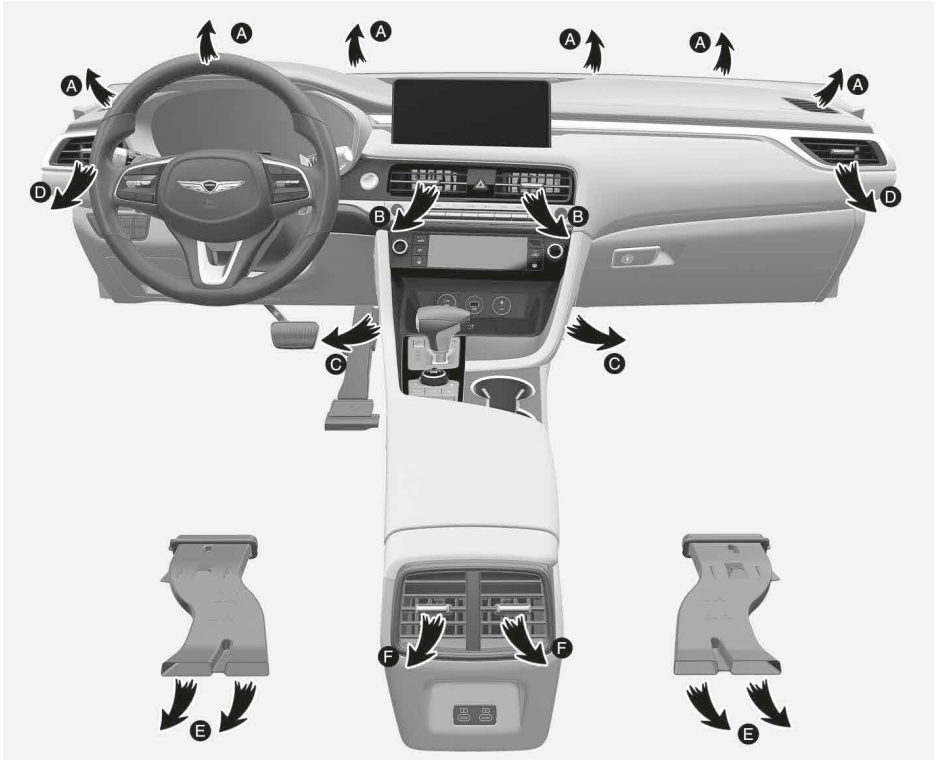
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

바람 방향 선택



- 작동 상태 표시창 내 바람 방향을 눌러 원하는 바람의 방향을 선택하십시오.
- 작동 상태 표시창 내 SYNC 눌러 표시등이 꺼지면 운전석, 동승석의 온도를 각각 선택할 수 있습니다. 단, 동승석과 뒷좌석은 바람 방향을 운전석과 개별로 선택할 수 없습니다.

바람 방향 표시



심 블	작 동	바람 나오는 방향
	상반신쪽으로 바람이 나옵니다.	B, D, F
	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	A, B, D, F
	상반신과 발끝으로 바람이 나옵니다.	B, C, D, E, F
	상반신, 얼굴쪽, 발끝으로 바람이 나옵니다.	A, B, C, D, E, F

심 볼	작 동	바람 나오는 방향
	발끝 부분으로 바람이 나옵니다.(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생을 예방하기 위해 A, D 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	A, C, D, E, F
	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다.	A, C, D, E, F
	얼굴쪽으로 바람이 나옵니다.	A, D

앞유리 서리 제거



앞유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리 제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.

풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오.

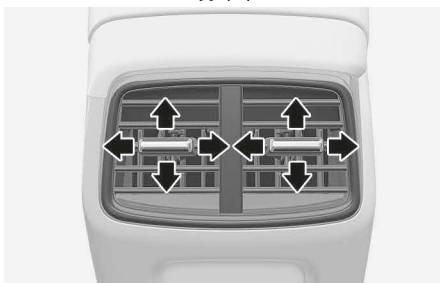
앞유리 서리 제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절

앞좌석



뒷좌석



• 송풍구 열림/닫힘

송풍구 열림/닫힘 레버를 ☒위치로 하면 송풍구가 닫히고, ☑위치로 하면 열립니다.

• 송풍구 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

온도 조절

운전석/동승석



온도 조절 노브 또는 인포테인먼트 시스템에서 공조 선택시 표시창의 아이콘 버튼을 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.

- 노브를 빨간색 방향으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 파란색 방향으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.
- 인포테인먼트 시스템의 공조 화면에서 온도를 조절할 때는 작동 상태 표시창 내 아이콘(∨/∧)을 누르십시오.

SYNC (운전석, 동승석 동일 제어)



운전석 및 동승석 온도를 동일하게 조절하고자 할 때

작동 상태 표시창 내 **SYNC** 아이콘 내 표시등이 켜지면 운전석, 동승석의 온도가 동일하게 조절됩니다.

운전석 및 동승석 온도를 다르게 조절하고자 할 때

작동 상태 표시창 내 **SYNC** 아이콘을 눌러 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도가 다르게 조절됩니다.

온도 표시 전환 (°C ↔ °F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C ↔ °F 로 전환하여 표시할 수 있습니다.

- **A/C** 버튼을 3초 동안 누르고 손을 떼면 뒤, 5초 이내에 **VENT** 방향 토출 버튼을 3초간 누르십시오. 또는 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 일반 > 단위 설정 > 온도 단위**에서 원하는 단위를 선택하십시오.

내/외 공기 선택



실내 순환



해당 버튼을 누르십시오.

바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오. 바깥 공기를 차단하고, 차 안의 공기만 순환합니다.

i 알아두기

실내 순환 모드로 고속주행 시, 실내 공기 순환을 위하여 외부 공기가 일부 유입될 수 있습니다.

⚠ 경고

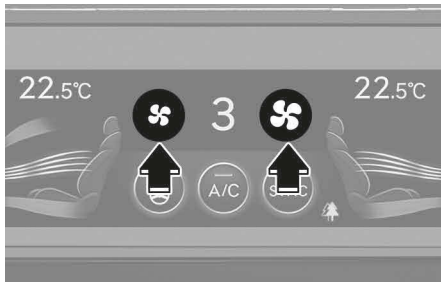
실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

외기 유입



실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

풍량 조절



작동 상태 표시창 내 풍량 조절을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.

에어컨 선택



에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 작동 상태 표시창 내 A/C를 눌러(표시등 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(파란색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오. 에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 작동 상태 표시창 내 A/C를 다시 누르면 (표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

i 알아두기

빠른 냉방을 위해서는 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 실내 환기를 위해 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.

- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리창면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을  위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

OFF (작동 정지)

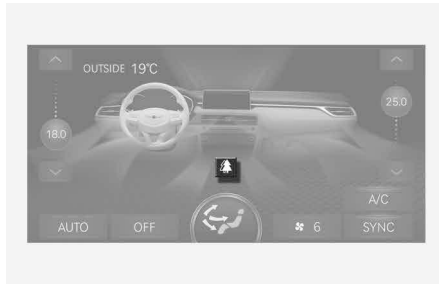


OFF(작동 정지)를 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

능동형 공기 청정 시스템

공기 청정 시스템을 선택하면 차량 내 장착된 미세 먼지 센서를 이용하여 실내 미세 먼지 농도를 감지하고 작동 상태 표시창에 실내 공기 상태를 표시합니다.

필요하면 오염된 외부 공기를 차단하고 실내 공기를 공조 장치용 에어필터에 순환 시킴으로써 미세 먼지 등을 걸러 쾌적한 실내 공기를 제공합니다.



실내 공기 상태 표시

히터 및 에어컨 시스템이 켜지면 다음과 같이 작동 표시창에 공기 상태를 4단계로 표시합니다

공기 청정 모드	ON				
	좋음	보통	나쁨	매우 나쁨	작동 표시등
실내 공기 상태	 (파란색)	 (초록색)	 (주황색)	 (빨간색)	

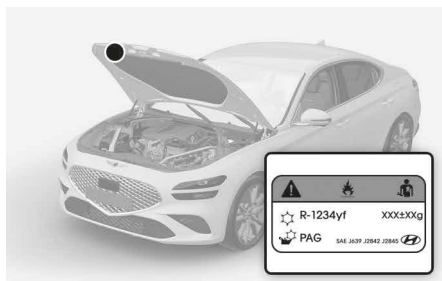
미세먼지 농도가 높아지면 공기청정 모드가 실행되면서, 실내 순환, 에어컨 작동, 풍량 증대를 통해 공기청정 기능을 실행합니다.

i 알아두기

- 대기 오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 자주 주행하는 경우 또는 미세 먼지가 나쁜 날이 장기간 지속될 때와 같이 공조 표시창의 실내 미세 먼지 농도가 ' 좋음' 수준이 표시되지 않을 경우 공조 장치용 에어필터를 점검하십시오. 필터가 오염되었을 경우 미세 먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 공기 청정 시스템 성능을 최상으로 유지하기 위해 정품 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 먼지 집적 효율이 낮은 필터를 사용했을 때, 미세 먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 계측 방법 및 실내 측정 위치에 따라 수치가 다를 수 있으니 표시된 수치는 참고로 활용하십시오.
- 먼지 농도 값은 광학 방식으로 먼지 개수를 측정하여 미세 먼지 농도로 환산한 결과입니다.
- 미세 먼지의 농도 표시 단계(파란색, 초록색, 주황색, 빨간색)는 2018년도 환경부(에어코리아)의 대기환경 정보 미세 먼지 단계 기준을 참조하였습니다.
- 미세 먼지는 확산 속도가 느려 농도 측정 시점이 지연될 수 있습니다.
- 미세 먼지 센서 주변의 유동이 먼지센서의 정상 작동을 방해하여 표시되는 농도와 실제 먼지 농도가 다를 수 있습니다.
- 아래와 같은 환경에서 미세 먼지 농도가 실제와 다르게 표시될 수 있습니다.
 - 털 있는 제품, 벌레 및 애완동물이 있을 경우
 - 청소기를 사용한 경우
 - 습도가 높을 경우
 - 문 또는 창문을 열어 외부 공기가 유입될 경우
 - 공사장, 공장 또는 환기구 주변의 외부 공기가 유입될 경우
 - 증기 및 미세 입자가 발생하는 제품(가습기, 스프레이 등)을 사용할 경우
 - 시트 털기, 청소 등 활동에 의해 먼지가 발생 되더라도 PM10 이상의 큰 먼지가 발생되면 센서가 반응하지 않을 수 있으나, 필터에 의해 먼지는 제거됩니다.
- 방향제, 냄새 제거제 및 세정제 등 냄새를 유발하는 용품에 의해 농도가 변할 수 있습니다.
- 전자파나 전기적 노이즈의 영향을 받는 환경에서는 일시적으로 먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다.
- 시동 'ON' 하면 미세 먼지 센서 초기화 시간이 다소 걸릴 수 있습니다.
- 공조 장치 등 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면, 차량 실내 미세 먼지 농도가 높게 표시될 수 있습니다. 또한 규격에 맞지 않거나, 먼지제거 성능이 떨어지는 필터를 사용하면 미세 먼지 농도가 높게 표시될 수 있으므로 품질과 성능이 적합한 공조 장치용 에어필터를 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙어 있습니다.

! 경고



에어컨 냉매는 가연성이고 고압 상태이므로 정비 자격증을 소지한 사람에게 정비를 받으십시오.

차량을 정비할 때는 반드시 당사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 당사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

지정하지 않은 냉매와 냉동유 사용에 따른 냉방성능 저하 또는 에어컨 시스템에 이상이 생기면 보증을 하지 않습니다.

모든 냉매는 적절한 장비로 충전해야 합니다. 냉매를 대기로 직접 방출하는 것은 개인과 환경에 해로울 수 있습니다. 이러한 경고에 주의를 기울이지 않으면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨



위 그림은 차량의 실제 에어컨 냉매 라벨과 다를 수 있습니다.

에어컨 냉매 라벨의 각 기호 및 사양은 아래와 같습니다.

- (1) 냉매의 분류
- (2) 냉매량
- (3) 압축기 윤활유 분류
- (4) 주의
- (5) 가연성 냉매
- (6) 정비 자격증이 있는 기술자에게 에어컨 시스템을 정비 받아야 함.

i 알아두기

차량의 실제 에어컨 냉매 라벨은 그림과 다를 수 있습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을  위치를 선택하면 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 또한, 차량에 따라 바람 방향을  위치를 선택하면 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향을  위치를 선택하고 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향을  이외의 위치를 선택하면 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리 제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리의 습기를 신속히 제거 또는 공기방향을  로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

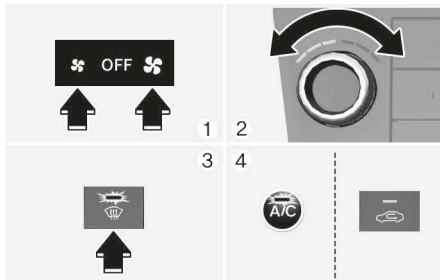
i 알아두기

- 바깥 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 겨울철에 여름용 와셔액을 사용하면 유리창 표면이 결빙될 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 겨울철에 차량 앞유리 표면에 생긴 성에를 신속하게 제거하려면 엔진 회전수를 약 2000 RPM을 유지하여 히터용 냉각수를 급속으로 상승시킨 후 앞유리 서리 제거 버튼을 선택하고, 온도 및 풍량을 최대로 설정하십시오.

⚠ 경고

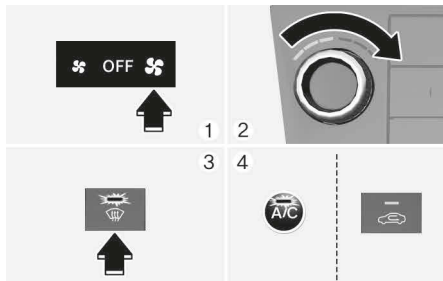
실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차량 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

실내 측 유리 습기 제거 방법



- 작동 상태 표시창 내 풍량 조절을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. 신속한 제거를 위해서 풍량을 최대로 설정하십시오.
- 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
- 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
- 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우). 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

실외 측 유리 성에 제거 방법



1. 작동 상태 표시창 내 풍량 조절을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 ☂ 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 3초 이내 내기/외기 선택 버튼을 5회 이상 누르십시오.

내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이면 유리창 습기 방지 기능이 해제 또는 설정됩니다. 초기 배터리가 연결되면 유리창 습기 방지 기능이 자동으로 설정됩니다.

서리 제거(열선)

주의

- 스티커 및 선팅 필름을 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오.
칼 또는 선팅 필름을 붙일 때 사용하는 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.

경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷유리 서리 제거 (열선)



시동이 걸린 상태에서 뒷유리 서리 제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 해당 기능이 작동합니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 기능이 작동한 후 약 20분이 지나면 자동으로 멈춥니다.

또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 뒷유리 서리 제거 기능은 꺼집니다.

실외 미러 서리 제거 (열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

와셔액 냄새 유입 방지

※ 사양 적용 시

앞유리에 와셔액이 분출될 때 와셔액 냄새가 실내로 들어오지 못하도록 실내 순환 모드로 자동 전환합니다.

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

기능 설정

1. 시동을 거십시오.
2. 바람 방향을 발끝 (↘↗) 으로 향하게 하십시오.
3. 3초 이내 내기/외기 선택 버튼 (🌀) 을 5회 이상 누르십시오.
4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.

기능 해제

1. 시동을 거십시오.
2. 바람 방향을 발끝 (↘↗) 으로 향하게 하십시오.
3. 3초 이내 내기/외기 선택 버튼 (🌀) 을 5회 이상 누르십시오.
4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단 > 와셔액 연동**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

터널 연동 자동 제어 기능

- 터널 내 오염된 공기의 실내 유입을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 7초 전에 유리창과 공조 장치를 제어(실내 순환 모드로 자동 전환)하는 기능입니다.
- 터널 및 외부 공기 차단이 필요한 지역에 들어가기 전 유리창이 자동으로 닫히고 해당 지역을 통과하면 유리창이 원래 위치로 다시 열립니다.

단, 유리창이 열리기 전에 유리창 스위치를 조작하면 유리창은 원래의 위치로 열리지 않습니다.

- 전좌석 원터치 자동 유리창 기능이 적용된 경우에만 터널 연동 자동 제어 기능을 사용할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단 > 터널 구간 기능**을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

작동 조건

- 도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시 고속화 도로
- 차량 상태: 유리창이 1개 이상 열려 있거나 히터 및 에어컨 시스템의 외기 유입 모드가 선택되어 있는 경우

주의

유리창이 닫힐 때, 신체가 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

i 알아두기

- GPS와 차량 속도의 오차로 인해 외부 공기 유입 방지 기능의 작동 시점이 조금씩 다를 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능을 다시 작동시키지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동되면 유리창에 김 서림이 생길 수 있습니다. 이 때는 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.

- 터널을 나온 뒤 차량 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환할 수 있습니다.
- 50 m 이내의 짧은 터널에서는 터널 연동 자동 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 제대로 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

외부 공기 유입 방지 제어 기능

- 터널 및 공기가 오염된 지역을 통과할 때 오염된 공기의 실내 유입을 막기 위해 내비게이션 지도 정보와 차량의 속도를 기반으로, 차량의 터널 진입 약 7초 전에 실내 순환 모드로 자동 전환합니다.
- 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 외부 공기 차단 > 기타 차단 구간**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

작동 조건

도로 조건: 고속도로, 자동차 전용도로, 도시 고속화 도로

차량 상태: 히터 및 에어컨 시스템의 외기 유입 모드가 선택되어 있는 경우

주의

- GPS와 차량 속도의 오차로 인해 외부 공기 유입 방지 기능의 작동 시점이 조금씩 다를 수 있습니다.
- 연속된 터널이 있는 경우에는 기능을 다시 작동시키지 않습니다.
- 터널 진입 시 실내 순환 모드로 작동되면 유리창에 김 서림이 생길 수 있습니다. 이 때는 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
- 터널을 나온 뒤 차량 실내 공기 상태에 따라서 다시 외기 유입 모드로 전환할 수 있습니다.
- 50 m 이내의 짧은 터널에서는 외부 공기 유입 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- GPS가 제대로 작동하지 않는 경우 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

습기 발생 저감

히터 또는 에어컨이 저온에서 작동하는 중에 실내 순환 기능을 30분 이상 유지할 경우 차량의 실내 환기를 위해 외기 유입 모드로 자동 전환합니다.

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

기능 설정

1. 시동을 거십시오.
2. 바람 방향을 상체(↗)로 향하게 하십시오.
3. 3초 이내 내기/외기 선택 버튼(☁)을 5회 이상 누르십시오.
4. 내기/외기 선택 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.

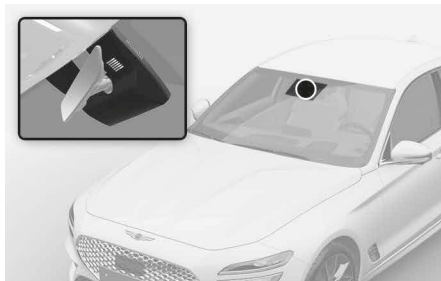
기능 해제

1. 시동을 거십시오.
2. 바람 방향을 상체(↗)로 향하게 하십시오.
3. 3초 이내 내기/외기 선택 버튼(☁)을 5회 이상 누르십시오.
4. 내기/외기 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

인포테인먼트 시스템

시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 자동 환기 > 습기 발생 저감**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

차문 습기 방지(자동 김서림 제거 기능)



히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전 운전을 가능하게 하는 기능입니다.



습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조 정보 화면에서 자동 김서림 제거 장치가 작동 중임을 확인할 수 있습니다.

차 앞유리의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 기능은 단계별로 작동합니다. 예를 들어, 1단계의 에어컨 작동 및 외기 유입 모드 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 2~3 단계에서 송풍으로 작동하고 송풍량을 늘려 습도를 조절합니다.

1단계 - 에어컨 작동, 외기 유입 모드 전환 (외부 온도가 낮을 경우)

2단계 - 앞유리 송풍

3단계 - 앞유리 송풍량 늘림

기능 설정 및 해제 방법

히터 및 에어컨 스위치

기능 설정

1. 시동 'ON' 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 창문 습기 방지**에서 기능 설정 여부를 확인할 수 있습니다.

기능 해제

1. 시동 'ON' 상태에서 앞유리 서리 제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 공조 > 창문 습기 방지**에서 기능 해제 여부를 확인할 수 있습니다.

주의

- 창문 습기 방지가 작동 중일 때에 내기/외기 또는 에어컨, 바람 방향 버튼 중 하나를 선택하면 오토 디포그 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위해서 창문 습기 방지가 작동 중에는 조작을 삼가십시오.
- 앞유리 상단에 있는 센서 커버를 강제로 떼어 내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

에어컨 자동 건조

에어컨을 사용한 후 물기가 남으면 차량 내부에 냄새가 날 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 시동을 끄면 30분 후에 자동으로 송풍기 모터를 작동시켜 에어컨에 남은 물기를 건조합니다.

기능 설정하기

차량 출고 시 에어컨 자동 건조 기능이 켜져 있습니다. 인포테인먼트 시스템에서 기능을 설정할 수 있습니다.

1. 인포테인먼트 시스템의 홈 화면을 왼쪽으로 밀어 전체 메뉴 화면으로 이동하십시오.
2. 전체 메뉴 화면에서 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 편의**를 누르십시오.
3. 에어컨 자동 건조를 눌러 기능을 켜거나 끄십시오. 기능이 설정되면 다음과 같이 작동됩니다.
 - 시동을 끄면 에어컨 자동 건조 작동 안내 문구가 10초 동안 켜져, 작동 조건 만족 여부를 표시합니다.
 - 송풍기 모터가 작동되면 에어컨 자동 건조 작동 중 안내 문구와 잔여 작동시간을 표시합니다.
 - 에어컨 자동 건조 기능이 작동되면 외기 순환 모드가 켜지며, 3단 바람 세기로 바람이 발결 방향으로 나옵니다.

작동 조건

다음의 조건을 만족하면 에어컨 자동 건조 기능이 실행됩니다.

- 에어컨을 사용한 후 시동을 끄고 30분이 지났을 때
- 외부 온도가 일정 온도 이상일 때
- 배터리 잔량이 충분할 때
- 에어컨 자동 건조 기능이 설정되어 있을 때

작동 정지

다음의 조건에서는 에어컨 자동 건조 기능 작동이 정지됩니다.

- 기능이 실행되고 10분이 지났을 때
- 시동 버튼을 누르거나 차량 시동이 걸렸을 때
- 원격 공조가 작동될 때

i 알아두기

- 에어컨 자동 건조 기능은 에어컨 냄새를 감소시키는 기능입니다. 기능을 사용한 후 약간의 냄새가 남을 수 있습니다.
- 에어컨 자동 건조 기능이 작동되면 후석 승객 알람 기능을 사용할 수 없습니다.

공조 터치스크린 햅틱

공조 터치스크린을 누를 때 발생하는 진동의 세기를 조절합니다.

- 전체 메뉴 화면에서 **설정 > 차량 > 공조 > 공조 편의 > 공조 터치스크린 햅틱**을 누르십시오. 진동의 세기를 **강하게/중간/약하게/끄기**를 선택할 수 있습니다.

스마트 열선/통풍 (운전석 공조 연동 자동 제어)

차량의 내기/외기 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선 세기를 자동으로 조절합니다.

인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 시트 > 열선/통풍 편의 > 공조 연동 자동 제어**에서 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 3장 '열선 시트 및 통풍 시트', 5장 '스티어링 휠 (조향 핸들)'을 참고하십시오.

다용도 보관함

⚠ 주의

- 도난을 방지하기 위해 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 바깥 온도가 높을 때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 안에 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관하지 마십시오. 급정차나 사고 시 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.

중앙 콘솔 박스

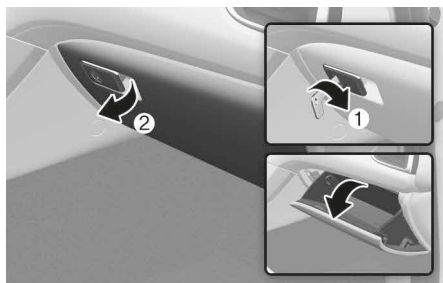


작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.
버튼을 누르면 보관함의 커버가 열립니다.

글로브 박스

비상 키(1)를 이용하여 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.

레버(2)를 당기면 글로브 박스가 열립니다.
사용 후에는 반드시 닫으십시오.



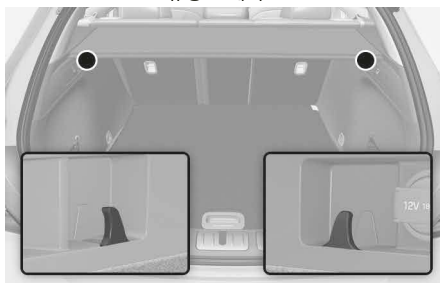
⚠ 주의

- 글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

쇼핑백 고정 후크

※ 사양 적용 시

슈팅 브레이크



- 화물 적재 공간 좌, 우 양쪽에 1개씩 있습니다.
- 3 kg 이하의 쇼핑백 손잡이를 후크에 걸어 사용하십시오. 3 kg이 초과되는 쇼핑백을 걸 경우 후크가 파손될 수 있습니다.

i 알아두기

깨지기 쉬운 물건이 쇼핑백에 있는 경우 비포장 도로와 같은 험로 주행 시 파손될 수 있으니, 깨지기 쉬운 물건이 있는 채로 쇼핑백을 후크에 걸지 마십시오.

실내 편의 장치

컵 홀더

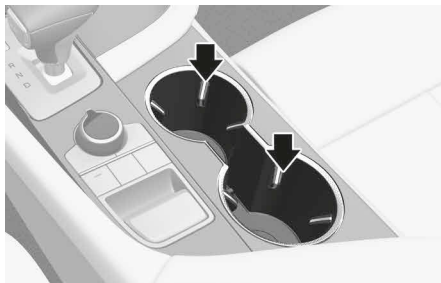
⚠ 경고

- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위해 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

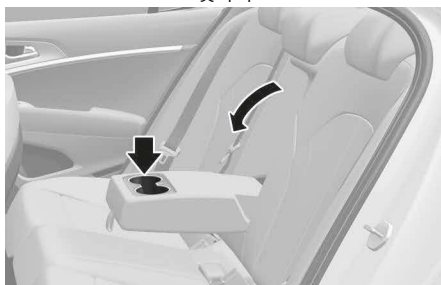
⚠ 주의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지 않는 컵이나 캔 등을 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.

앞좌석



뒷좌석



컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

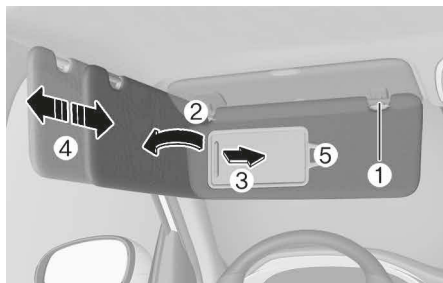
선바이저

전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓트(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.

차량에 따라 선바이저(4)를 앞뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.



⚠ 경고

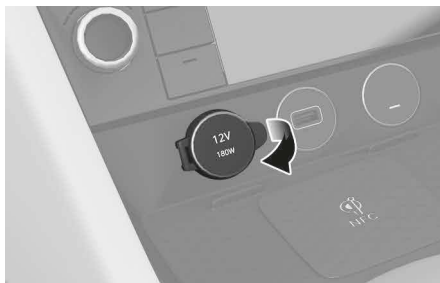
선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

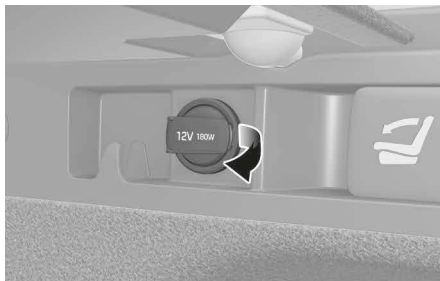
- 램프가 있는 거울을 사용한 후에는 커버를 확실히 닫고 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용 시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.

다용도 소켓

앞좌석



슈팅 브레이크 화물칸



엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12 V, 180 W 이하의 전기 제품(예: 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 주의

- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용하면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 전기용량이 12 V, 180 W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오. 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기가 고장 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용 시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

다용도 소켓에 몸의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

USB 충전 단자

앞좌석



뒷좌석



시동이 걸린 상태에서 USB 충전 단자에 케이블을 연결해 스마트폰, 태블릿 등 각종 기기를 충전할 수 있습니다.

i 알아두기

- 시동을 건 상태에서 충전할 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 상태는 기기의 화면 등 표시 장치를 통해 확인하십시오.
- 충전 중에는 기기에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 사용해야 하거나 충전이 안 될 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 C to A타입 변환 어댑터를 통해 연결하는 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- USB 충전 단자는 충전 전용이며, 이 단자를 통해서만 인포테인먼트 시스템에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

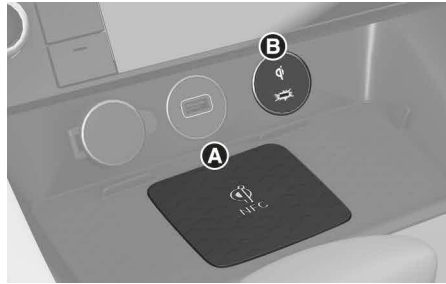
⚠ 주의

- 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- USB 충전 단자에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가면 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 사용 전류 3,000 mA(3.0 A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

스마트폰 무선 충전 시스템

⊕ 사양 적용 시

앞좌석



[A] 무선 충전 패드

[B] 표시등

중앙 콘솔에 스마트폰 무선 충전을 위한 시스템이 있습니다.

스마트폰 충전하기

무선 충전 시스템은 Qi(φ)를 지원하는 스마트폰 한대를 무선으로 충전합니다.

Qi를 지원하는 스마트폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 스마트폰 제조사 홈페이지에서 확인이 가능합니다.

무선 충전이 지원되는 스마트폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 충전 패드에는 스마트키를 포함한 다른 물건들은 두지 마십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 스마트폰이 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.
2. 차량의 도어를 모두 닫고 시동을 켜거나 시동 'ON' 상태로 두십시오.
3. 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 편의 > 무선 충전 시스템**을 선택하십시오.
4. 무선 충전이 지원되는 스마트폰을 무선 충전 패드 중앙에 이미지 표기가 있는 위치에 두십시오. 상태표시등에 주황색 등이 켜지고 충전이 시작됩니다.

완료되면 상태 표시등이 초록색으로 바뀝니다.

- 충전에 이상이 있을 경우 표시등의 주황색 등이 10초 동안 깜빡 거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 스마트폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 엔진 시동을 끈 후 충전 패드에 스마트폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 클러스터에 '휴대폰이 무선 충전기에 있습니다'라는 경고문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 스마트폰을 행간 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 스마트폰은 위 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 스마트폰의 특성으로 차량 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.
- 일부 스마트폰에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선 충전 시스템 표시등이 초록색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능을 내장하지 않은 스마트폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전 기능이 없는 스마트폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정에서 발생하는 작동음으로 스마트폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.
- 플립형 스마트폰은 무선 충전 시 접혀진 상태에서 단말기 뒷면이 무선 충전 패드 중앙에 위치해야 합니다.

⚠ 경고

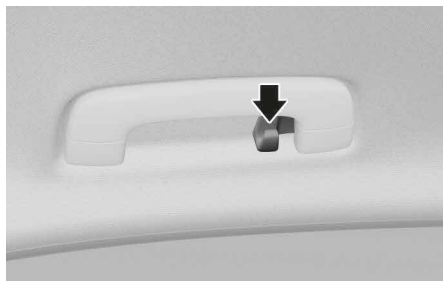
무선 충전 시스템과 휴대 전화 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 있을 경우 충전이 멈출 수 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 스마트폰을 충전 패드 중앙에 두십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 일부 스마트폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
실내 온도가 높을 경우에는 무선 충전을 중단하고, 실내 온도가 충분히 내려갔을 때 사용하십시오.
- 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 스마트폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 내려가면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 무선 충전 표준 인증(Qi)을 받지 않은 스마트폰은 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키 감지 기능(도어 열림, 도어 닫힘 등)이 작동할 때 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 스마트폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 스마트폰의 액세서리 커버가 두꺼우면 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품을 무선 충전 패드에 올려 놓으면 정보가 훼손될 수도 있습니다.
- 무선 충전 시, 뜨거워짐을 방지하기 위하여 내부 팬이 작동합니다. 이에 따라 실내에 팬 소음이 유입될 수 있습니다.

코트 후크

A타입



B타입



차량 뒷좌석 손잡이에 코트 후크가 있습니다.

⚠ 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백이 전개할 때 물건들이 차량 또는 탑승자에게 강하게 부딪혀 차량 손상뿐만 아니라 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경고

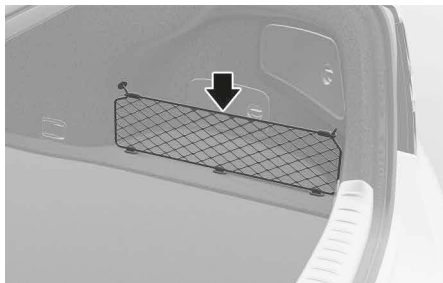
카 매트를 장착할 때 아래 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면, 운전이 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.

- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트류 사용 금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 반드시 당사 순정 부품 사용

화물 고정 장치 (그물망)

사이드 그물망

세단



슈팅 브레이크



트렁크(또는 테일게이트)에 작은 물건을 수납할 때 사용할 수 있습니다. 긴 물건을 적재할 경우 그물망을 아래로 내려 사용하십시오.

⚠ 주의

- 화물 고정 장치 (그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운전 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 신지 마십시오.

⚠ 경고

- 화물 고정 장치 (그물망) 사용할 때 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.
- 화물 고정 장치의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

인포테인먼트 시스템

⚠ 경고

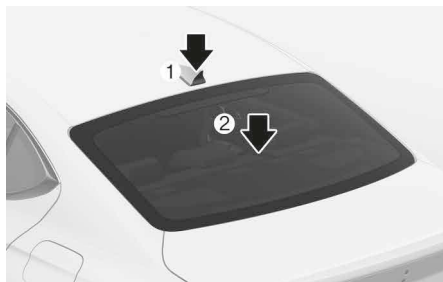
창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

안테나

⚠ 주의

시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리에 장착할 때 글라스 안테나 및 열선 성능에 방해가 되지 않도록 붙이십시오. 오디오 수신 성능 및 열선 성능이 저하될 수 있습니다.

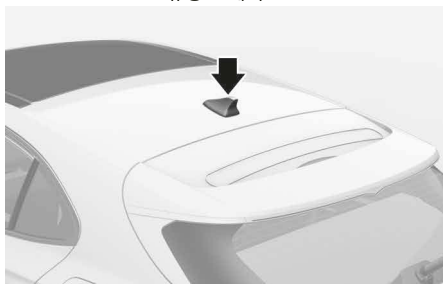
세단



(1) 통합 안테나: DMB, GPS, LTE 등의 신호를 수신합니다.

(2) 글라스 안테나: 라디오 정보를 수신합니다.

슈팅 브레이크

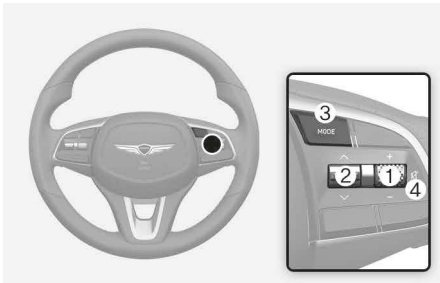


- AM/FM, GPS 등과 같은 무선 신호를 송수신합니다.
- 차량 옵션에 따라 DMB, LTE 신호를 송수신합니다.

⚠ 주의

- 자동 주차장과 같은 천장이 낮은 공간이나 자동 세차기 등에 차량 출입 전 높이를 확인하여 안테나 파손에 주의하십시오.
- 루프랙이 있는 차량에 화물 적재 시 화물이 안테나에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 안테나 송수신 성능이 저하될 수 있습니다.

오디오 리모컨



주행 중에 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

⚠ 주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

스티어링 휠

1. 음량 조절 (VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색

	짧게 누를 때 (0.8초 미만)	길게 누를 때 (0.8초 이상)
∧/∨	- FM/AM 모드에서 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다. - DMB 모드에서 채널을 선택합니다. - 미디어 모드에서는 트랙, 파일 또는 챕터를 탐색합니다.	- FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다. - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

3. 모드 선택 (MODE)

	짧게 누를 때 (0.8초 미만)	길게 누를 때 (0.8초 이상)
MODE	미디어 모드를 변경합니다.	설정 화면으로 진입합니다.

i 알아보기

지상파 DMB 송출방식 변경 또는 방송 정책에 따라 지상파 DMB 수신이 안될 수 있습니다.

4. 음소거 (MUTE)

🔇 버튼을 누르면 소리가 나오지 않습니다. 다시 한번 🔇 버튼을 누르면 소리가 나옵니다.

인포테인먼트 시스템



인포테인먼트 시스템 사용법에 대한 자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

주의

차량에 시중에서 파는 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전자 기기에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

경고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계되었습니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에는 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

렉시콘 (Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템

사양 적용 시

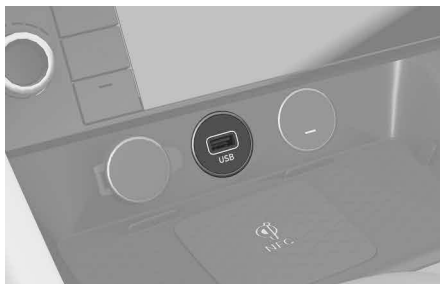
경고

렉시콘 프리미엄 사운드 시스템에 적용되는 스테인레스 재질의 도어 스피커 그릴은 차량이 뜨거운 날씨에 장시간 노출되면 스피커 그릴 표면이 뜨거워질 수 있습니다.

화상의 위험이 있으므로 몸에 닿지 않도록 주의하십시오.

USB 단자

앞좌석

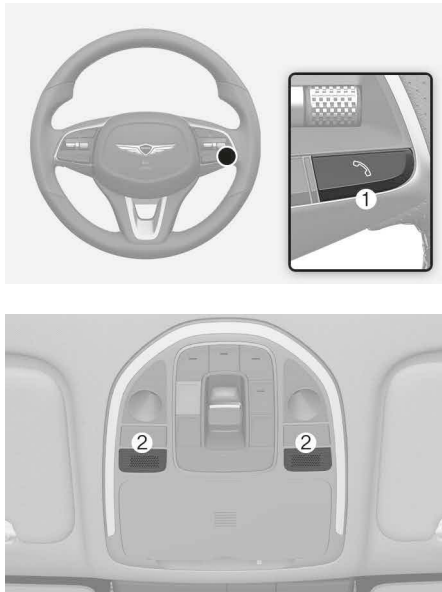


- MP3, USB 등 미디어 파일 저장 장치를 차량에 연결한 후 차량의 스피커를 통해 음악을 듣거나 인포테인먼트 시스템에서 재생할 수 있습니다.
- 소형 전자 제품을 충전할 수 있습니다. 충전 상태는 해당 기기를 통해 확인하십시오.

주의

- 사양에 따라 일부 기기의 경우 USB를 통한 충전이 지원되지 않을 수 있습니다.
- 외부 오디오/비디오 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생할 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

블루투스 핸드프리



(1) 통화 버튼/통화 종료 버튼

(2) 마이크

차량의 인포테인먼트 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

자세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인 할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오.
운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒤 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주의

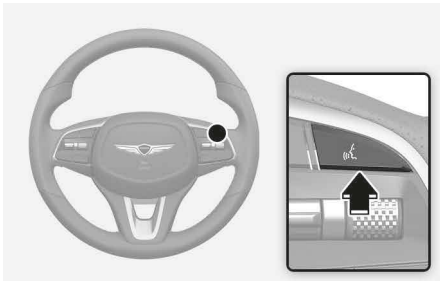
- 블루투스 핸드프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러 통화되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대전화의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸드프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

i 알아보기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기 (컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

음성 인식 시스템



음성 명령으로 다양한 인포테인먼트 기능을 실행할 수 있습니다.

제네시스 커넥티드 서비스 (Genesis Connected Services)



제네시스 커넥티드 서비스는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격 제어뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.

제네시스 커넥티드 서비스 사용법에 대한 상세한 내용은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주의

엔진 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오.
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.

운전 중에 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

6. 시동 및 주행

시동 버튼	6-3
시동 버튼 조명	6-3
시동 버튼 위치	6-3
엔진 시동 방법	6-4
엔진 정지 방법	6-6
스마트 키 원격 시동	6-6
자동 변속기	6-7
자동 변속기 작동	6-8
클러스터 표시창 경고문	6-12
패들 쉬프트 (수동 변속 모드)	6-16
올바른 운전 요령	6-16
제동 장치	6-18
브레이크	6-18
바른 제동 요령	6-19
전자식 파킹 브레이크 (EPB)	6-19
자동 정차 기능 (Auto Hold)	6-22
ABS (Anti-Lock Brake System)	6-25
차체 자세 제어 (ESC) 장치	6-26
샤시 통합 제어 (VSM)	6-29
경사로 밀림 방지 (HAC)	6-30
급제동 경보 (ESS)	6-31
다중 충돌방지 자동 제동 (MCB)	6-31
AWD (4륜구동)	6-32
전자식 AWD	6-32
AWD 차량의 운전 요령	6-32
타이어 관련 유의 사항	6-33
견인 관련 유의 사항	6-34
정비 관련 유의 사항	6-34
기타 유의 사항	6-34
차동제한 장치 (LSD)	6-35
전자제어 서스펜션	6-35
런치 컨트롤 (Launch Control)	6-36
런치 컨트롤 작동 및 해제	6-36
런치 컨트롤 제한	6-37
공회전 제한 (ISG) 시스템	6-38

작동 조건.....	6-38
시스템 작동.....	6-38
시스템 해제.....	6-39
강제 시동 조건.....	6-40
시스템 이상 조건.....	6-40
배터리 센서 비활성화.....	6-40
중립 주행 (코스팅 중립 제어).....	6-41
기능 설정.....	6-41
작동 조건.....	6-41
해제 조건.....	6-42
통합 주행 모드 시스템.....	6-43
드라이브 모드 (Drive Mode) 설정.....	6-43
차량 특성.....	6-45
세미 액티브 엔진 마운트.....	6-46
지능형 공기유동 제어기 (AAF).....	6-46
시스템 이상.....	6-46
경제적 운전.....	6-47
안전 운전.....	6-47
험한 길에서의 주행.....	6-48
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우.....	6-48
커브 길 주행 시.....	6-49
야간 주행.....	6-49
악천후 시의 주행.....	6-49
고속도로 주행.....	6-49
여름철 운전.....	6-50
겨울철 운전.....	6-50
눈 또는 빙판길 주행.....	6-51
터보차저 엔진.....	6-53
터보차저 장착 차량 점검 사항.....	6-53

시동 버튼

시동 버튼 조명



운전석 또는 동승석 도어를 열면 시동 버튼이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼을 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼 위치

OFF (전원 꺼짐)

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 P 버튼('P'(주차))을 누르고 시동 버튼을 누르십시오.

'P'(주차)단 이외의(N/R/D) 위치에서 시동 버튼을 누르면 'P'(주차) 상태로 자동 전환된 후 시동이 꺼집니다.

⚠ 주의

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량이 정지 상태여야 합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 꺼야 할 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 기어가 'N'(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC (액세서리 전원)

시동 버튼 'OFF' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

클러스터 표시창에 ACC 상태 문구가 표시됩니다.

ON (차량 전원)

시동 버튼 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.

클러스터 표시창에 별도 문구가 표시되지 않으나, 클러스터 동작 조명 ON 상태가 되어 구분 가능합니다.

START/RUN (엔진 시동)

시동 버튼 'OFF', 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 기어를 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 OFF > ACC > ON > OFF 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 'ACC' 나 'ON' 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

i 알아두기

배터리 방전 방지 기능

기어가 'P'(주차) 상태이고 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON'인 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 시동 버튼 'OFF'(전원 꺼짐) 상태가 됩니다.

배터리 방전 방지 기능이 작동하면 미등도 함께 꺼집니다. 미등이 켜진 상태를 유지하고 싶으면 조명 스위치를 'OFF'로 돌렸다가 미등을 다시 켜십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있으며 이 경우 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래하는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

엔진 시동 방법

- 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
- 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
- 주차 브레이크를 걸고, 기어가 'P'(주차) 위치에 있는지 확인하십시오.
'N'(중립) 상태에서도 시동은 걸리나, 안전을 위해 반드시 'P'(주차) 상태에서 시동을 거십시오.
- 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유계를 오른발로 확인하십시오.
 - 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
 - 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차 안에 스마트 키가 없을 경우, 클러스터에 '스마트 키가 실내에 없습니다'라는 문구를 표시하며, 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초 동안 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
- 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 RPM)에 있는지 확인한 후에 원하는 위치로 변속하십시오.

i 알아두기

변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)가 장착된 차량은 시동 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 'P'(주차)에서 'R'(후진) 위치로 변속됩니다.

- 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량
'P'(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
- 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자 기기에 의해 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법



스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자 기기에 의해 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.

이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법

제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때, 'ACC' 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

주의

제동 스위치 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오.

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

i 알아두기

엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 엔진 회전수(RPM)가 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.

주의

- 고속 공회전을 삼가십시오.
10분 이상 고속으로 공회전하면 배기장치가 손상될 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 'P'(주차) 위치로 변속하지 마십시오.
'P'(주차) 위치에 두면 변속기가 고장 날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 원활하다면, 차가 완전히 멈추기 전에 기어를 'N'(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

경고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 회전수(RPM)가 높은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 회전수(RPM)가 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고의 원인이 됩니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립)에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트 키로 직접 시동 버튼을 누르십시오.
3. 제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때, 'ACC' 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동 버튼을 'OFF' 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량
전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
클러스터에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 반드시 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

i 알아두기

엔진을 정지할 때 유의할 사항

- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하고 타이어에 고임목을 괴십시오.
- 주차할 때 'P'(주차)로 있지 않으면 외부의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 'N'(중립) 위치에서 시동을 끄면 'ACC' 상태로 전환합니다.

⚠ 경고

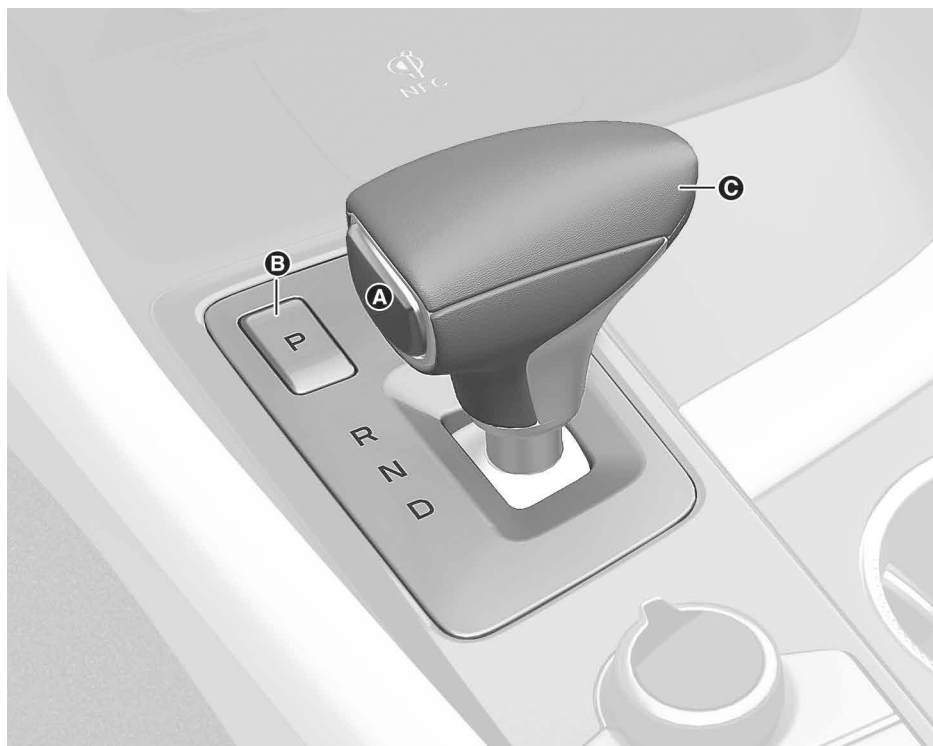
급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

스마트 키 원격 시동



1. 차량과 10 m 이내에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 누르십시오.
2. 4초 이내에 원격 시동 버튼(HOLD)을 2초 이상 누르십시오.
3. 시동이 걸리면 비상 경고등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다.
4. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼(HOLD)을 누르면 시동이 꺼집니다.
 - 기어가 'P'(주차) 위치에 있을 때 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
 - 원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 시동이 꺼집니다.
 - 원격으로 시동을 건 후 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
 - 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 엔진 후드 또는 트렁크(또는 테일게이트)가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.
 - 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.

자동 변속기



[A] UNLOCK 버튼

[B] P 버튼

[C] 변속 레버

변속 레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 **UNLOCK** 버튼을 누르고 레버를 조작하십시오.

경고

변속할 때는 클러스터의 변속단 표시 및 변속 레버 옆의 해당 표시등이 켜졌는지 필히 확인하십시오.

자동 변속기 작동

변속 위치별 기능

자동 변속기는 변속 레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속~8속까지 자동으로 변속됩니다. 변속 위치는 클러스터에 표시됩니다.

'D'(주행), 'R'(후진) 및 수동 변속 모드 (+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달을 밟지 않으면 차량이 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(변속 레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

P (Park) : 주차



주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.

- 'R'(후진), 'N'(중립), 'D'(주행) 위치에서 'P'(주차)로 변속하기 위해서는 차량이 정지한 상태에서 **P** 버튼을 누르십시오.
- 'D'(주행), 'R'(후진) 위치에서 시동 'OFF'를 한 경우 자동으로 'P'(주차)로 변속이 됩니다.
- 주정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 **P** 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.

⚠ 경고

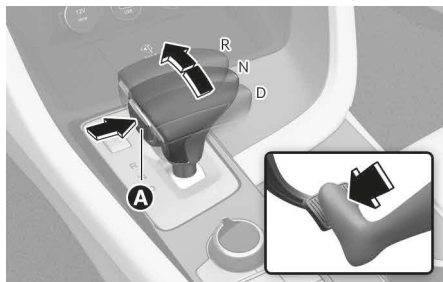
주정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주의

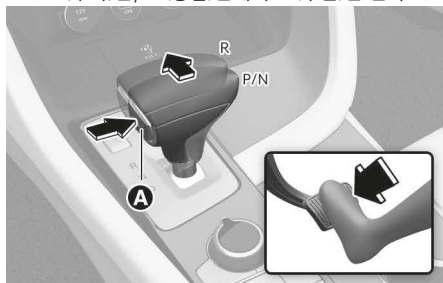
'P'(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

R (Reverse) : 후진

'D'(주행)단에서 'R'(후진)단 변속



'P'(주차)단, 'N'(중립)단에서 'R'(후진)단 변속



[A] UNLOCK 버튼

차를 후진할 때 사용하십시오.

- 'R'(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버의 **UNLOCK** 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 앞으로 이동하십시오.

변속 레버를 'D'(주행) 위치에서 앞으로 2 칸 이동, 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치에서는 앞으로 1칸 이동하면 됩니다.

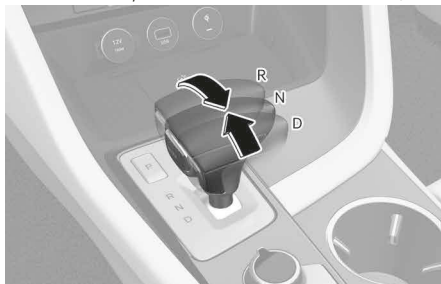
- 변속 레버를 'R'(후진) 위치에 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 'R'(후진) 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

변속 레버를 'R'(후진) 위치로 이동할 때나 'R'(후진) 위치에서 다른 위치로 이동할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오. 만약 주행 중에 'R'(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

N (Neutral) : 중립

'R'(후진)단, 'D'(주행)단에서 'N'(중립)단 변속



주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

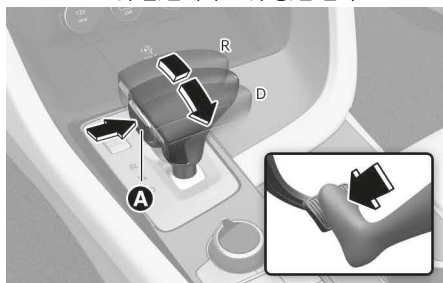
- 'R'(후진) 또는 'D'(주행) 위치에서만 'N'(중립) 위치로 변속이 가능합니다. 'P'(주차)단에 있을 경우에는 안전을 위해 'N'(중립) 위치로 바로 변속이 되지 않습니다.
- 'N'(중립) 위치에서 시동을 바로 끌 수 없습니다. 시동 버튼을 눌러 시동 'OFF' 하면 'N'단이 유지되며 시동 'ACC' 상태가 됩니다. 이때, 변속기를 'N'(중립)단에 유지하기 위해 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 시동을 끄기 위해서 시동 버튼을 한번 더 눌러 시동 버튼 'ON' 상태에서 **P** 버튼을 누르십시오. 자세한 내용은 6장, '시동 버튼'을 참고하십시오.
- 시동 'ACC' 상태에서 운전석이나 동승석 도어를 열면, 자동으로 'P'(주차) 위치로 변속됩니다.
- 'N'(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위해 반드시 'P'(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경고

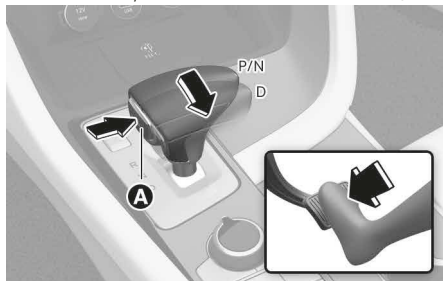
주행 중 변속 레버를 'N'(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 'N'(중립) 위치로 변속하지 마십시오.

D (Drive) : 주행

'R'(후진)단에서 'D'(주행)단 변속



'P'(주차)단, 'N'(중립)단에서 'D'(주행)단 변속



[A] UNLOCK 버튼

정상적인 전진 주행 위치입니다. 변속기는 1속~8속 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.

- 'D'(주행) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버의 **UNLOCK** 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 뒤로 이동하십시오. 'R'(후진) 위치에서는 뒤로 2칸 이동, 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치에서는 뒤로 1칸 이동하면 됩니다.
- 전자식 변속 레버는 일반 변속 레버와 달리 차량 정차 중에 'N'(중립) 위치에서 'D'(주행)로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟아야 변속됩니다.

- 출발하고자 할 때는 'P'(주차) 위치에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D'(주행)로 변속하십시오. 'D'(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꼭 밟지 않으면 자동 변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

⚠ 경고

- 언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 레버가 'D'(주행) 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.
- 'D'(주행) 위치로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.

N(중립)단 주차



다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 EPB가 걸린 상태에서 'N'(중립)단 주차 할 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 해제하고 'N'(중립)단 주차를 하십시오. 또한, Auto Hold 기능이 작동되어 있으면, **AUTO HOLD** 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

2. 브레이크 페달을 밟고 **P** 버튼을 누른 후 시동을 끄십시오.
 3. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽에 위치한 **P RELEASE** 버튼을 누르면 'N'(중립) 위치로 변속합니다. **P** 버튼을 누르면 'P'(주차) 위치로 다시 변속 가능합니다. 시동을 끄고 20초 동안만 'N'(중립) ↔ 'P'(주차) 변속이 가능합니다.
- **P RELEASE** 버튼을 누르면 변속기를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
 - 'N'(중립)단 주차를 할 경우 평지에 주차하십시오. 경사로에서는 차가 움직여서 안전 사고가 발생할 수 있습니다.
 - 바퀴 구동이 필요한 자동세차기를 이용할 때는 변속 레버를 'N'(중립) 위치에 두십시오.

⚠ 주의

비상시 주차를 제외하고는 안전을 위해 항상 'P'(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

변속 레버 잠금 장치 (Shift Lock)

변속 레버를 'R'(후진) 또는 'D'(주행) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 잘못된 조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟고 **UNLOCK** 버튼을 눌러야만 변속이 가능합니다.

'R'(후진) 또는 'D'(주행) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 'ON' 상태로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 **UNLOCK** 버튼을 누른 후 'R'(후진) 또는 'D'(주행) 위치로 변속하십시오.

변속 레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

배터리 방전 시 조치 방법

배터리가 방전되면 전자식 변속 레버는 변속이 되지 않습니다.

비상시에 'N'(중립) 위치로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

배터리 점프 후 'P RELEASE' 버튼 이용

1. 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블을 이용하여 엔진룸 점프 스타트 단자에 연결하십시오.

자세한 내용은 8장 '배터리 방전 시 점프 스타트 요령'을 참고하십시오.

2. 시동 'ON' 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.
3. 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 레버 앞쪽에 위치한 **P RELEASE** 버튼을 누르면 'N'(중립) 위치로 변속합니다.

P 버튼을 누르면 'P'(주차) 위치로 다시 변속 가능합니다. 시동을 끄고 20초 동안만 'N'(중립) ↔ 'P'(주차) 변속이 가능합니다.

클러스터 표시창 경고문

전자식 변속 시스템을 점검하십시오



'P'(주차)단 변속 기능을 포함하여 변속기와 변속 레버의 변속이 정상적으로 작동하지 않을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

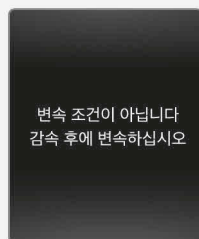
변속 레버를 점검하십시오



변속 레버의 주요 기능에 이상이 있으면 표시창에 경고문을 표시합니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

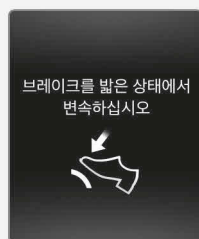
변속 조건이 아닙니다 감속 후에 변속하십시오



엔진 회전 속도(RPM)가 높거나 차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

엔진 회전 속도(RPM)와 차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.

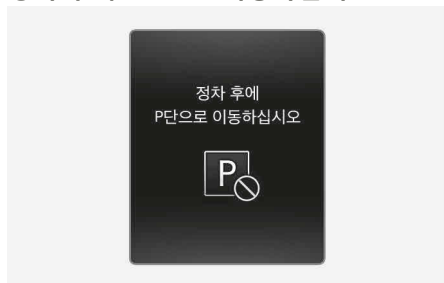
브레이크를 밟은 상태에서 변속하십시오



변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시창에 경고문을 표시합니다.

브레이크를 밟고 변속하십시오.

정차 후에 P단으로 이동하십시오



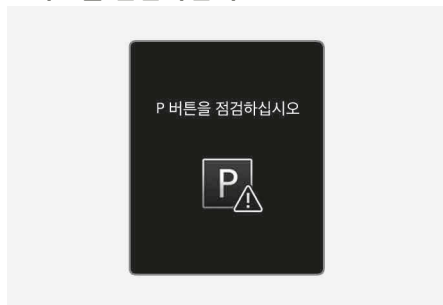
‘P’(주차)단으로 변속할 때 차량 속도가 높으면 표시창에 경고문을 표시합니다. 차량을 정차한 후에 ‘P’(주차)단으로 변속하십시오.

정차하려면 P 버튼을 누르십시오



차량 정차 후에 ‘P’(주차)단으로 변속을 하지 않으면 안전을 위해 P 버튼을 눌러 ‘P’(주차)단으로 변속하라는 경고문을 표시합니다. 차량을 정차하면 반드시 ‘P’(주차)단으로 변속하십시오.

P 버튼을 점검하십시오



P 버튼이 계속 눌러져 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

P 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크를 밟은 상태에서 P RELEASE 버튼을 누르십시오



‘N’(중립)단 주차를 할 때 브레이크를 밟지 않고 P RELEASE 버튼을 누르면 표시창에 경고문을 표시합니다.

브레이크 페달을 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오.

P RELEASE 버튼을 점검하십시오



P RELEASE 버튼이 계속 눌러져 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

P RELEASE 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

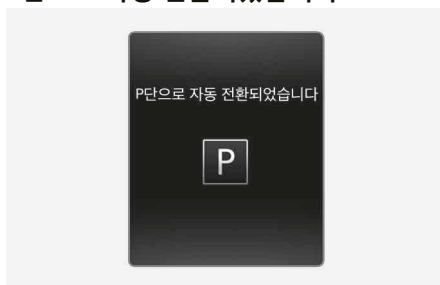
UNLOCK 버튼을 누르고 나서 변속하십시오



UNLOCK 버튼을 누르지 않았을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

UNLOCK 버튼을 누르고 변속하십시오.

P단으로 자동 전환되었습니다



자동으로 'P'(주차)단 위치로 변속되면 표시창에 경고문을 표시합니다.

자동으로 'P'(주차)단 위치로 전환되는 몇 가지 예:

- 시동 'ACC' 상태에서 운전석 도어를 열 때

P단으로 체결되었습니다



'P'(주차)단이 체결되었을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

N단으로 체결되었습니다

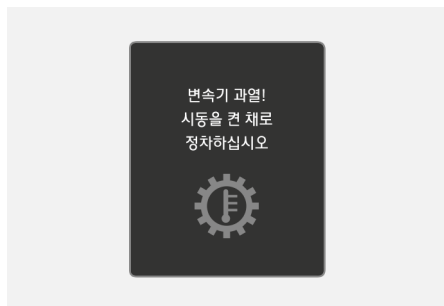


시동을 끄고 **P RELEASE** 버튼 눌러 'N'(중립) 단으로 변속되었을 때 표시창에 경고문을 표시합니다.

변속기 과열 경고

변속기가 과열되면 경고문을 표시하여 운전자에게 알립니다.

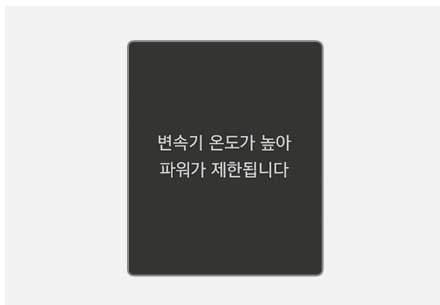
변속기 과열! 시동을 켜 채로 정차하십시오



급출발, 급가속 등 가혹한 주행을 반복하면 변속기가 과열될 수 있습니다. 변속기가 과열되면 자체 보호 모드에 의해 경고음과 경고문이 표시됩니다.

- 이러한 상황에서는 안전한 곳으로 차량을 이동한 후 기어를 'P(주차)'로 변속하여 시동이 걸린 상태로 정차하십시오. 그 다음 변속기가 충분히 냉각될 때까지 기다리십시오.

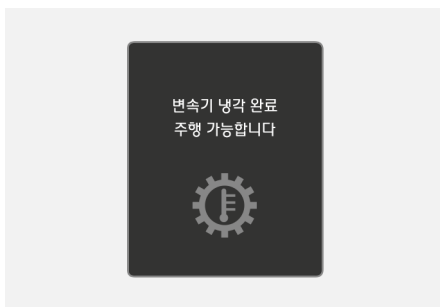
변속기 온도가 높아 파워가 제한됩니다



변속기가 과열된 상태에서 주행을 계속하면 위와 같은 경고 문구가 표시되며, 자체 보호 모드에 의해 파워가 제한됩니다.

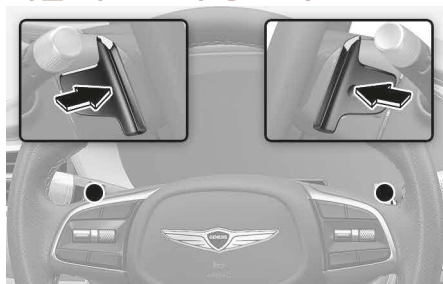
- 이러한 상황에서는 안전한 곳으로 차량을 이동한 후 기어를 'P(주차)'로 변속하여 시동이 걸린 상태로 정차하십시오. 그 다음 변속기가 충분히 냉각될 때까지 기다리십시오.
- 위 경고문이 지속적으로 표시되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속기 냉각 완료 주행 가능합니다



표시창에 위와 같은 문구가 표시되면 정상적으로 주행할 수 있습니다.

패들 쉬프트 (수동 변속 모드)



패들 쉬프트는 운전대에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속 장치입니다. 다음과 같이 작동합니다.

- 자동 변속 모드에서 + (UP) 또는 - (DOWN) 축을 한 번 당기면 한 단 올라가거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다. 이후 + 또는 - 레버를 당길 때마다 한 단씩 수동 변속이 일어납니다.
- 다음과 같은 경우에는 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 자동 전환됩니다.
 - 패들 쉬프트 +를 1초 이상 길게 당길 경우
 - 차량 속도가 7 km/h 이하로 내려갈 경우
 - 6초 이상 가속 페달을 가볍게 밟아 유지한 경우
 - 변속 레버를 'D'(주행)단 방향으로 당겼다가 놓는 경우

단, 가솔린 차량에서는 SPORT 모드, SPORT+ 모드, CUSTOM 모드(엔진/변속기를 SPORT, SPORT+로 설정)를 선택하면 정속 주행 중 자동 변속 모드로 전환되지 않습니다.

⚠ 주의

레버의 +, - 축을 동시에 당기거나 + 축을 당긴 상태에서 - 축을 당기면 변속 되지 않습니다.

올바른 운전 요령

- 시동을 걸 때 반드시 'P'(주차) 위치로 변속한 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 하십시오.
- 엔진 회전수(RPM)가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 클러스터에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동 변속기 차량은 'R'(후진)단, 'D'(주행)단, +, -의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실하게 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸어 두거나 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

⚠ 경고

- 주행 중에는 'N'(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않아 위험합니다.
- 주정차 시 'P'(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위해 항상 'P'(주차) 위치로 변속한 후 주차 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- 오르막길 또는 내리막길에서 전진할 때는 반드시 'D'(주행)단으로 변속하고, 후진할 때는 'R'(후진)단으로 변속한 후 클러스터에 표시된 변속단을 확인하고 주행하십시오. 주행 방향과 반대로 변속한 상태에서 차량이 움직일 경우, 시동이 꺼지고 브레이크 성능이 저하될 수 있어 위험합니다.

출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

기어를 'D'(주행)단, 'R'(후진)단으로 변속 또는 패들 쉬프트로 +, - 변속 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 RPM 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

경고

'N'(중립) 또는 'P'(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.

가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.

통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

'D'(주행) 위치에서는 다른 차량을 추월할 수 있습니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞 차와의 차간거리를 충분히 확보하십시오.

i 알아두기

킥다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착된 차량의 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량의 최대 가속 성능을 얻을 수 있습니다. 이 과정에서 킥다운 장치가 작동하는 소리와 느낌을 받을 수 있습니다. 이것은 고장이 아니며 정상 작동 조건입니다.

정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 기어를 'D'(주행) 또는 수동 변속 모드의 1단 위치에 놓고 주차 브레이크를 푸십시오.

브레이크 페달에서 발을 떼 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후에 출발하면 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
- 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤 따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 특정 주행 조건이나 날씨 상태에서 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 차량에 “깹”이나 기타 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 브레이크 작동에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제가 있는 도로에서 주행 시 제설제로 인해 브레이크의 소음이나 비정상적인 마모가 발생할 수 있습니다. 안전한 교통 환경에서 추가로 브레이크를 작동하여 브레이크 디스크와 패드에 묻은 제설제를 제거하십시오.

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단 기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하게 되면 브레이크가 정상 작동되지 않을 수 있습니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조하기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.

- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 “깹” 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.
- 이때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경고

브레이크에서 고주파 경고음(“깹”하는 소리)이 나면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

고성능 브레이크

고성능 브레이크 적용 차량은 제동할 때 소리(“끼익”, “그윽”, “뚝”)가 나는 것은 정상적인 현상입니다. 또한 디스크 표면 마찰에 의한 원형 무늬가 생길 수 있습니다. 이는 제동 성능에 영향을 주지 않는 정상적인 현상입니다.

i 알아두기

고성능 브레이크: 제동 성능이 강화된 대구경 모노블럭 브레이크

⚠ 경고

고성능 브레이크가 장착된 경우라도 반복적인 급제동은 관련 부품의 이상 변형, 마모를 일으켜 제동할 때 진동이 발생할 수 있습니다. 제한속도를 준수하여 과도한 제동에 의한 브레이크 손상을 방지하십시오. 과도한 급제동, 트랙 주행 또는 레이싱 이벤트 참가 등으로 인한 브레이크가 변형이 발생하면 보증수리를 받을 수 없습니다.

바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는 데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

작동

수동 작동



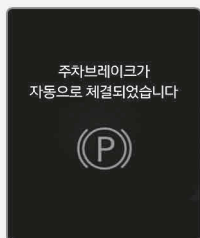
아래의 모든 조건이 만족되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

1. 차량을 정지시키십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 걸리고 클러스터의 브레이크 경고등(ⓅBRAKE)이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 엔진이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끈 후에도 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.

- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 컨 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.



긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 클러스터에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

i 알아두기

EPB는 Electronic parking brake의 약어입니다.

⚠ 주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

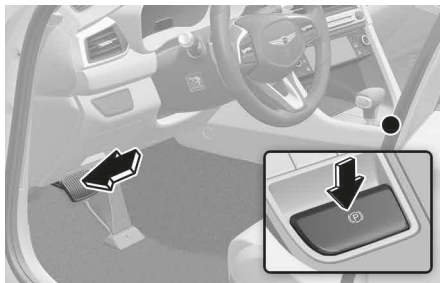
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다. 전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

해제

수동 해제



아래의 모든 조건이 만족되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제됩니다.

1. 시동을 'ON' 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 클러스터의 브레이크 경고등 (P) (BRAKE)이 꺼집니다.

자동 해제

- 기어가 'P'(주차)단에 있는 경우

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 기어를 'P'(주차)에서 'R'(후진)/'D'(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.

- 기어가 'N'(중립)단 있는 경우

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 걸려 있는 경우 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 기어를 'N'(중립)에서 'R'(후진)/'D'(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.

- 아래의 모든 조건을 만족하고 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다.

1. 시동을 거십시오.
2. 운전석 안전벨트를 착용하십시오.
3. 운전석 도어, 엔진 후드 및 트렁크(또는 테일게이트)를 닫으십시오.
4. 기어를 'R'(후진) 또는 'D'(주행)에 두십시오.

클러스터에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 클러스터에 경고문을 표시합니다.

주차브레이크 자동해제
조건이 아닙니다
도어, 후드, 트렁크를 닫고
시트벨트를 매십시오

- 'D'(주행) 위치 또는 'R'(후진) 위치에서 운전자가 안전벨트 미착용 상태, 운전석 도어가 열린 상태, 엔진 후드가 열린 상태 또는 트렁크(또는 테일게이트)가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동해제가 안 될 때, 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.

- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 클러스터에 경고문을 표시할 수 있습니다.

이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제하고 출발할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이 및 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동시키고 기어를 'P'(주차)에 두고 차량에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 과심하십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 동결되어 해제되지 않을 수 있습니다. 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에서 변속단을 'P'(주차) 단에 두고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 바퀴에 고임목을 괴어 차량을 주정차 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있으며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 숙지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.
- 배터리가 부족한 경우에는 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB) 이상

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 클러스터에 전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜집니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 차체 자세 제어(ESC) 장치 고장으로 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜질 경우, 전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 경고등(EPB)이 켜질 수 있습니다.
시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태가 됩니다. 계속해서 경고등(EPB)이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자식 파킹 브레이크가 체결되지 않은 상태입니다.

전자식 파킹 브레이크 경고등(EPB)이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한 번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 경고등(EPB)이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자동 정차 기능 (Auto Hold)

변속 레버가 'D'(주행), 'N'(중립) 위치 또는 수동 변속 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

기어가 'D'(주행)단 위치 혹은 수동 변속 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.

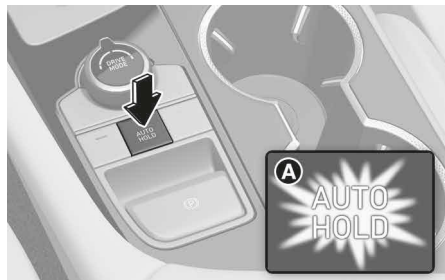
i 알아두기

재시동 시에는 시동을 끄기 전 자동 정차 상태(꺼짐 또는 켜짐)를 유지합니다.

설정

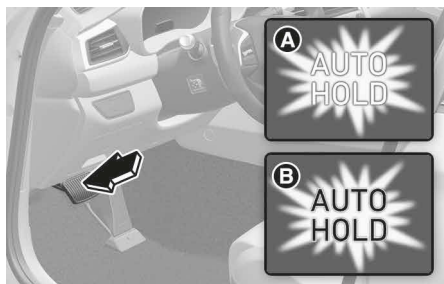
- 운전석 도어 및 엔진 후드를 닫으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 **AUTO HOLD** 버튼을 누르십시오.

클러스터에 흰색 AUTO HOLD 표시등(AUTO)이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



[A] 흰색

3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차가 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, AUTO HOLD 표시등(AUTO)이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.



[A] 흰색
[B] 초록색

- 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차는 정지 상태를 계속 유지합니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능은 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차는 출발합니다. AUTO HOLD 표시등(AUTO)은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
- 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 **AUTO HOLD** 버튼을 누르십시오. 초록색 AUTO HOLD 표시등(AUTO)은 꺼지고 자동 정차 기능은 해제됩니다. 전방에 차가 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 해제하십시오.

해제



[A] 꺼짐

자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 **AUTO HOLD** 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. AUTO HOLD 표시등(AUTO)이 꺼집니다.

주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 엔진 후드가 열린 경우
 - 변속 위치가 'P'(주차)에 있을 경우
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 기능이 작동 중인 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다. AUTO HOLD 표시등(AUTO)이 초록색에서 흰색으로 바뀌고 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 엔진 후드가 열린 경우
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
 - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
 - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드 등의 열림/닫힘 신호가 고장일 때 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 클러스터에 AUTO HOLD 표시등(AUTO)이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능 고장입니다. 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

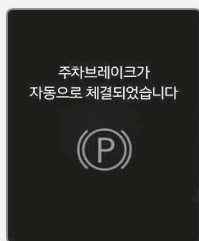
⚠ 경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

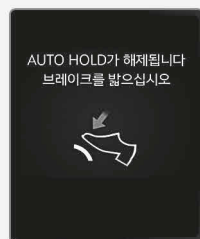
클러스터 표시창 경고문

주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다



자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 1회 울립니다.

AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오



자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주의

'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오'라는 경고문을 표시할 경우 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

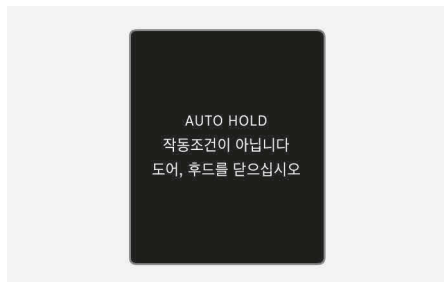
브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오



자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제할 수 있습니다.

AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어, 후드를 닫으십시오



자동 정차 기능을 사용하기 위해 **AUTO HOLD** 버튼을 누를 때 운전석 도어나 엔진 후드가 열려 있으면 클러스터에 경고문을 표시하고 경고음이 울립니다. 운전석 도어나 엔진 후드가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능 작동 버튼을 누르십시오.

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.

ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 진동과 소음이 다소 감지될 수 있으나 정상적인 현상입니다.

- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장 도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 'ABS' 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.

이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 'ABS' 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 운전 중에 'ABS' 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

- 'ABS' 경고등은 시동 'ON' 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.

이 3초간은 자가 진단 시간으로 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다.

가능한 한 빨리 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.

이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 'ABS' 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS의 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스펀지 현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다.
요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전하십시오.

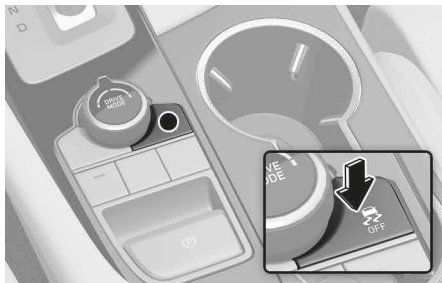
⚠ 경고

'ABS' 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안전해질 수 있습니다.

경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속 주행 등

차체 자세 제어 (ESC) 장치



차체 자세 제어(ESC) 장치는 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하는 장치로서 미끄러지기 쉬운 노면에서 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보합니다. 그뿐 아니라 차속 및 조향각 센서 등 각종 센서가 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 및 가속하거나 커브를 돌 때 차량의 앞뒤 좌우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보합니다.

i 알아두기

ESC는 Electronic Stability Control의 약어입니다.

ESC 작동

작동 가능 상태

—

- 엔진에 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 시동을 건 후 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태() 표시등 켜짐)에서는 한 번 더 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 클러스터에  (ESC 작동 정지) 표시등이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

작동될 때



주행 중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는  (ESC 작동) 표시등이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오거나 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(RPM)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

ESC 작동 정지

작동 정지 상태



- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다. 엔진에 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 다시 시동을 걸고, ESC 작동 정지 버튼()을 짧게 누르면 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.

ESC OFF 1단계

엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼()을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 클러스터에  (ESC 작동 정지) 표시등이 켜집니다(1단계 OFF). 이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

클러스터에 '구동력 제어 기능이 해제되었습니다'라는 문구를 표시합니다.

드라이브 모드 중 SPORT+ 모드(사양 적용 시)를 선택하면 ESC OFF 1단계가 자동으로 설정되며 클러스터에 표시등이 켜집니다.

ESC OFF 2단계

ESC 작동 정지 버튼()을 3초 이상 누르면 클러스터에 ESC  (ESC 작동 정지) 표시등이 켜지며 알림음이 울립니다(2단계 OFF). 이 경우 엔진 제어 기능 및 샤시 통합 제어(VSM) 시스템과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼지고 차체 자세 제어 기능이 해제됩니다.

클러스터에 ‘차체 자세 제어 기능이 해제되었습니다’를 표시합니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸거나, ESC 작동 정지 버튼()을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

주의

ESC 작동 정지 버튼()을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상입니다.

표시등

ESC 작동 표시등



시동을 ‘ON’ 하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. 운전 중에 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동하는 동안 표시등이 깜빡입니다.

단,  (ESC 작동) 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 꺼질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등



ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC를 해제시키면  (ESC 작동 정지) 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

경고

커브 길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이거나 노면이 미끄러운 도로 또는 커브 길을 운전할 때는 가속하지 말고 서행하십시오.

ESC OFF (작동 정지) 사용 방법

차량 검사 시

차량을 검사할 때는 시동 ‘ON’ 상태에서 ESC 작동 정지 버튼()을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 클러스터에  (ESC 작동 정지) 표시등이 켜지며 알림음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼()을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

차량을 검사할 때 속도계 시험기로 속도를 측정할 경우 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도가 상승하는 것을 억제하기 때문에 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 반드시 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

차량 운전 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하면서 ESC 작동 정지 버튼()을 누르십시오.

작동 상태(, 표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼()을 누르지 마십시오. 일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지 시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼()을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지 상태로 전환할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하면서 ESC 작동 정지 버튼()을 누르십시오.

샤시 통합 제어 (VSM)

샤시 통합 제어 시스템은 주행 노면이 미끄럽거나 좌우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어(ESC) 장치와 전동 파워 스티어링을 협조 제어하여 제동 안정성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

i 알아보기

VSM은 Vehicle Stability Management의 약어입니다.

기능 작동

샤시 통합 제어 시스템이 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 샤시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
-  (ESC 작동 정지) 표시등이 켜진 경우
-  (전동 파워 스티어링) 경고등이 켜진 경우

시스템 이상

차체 자세 제어(ESC) 장치와 전동 파워 스티어링에 이상이 있을 때에는 샤시 통합 제어 시스템도 작동되지 않습니다.  (ESC 작동 정지) 표시등 또는  (전동 파워 스티어링) 경고등이 계속 켜질 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주의

- 샤시 통합 제어 시스템은 일정 속도 이상에서 커브 길 주행 시 작동하지 않습니다.
- 샤시 통합 제어 시스템은 일정 속도 이상, 마찰 계수가 다른 노면에서 ABS가 작동하는 경우 작동합니다.

i 알아보기

마찰계수가 다른 노면은 좌우 바퀴가 달리고 있는 노면의 마찰계수가 다른 것을 의미합니다.

(예: 왼쪽 바퀴는 얼음판 오른쪽 바퀴는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있는 경우)

⚠ 경고

샤시 통합 제어 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다.

차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자가 스스로 판단해야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡아 안전한 제동 거리를 확보하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

샤시 통합 제어 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차가 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 약 5초 동안 작동되나 가속 페달을 밟아 차가 출발하면 자동으로 해제됩니다.

i 알아보기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약어입니다.

⚠ 주의

- 경사로 밀림 방지 기능에 의한 브레이크 작동은 5초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치일 때는 작동하지 않습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 해제된 상태에서도 경사로 밀림 방지 기능은 작동되나, 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 있을 때에는 경사로 밀림 방지 기능도 작동하지 않습니다.

급제동 경보 (ESS)

급제동 경보 기능은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중에 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에 제 위험 상황을 알려주는 시스템입니다.

i 알아보기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약어입니다.

기능 작동

차량 속도 55 km/h 이상에서 제동 중에 차량 감속도가 7 m/s² 이상이거나 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡입니다.

기능 해제

차량 속도 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중지되면 제동등의 깜빡임이 멈추고 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다.

차량 정지 후 10 km/h 이상으로 주행하거나 일정 시간 저속으로 주행하면 비상 경고등은 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 비상 경고등을 끌 수도 있습니다.

⚠ 주의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

다중 충돌방지 자동 제동 (MCB)

다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동 시킵니다.

i 알아보기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약어입니다.

시스템 작동

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하며 다음과 같은 조건에서 시스템이 작동합니다.
 - 충돌 시 차량의 속도가 180 km/h 이하인 경우
 - 브레이크 페달과 가속 페달이 거의 밟히지 않았을 때
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 작동하는 중에 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 브레이크 페달에 의한 제동력이 시스템에 의한 자동 제동력보다 우선합니다. 이때 브레이크 페달에서 발을 뺄 경우 시스템에 의한 자동 제동을 유지합니다.

시스템 해제

아래와 같은 상황에서 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치 또는 전기 장치의 고장 및 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 10초 이상 지났을 경우

⚠ 경고

- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수 없습니다. 첫번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나고자 한다면 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어날 수 있습니다.
- 다중 충돌방지 자동 제동 시스템이 작동하여 차량이 정지하게 되면 시스템이 해제되므로 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

AWD (4륜구동)

ⓘ 사망 적용 시

AWD는 전·후륜이 모두 구동되어 일반 도로에서 적절하게 전륜 및 후륜 구동력을 배분하며, 비포장의 험로탈출, 급경사로, 모랫길이나 진흙탕 길 등 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 향상시켜줍니다.

i 알아보기

AWD는 All Wheel Drive의 약어입니다.

전자식 AWD

전자식 AWD란 필요에 따라 엔진 동력을 전·후륜으로 전자 제어 배분하는 장치입니다.

전자식 AWD의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모랫길 등 험로에서의 운전성 확보

AWD 차량의 운전 요령

AWD 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오. 또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전할 때 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게 하고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 험로의 경우 차량 지상고가 낮아 차체손상이 생길 수 있으므로 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜구동 차량은 일반차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전하게 운전하십시오.
- 비포장 도로를 주행할 때는 스티어링 휠을 안쪽으로 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨지면, 손을 다칠 수 있습니다. 비포장 도로를 주행할 때는 항상 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오.

⚠ 경고

4륜구동 경고등 (⚠)이 켜지면 4륜구동 기능이 작동하지 않으므로 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이나 스노타이어를 사용하십시오.
- 차간 거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시에는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려오십시오.
- 언덕길을 내려올 때 전방에 장애물 등이 없는지 직접 확인하십시오.
- 언덕길을 내려올 때 도중에 변속하지 마십시오.
- 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 미리 선택하십시오.

주의

빗길/눈길/세차 등 수분과다 상태에서 선회 주행시 전륜 하부에서 “뽀뽀빅~”소음이 발생할 수 있으나 이는 수분에 의한 부트 비빔 소음으로 정상적인 현상이며 차량의 고장이 아닙니다.

타이어 관련 유의 사항

AWD 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오. AWD 작동 중에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모 정도에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.

- 타이어 또는 휠 교체 시에는 반드시 4륜의 타이어 또는 휠을 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.

경고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어를 교체할 때, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전해야 할 경우 고속으로 운전을 해서는 안됩니다.

단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 수리한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 4륜구동 차량을 잣으로 들어올린 상태에서 엔진 시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잣에서 차량이 튕겨져 나갈 수 있습니다.



- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 후륜 2바퀴에 체인을 장착하십시오. 다만, 이 경우 차속 30 km/h 이하로 주행하고 운행거리를 최소화하십시오.

체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 4륜구동 장치의 오작동 또는 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

타이어 체인은 반드시 모비스 순정 부품 체인을 사용하십시오(오토삭 직물형 체인). 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.

견인 관련 유의 사항



AWD 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

차량 견인에 관한 자세한 내용은 8장 '차량 견인'을 참고하십시오.

⚠ 주의

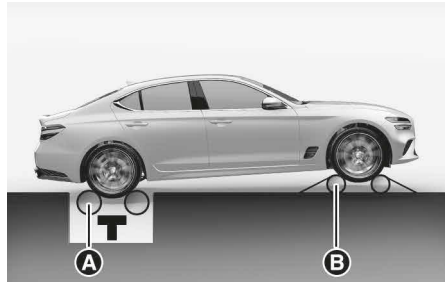
AWD 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
 - 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 푸십시오.
- 4륜구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 '속도계 허용오차 기준초과 검사'를 할 경우, 상시 4륜구동 차량은 4륜구동(AWD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜구동 차량 검사 방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.



[A] 롤 테스터

[B] 간이식 프리 롤 장치

단, 불가피하게 2륜구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사할 경우에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 후륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 전륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

차동제한 장치 (LSD)

사양 적용 시

차동제한 장치는 리어 디퍼런셜 안에 바퀴의 차동 기능을 제어하는 기구가 장착되어 선회 주행 시 핸들링을 향상시킵니다.

i 알아두기

LSD는 Limited Slip Differential의 약어입니다.

⚠ 주의

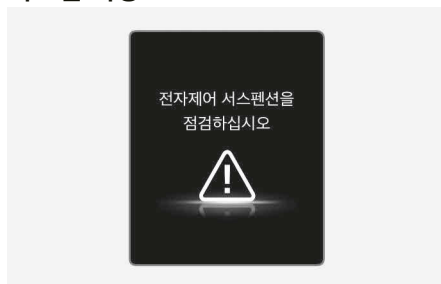
- 차동 제한 장치를 장착한 차량은 한 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오.
- 선회 주행 시 미세하게 LSD 내부 마찰판 작동음이 발생할 수 있으나 이는 차량의 고장이 아니고 정상적인 LSD 작동음입니다. 작동음이 커질 경우 오일 교환을 추천드립니다.
- 리어 디퍼런셜(LSD 사양) 오일을 교환할 때는 반드시 LSD 전용 오일을 주입 하십시오.(1장 '추천 오일 및 용량'를 참조 하십시오.)

전자제어 서스펜션

사양 적용 시

전자제어 서스펜션은 차량의 각종 센서로부터 노면 상태와 주행 상태 정보를 받아 주행 상황에 맞게 차량에 전해지는 노면의 충격을 최소화하도록 서스펜션 장치를 자동으로 조정하는 장치입니다.

시스템 이상



전자제어 서스펜션 점검 경고문이 표시되면 전자제어 서스펜션 장치에 이상이 있는 것이므로, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

배터리가 과전압 또는 저전압인 경우 전자제어 서스펜션 보호를 위해 작동을 중지하고 일시적으로 경고문을 표시할 수 있습니다.

런치 컨트롤 (Launch Control)

 사양 적용 시

차량이 정지한 상태에서 급출발 시 최적으로 가속을 시켜주는 기능입니다.

런치 컨트롤 작동 및 해제

작동 전 주의 사항

런치 컨트롤을 작동하기 전에 아래 사항들을 준수해주시시오.

- 모든 도어, 후드를 닫으십시오.
- 안전벨트를 착용하십시오.
- 엔진 온도가 낮으면 워밍업 하십시오.
- 차량을 정차시키고 바퀴를 일렬로 정렬하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 주차 브레이크를 해제하고, Auto Hold 기능이 작동되어 있으면 **AUTO HOLD** 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

주의

- 런치 컨트롤은 교통안전 등의 문제로 공로를 제외한 안전한 장소에서 사용하십시오.
- 발진 성능은 연료, 환경, 타이어, 적재 상태에 따라 달라질 수 있습니다.
- 신차 길들이기 이후 사용을 권장하며, 지속적인 런치 컨트롤 사용은 변속기 및 엔진, 구동축에 무리를 줄 수 있습니다.

런치 컨트롤 진입

A타입



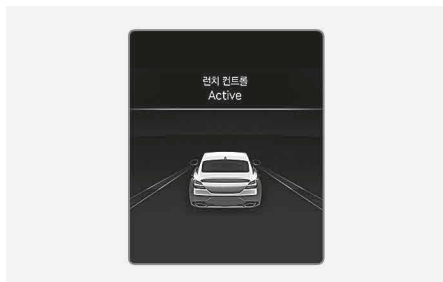
B타입



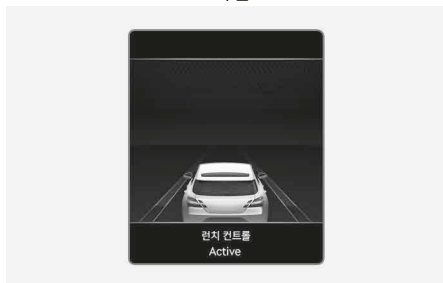
1. DRIVE MODE 노브로 SPORT, SPORT+ 모드를 선택하십시오(클러스터에 SPORT, SPORT+ 표시등 켜짐).
2. ESC OFF 버튼을 3초 이상 길게 눌러 ESC(차체 자세 제어 장치)를 끄십시오(클러스터에 ESC OFF 표시등 켜짐).
3. 'D'(주행) 위치로 변속하십시오.
4. 왼발로 브레이크 페달을 강하게 밟으면서 동시에 오른발로 가속 페달을 최대한 밟으십시오. 런치 컨트롤 작동 준비 상태가 됩니다. 준비 상태가 되면 '런치 컨트롤 Ready'라는 문구가 표시됩니다.

런치 컨트롤 작동

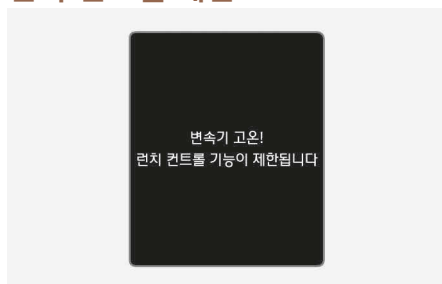
A타입



B타입



런치 컨트롤 제한



변속기 오일 온도가 일정 수준 이상인 상태에서 런치 컨트롤을 사용하면 경고 문구가 표시되며, 런치 컨트롤 기능이 작동되지 않습니다. 이 경우, 런치 컨트롤 사용을 위해서는 먼저 차량을 충분히 주행 (60 km/h 이상의 정속 주행)시켜 변속기 오일 온도를 낮추어야 합니다.

1. 가속 페달을 최대한으로 밟은 상태를 유지하면서 4초 이내에 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량을 출발시키십시오. 런치 컨트롤이 작동하면서 '런치 컨트롤 Active'라는 문구가 표시됩니다.
2. 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능은 해제됩니다.

⚠ 주의

- 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟고 있다가 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 브레이크 페달과 가속 페달을 밟은 상태에서 4초가 지나도 출발하지 않는 경우에는 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 런치 컨트롤을 다시 사용하려면, 차량을 주행하여 냉각 시킨 후에 사용해야 합니다.

공회전 제한 (ISG) 시스템

공회전 제한(ISG) 시스템은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배기가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.

i 알아보기

ISG는 Idle Stop and Go의 약어입니다.

i 알아보기

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있으나, 시동이 걸릴 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

작동 조건

- 운전석 안전 벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드가 닫힌 상태
- 배터리 센서가 활성화되고 충전 상태가 적절할 때
- 외기온이 너무 낮거나 높지 않은 경우
- 차량이 일정 속도 이상으로 주행하고 다시 정차하는 경우
- 히터 및 에어컨 시스템이 조건을 만족할 때
- 차량이 충분히 워밍업되었을 때
- ISG 관련 부품이 정상 작동하는 경우
- 도로경사가 완만할 때
- 스티어링 휠을 180도 미만으로 조작 후 정차할 때
- 드라이브 모드가 SPORT+ 모드가 아닐 경우



클러스터에 ISG 표시등(흰색)이 켜진 상태에서 ISG 작동 조건이 충족되면 ISG 표시등(초록색)이 켜집니다.

ISG 시스템 작동 조건을 충족한 상태에서 ISG 표시등(노란색)이 켜지거나 클러스터 표시창에 문구가 나타나면 ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다.

가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검 받으십시오.

시스템 작동

엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 속도가 0 km/h가 되면 엔진이 자동으로 정지하고, ISG 표시등(초록색)이 켜집니다.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위해 자동으로 시동이 걸리지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 걸어야 합니다.

엔진 자동 재시동

엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 ISG 표시등(초록색)이 꺼집니다.

엔진 자동 재시동 조건

- 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우
- 자동 정차 기능(Auto hold)이 작동 중에, 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟을 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)에서 'R'(후진), 'P'(주차), 수동 변속 모드(+, -) 위치로 변속할 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어를 'N'(중립)에서 'D'(주행) 위치로 이동할 경우

표시등 및 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 클러스터에 경고가 표시됩니다.

AUTO STOP이 해제되었습니다 P단 또는 N단에서 직접 시동을 거십시오



자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF 버튼(ⓘ) 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면 브레이크 페달을 밟으면서 기어를 'P'(주차) 또는 'N'(중립)으로 변속한 후 시동 버튼을 누르십시오. 안전을 위해 기어를 'P'(주차)로 변속한 후 시동을 거십시오.

AUTO STOP 누적시간 표시



클러스터에 AUTO STOP 누적시간을 표시합니다. AUTO STOP 누적시간은 초기화하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 OK 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

자세한 내용은 4장 '클러스터 표시창 정보'를 참고하십시오.

시스템 해제

1. ISG OFF 버튼(ⓘ)을 누르십시오. ISG 기능이 꺼지면서, 버튼 내 표시등이 켜집니다. 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 ISG OFF 버튼(ⓘ)을 누르십시오.



2. ISG OFF 버튼(ⓘ)을 다시 누르면 ISG 기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가 라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등(초록색)은 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간(약 5분) 유지될 때
- 에어컨이 작동하고 풍량이 일정 단수 이상일 때
- 앞유리 서리 제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전 상태가 충분하지 않을 경우
- 난방/냉방 성능이 불만족스러울 때 (예: 겨울에 찬바람 나옴)
- AUTO HOLD 작동 중 엔진 정지 상태에서 'D'(주행)단 외의 기어단으로 변속하거나 EPB 스위치를 누르거나, 안전벨트 해지 또는 도어가 열릴 때

주의

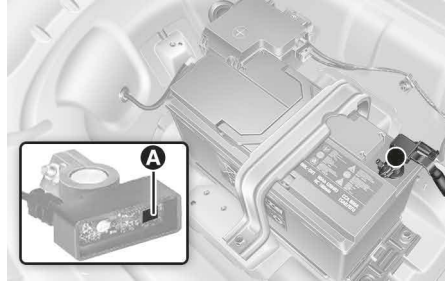
안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

시스템 이상 조건

1. 공회전 제한(ISG) 시스템과 관련된 센서 등이 고장이 나면 공회전 제한(ISG) 시스템이 작동하지 않습니다.
2. 이때 클러스터에 ISG 표시등(노란색)이 점등되며, ISG OFF 버튼(㉠)의 표시등이 켜집니다.

가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

배터리 센서 비활성화



[A] 센서

차량 정비를 위해 배터리에 조립되어 있는 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 '단자에서 분리한 재장착할 때는 배터리 센서가 비활성화됩니다.

배터리 센서가 비활성화되면 ISG 시스템이 제한되고 경고등이 깜빡일 수 있습니다. 배터리 센서 활성화와 조건을 참고한 후에 반드시 활성화시키십시오.

배터리 센서 활성화 조건

시동을 끄고 4시간 후에 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.

단, 시동을 끈 상태에서 차량에 연결된 출고 상태 외의 모든 전자 기기 전원(예: 내비게이션, 블랙박스 등)의 연결을 끊으십시오.

전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

주의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.

- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
 - 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
- 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

배터리를 교체할 때 당사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용해야 합니다. 당사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 정상 조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.

배터리 뒷면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

중립 주행 (코스팅 중립 제어)

ⓘ 사양 적용 시

타력 주행 중에 변속기를 자동으로 중립화하여 타행 거리를 늘림으로써 실제 도로 연비를 향상시키는 기능입니다.

기능 설정

- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 **드라이브 모드 > 중립 주행**을 설정하면 중립 주행 기능이 작동합니다. 설정을 해제하면 기능이 꺼집니다.



- 중립 주행 기능이 작동하면 클러스터에 ‘중립 주행’ 문구를 표시합니다.

작동 조건

다음과 같은 조건에서 가속 페달을 밟았다가 놓으면 중립 주행 기능이 작동합니다.

- 드라이브 모드가 ECO 모드일 경우
- CUSTOM 모드 내에서 파워트레인을 ECO로 설정할 경우
- 기어가 'D'(주행) 위치에 있을 경우
- 스마트 크루즈가 작동하지 않는 경우
- 스마트 크루즈가 대기 상태인 경우
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않을 경우
- 차량 속도가 50 ~ 160 km/h 범위 내에 있을 경우
- 도로 경사도가 -5 ~ +5% 범위 내에 있을 경우

i 알아보기

중립 주행 기능은 시동이 걸린 후에 엔진과 변속기 워밍업 및 엔진 센서류의 자기진단이 완료된 후에 작동합니다.

i 알아보기

주행 상황에 따라 위 조건이 만족되더라도 중립 주행 작동이 일시적으로 지연될 수 있습니다.

i 알아보기

스마트 크루즈 컨트롤용 전방 레이더가 정상적으로 작동할 수 없는 경우 차간 거리와 상대 속도 연동 조건은 자동으로 무시됩니다.

해제 조건

중립 주행 기능 작동 중 다음과 같은 조건이 만족되면 중립 주행 기능이 자동 해제됩니다.

- 드라이브 모드가 COMFORT, SPORT, SPORT+ 모드일 경우
- CUSTOM 모드에서 앞차와의 차간거리가 너무 가깝거나 상대 속도가 순간적으로 변화한 경우 (스마트 크루즈 장착 차량)
- CUSTOM 모드에서 차선 변경이 예측된 경우 (방향지시등 작동 또는 스티어링 휠 조향에 의한 차로 이탈방지 보조 경고 발생)
- 스티어링 휠의 패들 쉬프트 레버를 사용할 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 경우 (설정 속도 표시등 켜짐)
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 차량 속도가 50 ~ 160 km/h 범위를 벗어날 경우
- 도로 경사도가 -5 % 미만(강판) 또는 +5 % 초과(구배)할 경우

i 알아보기

빈번한 가속 또는 감속이 반복되는 주행 조건에서는 중립 주행 기능을 끄고 주행하는 것이 좋습니다. 드라이브 모드를 COMFORT 또는 SPORT 모드로 변경하거나 내비게이션 화면에서 중립 주행 모드를 해제하십시오.

! 주의

- 중립 주행 기능 작동 상태에서 추월 가속 등을 위해 가속 페달을 빠르게 밟을 경우 변속기 내부 클러치 체결 후에 가속감이 발생하므로 중립 주행 비작동 상태 대비 가속 지연감이 발생할 수 있습니다.
- 중립 주행 기능 작동 중에는 엔진 브레이크가 걸리지 않으므로 경우에 따라서는 중립 주행 기능을 끄고 주행하는 것이 바람직할 수도 있습니다.
- 주행 중 중립 주행 기능을 끄거나 켜기 위해 인포테인먼트 시스템 화면을 조작하는 행동은 운전자의 주의를 분산하여 위험할 수 있습니다.

통합 주행 모드 시스템

드라이브 모드 (Drive Mode) 설정

운전자의 운전 성향과 도로, 교통 상황에 맞춰 최적의 드라이브 모드를 설정할 수 있습니다.



기본 드라이브 모드 변경하기

DRIVE MODE 노브를 돌려 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

- ECO > COMFORT > SPORT > SPORT+ > CUSTOM

기본 드라이브 모드 별 특징

ECO 모드

ECO

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기를 제어하여 연비를 향상시킵니다.

- 급가속, 급감속 등 연비를 악화시키는 주행을 억제합니다.
- ECO 모드를 선택하면 클러스터 표시창에 ECO 표시등이 켜지고 해당 테마로 변경됩니다.

i 알아두기

개개인의 운전 습관에 따라 연비 개선 효과에 차이가 있을 수 있습니다.

COMFORT 모드

COMFORT

COMFORT 모드는 일반적인 주행 모드로서 차량의 주행을 부드럽게 하고 안락한 승차감을 제공합니다.

SPORT 모드

SPORT

SPORT 모드는 차량의 스티어링 휠, 서스펜션, 엔진 및 변속기를 제어하여 빠르고 역동적인 주행을 가능하게 합니다.

- 가속 시의 변속 업시프트 시점을 늦춥니다.
- 가속이 끝난 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정시간 동안 변속 단수와 RPM을 유지합니다. 이때 엔진 브레이크가 다소 강해진 것처럼 느껴질 수 있으나, 이는 재가속을 대비하는 시간 동안 정상적으로 발생하는 현상입니다.
- SPORT 모드가 작동하는 동안에는 클러스터에 SPORT 표시등이 켜지고 해당 테마로 변경됩니다.
- SPORT 모드 작동 중에 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 변경됩니다.

⚠ 주의

SPORT 모드로 주행을 하는 동안 연비가 낮아질 수 있습니다.

SPORT+ 모드

SPORT+

SPORT+ 모드는 차량의 스티어링 휠, 서스펜션, 엔진 및 변속기를 제어하여 다이내믹한 운전을 가능하게 합니다.

- 가속 시의 변속 업시프트 시점을 늦춥니다.
- 제동 시의 다운 시프트 시점을 앞당깁니다.
- 가속이 끝난 후 가속 페달에서 발을 떼면 일정시간 동안 변속 단수와 RPM을 유지합니다. 이때 엔진 브레이크가 다소 강해진 것처럼 느껴질 수 있으나, 이는 재가속을 대비하는 시간 동안 정상적으로 발생하는 현상입니다.
- SPORT+ 모드가 작동하는 동안에는 클러스터에 SPORT+ 표시등이 켜지고 해당 테마로 변경됩니다.
- SPORT+ 모드 작동 중에 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 변경됩니다.

주의

SPORT+ 모드로 주행을 하는 동안 연비가 낮아질 수 있습니다.

CUSTOM 모드

CUSTOM

CUSTOM 모드로 전환하려면 드라이브 모드 노브를 돌려 선택할 수 있습니다.

CUSTOM 모드를 사용하면 파워트레인, 스티어링 휠, 서스펜션 및 AWD에 대한 드라이브 모드를 직접 설정할 수 있습니다.

아래 순서와 같이 기본 드라이브 모드를 거쳐 사전에 지정한 커스텀 모드로 전환됩니다.

- **ECO > COMFORT > SPORT > SPORT+ > CUSTOM**(사전에 선택한 CUSTOM 모드)

변경할 커스텀 모드를 지정하려면 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 드라이브 모드 > CUSTOM** 설정 메뉴에서 사용할 세부 모드를 각각 선택하십시오.

- 파워트레인(엔진/변속기):
ECO/COMFORT/SPORT/SPORT+
- 스티어링 휠: COMFORT/SPORT/SPORT+
- 서스펜션: COMFORT/SPORT/SPORT+
- AWD(사양 적용 시): ECO/COMFORT/SPORT
- CUSTOM 모드가 작동하는 동안에는 클러스터에 CUSTOM 표시등이 켜지고 해당 테마로 변경됩니다.

차량 특성

DRIVE MODE 노브로 설정한 드라이브 모드는 아래표와 같이 차량 특성을 가지게 됩니다.

A/T	시스템	DRIVE MODE 노브		
		COMFORT 모드	SPORT 모드	SPORT+ 모드
엔진 및 드라이브	파워트레인	COMFORT	SPORT	SPORT+
	런치 컨트롤	미작동	작동	작동
샤시	스티어링 휠	COMFORT	SPORT	SPORT+
	ESC ^{*1}	COMFORT	SPORT	SPORT (TCS ^{*2} OFF)
	서스펜션	COMFORT	SPORT	SPORT+
사운드	ASD ^{*3}	COMFORT	SPORT	SPORT
	가변배기	COMFORT	SPORT	SPORT

*1:Electronic Stability Control

*2:Traction Control System

*3:Active Sound Design

CUSTOM 모드 주행 시 런치 컨트롤/ASD 시스템은 CUSTOM 모드의 파워트레인 설정에 따라 달라질 수 있습니다.

세미 액티브 엔진 마운트

차량의 소음 및 진동의 성능 개선을 위해 세미 액티브 엔진 마운트가 적용되어 있는 차량의 경우, 특정 모드(차속/엔진 RPM)에 진입하거나 빠져나올 때 세미 액티브 엔진 마운트의 솔레노이드 밸브가 작동하는 "딱" 소리가 1회 들릴 수도 있습니다. 이는 고장이 아니며 정상 작동 조건입니다.

지능형 공기유동 제어기 (AAF)



지능형 공기유동 제어기는 차량 앞쪽 범퍼 하단의 에어 플랩을 통해 공기 흐름을 제어하여 차량 내부 부품을 효율적으로 냉각시키고, 연비를 향상시키기 위한 장치입니다.

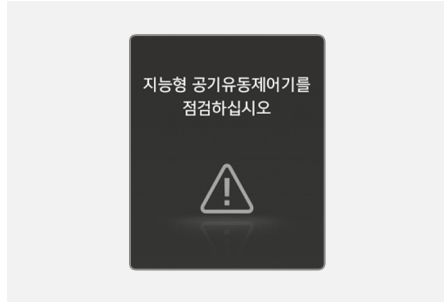
i 알아두기

AAF는 Active Air Flap의 약어입니다.

i 알아두기

지능형 공기유동 제어기는 차량 상태(주차, 정차, 주행, 충전)와 무관하게 작동할 수 있습니다.

시스템 이상



지능형 공기유동 제어기에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나 기타 외부 요인으로 인해 에어 플랩이 일시적으로 열리게 되면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주행 중 '지능형 공기유동제어기를 점검하십시오' 경고문이 표시되면 안전한 장소에 정차한 후, 시동을 끄고 에어 플랩의 상태를 점검하십시오.

이물질 제거 등 필요한 조치를 취하고, 10분 정도 대기한 후 다시 시동을 거십시오. 계속해서 경고문이 표시될 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 경고문 표시 여부와 상관없이 에어 플랩이 외관상 좌우 비대칭일 경우, 시동을 끄고 10분 후 다시 시동을 걸어 에어 플랩을 점검하십시오.
- 지능형 공기유동 제어기는 모터로 작동됩니다. 작동을 방해하거나, 필요 이상의 힘을 가하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는 게 좋습니다. 비포장 도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 즐겁고 안전한 운전을 위해 보행자를 세심하게 배려하여 운전하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장 도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 패들 쉬프트로 2단 변속 후 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 기어를 'D'(주행)와 'R'(후진)에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.

- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞으로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나, 변속기, 타이어, 디퍼런셜 혹은 4륜구동 장치가 과열로 손상되거나 고장날 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진회전수를 올리면 타이어가 파열되거나 변속기, 디퍼런셜 혹은 4륜구동 장치가 심각하게 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차바퀴가 빠져 있을 때 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스러운 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직일 경우 주변의 사람이 다치거나 사망할 수 있습니다.

커브 길 주행 시

커브 길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳을 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하면서 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않을 때 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

고속도로 주행

- 운전 전 점검을 하십시오.
특히 연료, 냉각수, 엔진 오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크 효과가 경감되거나 없어지므로 매우 위험합니다.
엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

i 알아두기

엔진 브레이크 (Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 엔진의 브레이크 기능을 의미합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분 (타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동 거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

여름철 운전

- 특히 여름철에는 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.

라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금포대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 가지고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운전하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운전하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진 오일 점도 수준을 점검하십시오.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 주행 전에 다음 사항을 추가로 점검하십시오.
 1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
 2. 엔진에 시동을 걸고 각종 페달이 정상처럼 움직이는지 확인하십시오.
 3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(과열 시)는 기온이 높지 않아도 발생할 수 있습니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 품질과 성능을 만족하는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 냉각 효과가 없습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액입니다.

(9장 '냉각수 점검'의 혼합비율 참고)
- 추운 날씨에 엔진 시동을 건 상태로 장시간 주정차할 경우 배기가스내 수증기가 응축되어 배기 파이프 내부에 물이 고이게 됩니다. 배기 파이프 내부의 물은 소음 등을 유발할 수 있으나, 중고속으로 주행시에 배출됩니다.

눈 또는 빙판길 주행

- 온도가 7°C 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하거나 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.

- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.

오르막길에서는 한 번 멈추면 출발하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

서머 타이어

- 서머 타이어는 건조한 노면에서 주행 성능 극대화를 위해 장착합니다.
- 서머 타이어는 온도가 7°C 이하이거나 눈 또는, 빙판길 주행 시 접지력이 현저히 낮아져 제동력과 구동력을 잃게 됩니다.
- 온도가 7°C 이하이거나 눈 또는, 빙판길 주행 시 안전한 주행을 위해 차량의 표준 타이어와 동일 사이즈의 스노타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오. 스노타이어와 사계절용 타이어에는 모두 M+S 표시가 있습니다.
- M+S 타이어를 사용할 경우에는 안전한 주행을 위해 모든 휠에 동일한 제조사가 생산한 동일한 트레드의 타이어를 사용하십시오.
- 차량의 표준 서머 타이어 보다 최고 허용속도가 낮은 M+S 타이어를 장착하고 주행할 때에는 M+S 타이어에 허용된 최고 속도가 초과되지 않도록 주의하여 주행하십시오.

스노타이어

차에 스노타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상 조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노타이어를 네 바퀴에 모두 장착하십시오. 스노타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경고

스노타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않으면 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

타이어 체인



래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 금속제 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.

단, 불가피하게 체인을 사용해야 하는 경우는 반드시 모비스 순정용품(오토삭 직물형 체인)을 사용하시고 사용 방법을 숙지하신 후 체인을 장착하십시오.

- 본 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.

- 체인을 장착한 후에는 천천히 운전하십시오. 체인이 차체나 샤프스에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 씌우십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 벗겨 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착 시에 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 중에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.

주의

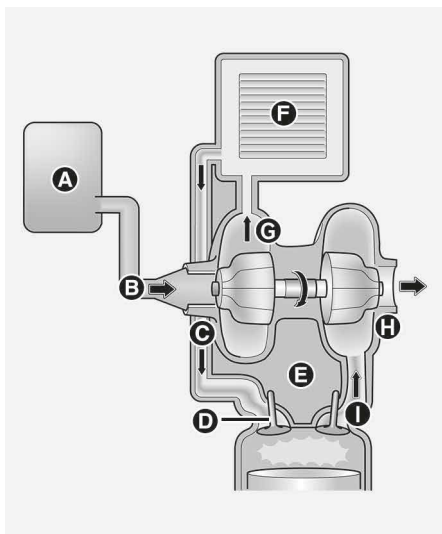
- 일반 금속제 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결고리가 손상 될 수도 있으니 반드시 직물형 체인을 사용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.
체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 씌어 주십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부를 확인하고, 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌어주십시오.

경고

- 노상에서 타이어 체인을 장착할 때는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 안전 삼각대 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30 km/h 이내로 주행하십시오.
- 돌출부나 구멍이 있는 위험한 도로를 운전하거나 과격하게 회전하게 되면 차량이 튕릴 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않을 경우 차량이 훼손될 수 있으며, 이로 인해 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.
- 매우 추운 날씨에서의 주정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 풀어 놓고 주차하십시오. 경사없는 평지에서는 'P'(주차) 위치로 변속하고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.

터보차저 엔진

※ 사양 적용 시



- [A] 에어클리너
- [B] 흡입공기
- [C] 압축냉각 공기
- [D] 실린더
- [E] 컴프레서
- [F] 인터쿨러
- [G] 압축공기
- [H] 터빈
- [I] 가스 배출

- TCI (Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 컴프레서로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 터보차저(Turbo Charger)와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충전효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 인터쿨러(Intercooler)를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

또한, 초고속으로 회전하여 과열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교체하지 않으면 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상을 발생의 원인이 되므로 반드시 교체주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만 회 이상 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 뜨겁습니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지켜십시오.
- 엔진에 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전을시키지 마십시오.
- 엔진에 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길 주행 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생하는 문제점을 먼저 점검하십시오.
- 윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일 오염 등은 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저가 고장날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교체주기에 맞춰 반드시 교체하십시오.
- 점검을 위해 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가하십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생하므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

7. 운전자 보조

운전자 보조 알아두기.....	7-3
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전).....	7-3
전방 충돌방지 보조 설정	7-4
전방 충돌방지 보조 작동	7-6
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항.....	7-12
차로 이탈방지 보조 (LKA)	7-17
차로 이탈방지 보조 설정	7-18
차로 이탈방지 보조 작동	7-19
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항.....	7-21
후측방 충돌방지 보조 (BCA).....	7-23
후측방 충돌방지 보조 설정	7-25
후측방 충돌방지 보조 작동	7-26
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항.....	7-29
안전 하차 경고 (SEW).....	7-32
안전 하차 경고 설정.....	7-33
안전 하차 경고 작동.....	7-34
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항	7-35
수동 속도 제한 보조 (MSLA).....	7-36
수동 속도 제한 보조 작동	7-36
지능형 속도 제한 보조 (ISLA)	7-38
지능형 속도 제한 보조 설정	7-39
지능형 속도 제한 보조 작동	7-40
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항.....	7-41
운전자 주의 경고 (DAW)	7-43
운전자 주의 경고 설정	7-43
운전자 주의 경고 작동	7-43
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항.....	7-45
후측방 모니터 (BVM).....	7-48
후측방 모니터 설정	7-48
후측방 모니터 작동	7-49
후측방 모니터 이상.....	7-49
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC).....	7-50
스마트 크루즈 컨트롤 설정	7-50
스마트 크루즈 컨트롤 작동	7-51

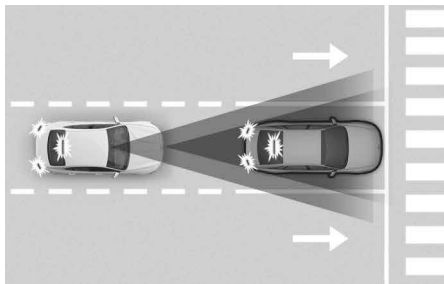
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항	7-59
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC).....	7-64
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정	7-64
내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동	7-65
차로 유지 보조 (LFA).....	7-68
차로 유지 보조 작동	7-69
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항	7-72
고속도로 주행 보조 (HDA).....	7-72
고속도로 주행 보조 설정	7-73
고속도로 주행 보조 작동	7-74
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항	7-76
후방 모니터 (RVM).....	7-78
후방 모니터 설정	7-78
후방 모니터 작동	7-79
후방 모니터 이상 및 제한 사항	7-81
서라운드 뷰 모니터 (SVM).....	7-81
서라운드 뷰 모니터 설정	7-82
서라운드 뷰 모니터 작동	7-83
서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항	7-85
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA).....	7-86
후방 교차 충돌방지 보조 설정	7-87
후방 교차 충돌방지 보조 작동	7-88
후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항	7-91
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW).....	7-94
주차 거리 경고 작동	7-95
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항	7-97
작동 제한 사항	7-98
단품 인증	7-99
전방 레이더	7-99
후측방 레이더	7-99

운전자 보조 알아보기

인포테인먼트 소프트웨어 버전에 따라 운전자 보조 시스템의 각 기능의 설명이 취급설명서와 다를 수 있습니다. 이 경우 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

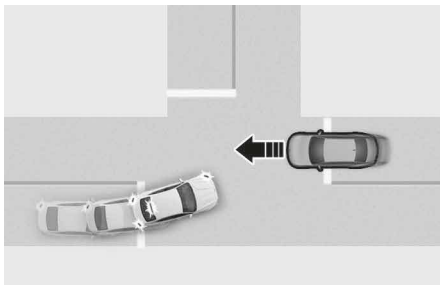
전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)

기본 기능



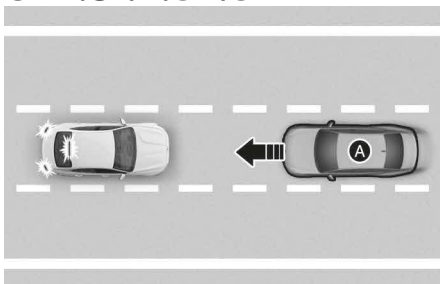
전방의 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

교차로 대향차 대응 기능



교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전 시 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량 및 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 경감 또는 회피하도록 제동을 도와줍니다.

정면 대향차 대응 기능



[A] 대향차

직진으로 주행 시 맞은편에서 직진으로 접근하는 차량 및 이륜차와의 충돌 위험이 판단되면 충돌 속도가 줄어듦도록 제동을 도와줍니다.

i 알아보기

FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.

인식 센서



(1) 전방 카메라

(2) 전방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

- 인식 센서 및 주변부를 임의로 분리하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 인식 센서를 교체하거나 분리했다가 다시 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전방 충돌방지 보조 점검을 받으십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 렌즈 앞유리에 액세서리, 선팅 필름, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 빛이 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오.
- 앞유리 가까이 물건을 놓거나 구조물 등을 장착하지 마십시오. 공조 장치 작동 시 습기 및 성에 제거 성능이 떨어져 운전자 보조 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 번호판의 위치를 임의로 변경하거나 번호판 몰딩을 부착하지 마십시오. 전방 레이더 감지 및 제어 성능에 영향이 있을 수 있습니다.

- 전방 레이더와 전방 레이더 커버를 깨끗하게 유지하십시오. 세차 시에는 전방 레이더 커버를 훼손하지 않도록 부드러운 천을 사용하십시오. 또한 전방 레이더에 고압으로 물을 분사하지 마십시오.
- 전방 레이더 커버가 위치한 범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리 하는 경우 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 인식 센서 및 주변부에 임의로 액세서리, 몰딩, 스티커, 필름, 랩핑 등을 붙이거나 범퍼 도색을 하지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우 전방 충돌방지 보조 작동이 제한될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- 전방 안전:** 충돌 위험 상황에 따라 충돌 경고 또는 긴급 제동이 작동합니다. 해당 메뉴를 해제할 경우 전방 안전 기능이 꺼지고 클러스터에 전방 안전 경고등(※)이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 안전 또는 전방 안전 기능이 켜진 상태에서 전방 안전 경고등(🚨)이 계속 켜져 있으면 당사 직영 하이트크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 전방 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 **끄기**를 선택해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 전방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

⚠ 주의

전방 안전의 설정은 '기본 기능', '교차로 대향차 대응 기능', '정면 대향차 대응 기능'을 포함합니다.

i 알아두기

주행 안전 시스템은 전방 충돌방지 보조, 차로 이탈방지 보조, 후측방 충돌방지 보조 및 운전자 주의 경고를 의미합니다.

경고 시점



전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 변경하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 전방 안전 경고 시점** 차례로 선택하십시오.

- **보통**: 일반적인 주행 환경에서 사용하십시오. 경고가 너무 민감하게 느껴지면 **느리게**로 변경하십시오.
- **느리게**: 경고를 좀 더 느리게 알려줍니다.

⚠ 주의

- 경고 시점을 **보통**으로 설정해도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느리게 느껴질 수 있습니다.
- 낮은 속도로 주행하거나 주변 차량이 적을 경우에만 경고 시점을 **느리게**로 설정하십시오.

i 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 경고 시점 설정은 유지됩니다.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 핸들 진동 경고**에서 설정할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 경고 음량이 0(끄기)인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 '해제'인 상태에서 경고 음량을 0(끄기)으로 설정하면, 핸들 진동 경고가 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.

전방 충돌방지 보조 작동

기본 기능

전방 충돌 방지 보조의 기본 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고

A타입



B타입



전방 안전 경고등 깜빡임 (🚗💡), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.

충돌 경고는 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

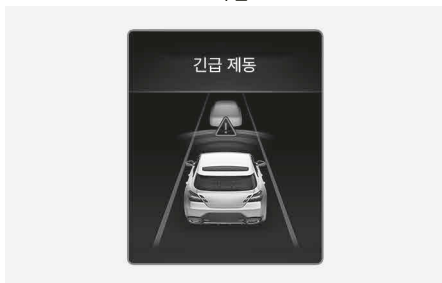
- 차량 및 이륜차:
자차 속도가 약 10 ~ 200 km/h
- 보행자 및 자전거 탑승자:
자차 속도가 약 10 ~ 85 km/h

긴급 제동

A타입



B타입



전방 안전 경고등 깜빡임 (※), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 전방 대상과 위험도에 따라 다음의 자차 속도 조건에서 작동합니다.

- 차량 및 이륜차 대상:

	주행 중인 대상	정지 중인 대상
약한 제동	약 10 - 200 km/h	
강한 제동	약 10 - 130 km/h	약 10 - 75 km/h

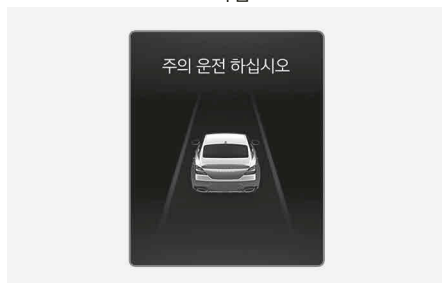
- 보행자 및 자전거 탑승자 대상: 자차 속도가 약 10 - 65 km/h

⚠ 주의

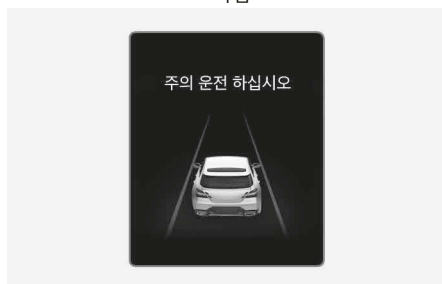
전방 차량 상태 및 주변 환경에 따라 작동 가능한 속도의 범위가 줄어들 수 있습니다.

정차 및 종료

A타입



B타입



긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

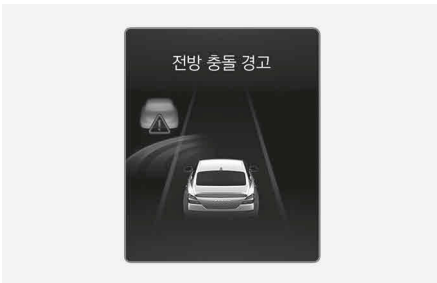
교차로 대향차 대응 기능

교차로 대향차 대응 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고

A타입



B타입



전방 안전 경고등 깜빡임 (⚡), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.

- 자차: 약 10 - 30 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 30 - 70 km/h

긴급 제동

A타입



B타입



전방 안전 경고등 깜빡임 (⚡), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차: 약 10 - 30 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 30 - 70 km/h

정차 및 종료

A타입



B타입



긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

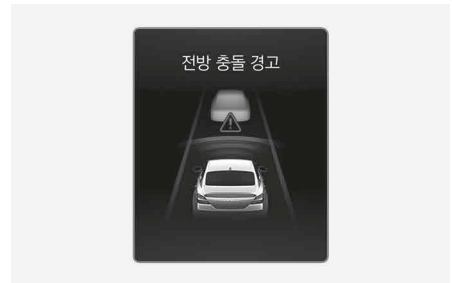
정면 대향차 대응 기능

정면 대향차 대응 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

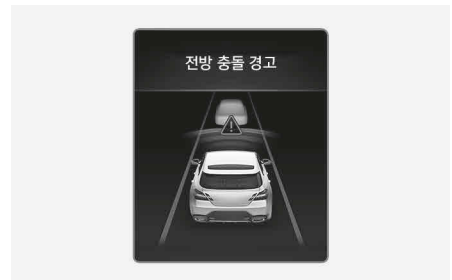
- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고

A타입



B타입



전방 안전 경고등 점멸(※), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.

충돌 경고는 전방 대상에 따라 다음의 조건에서 작동합니다.

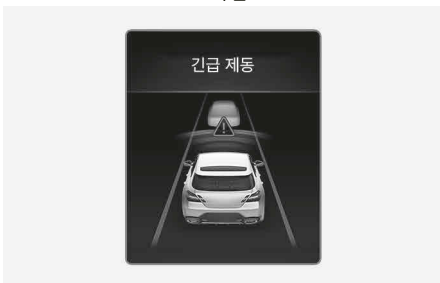
- 자차 속도: 약 30-130 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상

긴급 제동

A타입



B타입



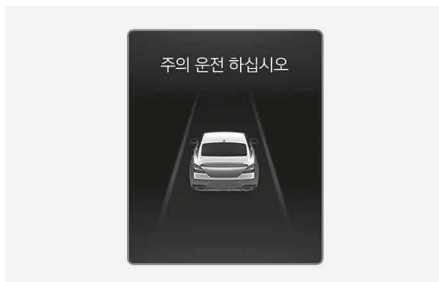
전방 안전 경고등 점멸(※), 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 제동 제어가 작동하여 전방 대향차와의 충돌을 경감할 수 있도록 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

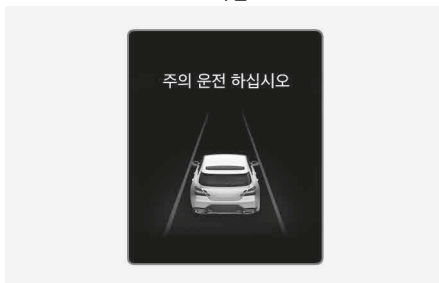
- 자차 속도: 약 30-130 km/h
- 대향차 및 이륜차 속도: 약 10 km/h 이상

정차 및 종료

A타입



B타입



긴급 제동에 의한 정차 시 계기판 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안만 유지되며 이후 제동 제어는 종료됩니다.

⚠ 주의

- 자차 및 대향차가 직진으로 주행하지 않는 경우 정면 대향차 대응 기능의 경고 및 제어가 늦거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 야간 주행 시 이륜차 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

충돌 경고 또는 긴급 제동 중 비상 경고등을 눌러 경고음을 끌 수 있습니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 전방 충돌 방지 보조를 설정하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 전방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 말고, 항상 안전거리를 확보하고 안전 운전하십시오.
- 전방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 도로 환경, 주위 상황 및 주행 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟아 감속하여 위험 상황을 벗어나는 경우, 전방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 전방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 전방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 긴급 제동 중 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 주의

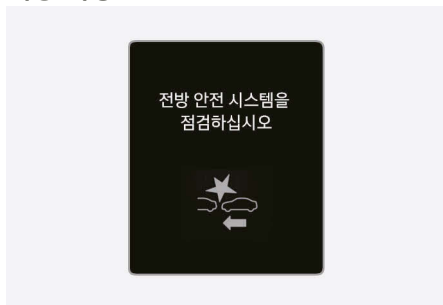
- 전방의 차량, 이륜차 및 자전거 탑승자의 상태 및 주변 환경에 따라 기능이 작동할 수 있는 속도의 범위 또는 인식 가능 거리가 줄어들어 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조는 상대 차량 및 이륜차의 상태, 주행 방향, 속도 및 주변 환경에 따라 위험도를 판단하여 특정 조건에서만 작동합니다.
- 주행 속도가 너무 높거나 상대 차량 및 이륜차와의 속도 차이가 큰 경우에는 기능 작동이 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟았음에도 제동력이 부족하다고 판단될 경우, 전방 충돌방지 보조가 추가적인 제동을 발생시킬 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

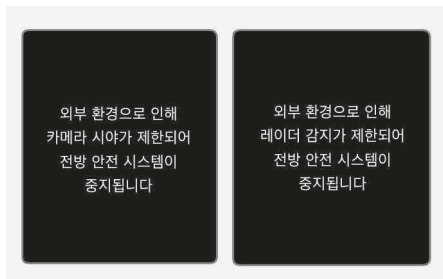
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 상황

기능 이상



전방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(△)과 전방 안전 경고등(※)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞유리, 전방 레이더 커버, 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(△)과 전방 안전 경고등(※)이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않거나 예기치 않은 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성애가 있을 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우

- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우(야간, 터널 등)
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)의 일부 형상만 영상에 포함될 경우
- 전방 차량이 버스, 대형 트럭, 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 형상이 특이하거나 특수 차량인 경우
- 전방 차량 및 이륜차에 후미등이 없거나 후미등의 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량 및 이륜차의 후미등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 인식 대상(차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자)이 갑자기 끼어들 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 터널 및 철교 주변을 지날 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우(사막, 초원, 교외 등)
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 자전거가 전방 레이더에 반사가 잘되지 않는 재질일 경우
- 전방 차량 및 이륜차를 늦게 인식할 경우
- 전방 차량 및 이륜차가 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우

- 전방 차량 및 이륜차가 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방 차량 및 이륜차의 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 자차가 차로를 이탈하거나 복귀할 경우
- 자차의 주행이 불안정할 경우
- 자차 선회 중에 전방 차량 또는 이륜차를 인식하지 못할 경우
- 자차가 지속해서 선회하는 경우
- 전방 차량이 특이한 형상인 경우
- 전방 차량이 언덕 또는 내리막 길에 있는 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체가 가려지거나 직립하지 않은 경우(눕거나 허리를 굽힌 경우 등)
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 신체 형태를 구분하기 어려운 옷 또는 장비를 착용할 경우



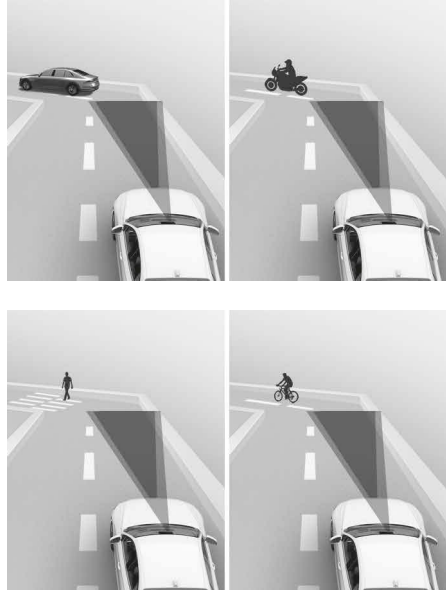
위 그림은 인식 센서가 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자로 인지 가능한 이미지 예시입니다.

- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 빠른 속도로 이동할 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자의 키가 작은 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 불안정하게 움직이거나 주행 방향에 교차하여 복잡하게 움직일 경우

- 다수의 보행자 및 자전거 탑승자가 모여있을 경우
- 전방의 보행자 및 자전거 탑승자가 주변 환경과 구분하기 어려운 경우(주변 환경과 유사한 색상의 옷 또는 유사한 형상 등)
- 교차로 주변에서 보행자, 자전거 탑승자, 교통 표지판, 구조물 등을 지날 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
 - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
 - 터널 및 철교 주변
 - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
 - 주차장
 - 통게이트, 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
 - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳경사 도로, 곡선 도로 등
 - 가로수 또는 가로등이 있는 곳
 - 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
 - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우

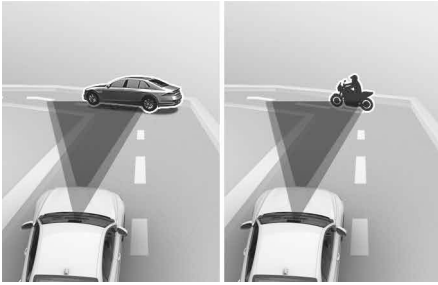
⚠ 경고

- 커브가 있는 길에서 주행할 경우



커브 길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조의 성능이 저하되어 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



커브 길에서는 다른 차로 또는 차로 밖에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌방지 보조 작동으로 불필요하게 경고, 제동을 할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우

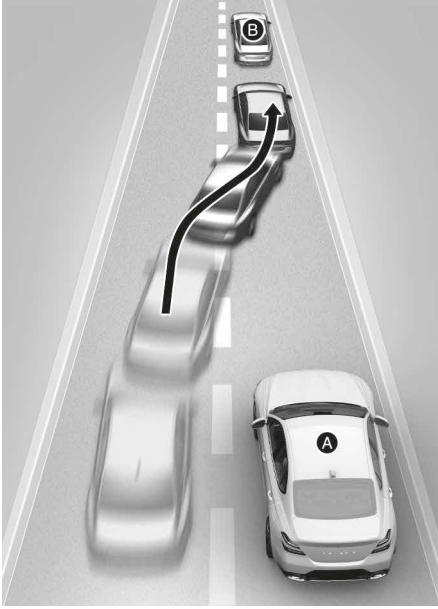


오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하지 못하여 경고, 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자를 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감소할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차로변경 시



[A] 자차
[B] 차로변경 차량 및 이륜차

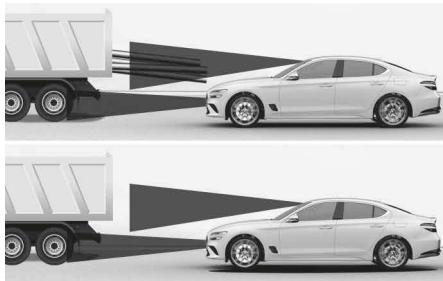
옆 차로의 차량[B] 및 이륜차가 자차[A]와 같은 차로로 차로를 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B] 및 이륜차를 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량 및 이륜차는 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.



[A] 자차
[B] 차로변경 차량
[C] 같은 차로 차량 및 이륜차

바로 앞에 있는 차량[B]이 옆 차로로 빠져나갔을 때 같은 차로에 있는 앞 차량[C] 및 이륜차를 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

• 차량 인식



전방 차량의 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있다면 위험 상황이 발생할 수 있습니다.

항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하거나 스티어링 휠을 조작하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 건인할 때는 전방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 차량, 이륜차, 보행자 및 자전거 탑승자와 형상 또는 특성이 유사한 물체를 인식하는 경우 전방 충돌방지 보조가 작동할 수 있습니다.
- 보행자 및 자전거 탑승자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 여행가방, 유모차 등은 인식하지 않습니다.
- 강한 전자파에 의해 전방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 일정 속도 이상으로 주행 중 방향지시등을 켜지 않고 차로를 이탈할 때 경고하거나, 차로 이탈이 감지되었을 때 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

i 알아두기

LKA는 Lane Keeping Assist 의 약어입니다.

인식 센서



(1) 전방 카메라

전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

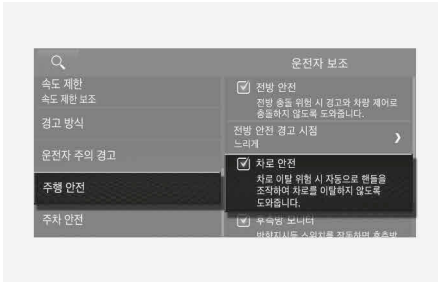
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 선택할 수 있습니다.

- **차로 안전:** 차로 안전을 선택하면 차로 이탈이 감지될 경우 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다. 차로 안전 설정을 해제하면 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 클러스터 표시창의 표시등()이 노란색으로 표시됩니다.

⚠ 경고

- 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우에는 조향을 도와주지 않습니다.
- 차로 안전 선택을 해제하면 차로 이탈방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

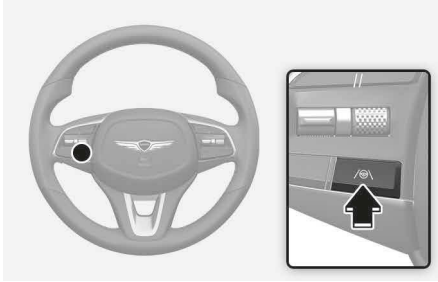
- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 핸들 진동 경고**에서 설정할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량이 0(끄기)인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 '해제'인 상태에서 경고 음량을 0(끄기)으로 설정하면, 핸들 진동 경고가 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.

차로 이탈방지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼 (/Ⓢ/)을 길게 눌러 차로 이탈 방지를 끄고 켤 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조가 켜지면 클러스터 표시창의 (/Ⓢ/) 표시등이 회색 또는 초록색으로 점등됩니다.

i 알아두기

- 차로 주행 보조 버튼 (/Ⓢ/)을 길게 눌러 차로 이탈방지 보조를 끄면, 차로 안전 설정이 해제됩니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 차로 이탈방지 보조 설정은 유지됩니다.

기능 경고 및 제어

차로 이탈방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 차로 이탈 경고
- 차로 이탈방지 보조

차로 이탈 경고

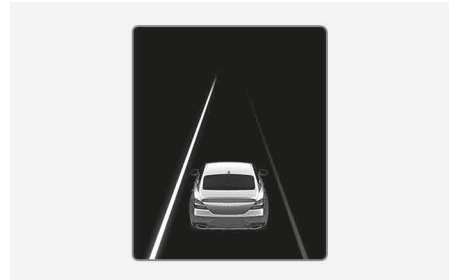
차로 이탈 경고 (우측)-A타입



차로 이탈 경고 (우측)-B타입



차로 이탈 경고 (좌측)-A타입



차로 이탈 경고 (좌측)-B타입



클러스터 표시창에 초록색() 표시등과 이탈한 방향의 차선 깜빡임 표시, 경고음을 통하여 차로 이탈 경고를 알립니다.

차로 이탈 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60 - 200 km/h

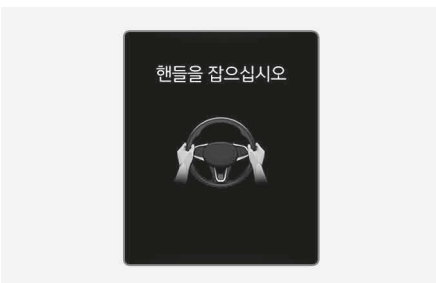
차로 이탈방지 보조

클러스터 표시창에 초록색() 표시등이 깜빡이고, 차로를 벗어나지 않도록 조향을 도와줍니다.

차로 이탈방지 보조는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 60 - 200 km/h

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

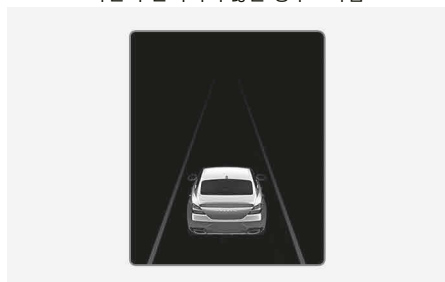
⚠ 경고

- 차로 이탈방지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 도와주지 않을 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고문이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 '클러스터 메뉴 설정'을 참고하십시오.
- 차선이 인식된 경우, 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀌고, 초록색() 작동 표시등이 표시됩니다.

차선이 인식되지 않은 경우-A타입



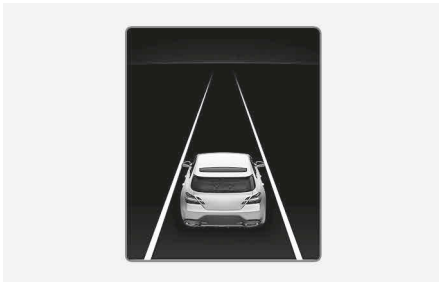
차선이 인식되지 않은 경우-B타입



차선이 인식된 경우-A타입



차선이 인식된 경우-B타입



- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항

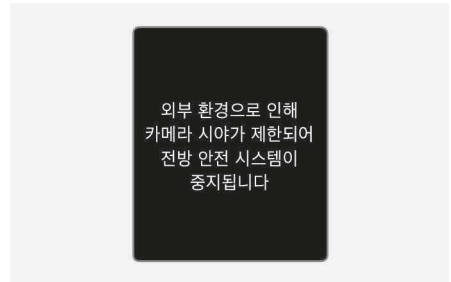
기능 이상



차로 이탈방지 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 고장이 표시되고 차로 안전 경고등 (차도)이 노란색으로 켜집니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞유리, 전방 레이더 커버, 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻거나 안개, 폭우 등의 기상 상황으로 인식 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(△)과 전방 안전 경고등(차도)이 켜지지만, 전방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이 물질을 제거하면 전방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고 등이 켜지지 않더라도 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 전방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않거나 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 차로가 오염되거나 불명확한 경우
 - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이 물질로 차로가 잘 보이지 않는 경우
 - 젖은 노면이나 차로와 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
 - 차로 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
 - 차로가 분명하지 않거나 훼손된 경우
 - 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차로를 덮는 경우
- 차로수가 변하거나 차로가 합류하는 구간을 지날 경우
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우
- 공사 구간 등 차로가 혼합하거나 일부 구조물 등으로 차로를 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우

- 교차로 등에서 차로가 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차로 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선 없이 연석만 있을 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭, 연석 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 전방 차량과의 거리가 너무 짧거나 전방 차량이 차선을 가릴 경우

⚠ 주의

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

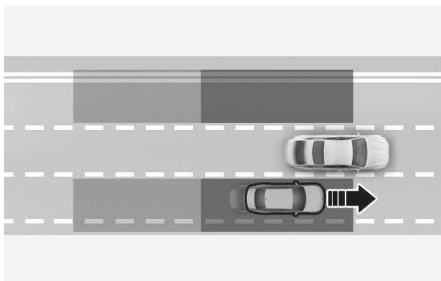
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 차로 이탈방지 보조에 의존하여 위험한 주행을 하지 마십시오.
- 도로 조건 및 주위 환경에 따라 차선(도로 경계 포함) 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 기능이 작동하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으므로 운전에 주의하십시오.
- 차선 인식이 잘 되지 않는 경우는 반드시 제한 사항을 확인하십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 차로 이탈방지 보조를 사용하지 마십시오.
- 고속으로 주행할 경우 조향을 보조하지 못하여 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조를 사용할 때는 도로 제한속도를 반드시 준수하십시오.
- 다른 시스템의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 차로 이탈방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 차로 이탈방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 정상적으로 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.

- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 차로 이탈방지 보조가 작동하지 않습니다.
 - 운전자가 방향지시등 스위치나 비상 경고등 버튼을 조작할 경우
 - 차로 이탈방지 보조 작동이나 차로 변경 후 차로 중앙으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
 - 차체 자세 제어(ESC) 장치 또는 사시 통합 제어(VSM) 시스템이 작동할 경우
 - 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
 - 차량 속도가 55 km/h 미만이거나 210 km/h 이상일 경우
 - 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우
 - 차량이 급제동할 경우

후측방 충돌방지 보조 (BCA)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고등과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 조향 및 제동을 도와줍니다.

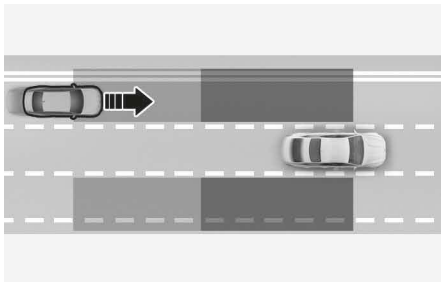
사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다.



⚠ 주의

경고 영역은 자차의 속도에 따라 변경됩니다. 단, 사각 지대에 차량이 있더라도 자차가 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

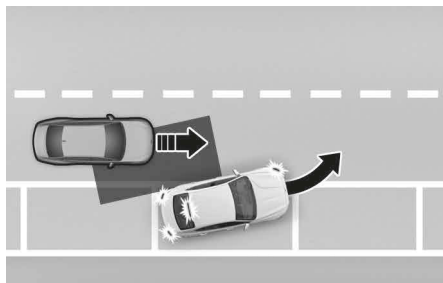
후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.



⚠ 주의

위험을 알려주는 시점은 고속으로 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

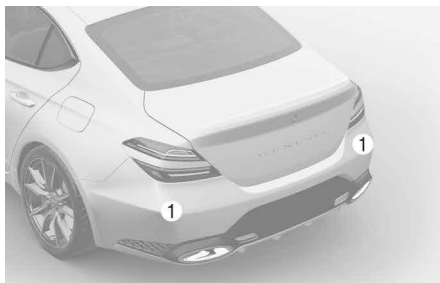


i 알아보기

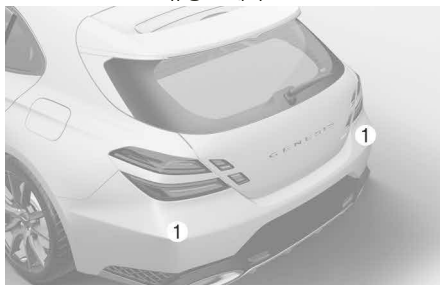
BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.

인식 센서

세단



슈팅 브레이크



(1) 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

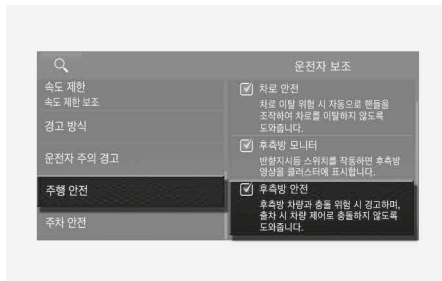
- 후측방 레이더 및 주변부를 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 충격이 가해지면 클러스터에 경고문이 표시되지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더를 교체하거나 분리 후 다시 장착할 때는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 후측방 레이더가 위치한 뒷범퍼 순정 부품은 품질과 성능이 검증된 부품입니다. 임의로 교체하거나 도장, 도색처리하는 경우 후측방 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다. 부품을 교체/수정할 경우 반드시 품질과 성능이 검증된 제품을 사용하십시오.
- 후측방 레이더 및 주변부에 임의로 랩핑, 액세서리, 몰딩, 스티커 등을 붙이지 마십시오.
- 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 성능이 저하되거나 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

기능 설정

후측방 안전

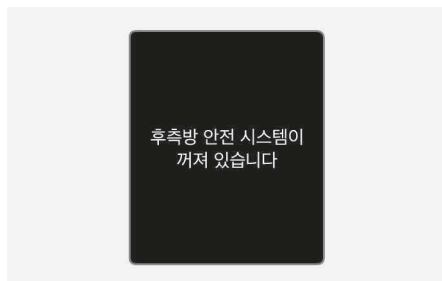


시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 안전**을 차례로 선택하십시오. 기능의 사용 여부를 설정 할 수 있습니다.

- **후측방 안전:** 후측방 차량과 충돌 위험 시 경고하며, 출차 시 차량 제어로 충돌하지 않도록 도와줍니다.

후측방 안전을 설정하여 후측방 충돌방지 보조를 켜거나, 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.

후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 껐다가 걸면 클러스터에 경고문이 표시됩니다.



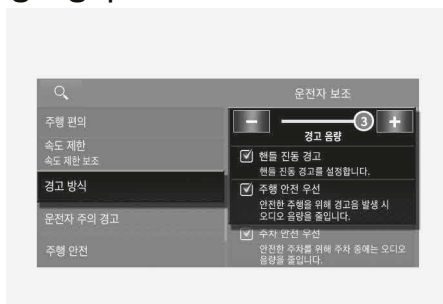
⚠ 경고

후측방 안전을 해제하면 후측방 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아보기

시동을 껐다가 걸어도 후측방 충돌방지 보조 설정은 유지됩니다.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 핸들 진동 경고**에서 설정할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

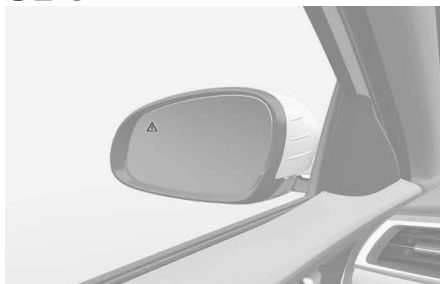
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 경고 음량이 0(끄기)인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 '해제'인 상태에서 경고 음량을 0(끄기)으로 설정하면, 핸들 진동 경고가 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.

후측방 충돌방지 보조 작동

후측방 충돌방지 보조는 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 충돌방지 보조(출차)

충돌 경고



후방 좌우 차로에 차량이 인식되면 사이드 미러(실외 미러)에 경고등이 표시됩니다.

차량 인식은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 20 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

차량 인식 상태에서 후측방 차량이 있는 방향으로 차로변경을 위해 방향지시등을 켜면 충돌 경고가 작동합니다.

- 사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 후측방 충돌 경고를 알립니다.
- 방향지시등을 끄거나 차선과 멀어지면 충돌 경고는 취소되고 차량 인식 상태로 돌아갑니다.

충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 40 km/h 이상
- 후측방 차량 속도: 10 km/h 이상

⚠ 경고

- 후측방 레이더의 인식 영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정됩니다. 폭이 좁은 도로에서는 옆 옆 차로에서 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다. 반대로, 폭이 넓은 도로에서는 옆 차로에서 주행 중인 차량을 인식하지 못하여 경고하지 않을 수 있습니다.
- 비상 경고등을 작동시킨 경우 방향지시등에 의한 충돌 경고는 작동하지 않습니다.

i 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

충돌방지 보조 (출차)

A타입



B타입



사이드 미러(실외 미러) 및 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다. 후측방에서 접근하는 차량과 충돌하지 않도록 제동 제어를 도와줍니다.

충돌방지 보조 (출차)는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 3 km/h 이하
- 후측방 차량 속도: 5 km/h 이상

A타입



B타입



충돌방지 보조에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.

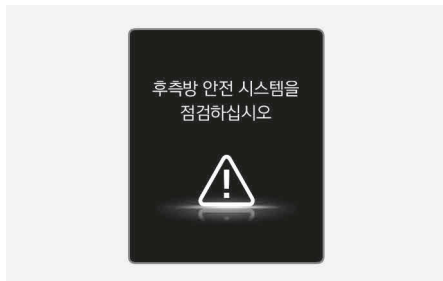
⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후측방 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후측방 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내/외부 소리로 인해 후측방 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 브레이크 페달을 밟으면 후측방 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.

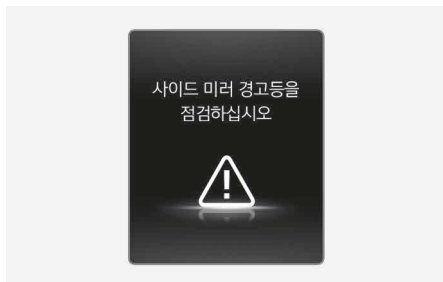
- 후측방 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 조작할 경우 제동 제어는 해제됩니다.
- 후측방 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전 벨트를 착용하십시오.
- 후측방 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 피하지 못할 수 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 후측방 충돌방지 보조에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
 - 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

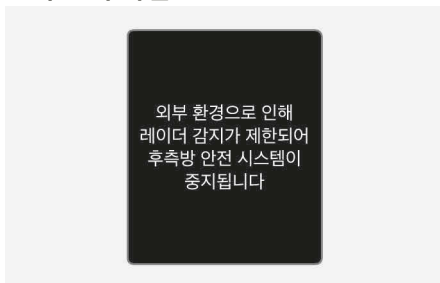


후측방 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후측방 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 클러스터 등에 경고문과 통합 경고등(△)이 표시되지만, 후측방 충돌방지 보조 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후측방 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(주변이 막힘 없이 트인 장소 등) 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

! 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후측방 충돌방지 보조를 끄십시오. 후측방 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천후의 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염될 경우
- 후측방 레이더 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 차량 또는 기둥 및 벽 등으로 후측방 레이더 주위가 가려질 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행할 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함될 경우(지하철 공사구간 등)
- 고정된 물체(방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로등, 표지판, 터널벽 등)가 차체에 인접할 경우(이중으로 되어있는 구조물 포함)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행할 경우
- 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)을 주행할 경우
- 젖은 도로 위를 주행할 경우
- 후방 차량이 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월할 경우
- 상대 차량이 매우 빠른 속도로 추월할 경우
- 상대 차량을 추월할 경우
- 차로를 변경할 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속할 경우
- 상대 차량이 옆 차로에서 옆옆 차로로 이동하거나 옆옆 차로에서 옆 차로로 이동할 경우

- 후측방 레이더 주위에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착할 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려질 경우
- 후측방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어질 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 대상 물체를 인식할 경우
 - 소형 이륜 원동기 또는 자전거
 - 짐이 없는 트레일러 등 평평한 형태의 차량
 - 버스, 대형 트럭 등 대형 차량
 - 사람, 동물, 쇼핑 카트, 유모차 등 작은 크기의 이동 물체
 - 스포츠카 등 차체가 낮은 차량

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

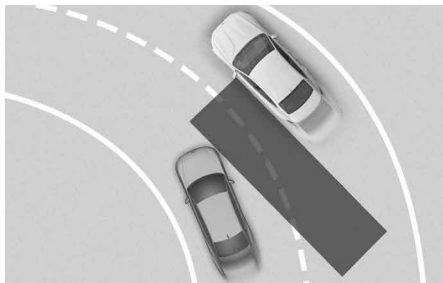
- 도로 위의 요철, 포트 홀, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급하게 조향을 할 경우
- 후륜 조향 기능이 고장인 경우 (사양 적용 시)

i 알아두기

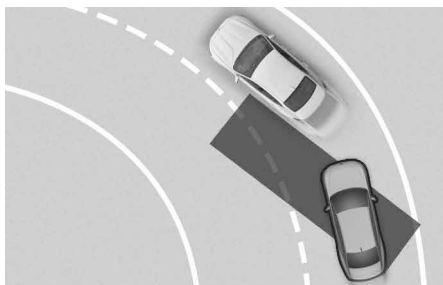
전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 커브가 있는 길에서 주행할 경우

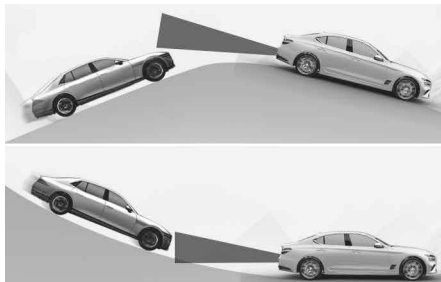


커브 길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 경사가 있는 길에서 주행할 경우

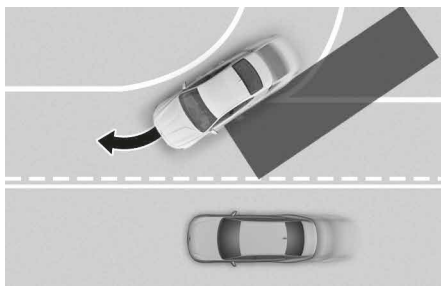


오르막길이나 내리막길에서는 옆 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌방지 보조가 잘못 작동할 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

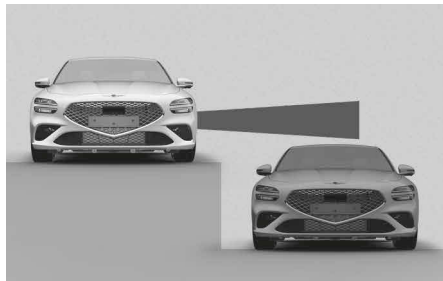
- 진출입 구간에서 주행할 경우



진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆 차량의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

합류 도로에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

- 차로 간 높이가 다른 길에서 주행할 경우



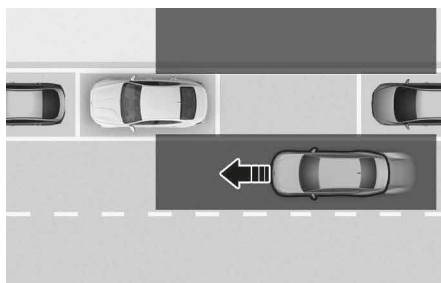
차로 간 높이가 다른 길에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. (지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)

차로 간 높이가 다른 길에서는 주변 차로의 도로 상황 및 주행 상태를 직접 확인하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 건인할 때는 후측방 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후측방 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

안전 하차 경고 (SEW)



차량이 정차한 후에 탑승자가 차에서 내리려고 도어를 여는 순간 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려줍니다.

⚠ 주의

위험을 알려주는 시점은 접근하는 차량의 속도에 따라 다를 수 있습니다.

i 알아두기

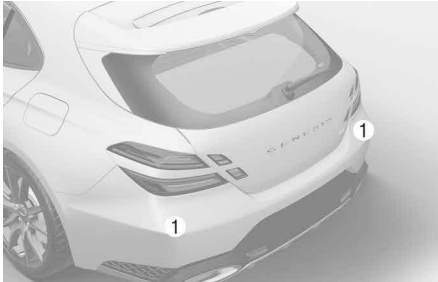
SEW는 Safe Exit Warning의 약어입니다.

인식 센서

세단



슈팅 브레이크



(1) 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

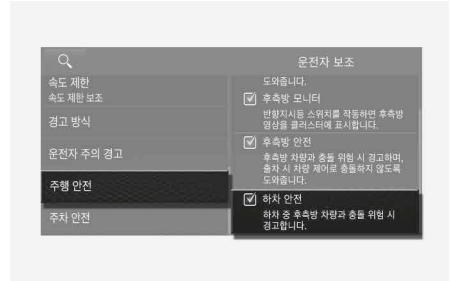
⚠ 주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 ‘후측방 충돌방지 보조 (BCA)’의 주의 사항을 참고하십시오.

안전 하차 경고 설정

기능 설정

안전 하차 경고



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 하차 안전**을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

선택을 해제하면 안전 하차 경고의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

시동을 껐다가 걸어도 안전 하차 경고 설정은 유지됩니다.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 경고 음량을 0으로 변경해도 안전 하차 경고의 경고음은 1로 조절했을 때의 음량으로 울립니다.

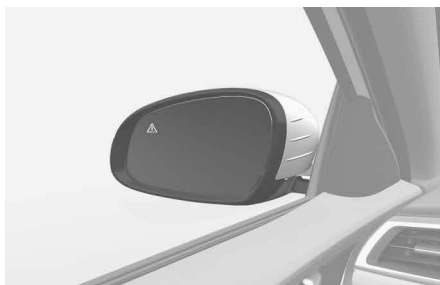
안전 하차 경고 작동

기능 경고

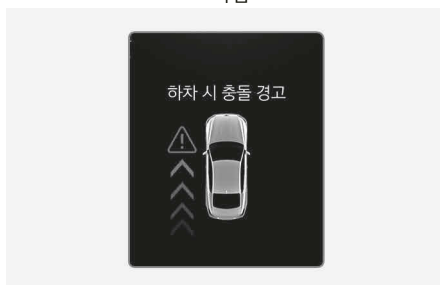
안전 하차 경고는 다음과 같이 경고합니다.

- 하차 시 충돌 경고

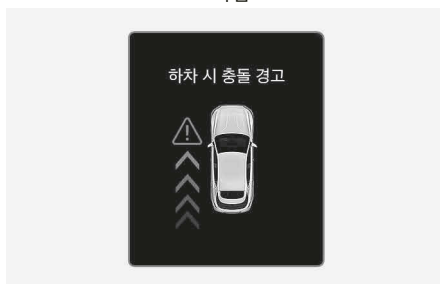
하차 시 충돌 경고



A타입



B타입



- 사이드 미러(실외 미러) 경고등이 깜빡이고 경고문과 경고음을 통해 충돌 경고를 알립니다.

- 하차 시 충돌 경고는 다음의 조건에서 작동합니다.
 - 차차 속도: 3 km/h 이하
 - 후측방 차량 속도: 6 km/h 이상

⚠ 경고

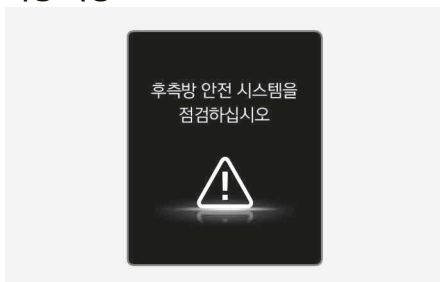
- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 안전 하차 경고를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 안전 하차 경고의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 안전 경고의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전 하차 경고는 일부 상황에서 작동하지 않을 수 있습니다.
- 안전 하차 경고는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 하차 경고에 의존하여 위험한 지역에서 하차하지 마시고, 항상 주변을 직접 확인한 후 도어를 열고 내리십시오.

i 알아보기

- 안전 하차 경고는 시동이 꺼진 후에도 약 3분 동안 작동합니다. 도어를 잠그면 안전 하차 경고는 바로 해제됩니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

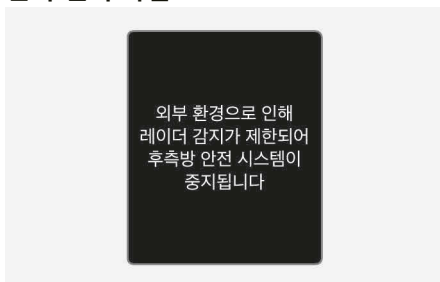
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



안전 하차 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒤 범퍼 주변에 눈, 비 등의 이물질이 묻거나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 안전 하차 경고가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만 안전 하차 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거하거나 트레일러, 캐리어, 또는 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 안전 하차 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 안전 하차 경고가 정상 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고 등이 커지지 않더라도 안전 하차 경고가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후 인식 센서가 오염될 경우 또는 차량 주변에 물체가 존재하지 않을 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 안전 하차 경고가 정상 작동되지 않을 수 있습니다.

! 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 안전 하차 경고를 끄십시오. 안전 하차 경고를 사용하면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 안전 하차 경고가 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 기능 작동이 발생할 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 하차할 경우
- 젖은 도로에서 하차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

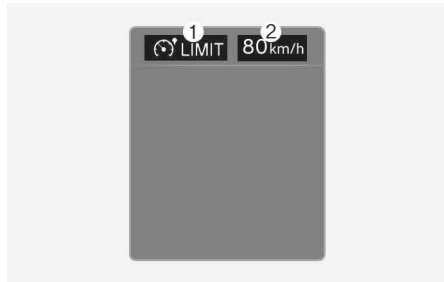
i 알아두기

후측방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 ‘후측방 충돌방지 보조 (BCA)’의 제한 사항을 참고하십시오.

! 경고

- 강한 전자파에 의해 안전 하차 경고가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 시 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)



- (1) 속도 제한 표시등
- (2) 설정속도

특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않을 때 속도 제한 기능을 실행할 수 있습니다.

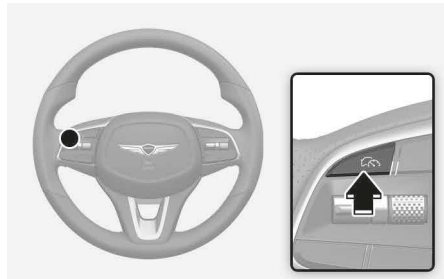
제한속도를 초과하여 주행할 경우 주행속도가 제한속도 이하가 될 때까지 경고음이 울립니다.

i 알아두기

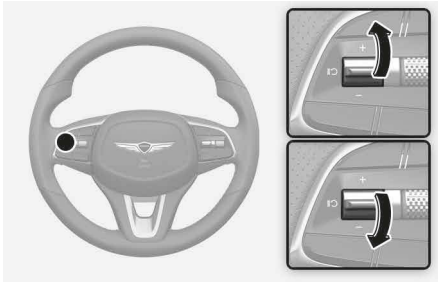
MSLA는 Manual Speed Limit Assist의 약어입니다.

수동 속도 제한 보조 작동

속도 제한 설정



- 버튼을 길게 누르십시오.
 - 클러스터에 LIMIT (속도 제한) 표시등이 켜집니다.



2. + 스위치를 위로 올리거나 - 스위치를 내려 원하는 속도로 설정하십시오.

- 스위치를 짧게 위로 올리거나 아래로 내리면 설정값이 1 km/h 단위로 증가하거나 감소합니다.
- 스위치를 길게 위로 올리거나 아래로 내리면 설정값이 10 km/h 단위로 증가하거나 감소합니다.



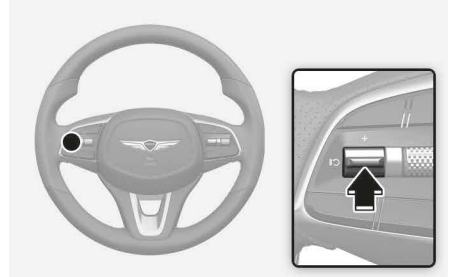
3. 제한속도를 설정하면 해당 속도가 클러스터에 표시됩니다.

- 설정한 제한속도를 초과하여 주행하면 주행속도가 제한속도 이하가 될 때까지 제한속도 표시가 깜빡이며 경고음이 울립니다.
- 설정한 제한속도 이상으로 주행하려면 딸각거리는 소리와 함께 킁다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟으십시오.

i 알아보기

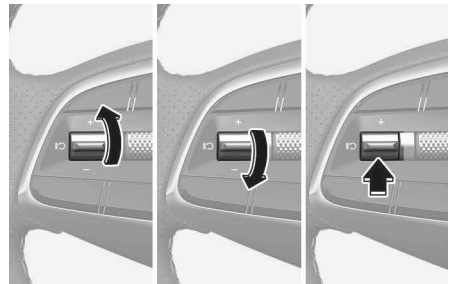
- 가속 페달을 50 % 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한 속도를 초과하지 않고 제한 속도 이하의 주행 속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킁다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

일시 해제



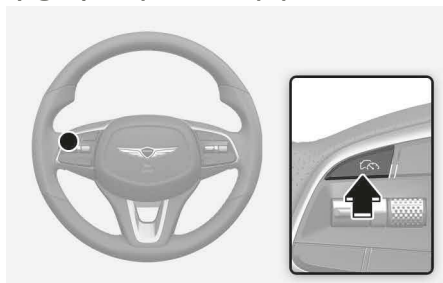
속도 제한 기능을 일시적으로 해제하려면 II 스위치를 누르십시오. 제도속도 표시가 꺼지고 속도 제한이 일시적으로 해제됩니다. 속도 제한 표시등(LIMIT)은 계속 켜져 있습니다.

재설정



속도 제한 속도를 현재 차속으로 설정하면서 기능을 다시 실행하려면 + 또는 - 스위치를 올리거나 내리십시오. 이전 설정속도로 다시 실행하려면 II 스위치를 누르십시오.

수동 속도 제한 보조 해제



수동 속도 제한 보조를 끄려면  버튼을 누르십시오. 클러스터에서 속도 제한 표시등 (LIMIT)이 꺼지면서 기능이 꺼집니다.

경고

- 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 의도하지 않게 제한속도가 설정되는 것을 방지하기 위해 반드시 기능을 끄십시오. 클러스터에서 속도 제한 표시등 (LIMIT)이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 수동 속도 제한 보조는 운전자를 위한 보조 기능입니다. 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전 하십시오. 기능에만 의존하면 사고가 날 수 있습니다.

지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

주의

지능형 속도 제한 보조의 정상적인 작동을 위해 내비게이션의 정기적인 업데이트를 하십시오. 업데이트 절차는 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR코드로 웹 메뉴얼에 접속하여 확인하십시오.

i 알아두기

ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약어입니다.

인식 센서



(1) 전방 카메라

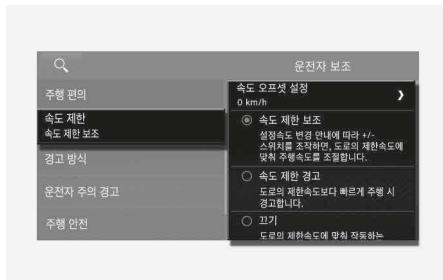
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오.

지능형 속도 제한 보조 설정

속도 제한



지능형 속도 제한 보조 기능을 설정합니다.
운전자 보조 > 속도 제한을 차례로 선택하십시오.

- **속도 오프셋 설정:** 제한속도의 오프셋을 조절합니다. 인식된 제한속도와 속도 오프셋 설정에서 설정한 오프셋 값을 더한 속도보다 초과하는 시점에 제한속도 경고를 하거나 주행 속도 조절을 도와줍니다.
- **속도 제한 보조:** 제한속도 및 부가 표시판 정보를 알려주고, 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- **속도 제한 경고:** 제한속도 및 부가 표시판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도보다 빠르게 주행하면 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 주행 속도 조절을 도와주지 않으므로 속도를 직접 조절해야 합니다.
- **끄기:** 지능형 속도 제한 보조가 해제되며 속도 제한 경고등(⊕)이 표시됩니다.

⚠ 경고

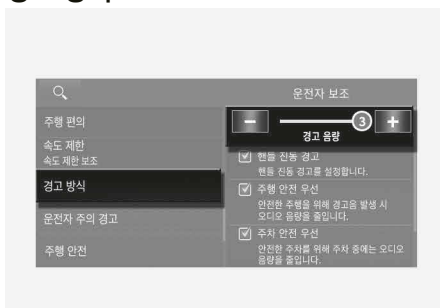
시동을 켰다가 걸면 속도 제한 경고는 자동으로 꺼집니다.

반드시 안전한 곳에 정차한 후 지능형 속도 제한 보조를 설정하십시오.

i 알아보기

- 속도 제한 보조 및 경고 기능은 제한속도에 오프셋이 더해진 값을 기준으로 작동합니다. 인식된 제한속도에 맞춰 속도를 변경하거나 경고하도록 하려면 오프셋 값을 '0'으로 설정하십시오.
- 설정한 오프셋 값은 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에는 반영되지 않습니다.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량에서 변경할 수 있습니다.

i 알아보기

경고 음량을 변경하면 다른 운전자 보조 기능의 경고 음량도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.

⚠ 주의

경고 음량 설정은 지능형 속도 제한 보조의 모든 기능에 적용됩니다.

지능형 속도 제한 보조 작동

경고 및 제어

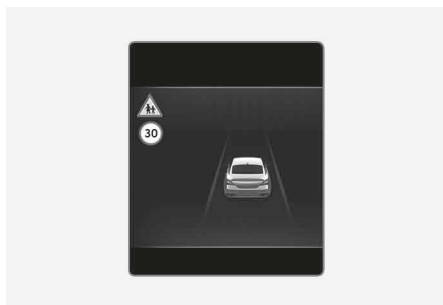
지능형 속도 제한 보조 기능은 다음의 동작으로 경고하고 제어합니다.

- 제한 속도 표시
- 과속 경고
- 설정속도 변경

i 알아두기

지능형 속도 제한 보조에 대한 경고 및 제어는 오프셋 값이 '0'일 때를 기준으로 설명되어 있습니다. 오프셋 설정과 관련된 자세한 내용은 '지능형 속도 제한 보조 설정'을 참고하십시오.

제한속도 표시

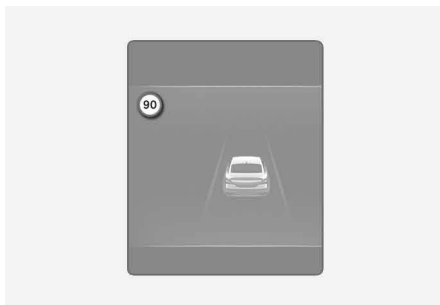


클러스터에 제한속도 정보를 표시합니다.

i 알아두기

- 도로의 제한속도 정보를 알 수 없는 경우에는 '- -'가 표시됩니다. 표지판 인식이 어려운 조건은 제한 사항 내용을 참고하십시오.
- 지능형 속도 제한 보조는 제한속도 정보 외에 부가 표지판 정보를 제공하며 부가 표지판 종류는 국가 별로 다를 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 이미지나 색상이 다르게 표시될 수 있습니다.

과속 경고



표시된 제한속도보다 높은 속도로 주행할 경우 제한속도가 빨간색으로 표시됩니다.

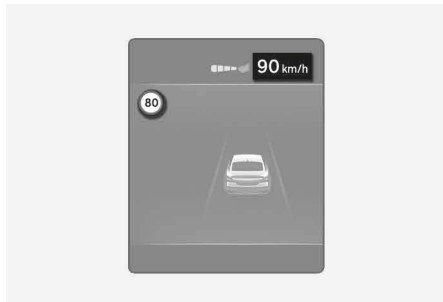
설정속도 변경



수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 중에 도로의 제한속도가 변경되면 위 또는 아래 방향의 화살표를 통해 설정속도 변경이 필요함을 알립니다.

+ 또는 - 스위치를 눌러 제한속도에 맞게 설정속도를 변경할 수 있습니다.

자동 설정속도 조절 (내비게이션 적용 시)



수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 시, 운전자가 설정한 속도가 도로의 제한속도와 같다면, 이후 제한속도가 바뀌면 이에 맞추어 자동으로 설정속도를 조절합니다. 제한속도가 70 km/h 이상인 도로에서 작동하며 기능이 활성화 될 경우 클러스터의 설정속도는 초록색으로 표시됩니다.

⚠ 경고

- 제한속도 이하로 주행하려면 오프셋 값을 '0'보다 낮은 값으로 설정하거나 - 스위치를 눌러 설정속도를 낮추십시오.
- 도로의 제한속도에 맞춰 설정속도를 변경한 이후에도 제한속도를 초과한 상태로 주행할 수 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 운전자가 직접 감속하여 주행하십시오.
- 도로의 제한속도가 30 km/h 미만일 경우에는 설정속도 변경 기능은 작동하지 않습니다.

i 알아두기

- 수동 속도 제한 보조 작동 방법은 '수동 속도 제한 보조 (MSLA)'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

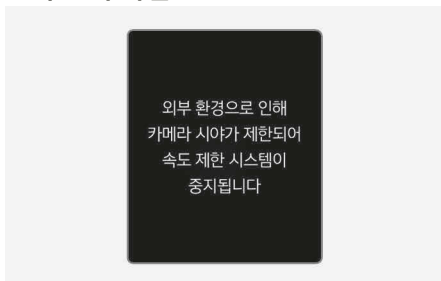
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



지능형 속도 제한 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정 시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞유리에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 지능형 속도 제한 보조가 일시적으로 제한되거나 작동되지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터에 경고문과 속도 제한 경고등(⊙)이 표시되지만, 지능형 속도 제한 보조 고장이 아닙니다. 이물질을 제거한 후 주행하면 경고등이 꺼지고 지능형 속도 제한 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고 등이 커지지 않더라도 제한 사항에 의해 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하여도 가림 및 고장 상태가 유지되어서 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 지능형 속도 제한 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 표지판이 오염 또는 훼손되거나 불명확할 경우
 - 비, 눈, 먼지, 모래, 기름 등 이물질로 표지판이 잘 보이지 않을 경우
 - 표지판이 분명하지 않거나 훼손된 경우
 - 주변 물체에 표지판 일부가 가려지거나 그림자가 표지판을 덮을 경우
- 표지판 형상 또는 설치 방법이 표준과 부합하지 않을 경우
 - 표지판내의 문자 또는 그림이 표준과 다를 경우
 - 본선과 진출로 사이 또는 분기되는 도로 사이에 표지판이 설치된 경우
 - 표지판이 본선과 진출로 또는 분기되는 도로 사이에 설치된 경우
 - 다른 차량에 부착된 표지판일 경우
- 주행 차로와 표지판 사이의 거리가 멀 경우
- 발광형 표지판일 경우
- 도로 안내 표지판이나 간판 등에 포함된 숫자 또는 그림을 제한속도로 잘못 인식하는 경우
- 인접한 다른 도로의 표지판을 주행 중인 도로의 표지판으로 잘못 인식하는 경우
- 여러 개의 표지판이 함께 설치된 경우
- 최저 속도 제한 표지판을 최고 속도 제한 표지판으로 잘못 인식하는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 차량 외부의 밝기가 급격하게 변할 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약할 경우
- 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 표지판에 반사되어 표지판 인식이 어려울 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 구간일 경우
- 과속 방지턱, 급격한 상하 또는 좌우 급경사 구간을 주행할 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 내비게이션 지도 또는 GPS 정보에 오류가 있을 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 새로 개통된 도로를 주행하는 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅 될 경우

⚠ 경고

- 지능형 속도 제한 보조는 운전자가 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와주는 보조 기능이며 정상적으로 제한속도를 표시하지 못하거나 주행속도를 조절하지 못할 수 있습니다.
- 도로교통법 시행규칙에 따라 제한속도를 준수해야 하는 의무는 운전자에게 있습니다.
- 시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 제한 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 (DAW)

부주의 운전 경고

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.

i 알아보기

DAW는 Driver Attention Warning의 약어입니다.

인식 센서



(1) 전방 카메라

주행 중 운전 패턴 및 전방 차량 출발 등을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 운전자 주의 경고의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 설정

전방 차량 출발 알림



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 운전자 주의 경고**를 차례로 선택하십시오.

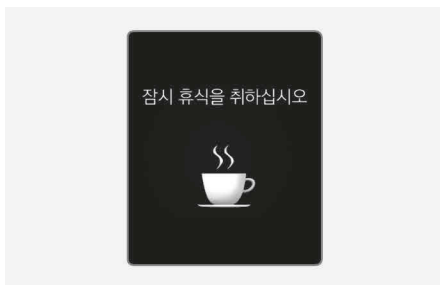
- 전방 차량 출발 알림:** 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.

운전자 주의 경고 작동

부주의 운전 경고

운전자 주의 경고의 기본 기능은 다음과 같습니다.

- 휴식 권유



운전자 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식 권유 문구 표시 및 운전자 주의 경고등(⚠)이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

- 주행 시간이 4분 이내이거나 휴식을 권유한 후 4분 이내인 경우에는 휴식을 권유하지 않을 수 있습니다.

휴식 권유는 다음의 조건에서 작동합니다.

- 자차 속도: 약 0 - 200 km/h

! 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 운전자 주의 경고를 설정하십시오.

! 주의

- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고는 운전자를 위한 보조 기능이며 운전자의 부주의 상태를 판단하지 못할 수 있습니다.
- 운전자 주의 경고가 휴식을 권유하지 않더라도 피곤함을 느낀다면 안전한 장소에 주정차한 후 휴식을 취하십시오.

i 알아두기

클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 '클러스터 메뉴 설정'을 참고하십시오.

전방 차량 출발 알림

A타입



B타입



정차 중에 앞 차량이 출발하면 알림 문구가 표시되고 알림음이 울립니다.

! 경고

- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 운전자 주의 경고의 알림음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.

! 주의

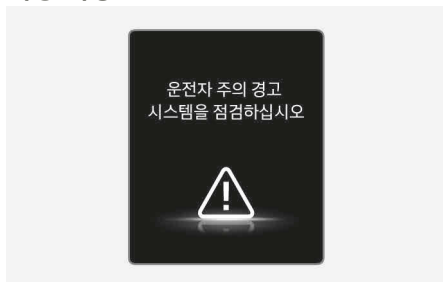
- 전방 차량 출발 알림 기능은 운전자를 위한 보조 기능이며 실제 전방 차량이 출발하더라도 알림을 제공하지 않을 수 있습니다.
- 전방 차량 출발 알림 기능이 전방 차량 출발 상황을 알려주더라도 직접 주변 상황을 판단한 후 출발하십시오.

i 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

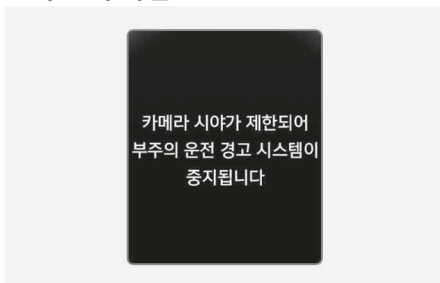
운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상



부주의 운전 경고에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△) 및 운전자 주의 경고등(⚠)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 카메라의 렌즈 앞유리 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 운전자 주의 경고가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되고 통합 경고등(△) 및 운전자 주의 경고등(⚠)이 켜지지만, 운전자 주의 경고 고장이 아닙니다. 이물질을 제거 후 주행하면 운전자 주의 경고는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

이물질을 제거해도 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서는 재시동 하어도 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 운전자 주의 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

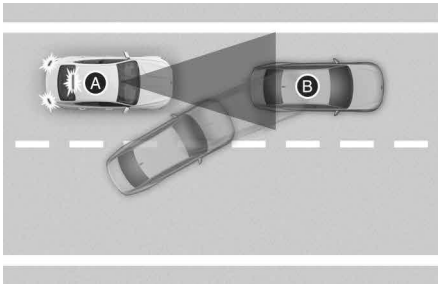
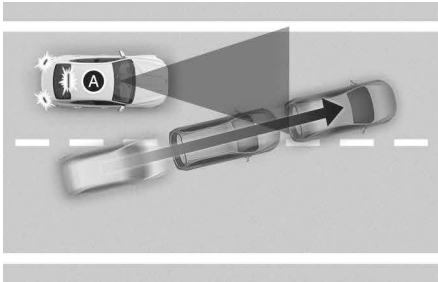
작동 제한 사항

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 경고가 제한되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 과격하게 운전을 할 경우
- 의도적인 차선 침범이 빈번할 경우
- 차로 이탈방지 보조 등과 같이 운전자 보조 시스템에 의해 차량이 제어될 경우

전방 차량 출발 알림 기능

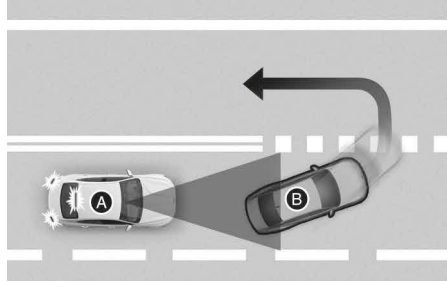
- 끼어들기 상황



- [A] 자차
- [B] 전방 차량

전방에 차량이 끼어들 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

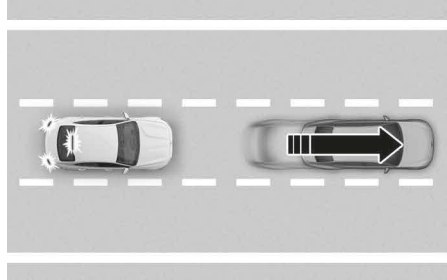
- 전방 차량이 급격하게 조향할 경우



- [A] 자차
- [B] 전방 차량

전방 차량이 좌회전, 우회전, 유턴 등 급격한 조향으로 이동할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 차량이 급출발할 경우



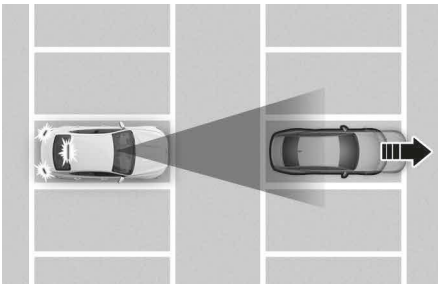
전방 차량이 급출발할 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 자차와 전방 차량 사이에 보행자, 자전거 탑승자가 있을 경우



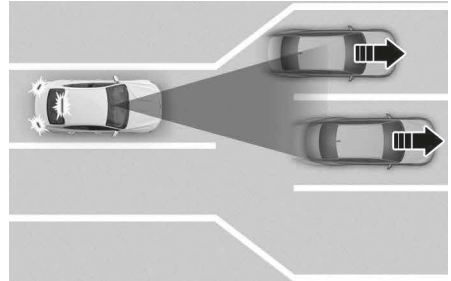
자차와 전방 차량 사이로 보행자나 자전거 탑승자가 있을 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차장 상황



전방에 주차 중인 차량이 자차에서 멀어지는 방향으로 주행하면 전방 차량 출발 알림이 발생할 수 있습니다.

- 전방 차량을 특정하기 어려울 경우



자차가 정차한 상황에서 전방 차량의 분기/합류로 전방 차량을 특정하기 어려울 경우 전방 차량 출발 알림이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

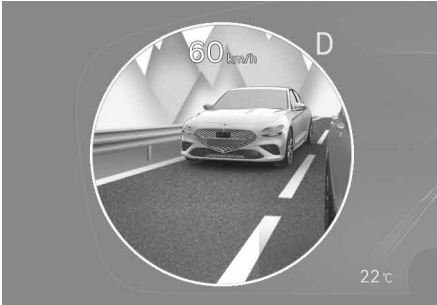
시동 또는 전방 카메라 초기화(재부팅 등) 시 약 15초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오.

후측방 모니터 (BVM)

좌측



우측

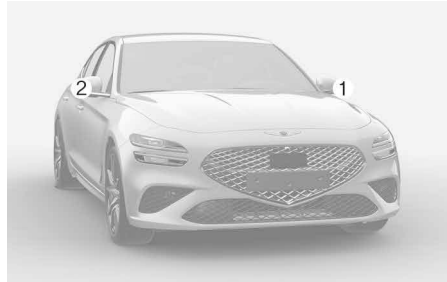


후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

i 알아보기

BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약어입니다.

인식 센서



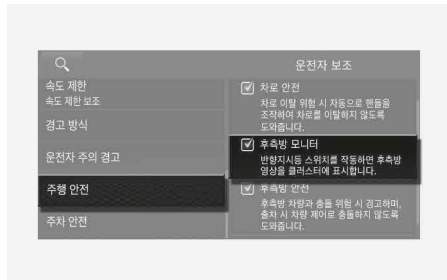
(1) 광각-좌측방 카메라

(2) 광각-우측방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

후측방 모니터 설정

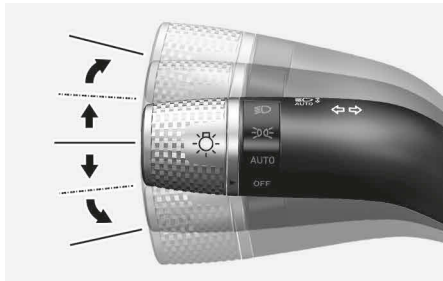
후측방 영상



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 안전 > 후측방 모니터**를 차례로 선택하십시오.

후측방 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

후측방 모니터 작동



방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜거나 끄면 후측방 모니터의 영상이 켜지거나 꺼집니다.

작동 조건

아래 조건에서 후측방 모니터가 작동합니다.

- 좌측 또는 우측 방향지시등이 켜질 경우, 해당 방향의 영상이 클러스터에 표시됩니다.

해제 조건

후측방 모니터는 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 작동 중인 방향지시등이 꺼짐
- 비상 경고등이 켜짐
- 클러스터에 다른 주요 정보가 표시

후측방 모니터 이상

후측방 모니터가 작동하지 않거나 화면 깜빡임 등 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않으면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

- 후측방 모니터는 좌우 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

i 알아보기

SCC는 Smart Cruise Control의 약어입니다.

인식 센서



- (1) 전방 카메라
(2) 전방 레이더

전방의 차량을 인식하기 위해 전방 카메라와 전방 레이더를 인식 센서로 사용합니다.

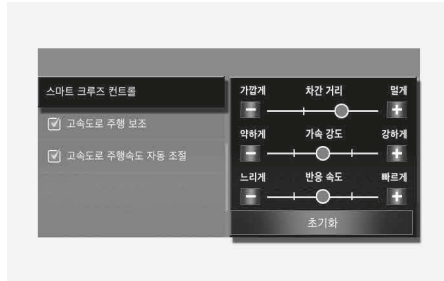
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

- 스마트 크루즈 컨트롤의 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있도록 전방 카메라 및 전방 레이더 관리에 주의하십시오.
- 전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오

스마트 크루즈 컨트롤 설정

스마트 크루즈 컨트롤



인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 스마트 크루즈 컨트롤**을 차례로 선택하십시오.

차간거리, 가속 강도, 반응 속도를 개별적으로 설정할 수 있습니다.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- 경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- 핸들 진동 경고:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 핸들 진동 경고**에서 설정할 수 있습니다.
- 주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 경고 음량이 0(끄기)인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.
- 핸들 진동 경고가 '해제'인 상태에서 경고 음량을 0(끄기)으로 설정하면, 핸들 진동 경고가 활성화되며 2(중간)로 설정됩니다.

스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

기본 기능

다음의 조건이 모두 만족되면 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

- 기어가 'D'(주행)에 위치
 - 작동 속도 범위 내로 주행 중
 - 전방의 차량이 없을 때: 10 - 200 km/h
 - 전방의 차량이 있을 때: 0 - 200 km/h
 - 차체 자세 제어(ESC) 장치, ABS 장치 켜짐
- 다음과 같은 경우 스마트 크루즈 컨트롤을 켤 수 없습니다.
- 운전석 도어가 열려 있는 경우
 - 엔진이 고RPM으로 작동 중인 경우
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 경우
 - 차체 자세 제어(ESC) 장치, ABS 장치가 작동 중인 경우
 - 전방 충돌방지 보조의 제동 제어가 작동 중인 경우
 - 공회전 제한 시스템이 작동하는 경우

i 알아두기

정차 상태에서 전방에 차량이 있는 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

추월 가속 보조

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 운전석 방향의 방향지시등을 작동시키면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

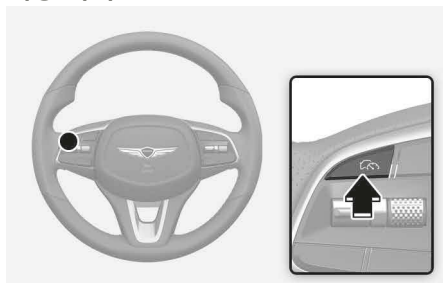
다음의 조건이 모두 만족되면 추월 가속 보조 기능이 작동합니다.

- 60 km/h 이상으로 주행 중
 - 전방에 차량이 있는 경우
- 다음과 같은 경우 추월 가속 보조 기능은 작동하지 않습니다.
- 비상 경고등이 켜져 있는 경우
 - 차간거리 유지를 위한 감속 제어 중인 경우

⚠ 경고

- 추월 가속 보조로 일시적인 가속 중 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 주행 방향이 다른 국가에서 사용할 경우 위험한 상황이 발생할 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.

기능 켜기



스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼(🚦)을 누르십시오. 현재 클러스터의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 설정됩니다.

- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행 속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되면 정속 주행합니다.

i 알아두기

- 자차의 속도가 0~30 km/h 이내인 상황에서 주행 보조 버튼(🚦)을 누르면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 30 km/h로 설정됩니다.
- 운전자가 낮은 단수로 기어를 변경하는 경우 주행속도가 설정속도에 이르지 못할 수 있습니다.

차간거리 설정하기



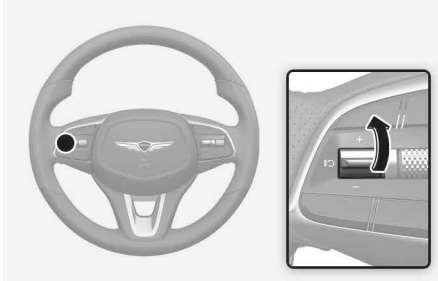
차간거리 버튼을 누를 때마다 차간거리가 변경됩니다.



i 알아두기

- 자차의 속도가 90 km/h 이면 아래와 같이 차간거리가 유지됩니다.
 - 4단계 - 약 52.5 m
 - 3단계 - 약 40 m
 - 2단계 - 약 32.5 m
 - 1단계 - 약 25 m
- 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼졌다가 다시 켜지거나 일시 해제 후 다시 켜지면 운전자가 마지막으로 설정한 차간거리 단계로 작동됩니다.

설정속도 높이기

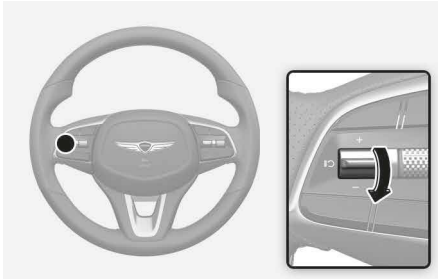


- + 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.
- 설정속도를 빠르게 높이려면 + 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 200 km/h 까지 설정할 수 있습니다.

⚠ 경고

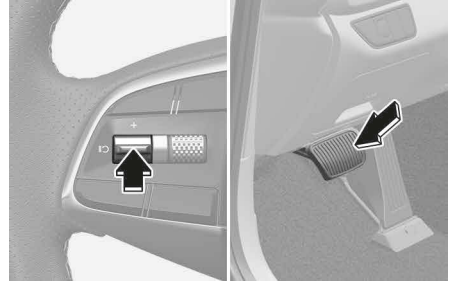
+ 스위치를 길게 올려 설정속도를 빠르게 변경하면 주행속도가 빠르게 증가할 수 있습니다. 속도 설정 시 주의하십시오.

설정속도 내리기



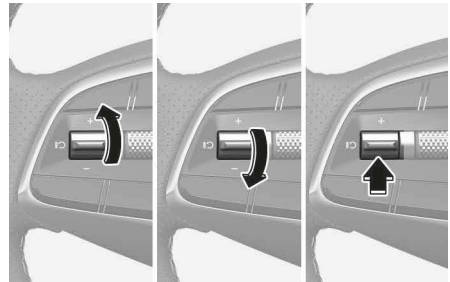
- - 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.
- 설정속도를 빠르게 낮추려면 - 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
- 최소 30 km/h 까지 설정할 수 있습니다.

일시 해제하기



스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 II⌂ 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



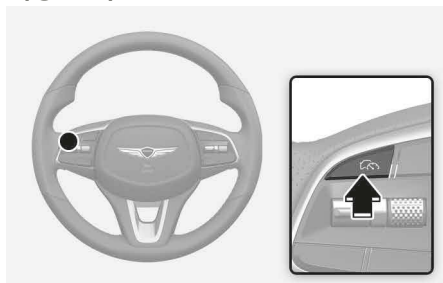
스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제 된 후 다시 켜려면 + 스위치를 올리거나, - 스위치를 내리거나, II⌂ 스위치를 누르십시오.

- + 스위치를 올리거나 - 스위치를 내리면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 현재 클러스터의 속도로 설정됩니다. II⌂ 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

⚠ 경고

II⌂ 스위치를 눌러 스마트 크루즈 컨트롤을 다시 켜면 주행속도가 빠르게 증가하거나 감소하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 이전 설정속도를 확인한 후에 스위치를 누르십시오.

기능 끄기



스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 누르십시오.

i 알아두기

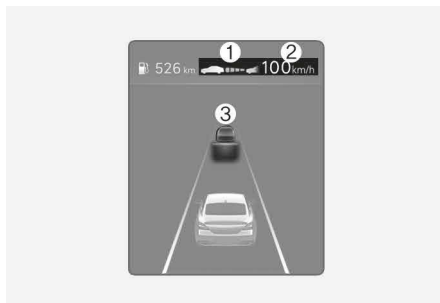
수동 속도 제한 보조가 적용된 경우에는 주행 보조 버튼을 길게 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 꺼지면서 수동 속도 제한 보조가 꺼집니다.

⚠ 경고

스위치나 버튼을 동시 조작할 경우에는 정상적인 작동이 어려울 수 있으니 조작에 유의하십시오.

작동 상태 표시

A타입



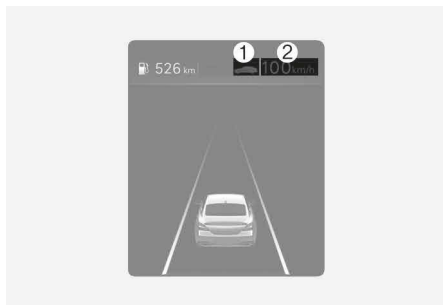
B타입



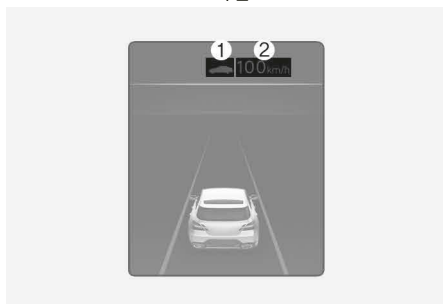
스마트 크루즈 컨트롤의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

- 작동 상태
 1. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
 2. 설정속도
 3. 전방 차량 유무 및 목표 차간거리

A타입



B타입



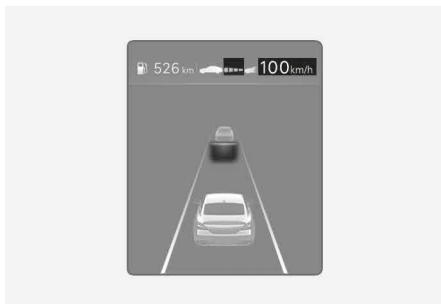
- 일시 해제 상태
 1. 자차 (회색)
 2. 이전 설정속도 (회색)

i 알아보기

- 전방 차량은 자차와 전방 차량과의 실제 거리를 반영하여 표시됩니다.
- 목표 차간거리는 차량의 속도와 설정된 차간거리 단계에 따라 달라집니다. 속도가 낮은 경우 차간거리 단계를 변경하더라도 목표 차간거리의 변경량이 적을 수 있습니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

일시적 가속

A타입



B타입

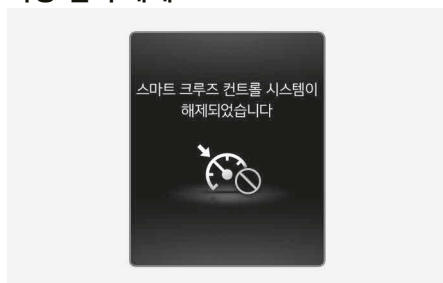


스마트 크루즈 컨트롤이 켜진 상태에서 가속 페달을 밟으면 설정속도를 변경하지 않고 일시적으로 가속할 수 있습니다. 가속하는 동안에는 클러스터의 설정속도, 차간거리 단계 및 목표 차간거리가 깜빡입니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.

⚠ 경고

가속 페달로 일시적으로 가속할 때는 전방에 차량이 있어도 속도와 차간거리가 자동으로 조절되지 않으므로 주의하십시오.

자동 일시 해제



아래와 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제됩니다.

- 210 km/h 이상으로 가속할 경우
- 일정시간 이상 정차할 경우
- 가속 페달을 일정 시간 이상 지속해서 밟을 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건을 만족하지 않는 경우

스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 경고문과 경고음을 통해 자동 일시 해제를 알립니다.

i 알아보기

정차 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면 전자식 파킹 브레이크가 체결될 수 있습니다.

⚠ 경고

스마트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 차량과의 간격이 유지되지 않습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 비작동 조건



스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 수 있는 조건이 아닐 때 기능을 사용하기 위해 주행 보조 버튼이나 + 또는 - 스위치, II⤵ 스위치를 누르면 경고문과 경고음을 통해 스마트 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아님을 알립니다.

정차 후 다시 출발 안내



스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 전방 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 일정 시간 내에 전방 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

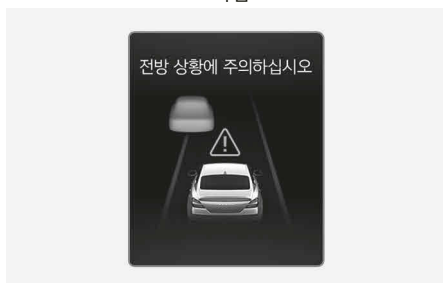
정차 후 일정 시간이 지나면 클러스터에 위그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 위아래로 누르거나 II⤵ 스위치를 누르십시오.

⚠ 경고

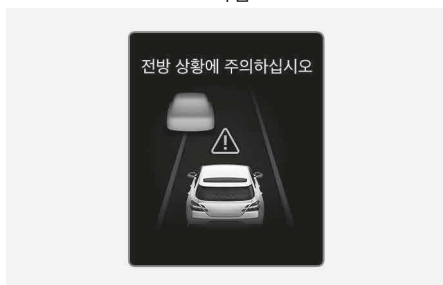
‘전방 차량 출발 시 스위치 또는 페달을 조작하십시오’라는 안내문 표시 중에 전방에 차량이 없거나 차간거리가 먼 경우 + 또는 - 스위치를 위아래로 조작하거나 II스위치를 누르면 스마트 크루즈 컨트롤이 자동으로 일시 해제되면서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 가속 페달을 밟으면 스마트 크루즈 컨트롤은 일시 해제되지만 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않습니다. 전방 상황에 주의를 기울이십시오.

전방 상황 주의 알림

A타입



B타입



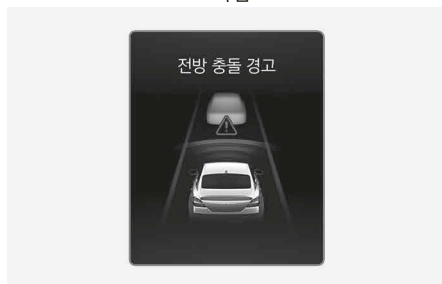
스마트 크루즈 컨트롤이 전방 차량과 거리를 유지하며 일정 속도 이하로 주행하는 중에 전방 차량이 사라지면 경고문과 경고음을 통해 전방 상황 주의를 알립니다.

⚠ 경고

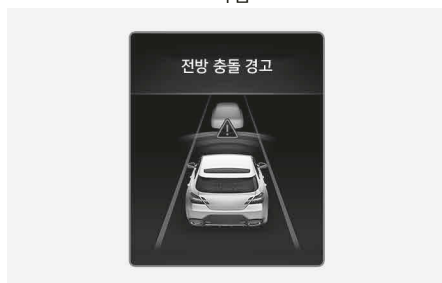
전방 상황 주의 알림이 발생하면 새롭게 나타난 전방의 차량이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

전방 충돌 경고

A타입



B타입



스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방 차량과의 충돌 위험이 높을 경우 경고음이 울리고 스티어링 휠이 진동하여 전방 충돌 경고를 알립니다. 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

⚠ 경고

다음과 같은 상황에서는 스마트 크루즈 컨트롤이 전방 충돌 경고를 알리지 않을 수 있습니다. 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

- 차간거리가 가깝고 전방 차량의 속도가 자차 속도보다 빠르거나 비슷할 경우
- 전방 차량의 속도가 현저히 느리거나 정차한 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤을 켜고 바로 가속 페달을 밟을 경우

⚠ 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 주행 편의 기능입니다. 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존하지 마시고, 항상 주의를 기울이고 안전 운전하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 예기치 못한 상황이나 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없습니다. 항상 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 끄십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에는 차량이 멈춰 있더라도 도어를 열지 마십시오.
- 돌발 상황이나 위험 상황에 대처할 수 있도록 설정한 속도와 차간거리 단계를 항상 기억하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 상황에서 차간거리 단계를 가깝게 설정하면 전방 차량과의 충돌 등 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 차간거리를 유지하며 주행하는 중에 전방의 차량이 사라지면 설정속도까지 가속될 수 있습니다. 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 오르막길에서는 속도가 감소하고 내리막길에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

- 옆 차량의 차량이 끼어드는 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 트레일러 등을 견인하면, 차량이 잦은 변속 및 높은 RPM으로 주행하거나 스마트 크루즈 컨트롤의 성능이 저하될 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.
- 차량이 견인될 때는 스마트 크루즈 컨트롤을 끄십시오.
- 강한 전자파에 의해 스마트 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 전방의 물체를 감지하지 못해 충돌이 발생할 수 있으므로 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차로를 자주 변경할 경우 스마트 크루즈 컨트롤의 반응 속도가 느려질 수 있으며, 옆 차량의 차량에 반응할 수도 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.
- 안전벨트 미착용 등 다른 경고음이 우선하여 발생하는 동안에는 스마트 크루즈 컨트롤 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.
- 라디오 등 차량 내부 소리나 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 차량 제조사는 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

i 알아두기

- 시동 또는 인식 센서 초기화(재부팅 등) 시 일정 시간 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 브레이크 제어 시 소리가 날 수 있습니다.

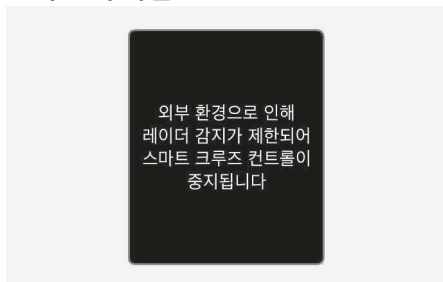
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항

기능 이상



스마트 크루즈 컨트롤이 이상이 있으면 클러스터에 경고문을 표시(일정 시간 후 꺼짐)하고 통합 경고등(△)이 켜집니다. 경고가 표시되면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



전방 레이더 커버 또는 센서에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 인식 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

이 때 이때 클러스터에 경고문과 통합 경고등(△)이 표시되지만(일정 시간 후 꺼짐), 스마트 크루즈 컨트롤 고장이 아닙니다.

이물질을 제거하면 스마트 크루즈 컨트롤은 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

⚠ 경고

인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 스마트 크루즈 컨트롤이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

시동을 껐다가 켜 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 인식 센서 또는 주변부가 오염되거나 파손된 경우
- 와셔액을 지속해서 분사하거나 와이퍼를 작동할 경우
- 전방 카메라의 렌즈 앞유리에 선팅 필름, 발수 코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등이 있거나 유리창이 파손된 경우
- 앞유리에 습기나 성애가 있을 경우
- 역광으로 전방 카메라의 시야 확보가 어려울 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 전방 카메라 주위 온도가 높거나 낮을 경우
- 크래시 패드 위에 물체를 올려 놓을 경우
- 주변이 너무 밝거나 어두울 경우
- 야간 또는 어두운 장소, 터널 등 주변 조도가 낮을 경우
- 터널 진입 및 출입 시 등 조도 변화가 클 경우
- 주변이 어두울 때 차량의 전조등이 꺼져 있거나 밝기가 약할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 차량의 일부 형상만 영상에 포함될 경우

- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 형상 또는 장착 위치가 특이할 경우
- 주변이 어두울 때 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 경우
- 전방 차량의 후면부가 작거나 정상적으로 보이지 않을 경우(전방 차량이 비스듬하게 주행하는 경우, 차량 옆면이 보이는 경우, 전복되어 있을 경우 등)
- 전방 차량의 지상고가 낮거나 높을 경우
- 다른 차량에 견인될 경우
- 차량이 갑자기 끼어들 경우
- 가드레일, 근접 차량 등 전방 레이더에 반사가 잘되는 물체가 주변에 있을 경우
- 전방 레이더 주위 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 전방 레이더 주위 온도가 높거나 낮은 경우
- 전방 차량이 전방 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질인 경우
- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브길
- 전방 차량을 늦게 인식할 경우
- 전방 차량이 갑자기 장애물에 가려져서 인식하지 못할 경우
- 전방의 차량이 뒤늦게 차로를 변경하거나 급하게 속도를 줄일 경우
- 전방의 차량 각도가 많이 틀어질 경우
- 전방 차량의 속도가 매우 느리거나 빠를 경우
- 전방 차량이 있을 때 저속으로 급하게 차로를 변경할 경우
- 전방의 차량에 눈이 많이 쌓인 경우
- 주행이 불안정할 경우
- 선회 중에 다른 차량을 인식하지 못할 경우
- 지속해서 선회할 경우
- 차량이 불안정하게 움직이거나 심하게 흔들릴 경우
- 타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등으로 차고가 심하게 변할 경우
- 다음과 같은 장소에서 주행하는 경우
 - 증기, 연기 또는 그림자가 있는 곳
 - 터널 및 철교 주변
 - 주변 차량이나 구조물이 적은 지역(사막, 초원, 교외 등)
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 주차장
 - 공사 구간, 비포장 도로, 부분 포장 도로, 요철로, 과속 방지턱 등
 - 도로상에 철로, 기타 금속제 물체가 있는 곳
 - 경사 도로, 곡선 도로 등
 - 가로수 또는 가로등이 있는 곳 나무나 풀이 무성한 좁은 도로
 - 강한 전파 및 전기적 잡음에 의한 간섭이 발생하는 곳

• 커브가 있는 길에서 주행 할 경우



커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

커브 길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 경사가 있는 길에서 주행할 경우



오르막길이나 내리막길에서는 전방에 있는 차량을 인식하지 못해 설정속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다. 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

오르막길이나 내리막길에서는 적당한 속도로 설정하십시오. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 차로 변경 시



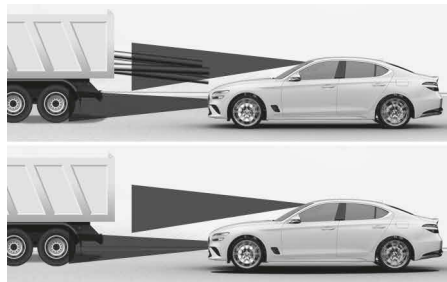
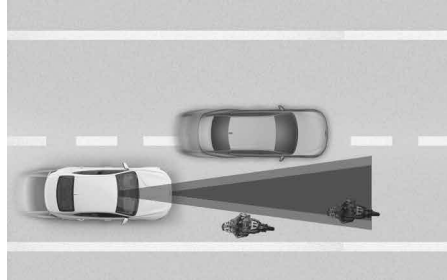
[A] 자차

[B] 차로 변경 차량

옆 차로의 차량[B]이 자차[A]와 같은 차로로 차로를 변경할 때는 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 차량[B]을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

• 인식 제한 사항

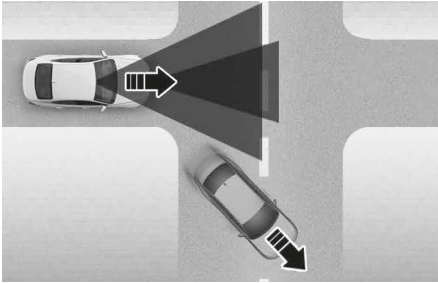


다음과 같은 대상은 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

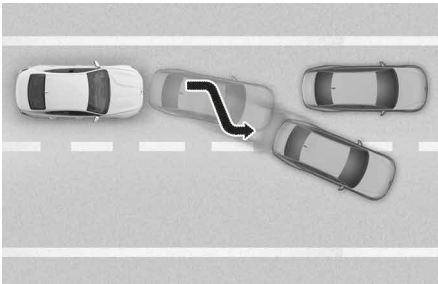
- 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급격하게 감속하는 차량
- 차고가 높거나 적재물이 후면으로 돌출되어 있는 차량
- 화물 과다 적재로 인해 전면부가 들린 차량
- 마주 오는 차량
- 자차 근접 거리(약 2 m) 이내 있는 차량
- 정지 차량
- 후면부가 작은 차량(트레일러 등)
- 오토바이, 자전거, 경운기, 원동기 장치 자전거 등
- 특수 차량
- 동물, 보행자

다음과 같은 경우에는 선행 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오. 필요하면 직접 속도를 조절하십시오.

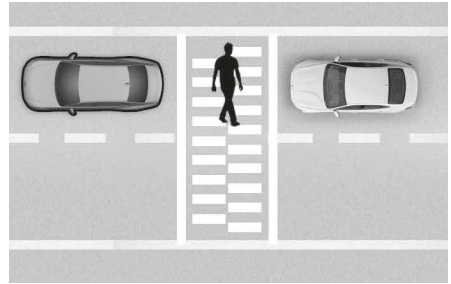
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우
- 교차로에서 전방 차량이 사라지면 가속될 수 있습니다. 항상 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 주의하여 운전하십시오.



- 전방 차량이 빠져 나가면 전방 상황을 인지하지 못해 충돌할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간거리를 유지하는 중에 보행자가 나타나면 인명 사고가 발생할 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.



내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

- NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약어입니다.
- 전용도로는 고속도로/도시고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속합니다.

안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

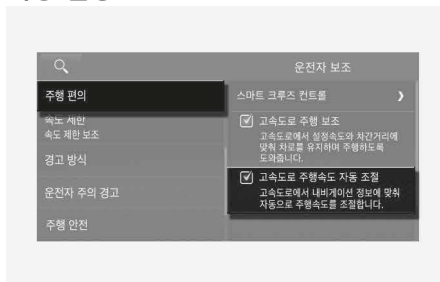
고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다.

곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정

기능 설정



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의 > 고속도로 주행속도 자동 조절**을 차례로 선택하십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

i 알아두기

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 이상이 발생한 경우 설정 메뉴에서 기능을 설정할 수 없습니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동

작동 조건

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 다음의 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 인포테인먼트 시스템의 설정에서 '고속도로 주행속도 자동 조절' 설정
- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중
- 전용도로 주행 중

i 알아두기

스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.

작동 상태 표시

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 상태는 다음과 같이 표시됩니다.



• 작동 대기

작동 조건을 모두 만족하면 **NAV** 표시등이 초록색으로 켜집니다.

• 작동 중

속도 제어 중에는 **NAV** 표시등이 초록색으로 켜집니다.

• 일시 해제 및 운전자 개입

스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제나 경로 재탐색 등으로 제어를 할 수 없는 때는 **NAV** 표시등이 회색으로 표시됩니다. 운전자가 가속 페달을 밟으면 **NAV** 표시등이 흰색으로 깜빡입니다.

⚠ 경고

A타입



B타입



다음과 같은 경우 클러스터에 경고문이 표시됩니다.

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 안전한 속도까지 감속할 수 없을 경우

i 알아두기

클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

고속도로 안전구간 자동감속

전용도로 본선에서 제한속도 이상으로 주행하는 경우 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 감속합니다. 안전구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

i 알아보기

- 감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 제한속도에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 내비게이션이 안내하는 카메라에 대해서만 작동합니다. 내비게이션 카메라 안내 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 메뉴얼을 참고하십시오.
- 구간 과속단속 구간에서 차량의 평균속도가 제한속도를 초과할 경우 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤에 의해 제한속도보다 낮은 속도로 주행할 수 있습니다.
- 이동식 과속단속 구간의 경우 운전자의 안전을 위해 과속단속 안내 시점이 지난 후에도 일정 구간 동안 제한속도로 유지될 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 감속중에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 경고음이 울릴 수 있습니다.
- 후면 과속 카메라에 대해서 제어하지 않을 수 있습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

전용도로 본선에 곡선구간이 있는 경우 안전한 속도로 곡선구간을 주행하도록 곡률에 따라 자동으로 감속합니다. 곡선구간을 통과한 후에는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도로 주행합니다.

i 알아보기

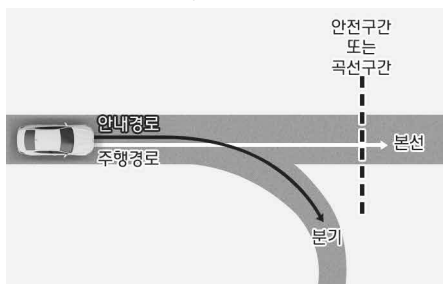
감속 시작 시점은 차량의 주행속도와 도로의 곡률에 따라 다릅니다. 주행속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빨라집니다.

작동 제한 사항

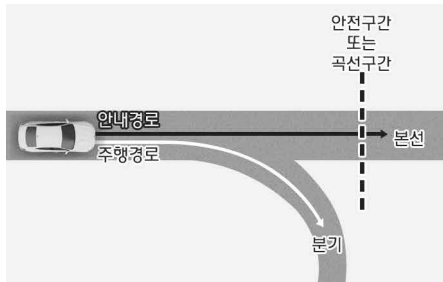
다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울여 운전하십시오.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템의 작동 오류로 지도 정보가 수신되지 않을 경우
- 과속단속 지점 및 구간 정보가 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보에 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나 목적지가 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 일부 구간의 제한속도가 변경될 경우
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 눈, 비가 많이 오거나 안개가 짙을 경우
- 매우 급격한 곡률의 도로를 주행할 경우

- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 전까지는 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.

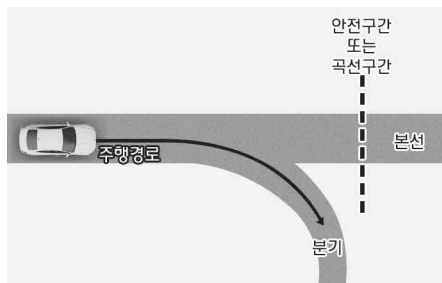


- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 안전구간, 곡선구간과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 감속이 충분하지 않거나 급감속할 수 있습니다.



- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)에 차이가 발생하면 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.
- 전용도로 진출로(IC/JC/휴게소 링크)으로 진입하여 경로 이탈로 판단되면 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다.

- 안내 경로가 없는 경우에는 전용도로 본선을 유지하는 기준으로 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 또는 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 작동합니다. 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 또는 곡선구간 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속 기능이 일시적으로 작동할 수 있습니다.



⚠ 경고

- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자의 편의를 돕기 위한 기능입니다. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 작동 여부와 상관없이 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 내비게이션이 제공하는 도로 정보를 이용하여 작동합니다. 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있으므로 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속, 고속도로 곡선구간 자동감속, 설정속도 자동변경 기능은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반 도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC/JC) 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 자동으로 꺼집니다. 항상 주의를 기울이십시오.

- 전방 차량 유무 및 전방 차량의 주행 상태에 따라 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 전용도로 본선 내의 톨게이트를 통과할 때는 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 1차로 기준으로 작동합니다. 다른 차로로 주행하면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 부자연스럽게 작동할 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속하면 기능에 의해 감속되지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 가속 페달을 밟아 가속한 후 발을 떼면 차량을 안전한 속도로 감속 시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다. 상황에 따라 감속이 충분하지 않을 수도 있습니다.
- 곡선 도로의 곡률이 너무 크거나 작으면 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하지 않을 수 있습니다.

i 알아두기

- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 시작 및 종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 클러스터와 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도보다 낮은 속도로 주행 중에도 전방에 과속단속 카메라, 곡선구간이 있으면 가속이 제한될 수 있습니다.
- 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤은 작동 영역을 벗어나도 일정 시간 동안 작동이 유지될 수 있습니다.

- 노면이 고르지 않거나 차로 폭이 좁은 경우 등 주변 환경에 의해 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

i 알아두기

LFA는 Lane Following Assist의 약어입니다.

인식 센서



(1) 전방 카메라

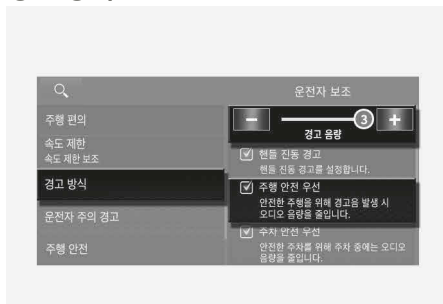
전방의 차선 및 차량을 인식하기 위해 전방 카메라를 인식 센서로 사용합니다.

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

! 주의

전방 카메라 센서의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'의 주의 사항을 참고하십시오.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

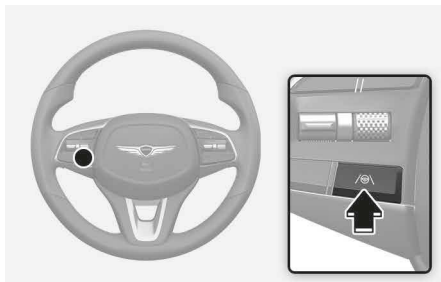
- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

차로 유지 보조 작동

기능 켜기 및 끄기



시동 'ON' 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 클러스터에 표시등(Ⓢ)이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

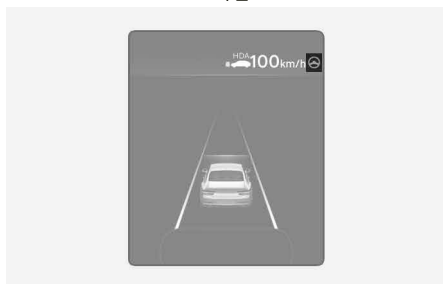
⚠ 주의

트레일러 모드가 지원되는 일부 차량의 경우, 트레일러가 연결되면 운전자 보조 기능이 제한될 수 있습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

기능 경고 및 제어

차로 유지 보조

A타입



B타입

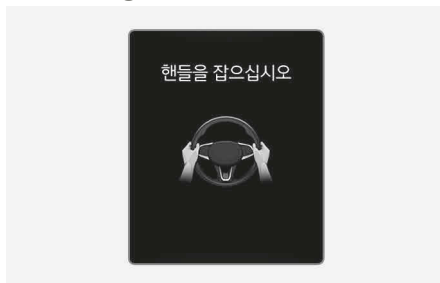


양쪽 차선 또는 선행 차량을 인식하고 차량의 속도가 200 km/h (120 mph) 이하인 경우 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 조향을 도와줍니다. 클러스터 등에 표시등(㉔)이 초록색으로 표시됩니다.

⚠ 주의

조향을 보조하지 않을 때는 표시등(㉔)이 흰색으로 깜빡인 후 회색으로 바뀝니다.

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

1단계: 경고문

2단계: 경고문(빨간색 스티어링 휠) + 경고음



계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 차로 유지 보조가 자동으로 꺼집니다.

⚠ 경고

- 차로 유지 보조가 작동 중일 때 스티어링 휠을 고정하거나 일정 수준 이상으로 조작할 경우 조향을 보조하지 않을 수 있습니다.
- 차로 유지 보조는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 주행 상황에 따라 핸즈오프 경고문이 늦게 표시될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 스티어링 휠을 약하게 잡으면 잡지 않은 것으로 판단하여 핸즈오프 경고문이 표시될 수 있습니다.

- 스티어링 휠에 물체를 붙일 경우 핸즈오프 경고등이 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

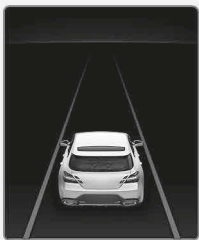
i 알아두기

- 클러스터 설정과 관련된 자세한 내용은 4장 '클러스터 메뉴 설정'을 참고하십시오.
- 차선이 인식되면 클러스터에 차선 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

차선이 인식되지 않은 경우-B타입



차선이 인식되지 않은 경우-B타입



차선이 인식된 경우-A타입



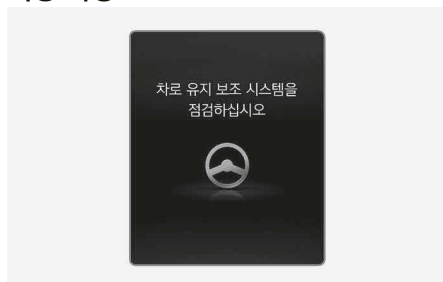
차선이 인식된 경우-B타입



- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.
- 차선이 인식되지 않으면 선행 차량의 유무와 주행 상태에 따라 조향을 제한적으로 보조할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 작동 중이어도 스티어링 휠을 직접 조작하여 조향을 제어할 수 있습니다.
- 차로 유지 보조가 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

차로 유지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



차로 유지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등 (△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제한 사항

차로 유지 보조의 자세한 제한 사항은 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'의 제한 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

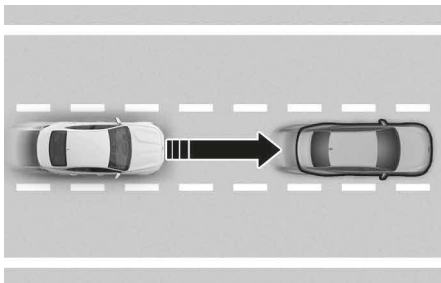
차로 유지 보조의 자세한 경고 사항은 '차로 이탈방지 보조 (LKA)'의 경고 사항을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 (HDA)

※ 사양 적용 시

기본 기능

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 앞차와의 거리와 운전자가 설정한 속도를 유지하며, 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.



i 알아두기

- HDA는 Highway Driving Assist의 약어입니다.
- 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 분기선(IC/JC)에서는 작동하지 않습니다.

인식 센서



- (1) 전방 카메라
- (2) 전방 레이더

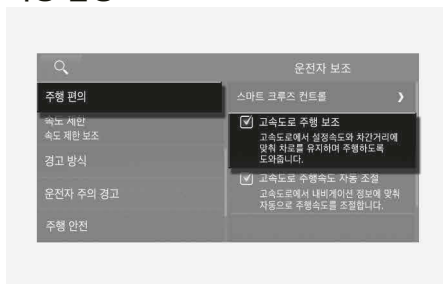
인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

⚠ 주의

전방 카메라, 전방 레이더의 자세한 주의 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)' 내용을 참고하십시오.

고속도로 주행 보조 설정

기능 설정



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주행 편의**를 차례로 선택하십시오. 고속도로 주행 보조의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **고속도로 주행 보조**를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

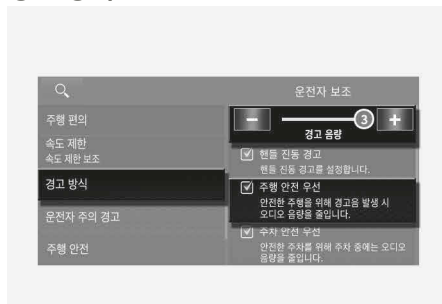
i 알아두기

- 기능에 이상이 있으면 설정을 변경할 수 없습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 기능 설정은 유지됩니다.

⚠ 경고

반드시 안전한 곳에 정차한 후 기능을 설정하십시오.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.
- **주행 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주행 안전 우선**을 설정하면 안전한 주행을 위하여 경고음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

고속도로 주행 보조 작동

고속도로 주행 보조

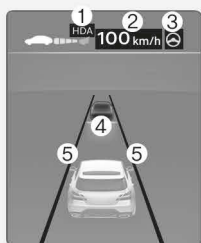
작동 상태 표시

고속도로 주행 보조의 상태를 보기 위해서는 클러스터 표시창을 주행 보조 뷰로 설정하십시오. 클러스터 표시창을 주행 보조 뷰로 설정하는 방법은 4장 '클러스터 표시창 (A타입)'을 참고하십시오.

작동 상태-A타입



작동 상태-B타입



대기 상태-A타입



대기 상태-B타입



고속도로 주행 보조의 상태에 따라 클러스터에 표시되는 항목은 다음과 같습니다.

1. 고속도로 주행 보조 표시등, 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
 - 고속도로 주행 보조 표시등 **HDA**
 - 초록색: 작동 상태
 - 회색: 대기 상태
 - 흰색 깜빡임: 가속 페달을 밟은 상태
 - 미표시: 꺼짐 상태
2. 설정속도
3. 차로 유지 보조 표시등
4. 전방 차량 유무 및 설정된 차간거리 단계
5. 차선 인지 여부

i 알아두기

- 차로 유지 보조의 상세 내용 및 제한 사항은 '차로 유지 보조 (LFA)'를 참고하십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤의 상세 내용 및 제한 사항은 '스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)'을 참고하십시오.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

작동 방법

고속도로 주행 보조는 다음의 방법으로 작동합니다.

- 작동 가능한 도로 주행 시 주행 보조 버튼을 눌러 고속도로 주행 보조를 켜면 작동합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤과 차로 유지 보조가 켜진 상태로 작동 가능한 도로로 진입한 경우 자동으로 작동합니다.

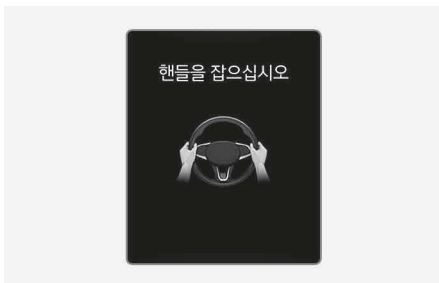
정차 후 재출발



고속도로 주행 보조 작동 중에는 앞 차량이 정차하면 따라서 정차합니다. 정차 후 약 30초 내에 앞 차량이 출발하면 자동으로 출발합니다.

정차 후 약 30초가 지나면 클러스터에 위 그림과 같이 안내문이 표시됩니다. 다시 출발하려면 가속 페달을 밟거나, + 또는 - 스위치를 올리거나 내리거나, II↺ 스위치를 누르십시오.

핸즈오프 경고



일정 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않으면 단계적으로 핸즈오프 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

- 1단계: 경고문
- 2단계: 경고문 (빨간색 스티어링 휠) + 경고음

계속해서 스티어링 휠을 잡지 않으면, 고속도로 주행 보조와 차로 유지 보조가 동시에 꺼집니다.



주행속도 제한



핸즈오프에 의해 고속도로 주행 보조가 꺼지면 주행속도가 제한됩니다. 주행속도 제한 기능이 작동하는 중에는 지속해서 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

대기 상태

작동 상태에서 스마트 크루즈 컨트롤이 일시적으로 해제되면 고속도로 주행 보조는 대기 상태가 됩니다. 이때, 차로 유지 보조는 정상적으로 작동합니다.

i 알아보기

- 주행속도 제한 기능은 주행속도를 60 km/h 이하로 제한합니다. 앞 차량을 따라 감속은 하지만 가속하지 않습니다.
- 다음과 같은 경우에는 주행속도 제한 기능이 해제됩니다.
 - 다시 스티어링 휠을 잡을 경우
 - 차로 주행 보조 버튼(☺)을 눌러 차로 유지 보조 기능을 켜 경우
 - +, -, II 스위치 또는 ⓧ 버튼, 가속 페달, 브레이크 페달을 조작할 경우

고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상



고속도로 주행 보조에 이상이 있으면 클러스터 등에 경고문이 표시되고 △ 경고등이 켜집니다.

경고문이 표시되고 경고등이 켜지면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

! 경고

- 모든 상황에서 운전자의 조작이 우선합니다.
- 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하십시오.
- 고속도로 주행 보조는 주행을 보조하는 편의 기능입니다. 완전한 자율 주행 시스템이 아니므로 사고가 발생하면 그 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오.
- 운전자는 항상 전방 및 주변 상황을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수해야 합니다. 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반 행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조는 모든 교통 상황을 판단할 수는 없습니다. 자동차, 모터사이클, 자전거, 보행자, 가드레일, 돌게이트와 같은 불특정 물체 및 구조물 등 주변의 충돌 가능한 대상이 감지되지 않을 수 있으므로 기능 한계를 유의하여 사용하십시오.

- 다음과 같은 경우에 고속도로 주행 보조는 자동으로 꺼집니다. 주의하여 운전하십시오.
 - IC, JC, 휴게소 진입 등 작동 가능한 도로를 벗어날 경우
 - 부팅, 업데이트 등으로 인해 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 고속도로 주행 보조는 도로 조건(내비게이션 정보) 및 주위 환경에 따라 의도하지 않게 작동하거나 꺼질 수 있습니다.
- 차로 유지 보조 기능은 전방 카메라의 차선 인식 오류나 핸드오프 경고 등에 의해 일시 해제될 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 고속도로 주행 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.
- 곡선구간에서 적정 속도 이상으로 과속할 경우 편향하여 주행하거나 차로를 이탈할 수 있습니다.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 고속도로 주행 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 핸드오프 경고는 스티어링 휠을 잡은 상태 또는 도로 조건 등에 의해 경고가 빠르게 혹은 늦게 발생할 수 있습니다.
- 안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.
- 시동 또는 인식 센서나 내비게이션의 초기화(재부팅 등) 시 고속도로 주행 보조가 작동하지 않습니다.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 고속도로 주행 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 내비게이션이 업데이트되지 않아 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차로 지도 정보가 실제 도로와 다를 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 여러 기능이 동시에 수행되어 과부하가 발생할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 설정된 경로로 주행하지 않거나, 목적지를 재설정하여 경로를 재탐색(실시간 도로 교통 정보에 따른 재탐색 포함)하거나, 목적지를 취소할 경우
- 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 CarPlay와 같은 스마트폰 연동 기능을 작동할 경우
- 상하부 구분 도로 또는 서로 다른 인접한 도로 등에서 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우
- 트레일러, 캐리어 또는 기타 장비를 거치한 경우

i 알아두기

전방 카메라 및 전방 레이더 센서의 자세한 제한 사항은 '전방 충돌방지 보조 (FCA) (센서퓨전)'를 참고하십시오.

후방 모니터 (RVM)

※ 사양 적용 시

후방 모니터는 차량의 후방 상황을 모니터로 확인하여 안전하게 주차 또는 주행 할 수 있도록 도와줍니다.

i 알아두기

RVM은 Rear View Monitor의 약어입니다.

인식 센서

세단



슈팅 브레이크

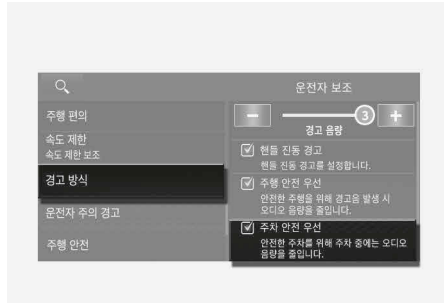


(1) 후방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오

후방 모니터 설정

경고 방식



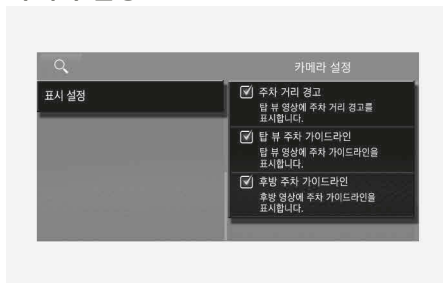
경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주차 안전 우선**을 선택하면, 안전한 주차를 위하여 후방 모니터 작동중에는 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



후방 모니터 시스템 작동 중에 화면의 설정 버튼(⚙️)을 누르거나, 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 후방 모니터의 설정을 변경할 수 있습니다. 기능을 끄려면 선택을 해제하십시오.

후방 주차 가이드라인



표시 정보의 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 후방 모니터 영상 내 후방 주차 가이드라인과 후방 탑 뷰 가이드라인이 표시됩니다.

i 알아두기

- 후방 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.
- 탑 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 차량으로부터 0.5 m, 1.5 m 거리를 나타냅니다.

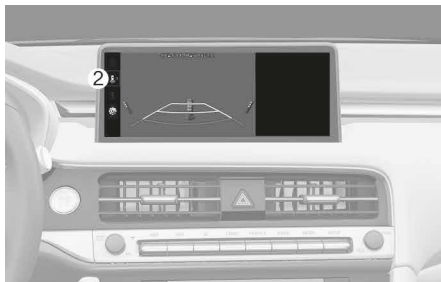
후방 모니터 작동

주차/뷰 버튼



- 'P'(주차)일 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 후방 뷰 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
- 'D'(주행) 또는 'N'(중립)에서 주차/뷰 버튼(1)을 눌러 주행 중 후방 영상 뷰 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

후방 뷰 기능



작동 조건

후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 'R'(후진)로 변속
- 'P'(주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 후방 탑 뷰 화면 내 뷰 버튼(2)을 누름

해제 조건

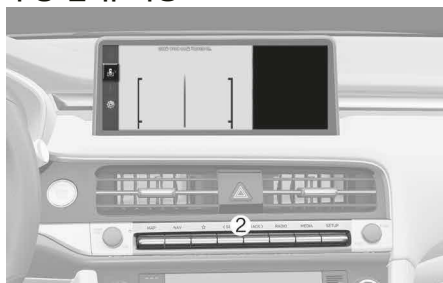
후방 뷰 기능은 다음의 조건에서 해제됩니다.

- 'P'(주차)인 상태에서 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 'R'(후진)에서 'P'(주차)로 변속

i 알아보기

'R'(후진)에서는 영상이 꺼지지 않습니다.

후방 탑 뷰 기능



후방 탑 뷰는 주차할 때 후방 차량 또는 물체와의 거리를 확인할 수 있도록 차량을 위에서 내려다 보는 영상을 보여줍니다.

후방 탑 뷰를 켜려면 후방 탑 뷰 버튼을 누르십시오.

후방 모니터 유지 기능

후방 모니터 유지 기능은 'R'(후진)에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)로 변속 시 차량 후방 영상을 모니터로 지속적으로 표시하여 주차를 보다 안전하게 할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

다음의 조건이 만족되면 후방 모니터 화면이 유지됩니다.

- 'R'(후진)에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)으로 변속
- 차량 속도가 10 km/h 보다 느리게 주행

해제 조건

후방 모니터 유지 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 'P'(주차)로 변속
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누름
- 홈 버튼 입력

주행 중 후방 뷰 기능



주행 중 후방 뷰는 주행 중에도 후방 영상을 모니터로 확인하여 보다 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

작동 조건

'D'(주행) 또는 'N'(중립)에서 주차/뷰 버튼(1)을 누르면 영상이 켜집니다.

해제 조건

주행 중 후방 뷰 기능은 다음의 조건 중 하나를 만족하면 해제됩니다.

- 주차/뷰 버튼(1) 또는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(2)을 누름
- 'P'(주차)로 변속
- 홈 버튼 입력

후방 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

작동 제한 사항

겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 일시적으로 배기가스로 인해 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

⚠ 경고

- 영상에 나타나지 않는 사각 지역이 있으므로 안전을 위해 실외 미러 및 실내 미러를 통해 후방을 확인하는 등 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터는 광각-후방 카메라의 영상을 보정하여 표현하기 때문에 화면으로 보이는 사물과의 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 또한 화물 적재 등으로 차량이 기울어질 경우 주차 가이드라인이 맞지 않을 수 있습니다. 안전을 위해 주변을 직접 확인하십시오.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM)

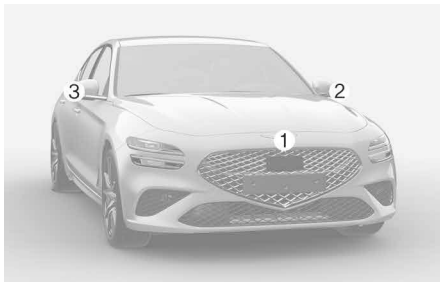
사양 적용시

서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하며, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템을 통해 표시하여 안전하게 주차 또는 주행 할 수 있도록 도와줍니다.

i 알아두기

SVM은 Surround View Monitor의 약어입니다.

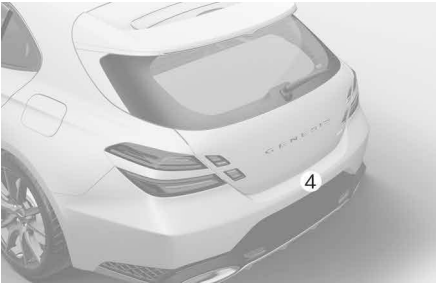
인식 센서



세단



슈팅 브레이크

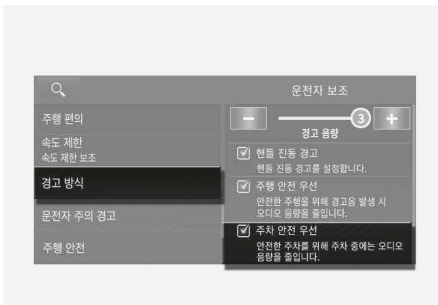


- (1) 광각 - 전방 카메라
- (2) 광각 - 좌측방 카메라(실외 미러 하단)
- (3) 광각 - 우측방 카메라(실외 미러 하단)
- (4) 광각 - 후방 카메라

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

서라운드 뷰 모니터 설정

경고 방식



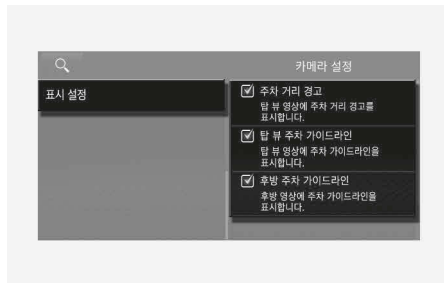
경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **주차 안전 우선:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 주차 안전 우선**을 선택하면, 안전한 주차를 위하여 서라운드 뷰 모니터 작동 중에는 오디오 음량을 줄입니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

카메라 설정



서라운드 뷰 모니터 작동 중에 화면의 설정 버튼(ⓘ)을 누르거나, 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 카메라 설정**을 차례로 선택하십시오. 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보와 화면 설정을 변경할 수 있습니다.

- **표시 정보:** 주차 거리 경고, 탑 뷰 주차 가이드라인, 후방 주차 가이드라인 기능을 설정할 수 있습니다.
- **화면 설정:** 카메라 영상의 밝기(주간/야간)와 대비를 설정할 수 있습니다.

i 알아두기

차량 사양에 따라 화면 설정 메뉴가 없을 수도 있습니다.

주차 거리 경고

표시 정보의 주차 거리 경고가 선택되어 있는 경우, 주차 거리 경고 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측의 탐 뷰에 주차 거리 경고 이미지가 표시됩니다.

탐 뷰 주차 가이드

표시 정보의 탐 뷰 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 전방 탐 뷰 또는 후방 탐 뷰 작동 시 서라운드 뷰 모니터 화면 우측 탐 뷰에 탐 뷰 주차 가이드가 표시됩니다.

i 알아두기

후방 탐 뷰 주차 가이드의 가로 눈금은 차량으로부터 0.3 m, 2 m 거리를 나타냅니다.

후방 뷰 주차 가이드

표시 정보의 후방 주차 가이드라인이 선택되어 있는 경우, 좌측 영상에 후방 주차 가이드라인이 표시됩니다.

i 알아두기

후방 주차 가이드의 가로 가이드라인은 차량으로부터 0.5 m, 1 m, 2.3 m 거리를 나타냅니다.

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐



서라운드 뷰 모니터의 자동 켜짐 기능을 설정하려면 시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**을 차례로 선택하십시오.

i 알아두기

서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐에 대한 자세한 내용은 '서라운드 뷰 모니터 작동'의 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐을 참고하십시오.

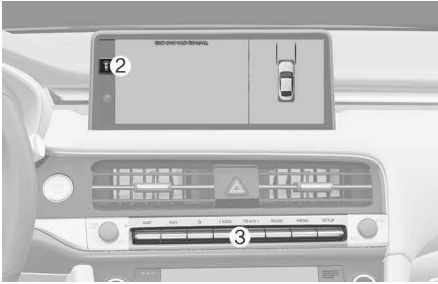
서라운드 뷰 모니터 작동

주차/뷰 버튼



주차/뷰 버튼(1)을 누르면 서라운드 뷰 모니터를 켜거나 끌 수 있습니다.

전방 뷰 기능



전방 뷰 기능은 운전자의 설정에 따라 차량의 전방 상황을 내비게이션에 표시하여, 안전하게 주행 또는 주차할 수 있도록 도와줍니다.

주차 중

주차 중 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 각각 다음의 경우 켜집니다.

- 'N'(중립) 또는 'D'(주행)인 상태에서 10 km/h 이하로 주행 중 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 'R'(후진)에서 'N'(중립) 또는 'D'(주행)로 변속 후 10 km/h 이하로 주행
- 'D'(주행)인 상태에서 10 km/h 이하로 주행 중 전방 주차 거리 경고의 경고 발생(인포테인먼트 시스템의 **설정 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 서라운드 뷰 모니터 자동 켜짐**이 선택된 경우)

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 탑 뷰, 전방 뷰, 사이드 뷰, 또는 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

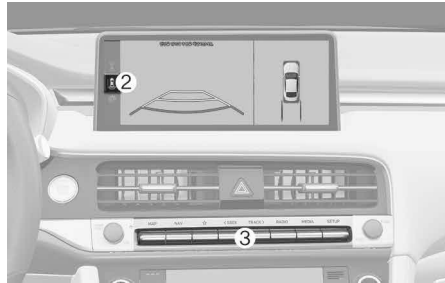
주차 중 서라운드 뷰 모니터의 전방 뷰는 다음의 경우 꺼집니다.

- 'P'(주차) 또는 'R'(후진)로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면(2)의 홈 버튼을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누름
- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행

i 알아두기

전방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.

후방 뷰 기능



서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 운전자의 설정에 따라 차량 후방 상황을 내비게이션에 표시하여, 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

주차 중

주차 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰는 각각 다음의 경우 켜집니다.

- 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 또는 'D'(주행) 상태에서 차량 속도 10 km/h 이하로 주행 중 주차/뷰 버튼(1)을 누른 후 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰를 선택
- 'R'(후진)로 변속

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰, 후방 탑 뷰, 후방 사이드 뷰, 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

'P'(주차) 또는 'N'(중립) 또는 'D'(주행) 상태인 경우 주차 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- 'N'(중립) 또는 'D'(주행)에서 'P'(주차)로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면 (2)의 홈 버튼을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누름
- 차량 속도가 10 km/h 보다 빠르게 주행

'R'(후진) 상태인 경우, 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- 'P'(주차)로 변속

i 알아보기

- 후방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.
- 'R'(후진)에서는 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 눌러도 영상이 해제되지 않습니다.

주행 중

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- 'N'(중립) 또는 'D'(주행)상태이고 차량 속도가 10 km/h 보다 빠를 경우 주차/뷰 버튼(1)을 누른 후 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰를 선택

서라운드 뷰 모니터 화면의 뷰 전환 버튼(2)을 눌러 후방 뷰 또는 후방 와이드 뷰를 선택할 수 있습니다.

주행 중 서라운드 뷰 모니터의 후방 뷰 기능은 다음의 경우 꺼집니다.

- 'P'(주차)로 변속
- 주차/뷰 버튼(1)을 누름
- 서라운드 뷰 모니터 화면(2)의 홈 버튼을 누름
- 인포테인먼트 시스템 작동 버튼(3)을 누름

i 알아보기

- 주행 중 후방 뷰를 켜면 마지막으로 사용한 뷰가 표시됩니다.
- 주행 중 후방 뷰에는 후방 주차 가이드라인이 표시되지 않습니다.
- 주행 중 후방 뷰를 켜고 차량 속도가 10 km/h 보다 느려져도 후방 뷰가 유지됩니다.
- 주행 중 후방 뷰를 켜면 모든 속도에서 후방 탑 뷰, 후방 사이드 뷰는 비활성화 됩니다.

서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항

기능 이상

화면이 깜빡이거나 카메라 영상이 정상적으로 표시되지 않는 등 서라운드 뷰 모니터가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한 사항

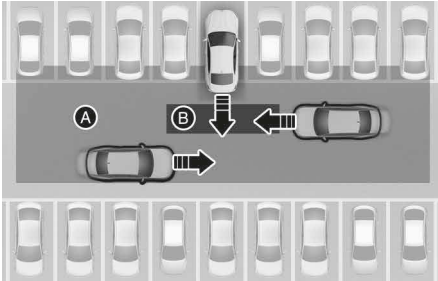
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차하면 배기가스로 인해 후방 영상이 일시적으로 흐리게 보일 수 있습니다.
- 아래 상황에서는 정상적이지 않은 화면이 표시될 수 있으며, 인포테인먼트 시스템 내 좌측 상단에 경고 아이콘이 표시됩니다.
 - 트렁크(또는 테일게이트)가 열린 경우
 - 운전석/동승석 도어가 열릴 경우
 - 실외 미러가 접힐 경우

⚠ 경고

- 서라운드 뷰 모니터는 전, 후, 좌, 우, 네 방향에 있는 광각 카메라의 영상을 보정 및 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면, 주차 가이드라인의 위치, 대상물과의 거리 등이 실제 차량의 위치와 다를 수 있습니다. 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터는 평지를 기준으로 설계되었습니다. 평평하지 않은 곳, 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 물체에서는 화면 연결 부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.
- 카메라의 렌즈 표면을 깨끗하게 유지하십시오. 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 기능이 저하되어 후측방 모니터가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 단, 강한 염기성 용제 또는 휘발유, 아세톤 등의 휘발성 유기 용제는 카메라 렌즈를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려주고 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.



[A] 후방 교차 충돌 경고 영역

[B] 후방 교차 충돌방지 보조 영역

⚠ 주의

접근하는 차량의 속도에 따라 위험을 경고하는 시점이 다를 수 있습니다.

i 알아두기

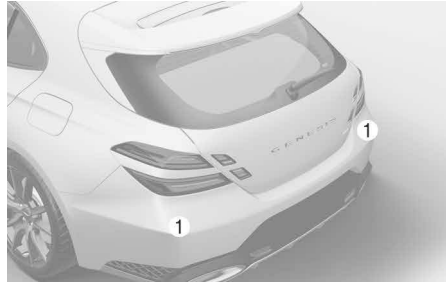
RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약어입니다.

인식 센서

세단



슈팅 브레이크



(1) 후측방 레이더

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

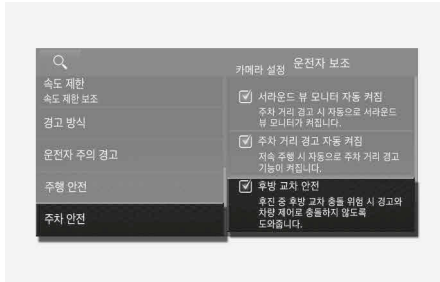
⚠ 주의

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 ‘후측방 충돌방지 보조 (BCA)’의 주의 사항을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전

후방 교차 안전



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 주차 안전 > 후방 교차 안전**을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

⚠ 경고

시동을 껐다가 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 자동으로 켜집니다. 설정 메뉴에서 선택을 해제해 기능을 끌 수 있으나, 이 경우 후방 교차 충돌방지 보조의 도움을 받을 수 없습니다. 항상 주의하여 운전하십시오.

i 알아두기

- **후방 교차 안전**의 설정은 '후방 교차 충돌 경고' 및 '후방 교차 충돌방지 보조'를 포함합니다.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 음량 설정은 유지됩니다.

경고 방식



시동 'ON' 상태에서 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식**을 차례로 선택하십시오.

- **경고 음량**: 경고 음량을 0~3단계로 조절할 수 있습니다.
- **핸들 진동 경고**: 핸들 진동을 설정합니다.

i 알아두기

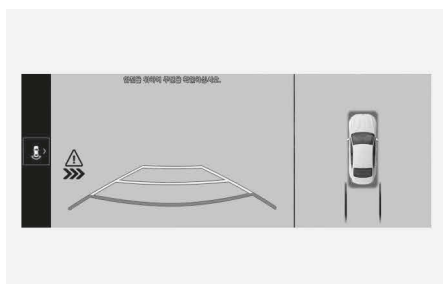
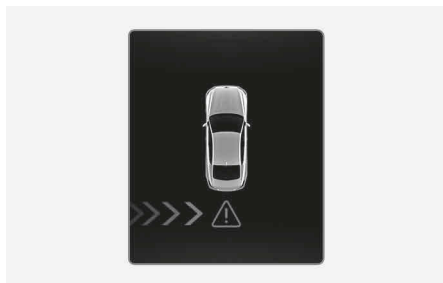
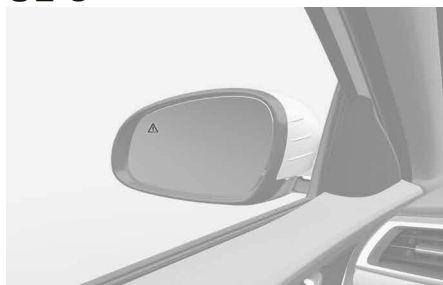
- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.
- 경고 음량이 0(끄기)인 상태에서 핸들 진동 경고를 해제하면, 경고 음량이 활성화되며 2(중간)로 설정 됩니다.
- 핸들 진동 경고가 해제된 상태에서 경고 음량을 0(끄기)으로 조절하면, 핸들 진동 경고가 활성화 됩니다.

후방 교차 충돌방지 보조 작동

후방 교차 충돌방지 보조는 다음과 같이 경고하고 제어합니다.

- 충돌 경고
- 긴급 제동
- 정차 및 종료

충돌 경고



사이드 미러(실외 미러) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 충돌 경고를 알립니다.

인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다.

다음의 조건을 모두 만족할 경우 작동합니다.

- 'R'(후진)인 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 약 25 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

i 알아두기

- 작동 조건이 만족된 경우에는 정차 상태에서도 후측방에서 차량이 접근하면 경고가 발생합니다.
- 클러스터 사양 또는 테마에 따라 클러스터에 표시되는 이미지나 색상이 다를 수 있습니다.

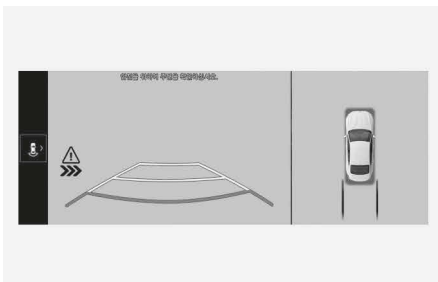
긴급 제동



A타입



B타입



사이드 미러(실외 미러) 경고등, 경고문, 경고음, 스티어링 휠 진동을 통해 긴급 제동을 알립니다. 인포테인먼트 시스템 화면의 후방 영상에도 경고가 표시됩니다. 긴급 제동이 작동하면 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌을 방지하기 위해 제동 제어를 도와줍니다.

긴급 제동은 다음의 조건에서 작동합니다.

- 'R'(후진) 상태에서 8 km/h 이하로 주행 중
- 후측방 차량과의 거리가 1.5 m 이내
- 후측방 차량의 속도가 5 km/h 이상

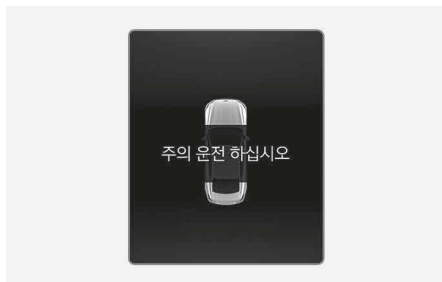
⚠ 경고

후측방 차량의 상태가 다음과 같을 경우 제동 제어가 해제됩니다.

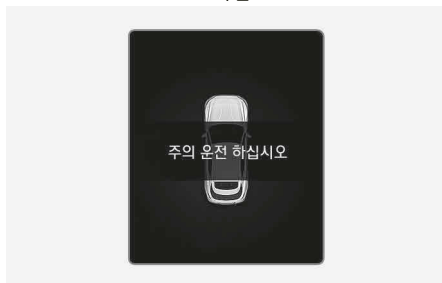
- 감지 범위에서 벗어날 경우
- 자차 뒤를 지나갈 경우
- 진행 방향이 자차를 향하지 않을 경우
- 접근 속도가 느려질 경우
- 운전자가 강하게 브레이크 페달을 밟을 경우

정차 및 종료

A타입



B타입



긴급 제동에 의한 정차 시 클러스터 등에 경고문이 표시됩니다. 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.

- 정차는 약 2초 동안 유지되며 이후 제동 제어가 종료됩니다.
- 후방 교차 충돌 방지 보조에 의한 제동 제어 중 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.

⚠ 경고

- 반드시 안전한 곳에 정차한 후 후방 교차 충돌방지 보조를 설정하십시오.
- 다른 기능의 경고문이 표시되거나 경고음이 울리는 동안에는 후방 교차 충돌방지 보조의 경고문이 표시되지 않거나 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.
- 차량 내부 및 외부 소리로 인해 후방 교차 충돌방지 보조의 경고음이 들리지 않을 수 있습니다. 차량 내부 음량을 적절하게 조절하고 항상 주의를 기울이십시오.

- 후방 교차 충돌방지 보조 작동 시 탑승자 및 차량 내 물건이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이고 반드시 전 좌석에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있어도 브레이크 페달 조작에 의한 제동 기능은 정상적으로 작동합니다.

⚠ 경고

- 후방 교차 충돌방지 보조가 작동할 때 가속 페달을 과하게 밟으면 제동 제어가 해제됩니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 모든 상황에서 작동하지 않으며, 작동하더라도 충돌을 회피하지 못할 수 있습니다.
- 후방 교차 충돌방지 보조는 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고를 늦게 하거나 하지 않을 수도 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주위를 확인하십시오.
- 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 안전 기능에만 의존하여 위험하게 주행하지 마시고, 항상 주변 상황을 직접 확인하고 안전 운전하십시오.
- 절대 사람이나 사물을 대상으로 기능을 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차체 자세 제어(ESC) 장치가 다음과 같은 상태인 경우 클러스터에 경고문이 표시되어도 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.

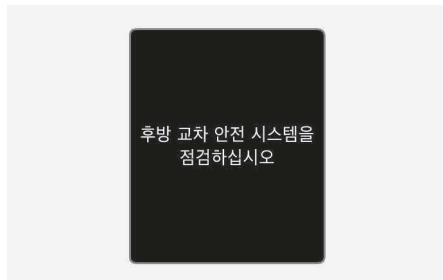
- 차체 자세 제어(ESC) 장치 경고등이 켜진 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 다른 기능을 수행할 경우

i 알아두기

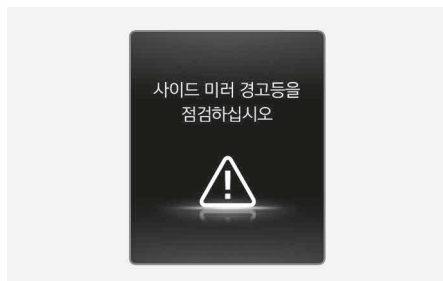
- 제동 제어가 작동하면 안전을 위해 즉시 브레이크 페달을 밟고 주변 상황을 확인하십시오.
- 제동 제어는 'R'(후진)로 변속한 후에 좌우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

후방 교차 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항

기능 이상

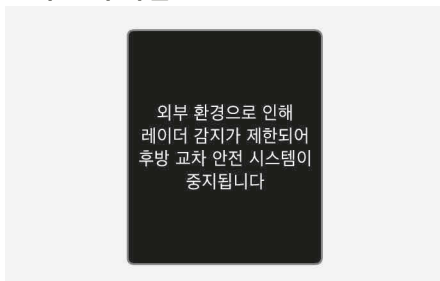


후방 교차 충돌방지 보조에 이상이 있으면 클러스터에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



사이드 미러(실외 미러) 경고등에 이상이 있으면 클러스터 표시창에 경고문이 일정시간 표시되며 통합 경고등(△)이 켜집니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

인식 센서 가림



후측방 레이더 또는 뒷범퍼 주변에 눈, 비 등 이물질이 묻거나, 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 거치할 경우 인식 성능이 저하되어 후방 교차 충돌방지 보조가 일시적으로 제한되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

이때 클러스터 등에 경고문이 표시되지만, 후방 교차 충돌방지 보조의 고장이 아닙니다. 이물질이나 트레일러, 캐리어 및 기타 장비를 제거한 후 시동을 걸면 후방 교차 충돌방지 보조는 다시 정상적으로 작동합니다. 항상 깨끗하게 유지하십시오.

차량 후방 짐칸, 기타 장비 또는 이물질을 제거해도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

- 인식 센서 경고문이 표시되지 않거나 경고등이 켜지지 않더라도 후방 교차 충돌방지 보조가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시동을 건 직후에 인식 센서가 오염되었거나 차량 주변에 물체가 존재하지 않는 경우(앞이 막힘 없이 트인 장소 등) 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

짐칸 및 기타 장비를 사용할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 끄십시오. 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

제한 사항

다음과 같은 경우에는 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

- 나무나 풀이 무성한 곳에서 출차할 경우
- 노면이 젖은 도로에서 출차할 경우
- 상대 차량이 빠르게 또는 느리게 접근할 경우

다음과 같은 경우에는 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다. 주의하여 운전하십시오.

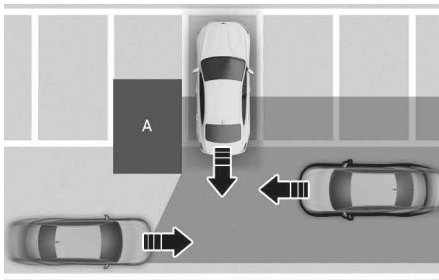
- 도로의 요철, 구덩이, 이음매 등으로 인하여 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 눈, 고인 물, 결빙 등으로 인하여 노면이 미끄러운 도로에서 출차할 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손될 경우
- 브레이크를 튜닝할 경우

i 알아보기

후측방 레이더 센서의 자세한 주의 사항은 '후측방 충돌방지 보조 (BCA)'의 주의 사항을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 주변 차량이나 구조물이 있을 경우

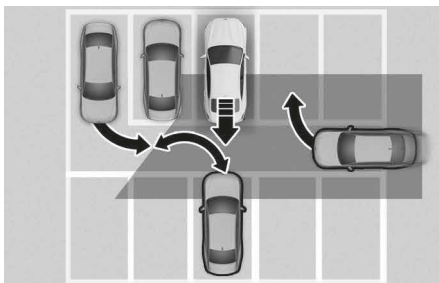


[A] 기동

주변에 차량이나 구조물이 있으면 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

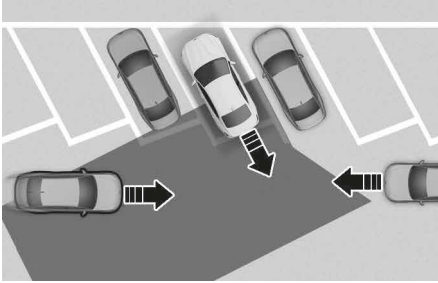
- 복잡한 주차 환경에서 출차할 경우



주변에서 다른 차량(옆으로 빠져나가는 차량, 후측방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 접근하는 차량 등)을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

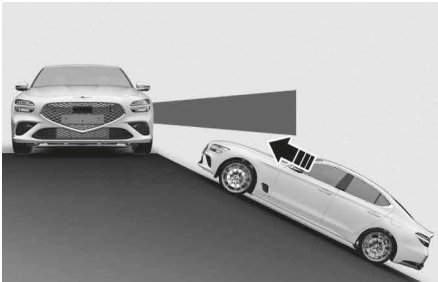
- 자차가 사선으로 출차할 경우



[A] 차량

사선으로 주차된 상태에서 후진으로 출차할 경우 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다. 항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

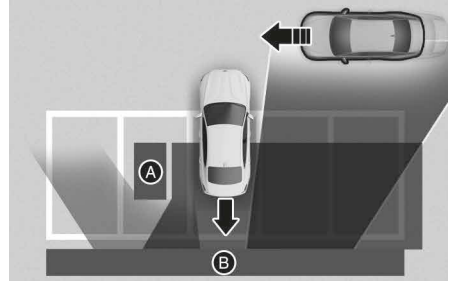
- 경사로나 경사로 근처에서 출차할 경우



오르막길이나 내리막길, 또는 그 근처에서는 후측방에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 후방 교차 충돌방지 보조가 경고하지 않거나 제동을 도와주지 않을 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 구조물이 있는 곳으로 주차할 경우



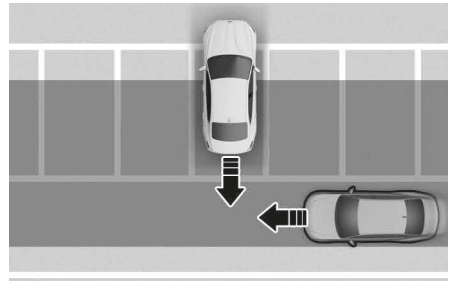
[A] 기동

[B] 벽

후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 할 경우 전방에서 움직이는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

- 자차가 후진 주차할 경우



후진 주차를 할 경우 주차 공간 후측방 영역에서 주행하는 차량을 인식하면 후방 교차 충돌방지 보조가 작동하여 불필요하게 경고하거나 제동할 수 있습니다.

항상 주변 상황을 확인하고 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 때는 후방 교차 충돌방지 보조를 사용하지 마십시오. 제어 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 후방 교차 충돌방지 보조가 순간적으로 해제될 수 있습니다.
- 시동 또는 후측방 레이더 초기화(재부팅 등) 시 약 3초 동안 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 가림 및 고장 상태에서 시동을 껐다 다시 걸면 가림 및 고장 상태가 유지 되어서 후방 교차 충돌방지 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

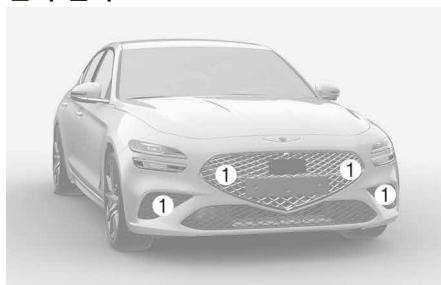
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서에 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 알려줍니다.

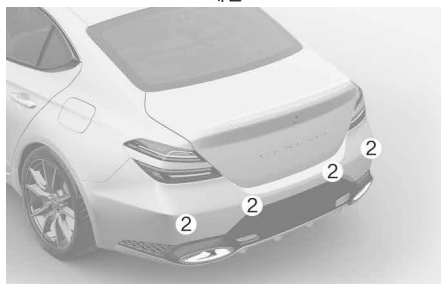
i 알아두기

PDW는 Parking Distance Warning의 약어입니다.

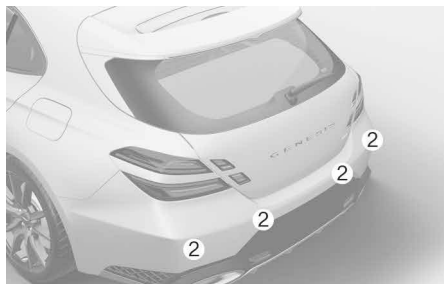
인식 센서



세단



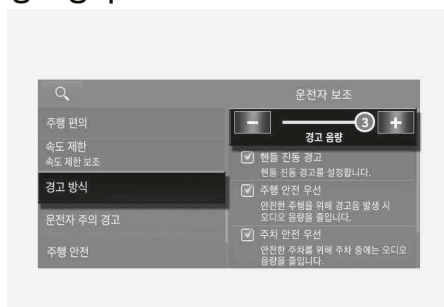
슈팅 브레이크



- (1) 전방 초음파센서
(2) 후방 초음파센서

인식 센서의 위치는 위 그림을 참고하십시오.

경고 방식



경고 방식은 시동 'ON' 상태에서 설정할 수 있습니다.

- **경고 음량:** 인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 경고 방식 > 경고 음량**에서 변경할 수 있습니다.

i 알아두기

- 경고 방식을 변경하면 다른 운전자 보조 시스템의 경고 방식도 같이 변경될 수 있습니다. 고려하여 변경하십시오.
- 시동을 껐다가 걸어도 경고 방식 설정은 유지됩니다.
- 차량 사양에 따라 설정 메뉴가 없을 수 있습니다.

주차 거리 경고 작동

주차 안전 버튼



주차 안전 버튼(1)을 누르면 주차 거리 경고 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- 기능이 꺼져있는 상태(버튼 내 표시등 꺼져 있음)에서 'R'(후진)로 기어를 변경하면 자동으로 기능이 켜집니다.
- 'R'(후진) 상태에서는 안전한 주차를 위해 주차 안전 버튼(1)을 눌러도 기능이 꺼지지 않습니다.

전방 주차 거리 경고

전방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- 'R'(후진)에서 'D'(주행)로 변속
- 'D'(주행)에서 주차 안전 버튼(1)을 눌러서 표시등을 켜
- 기능이 꺼져 있는 상태에서 'D'(주행)로 변속(인포테인먼트 시스템의 **설정 > 차량 > 운전자 보조 > 주차 안전 > 주차 거리 경고 자동 켜짐**이 선택된 경우)

i 알아두기

- 전방 주차 거리 경고는 차량 속도가 10 km/h 이하일 때만 작동합니다.
- 'R'(후진)에서는 전방 외측 경고만 켜집니다.
- **주차 거리 경고 자동 켜짐**을 선택하지 않은 경우 차량 속도가 30 km/h를 초과하면 전방 주차 거리 경고 기능이 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐). 다시 10 km/h 이하로 주행해도 기능은 자동으로 켜지지 않습니다.

경고 표시 및 경고음

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
	전진 시	
60 ~ 100 cm		삐---삐 ---
30 ~ 60 cm		삐-삐-삐 -
30 cm 이내		삐(연속음)

- 전방 초음파센서가 사람, 동물 등 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리 별 표시등을 표시합니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

후방 주차 거리 경고

후방 주차 거리 경고 기능은 다음의 조건에서 켜집니다.

- 'R'(후진)로 기어 변경

장애물과의 거리	장애물 거리별 표시등	경고음
	후진 시	
60 ~ 120 cm		삐---삐 ---
30 ~ 60 cm		삐-삐- 삐-
30 cm 이내		삐(연속음)

- 각 초음파센서가 사람, 동물 등 물체를 감지하면 클러스터 또는 인포테인먼트 시스템 화면에 거리 별 표시등이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 둘 이상의 영역을 동시에 경고하는 경우 더 가까운 물체가 있는 영역의 경고음이 울립니다.
- 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

주차 거리 경고 이상 및 제한 사항

기능 이상

시동을 건 후 'R'단으로 이동할 때 "삐"하는 확인음이 한번 울려 전방/후방 주차 거리 경고가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다.

하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 초음파센서가 손상되었는지 또는 가림이 있는지 확인한 후 전방/후방 주차 거리 경고에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경고음이 울리지 않음
- 경고음 반복 작동
- 클러스터 표시창 내 전방/후방 주차 거리 경고 이상 경고 표시

인식 센서 가림

A타입



B타입



클러스터에 작동 제한 경고가 표시되면 초음파센서 표면이 깨끗한지 확인하십시오. 초음파센서 표면에 눈, 비, 이물질 등이 묻으면 주차 거리 경고 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 초음파센서 표면을 깨끗하게 유지하십시오.

작동 제한 사항

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울이 얼었을 경우(녹으면 정상 작동함)
- 초음파센서 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 묻어 있을 경우(이물질이 제거되면 정상 작동함)
- 폭염이나 혹한 시
- 초음파센서 및 주변부를 임의로 분리한 경우
- 초음파센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가한 경우
- 초음파센서 표면을 날카로운 물체로 긁어 손상된 경우
- 초음파센서 표면에 직접적인 고압세차를 할 경우

다음과 같은 경우에는 주차 거리 경고가 오작동할 수 있습니다.

- 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
- 초음파센서가 눈에 덮인 경우
- 다른 차량의 주차 거리 경고 기능에 영향을 받을 경우
- 초음파센서 표면 위로 물이 흐를 경우
- 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲에서 작동하는 경우
- 초음파를 발생하는 물체가 가까이 있는 경우
- 번호판을 정규 위치와 다른 곳에 장착한 경우
- 범퍼 높이 변경 등 초음파센서의 장착 상태가 차량 출고 시와 달라진 경우
- 초음파센서 주변에 장식물을 붙인 경우

다음과 같은 물체를 경고하지 않을 수 있습니다.

- 뾰족한 물체나 로프 같이 가는 물체
- 사각 기둥의 모서리 등과 같이 폭이 좁은 물체
- 직경 14 cm, 길이 100 cm 미만의 작은 물체

- 먼이나 스펀지, 눈 등과 같이 초음파를 흡수하기 쉬운 물체
- 초음파센서로부터 매우 가까운 거리의 사람, 동물 또는 물체

⚠ 경고

- 주차 거리 경고가 장착되어 있더라도 주의를 기울여 운전하고 전방 및 후방을 직접 확인 하십시오. 주위 환경이나 여러 가지 조건에 의해 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 거리 경고의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증되지 않습니다.
- 도로에 있는 물체나 보행자, 특히 어린이를 피하기 위해 차량을 움직일 때는 최대한 주의를 기울이십시오. 초음파센서가 감지할 수 있는 범위 및 대상이 한정되어 경고할 수 없는 경우가 있습니다.
- 주차 거리 경고는 차량의 속도나 사람, 동물 또는 물체의 형상에 따라 순차적으로 경고하지 않을 수도 있습니다.
- 주차 거리 경고가 정상적으로 작동하지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

단품 인증

전방 레이더



기자재의 명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
 모델명: LRR-20
 인증번호: MSIP-CMM-MF3-LRR-20
 상호: 주식회사 에이치엘클레무브
 인증연월일: 2016-11-03
 제조자: 주식회사 에이치엘클레무브
 제조국가: 한국

후측방 레이더

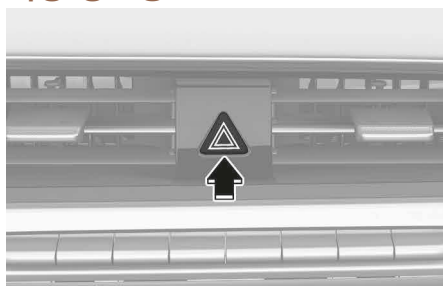
1.상호: 발레오오토모티브코리아(주)
 2.기기명칭 및 모델명: 특정소출력 무선기기
 (차량 충돌방지용 레이더 무선기기) / MHBL2
 3.제조자 및 제조국가: 발레오오토모티브코리아/
 한국

8. 비상시 응급 조치

주행 중 경고	8-2
비상 경고등	8-2
주행 중 고장이 나면	8-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우	8-2
주행 중 펑크가 나면	8-2
주행 중 시동이 꺼진 경우	8-2
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우	8-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우	8-3
고장 자동차 정지표지판 (안전 삼각대)	8-3
엔진 시동이 안 걸릴 때	8-4
시동모터가 회전하지 않을 때	8-4
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때	8-4
비상 시동	8-5
배터리 방전 시 점프 스타트 요령	8-5
밀기 시동	8-6
엔진 오버히트 (과열 시)	8-6
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)	8-7
타이어 공기압 확인	8-8
저압 타이어를 감지하였을 때	8-8
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우	8-9
타이어를 교체할 때	8-10
타이어 펑크가 나면 조치방법	8-11
타이어 응급 처치 키트 (TMK)	8-11
차량 견인	8-17
견인 트럭으로 견인 시	8-17
탈부착 견인 후크	8-19
일반차량으로 견인 시	8-20
사고 및 차량 화재 시 응급조치	8-22
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령	8-22
차량 화재 시	8-22
폭설 시 행동요령	8-23

주행 중 경고

비상 경고등



차량 고장 등과 같은 예기치 못한 상황에 비상 경고등을 작동시켜 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상 경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

주의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼동을 방지하기 위해 필요할 때만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 차량을 'N'(중립)단에 두고 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

경고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

주행 중 펑크가 나면

- 주행 중에 펑크가 나면 비상 경고등을 켜 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달 보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 가능한 경우가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후에 8장 '타이어 펑크가 나면 조치방법' 내용을 참고하여 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 타이어를 수리한후에 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 방문하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.

주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동되지 않아 스티어링 휠 (핸들) 조작이 매우 무거우므로 평소보다 강하게 조작하십시오.

브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크 (기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 운전 중 노상에서 차가 고장이 나면 도로변에 차를 정지시키고 비상 경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 뒤편에 고장 차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.
- 고장 난 곳을 점검하여 수리가 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오. 수리가 불가능할 때는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

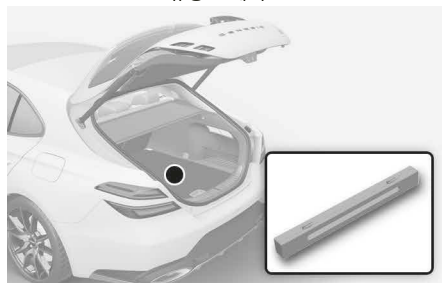
고장 자동차 정지표지판 (안전 삼각대)

사용 방법

세단

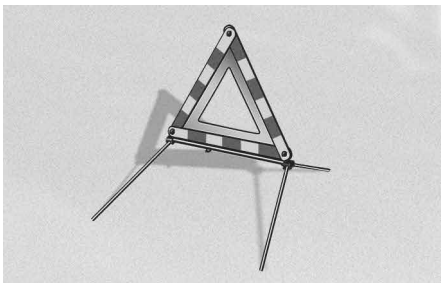


슈팅 브레이크



- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 항상 사용할 위치(화물칸 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)은 운전 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

설치 방법



케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결함에 고정시키십시오.

고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대) 아래쪽에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 뒤에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주의

고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진 시동이 안 걸릴 때

시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

‘P’(주차) 또는 ‘N’(중립)단에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오.

(책자 뒷부분의 ‘긴급출동서비스 안내’편을 참고하십시오.)

비상 시동

배터리 방전 시 점프 스타트 요령

⚠ 경고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생하므로 배터리로부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결하면 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 몸이나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

i 알아두기

차량의 배터리는 트렁크(또는 테일게이트) 아래에 있지만 점프 스타트할 때는 엔진룸에 있는 점프 스타트 단자를 이용하십시오.

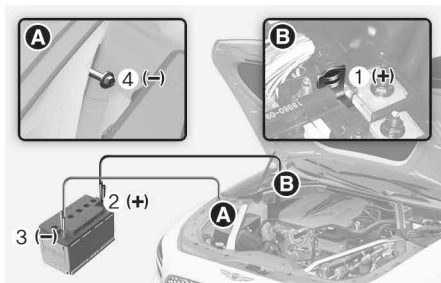
엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 어려우면 화물칸 안에 있는 배터리 단자를 이용하십시오.

점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가의 도움을 받으십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 동승석 측 엔진룸 퓨즈 박스 커버를 여십시오.
4. 점프 케이블의 + 측 집게를 차량의 충전단자에 연결하고(1), 점프 케이블의 또 다른 + 측 집게를 보조배터리의 + 단자에 연결하십시오(2).



5. 점프 케이블의 - 측 집게를 보조배터리의 - 단자에 연결하고(3), 점프 케이블의 또 다른 - 측 집게를 차량의 - 충전단자에 연결하십시오(4).

정확한 충전단자 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떤 곳에도 닿지 않도록 주의하십시오.

6. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
7. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
8. 엔진 시동이 걸리면 - 충전단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, + 충전단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

i 알아두기

배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

밀기 시동

! 주의

자동 변속기 장착 차량은 밀기 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트 (과열 시)

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 때, 매우 추울 때, 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생하며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워져 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

i 알아두기

노킹 (Knocking) 현상이란?

엔진의 실린더 벽을 작은 해머로 빠른 속도로 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.

‘P’(주차)단으로 변속한 후에 주차 브레이크를 거십시오.

2. 에어컨을 끄십시오.

3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 보조 탱크에서 흘러나오면, 엔진을 정지시키고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진에 시동이 걸린 상태에서 후드를 열어 엔진 내부에 통풍이 잘 되도록 엔진을 식히십시오. 엔진에 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.

4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오.(라디에이터 호스의 연결부위, 히터호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오. 냉각수 누수, 냉각팬 미회전, 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

(9장 ‘냉각수 점검’의 혼합비율 참고)

- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치를 점검 정비하십시오.

! 주의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.

- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.

- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

⚠ 경고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동 벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.



- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡 및 냉각수 보조 탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡 및 냉각수 보조 탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.



타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

i 알아보기

TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약어입니다.



(1) 저압 타이어 경고등 (켜짐)/ TPMS 경고등 (깜빡인 후 켜짐)

(2) 개별 저압 타이어 위치 및 저압 표시

타이어 공기압 확인



- 클러스터를 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
 - 클러스터 A타입: 스티어링 휠의 모드 버튼(🔍)을 눌러 클러스터 표시창에서 유틸리티 뷰를 선택하십시오. 유틸리티 뷰 내 타이어 공기압 화면 선택
 - 클러스터 B타입: 스티어링 휠의 모드 버튼(🔍)을 눌러 주행 보조 그룹에서 확인하십시오.

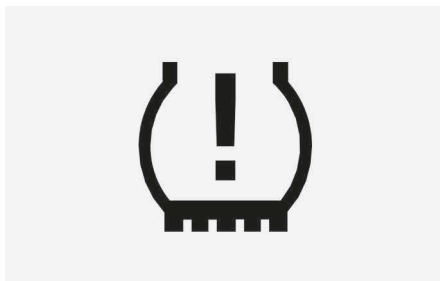
자세한 내용은 4장 '클러스터 표시창 (A타입)', '클러스터 표시창 (B타입)'를 참고하십시오.

- 차량 출발 후 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, '주행 후 표시됩니다' 문구가 나타납니다. 차량을 주행한 후에 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 클러스터 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.
 - 설정 > 일반 > 단위 설정 > 타이어 공기압 단위 > psi/kPa/bar

자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

저압 타이어를 감지하였을 때

저압 타이어 경고등



개별 타이어 저압 위치 저압 표시(클러스터 표시창)



공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 클러스터에 저압 타이어 경고등(!)과 개별 저압 타이어 위치 및 저압 표시가 표현됩니다. 저압 타이어 위치 및 저압 표시는 해당 저압 타이어 위치를 알려줍니다.

경고등(!)이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조절하십시오.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈가 너무 멀리 있거나, 공기압을 조절할 수 없는 상태일 때는 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 공기압을 조절하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 1장 '타이어 및 휠'의 추천 공기압을 참고하십시오.

- 타이어 공기압을 조절할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후에 추천 공기압에 맞도록 조절하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조절 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경고 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
 - 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
- 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

타이어 공기압 경고 시스템에 이상이 있을 경우



타이어 공기압 경고 시스템에 이상이 있을 경우 클러스터에 TPMS 경고등(⚠)이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템이 고장 나면 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보를 하지 못합니다.

즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

- 타이어 공기압 경고 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경고 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 별도로 구매한 전자 기기(노트북, 스마트폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)를 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경고 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리했을 경우, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 예비 타이어로 교체했을 경우 예비 타이어에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있지 않으므로 차량을 출발시키면 10분안에 TPMS 경고등이 켜집니다.

당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떤 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인해 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소(예비 타이어 포함)에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

경고

- 외부 요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 품질과 성능을 만족하는 휠을 사용하십시오. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.

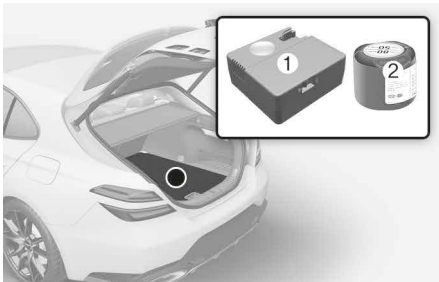
타이어 펑크가 나면 조치방법

타이어 응급 처치 키트 (TMK)

세단



슈팅 브레이크



- (1) 컴프레서
(2) 실런트(봉합제)

타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

주행 중에 타이어가 펑크 나면 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 이용하여 수리한 후 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

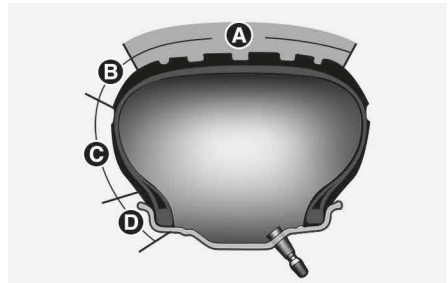
타이어 응급 처치 키트(TMK)는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.

i 알아두기

TMK는 Tire Mobility Kit의 약어입니다.

⚠ 주의

- 타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80 km/h 이내로 200 km 내 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어를 교체하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.



- [A] 트레드부
[B] 숄더부
[C] 사이드월부
[D] 비드부

트레드부: 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

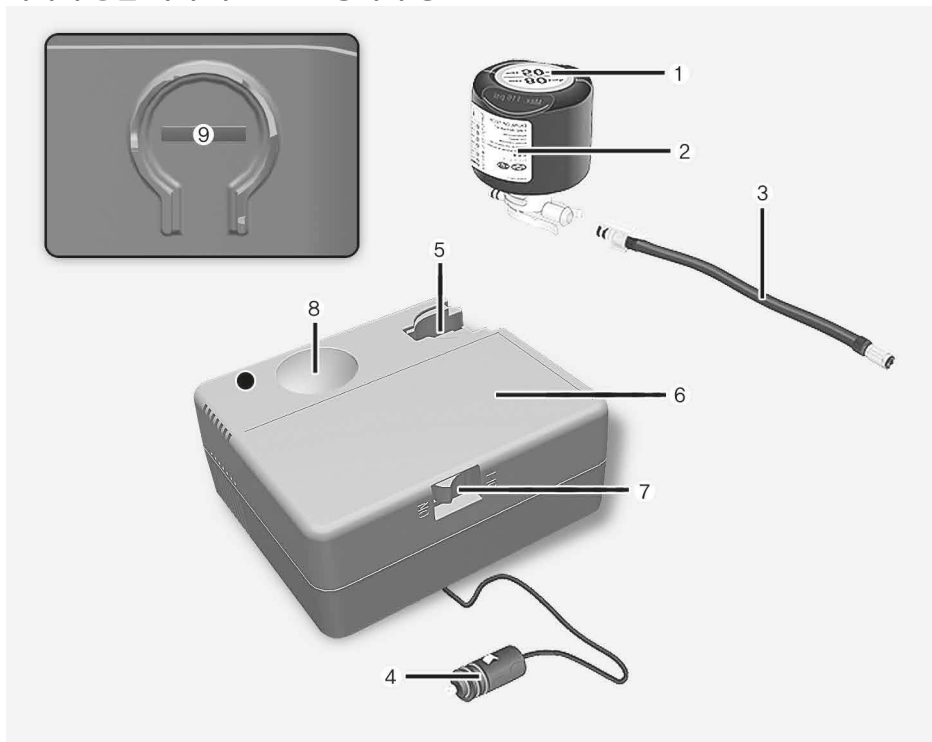
⚠ 경고

타이어 응급 처치 키트(TMK)는 트레드부만 봉합 가능합니다.

타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하지 마십시오.

타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고가 날 수 있으니 유의하고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 응급 처치 키트(TMK) 장치 구성



- (1) 속도제한 표시 라벨
- (2) 실런트(봉합제) 및 실런트(봉합제) 용기
- (3) 실런트 주입 호스
- (4) 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블
- (5) 실런트(봉합제) 용기 장착부
- (6) 컴프레서
- (7) ON/OFF 전원 스위치
- (8) 타이어 압력 게이지
- (9) 타이어 압력 조절 버튼

i 알아두기

커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

타이어 펌프 시 타이어 응급 처치 키트 (TMK) 사용법

⚠ 주의



타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하기 전에 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 운전하는 동안 속도를 지켜주십시오.

⚠ 주의

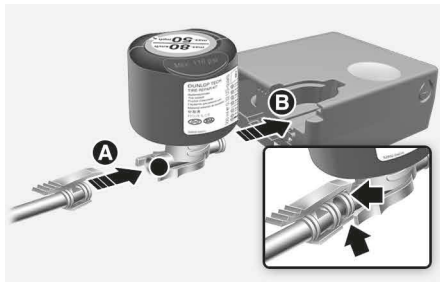
타이어 공기압만 조절할 경우 1장 '타이어 및 휠' 추천 공기압을 따르십시오.

아래의 사용 방법을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



2. 주입 호스(3)를 [A] 방향으로 용기에 연결하고, 실런트(봉합제) 용기를 [B] 방향으로 컴프레서(6)에 연결하여 고정하십시오.



⚠ 경고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

3. 컴프레서의 전원 스위치(7)가 꺼져 있는지 확인하십시오.

- 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 주입 호스(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.



⚠ 경고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.

- 케이블과 커넥터(4)를 이용하여 다용도 소켓에 연결하십시오.



- 차량에 시동을 거십시오.
- 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치 'ON'을 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압 (1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B 필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨'참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정 하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압이 29 psi (200 kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 날 수 있습니다.

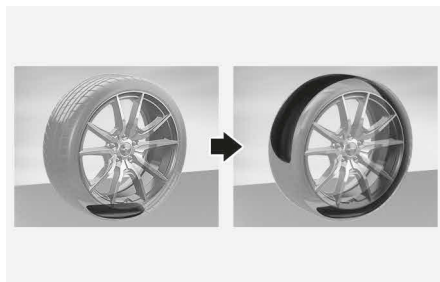
- 컴프레서를 'OFF' 하십시오.
- 실런트(봉합제) 용기 커넥터와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 차내 제자리에 두십시오.

⚠ 경고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

- 타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 주행 속도를 20 km/h 이상으로 주행거리 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.



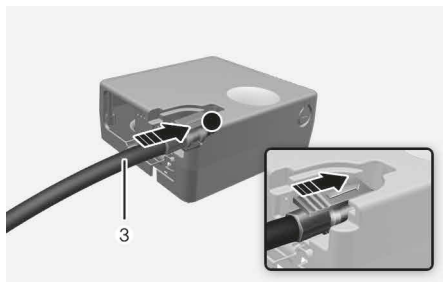
- 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후에 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.
- 차량 주행 중에 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
- 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주의

안전을 위해 주행 속도를 80 km/h 이상 초과하지 마십시오.

주행 중에 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후에 견인하여 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

11. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
12. 컴프레서와 타이어 연결 호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



주입호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



13. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 다용도 소켓을 연결하십시오.
14. 타이어 공기압을 규정 공기압 (1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨' 참고)으로 조절하십시오.

시동 'ON' 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원을 'ON'으로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조절하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조절하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해 잠시 컴프레서 스위치를 'OFF' 하십시오.

⚠ 주의

컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오. 해당 부품이 과열되어 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 배분 후의 주행 조건과 같은 상태로 한 번 더 운행하십시오. 이후 다시 타이어 압력 조절 과정을 주행하십시오.

타이어 응급 처치 키트(TMK)는 6 mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압은 규정 공기압(1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨' 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 주행을 멈추고 당사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

타이어 응급 처치 키트(TMK)의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 거십시오.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

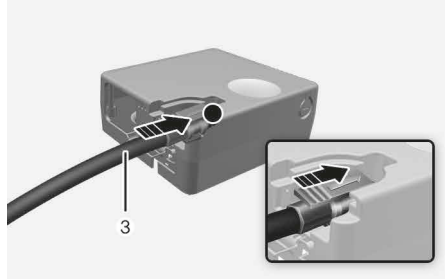
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK) 사용 중에 타이어 응급 처치 키트(TMK)만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30 °C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.

⚠ 경고

- 실런트(봉합제)가 피부에 묻으면, 다량의 물로 씻고 지속적인 자극이 있을 경우 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어올려 다량의 물로 최소 15분 이상 씻고, 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마셨을 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 먹으십시오. 단, 의식이 없는 환자에게는 먹을 것을 주지 말고, 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체조직이 손상될 수 있습니다.

타이어 공기압 조절 시 사용법

1. 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



주입호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.



3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 다용도 소켓을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압 (1장 '타이어 및 휠'이나 운전석 B필라에 부착된 '타이어 표준 공기압 라벨' 참고)으로 조정하십시오.

시동 'ON' 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원을 'ON'으로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 전원 스위치를 'OFF'하십시오.

⚠ 주의

타이어 공기압만 조절할 경우에는 실런트는 사용하지 마십시오.

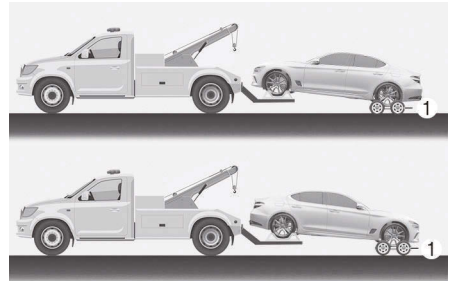
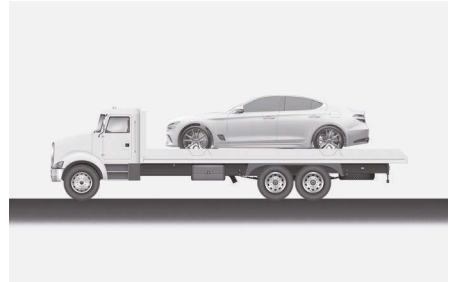
⚠ 주의

- 품질성능이 부적합한 타이어 응급 처치 키트(TMK)(실런트(봉합제)포함)을 사용하지 마십시오. 품질성능이 부적합한 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지센서 고장을 유발할 수 있습니다. 순정 부품 실런트(봉합제)는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 타이어 응급 처치 키트(TMK)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 또는 교체 시, 타이어 공기압 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 신속히 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 수리한 후에 타이어와 휠을 재장착할 경우, 휠 너트 토크는 11 ~ 13 kgf.m로 체결하십시오.
- 실런트 용기와 주입 호스(3)는 재사용 할 수 없으니 사용 후 별도로 구입하십시오.

실런트(봉합제)와 예비 부품은 모비스에서 구매할 수 있습니다. 사용 후 폐기할 때는 적절하게 처리하십시오. 남은 실런트(봉합제)는 하이테크센터에 요청하여 폐기하고, 빈 실런트(봉합제) 용기는 가정에서 폐기물로 배출하십시오.

차량 견인

견인 트럭으로 견인 시



(1) 돌리

만일 견인이 필요하다면 되도록 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 상차 견인이 불가할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.

상차 견인 시



상차 견인 시 소프트 벨트로 타이어를 감싸서 차량을 확실하게 고정하십시오.

주의

상차 견인 시 연결 고리를 차체 또는 샤시에 연결하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.

주의

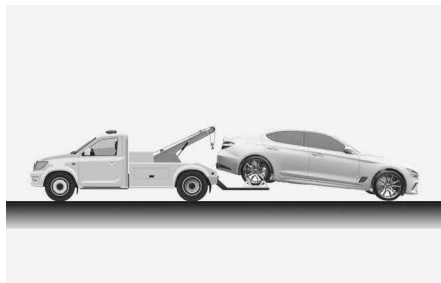
AWD (4륜구동) 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

2륜구동 차량

 사양 적용 시

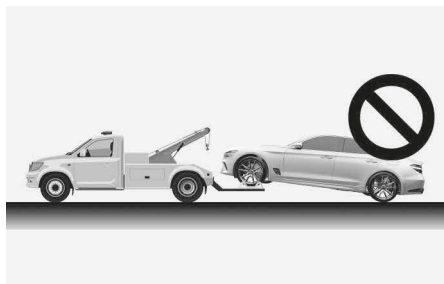
견인 트럭으로 상차 견인하거나, 아래와 같이 뒤 타이어를 구속시킨 상태에서 차량을 'N'(중립)단 위치에 두고 주차 브레이크를 푼 후에 앞바퀴를 땅에 대고 견인할 수 있습니다.

뒤 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오.



측면 에어백 장착 차량

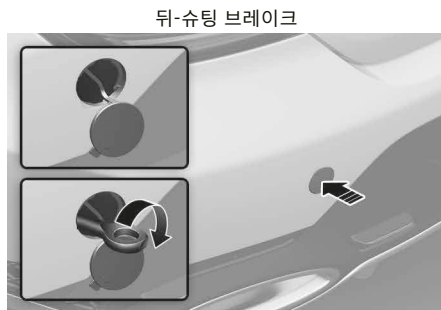
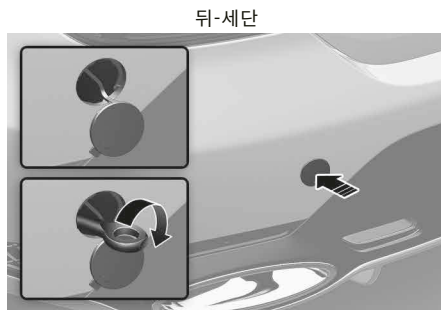
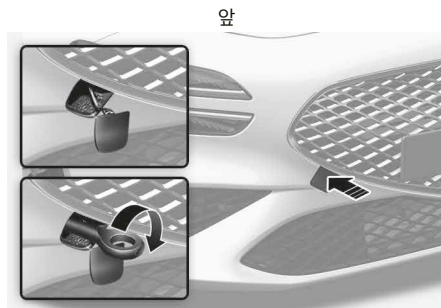
차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동 'ON' 상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지하여 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.



- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.
- 견인할 때 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

탈부착 견인 후크

가능한 당사 직영 하이테크센터나 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다. 견인 트럭 사용이 어려우면, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.



1. 공구 박스 내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.
2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.

비상시 응급 조치

3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

⚠ 주의

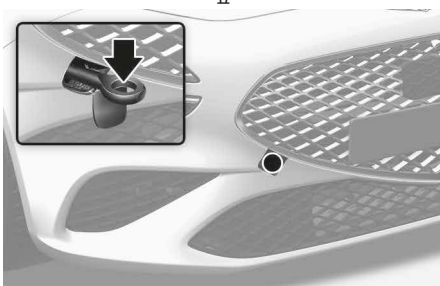
견인 후크를 정확히 체결하지 않을 경우 차체 손상 및 관련 부품의 변형이 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

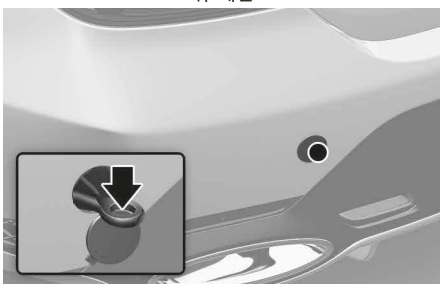
견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨나가 심각한 부상이나 사고가 날 수 있습니다.

일반차량으로 견인 시

앞



뒤-세단



뒤-슈팅 브레이크



1. 견인 후크에 로프를 확실히 고정시키십시오.

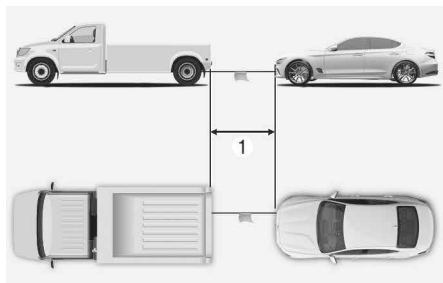
⚠ 주의

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속 하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.
- 차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.

⚠ 경고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운전을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.

2. 로프는 5 m 이내로 하고 중앙에 흰 천(약 30 cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.



(1) 5 m

3. 시동 'OFF' 후에 **P RELEASE** 버튼을 눌러 'N'(중립)단으로 변속하십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동 버튼을 눌러 시동 'ACC' 상태로 하십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡 방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호 간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오. 피견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

i 알아두기

견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크의 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.

- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.

- 자동 변속기 차량은 위급 시 짧은 거리(견인속도: 15 km/h 이내, 견인거리 1.5 km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로의 견인을 하지 마십시오.

변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주의

자동 변속기 차량은 자동 변속기 오일이 누유가 없을때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로 견인을 하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인 하십시오.
- 견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.

⚠ 경고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 날 수 있습니다. 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

고속도로 등 사고·고장 시 행동요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 뒤에 안전 삼각대를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

⚠ 경고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방 기구 판매처에서 구입하실 수 있습니다.



화재 발생 시 신속한 조치를 취할 수 있도록 평상시에 소화기의 보관 위치(트렁크 수납함, 사양 적용 시) 및 사용법을 숙지하십시오.

i 알아두기

소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑으십시오.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기 파이프(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

i 알아두기

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화: 1588-2504
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC (국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

9. 정기 점검

엔진부의 명칭	9-3
점검 정비	9-5
운전자 의무 준수 사항	9-5
점검 정비 시 주의 사항	9-5
엔진룸 점검 시 주의사항	9-6
일상 점검	9-7
정기 점검	9-8
통상 조건	9-8
가혹 조건	9-12
엔진 오일 점검	9-13
엔진 오일양 점검 및 보충	9-13
엔진 오일 및 필터의 교체	9-14
냉각수 점검	9-15
냉각수량 점검 및 보충	9-15
냉각수의 교체	9-18
브레이크액 점검	9-19
브레이크액량 점검 및 보충	9-19
자동 변속기 오일 점검	9-19
와셔액 점검	9-20
와셔액 점검 및 보충	9-20
벨트 점검	9-20
구동 벨트	9-20
에어클리너 점검	9-21
필터의 점검	9-21
공조 장치용 에어필터 점검	9-22
에어 필터 점검	9-22
필터의 교체	9-22
와이프 블레이드 점검	9-24
블레이드의 점검	9-24
블레이드의 교체	9-25
배터리 점검	9-26
배터리 교체 방법	9-26
배터리 관리 요령	9-26

배터리 재연결 시 초기화/재설정	9-28
타이어 및 휠 점검	9-29
타이어 관리	9-29
공기압 관리	9-29
타이어의 위치 교환	9-30
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	9-30
타이어의 교체	9-30
휠의 교체	9-31
타이어 측면 표시	9-31
저편평비 타이어	9-34
퓨즈의 교체	9-34
실내 퓨즈	9-36
엔진룸 퓨즈박스	9-36
퓨즈/릴레이 라벨	9-38
전구의 교체	9-44
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등의 교체	9-44
옆 방향지시등의 교체	9-45
제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등의 교체	9-45
보조 제동등의 교체	9-46
번호등의 교체	9-46
실내등 전구의 교체	9-47
차체 손질	9-48
외장 손질	9-48
내장 손질	9-52
배기가스 허용 기준	9-54
유해 배기가스	9-54
운행차 배기가스 허용 기준	9-54
배기가스 저감을 위한 차량 관리	9-55
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비	9-56
점화 플러그	9-56
에어클리너	9-56
촉매 변환 장치	9-56

엔진부의 명칭

가솔린 2.5 터보



본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

- (1) 퓨즈/릴레이 박스
- (2) 와셔액 탱크
- (3) 에어클리너
- (4) 라디에이터 캡
- (5) 엔진 냉각수 보조 탱크
- (6) 수냉식 인터쿨러 냉각수 보조 탱크
- (7) 엔진 오일 주입구
- (8) 엔진 오일 레벨 게이지
- (9) 브레이크액 탱크

가솔린 3.3 터보



본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

- (1) 퓨즈/릴레이 박스
- (2) 와셔액 탱크
- (3) 에어클리너
- (4) 라디에이터 캡
- (5) 엔진 냉각수 보조 탱크
- (6) 엔진 오일 주입구
- (7) 엔진 오일 레벨 게이지
- (8) 브레이크액 탱크

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.

당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. 자세한 내용은 9장 '정기 점검'을 참고하십시오.

점검 정비를 할 때는 반드시 당사 순정 부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.

만일, 순정 부품을 사용하지 않거나 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자 의무 준수 사항

! 주의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.

그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.

기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 정비를 받으십시오.

- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

! 경고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동을 끄거나 'ACC'로 한 후 **P** 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속하고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.
- 배터리의 - 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

! 주의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통 (연료 라인 및 연료 분사 장치) 정비 시에는 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.
- 점검 정비 시 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

⚠ 경고

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중이거나 뜨거운 경우 금속부(스트럿 바 포함)를 만지지 마십시오. 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 금속부가 식을 때까지 기다린 후 점검하십시오.



- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리의 - 단자를 연결할 때는 주의하십시오. - 단자에 + 케이블을 연결하거나 + 단자에 - 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오.
연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 - 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.

배터리 - 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

T-GDI 엔진의 경우 배터리 - 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.



엔진룸 점검 시 주의사항

피에조 인젝터의 경우 최대 200 V의 고전압에 의해 작동하므로 다음의 안전사고 발생 위험이 있습니다.

- 인젝터 및 인젝터 배선의 직접적인 접촉에 의한 감전사고 또는 근육/신경계 이상
- 인젝터 작동부 주변 전자기파에 의한 인공 심장 박동기 오작동

시동을 건 상태에서 엔진룸 점검 시 위의 안전사고에 유념하여 다음의 주의사항을 준수하십시오.

- 엔진 시동 중 인젝터, 인젝터 배선, 엔진 컴퓨터를 만지지 마십시오.
- 엔진 시동 중 인젝터 커넥터를 탈거하지 마십시오.
- 인공 심장기를 하고 있는 경우 엔진 시동 중에 엔진에 가까이에 다가가지 마십시오.

⚠ 경고

인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진에 시동이 걸려 있을 때 엔진에 가까이 가지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운전하는 사람이 매일 차량을 운전하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운전에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	• 시동이 용이하고 연료, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기타	• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완충 스프링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	변속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어에 비정상적인 마모 또는 손상이 없는가 • 휠 너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	차량 번호판	• 번호판이 파손되지 않았는가
	차고 점검	• 타이어가 차체에 닿을 정도로 차고가 낮은가
운전석에 앉아서	엔진	• 연료는 충분하고 시동은 잘 걸리는가
	스티어링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 수월한가
	브레이크	• 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크는 정상적으로 작동하는가
	변속기	• 변속 레버는 수월하게 조작되는가 • 변속 레버에 심한 진동이 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음의 조건에서 운전했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르고, 그렇지 않으면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길, 눈길, 비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경차차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행 및 급가감속 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행하는 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우
11. 견인, 캠핑용으로 사용하거나 지붕 위 짐칸을 탑재하여 주행하는 경우
12. 추천하지 않은 엔진 오일을 주입하는 경우 (광유, 세미 합성유, 낮은 오일 등급 외)

위와 같은 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하십시오.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행 거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

i 알아두기

- 엔진 오일이 주행 중 소모되는 것은 정상 이므로 오일의 양을 정기적으로 점검하십시오.
 - 엔진 오일의 교체 주기는 당사 추천 엔진 오일의 성능이 유지되는 기간을 감안하여 설정한 것이므로, 당사 추천 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.
 - 이 차량에는 운전자의 운전 이력을 기반으로 엔진 오일의 수명을 예측하고, 엔진 오일 교체 알림 정보를 제공하는 오일 수명 관리 시스템이 적용되어 있습니다.
 - 운전자의 운전 가혹도에 따라 엔진 오일의 열화도가 증가될 경우에는 엔진 오일의 정상 교체 주기 이전에 엔진 오일 잔여 수명 경고 알람이 계기판에 나타나며, 가까운 정비 사업소를 방문하여 엔진 오일을 교체하십시오.
 - 오일 수명 관리 시스템은 당사 추천 엔진 오일을 사용했을 때 정상으로 작동하며, 기타 오일을 사용 시에는 가혹조건에 해당하여 가혹조건 오일 교환 점검표에 맞추어 교환이 필요합니다. 또한 본 시스템은 엔진 오일이 정상적으로 주입되어 있음을 전제하므로, 정기적으로 엔진 오일의 양을 점검하시기 바랍니다.
 - 엔진 오일을 교체할 때마다 항상 엔진 오일 잔여 수명을 '초기화' 하십시오. 그렇지 않으면 오일 수명 관리 시스템의 오일 잔여 수명 기간이 정확하지 않을 수 있습니다.
- 엔진 오일 교체 알림을 초기화하려면 인포테인먼트 시스템 화면에서 **초기화**를 선택하십시오. 그런 다음 '엔진 오일을 교환했습니까?'라는 메시지가 나타나면 **YES**를 눌러 오일 수명을 초기화 하십시오.
- 만약 최대 점검 주기까지 경보가 울리지 않으면 가까운 정비 사업소를 방문하여 점검을 받으십시오.

배기가스 제어관련 항목

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

주행거리 점검항목	일일 점검	매 1만 km	매 2만 km	매 3만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만 km
엔진 오일 및 오일필터 ^{*1}	매 1만 km 또는 12개월마다 교체								
연료량 점검(연료 부족 경 고등 점등시 즉시 주유) ^{*2}	○								
구동 벨트 장력, 마모 상태	최초 9만 km 또는 72개월 점검, 이후 매 3만 km 또는 24개월마다 점검								
연료라인 및 연결부 누유	○								
연료호스, 증발가스 호스, 연료 주입구 캡	○								
연료 탱크 에어필터 ^{*3}				○					
각 진공호스	매 만오천 km마다 점검								
에어클리너 필터		○			●				
점화 플러그	매 8만 km마다 교체								
캐니스터						○			
터보 축 진공호스 (인터쿨 러, 인/아웃호스, 에어 인 테이크 호스)손상 및 장착 (유·무)상태	최초 8천 km 또는 6개월 점검, 이후 매 3만2천 km 또는 24개월마다 점검								
엔진 부조 시 점검 ^{*2}	○								
시동 안 걸림 (재시동 3회 이내) ^{*4}	○								

*1:엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

*2:검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.

*3:연료 탱크 에어 필터가 오염되면 주유가 안 될 수 있습니다.

*4:엔진 부조 현상이 나타나거나 재시동을 과도하게 시도하면 촉매 장치 등 배기가스 관련 부품이 크게 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

가솔린 엔진 연료 필터의 수명은 차량 수명과 동일하여 교체 및 점검이 필요하지 않습니다. 단, 사용한 연료의 품질과 운전 습관에 따라 필터의 수명이 단축될 수 있습니다. 이로 인해 엔진 출력 저하, 엔진 부조, 시동 지연 등의 문제가 발생하면 즉시 필터를 교체하십시오.

i 알아보기

연료 관련 항목의 점검 및 교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 휘발유 품질 기준을 만족시키는 연료 기준입니다.

일반 점검 항목

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

주행거리 점검항목	일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만 km	매 14 만 km
냉각수량 점검 및 교체	○	최초 교체: 20만 km 또는 10년, 최초 교체 후: 매4만 km 또는 매2년마다 교체								
각종 오일 누유, 냉각장치외 누수 여부	○									
배터리 상태	○									
각종 전기 장치 점검				○						
자동 변속기 오일	무점검, 무교체									
브레이크액	○	매 5만 km마다 교체								
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부				○						
브레이크 패드 및 디스크		○								
타이어 공기압, 마모상태	○									
타이어 위치 교환		●								
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부		○								
드라이브 샤프트와 부트			○							
휠 볼트의 조임상태		○								
배기 파이프 (머플러) 청소 및 조임 상태		○								
브레이크 페달 유격	상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검 (볼트 및 너트 조임 토크)		○								
로워암 볼 조인트 점검		○								

주행거리 점검항목		일일 점검	매 1 만 km	매 2 만 km	매 3 만 km	매 4 만 km	매 6 만 km	매 8 만 km	매 10 만 km	매 12 만 km	매 14 만 km
주차 브레이크 행정			○								
도어 체커, 각 잠금 장치, 각 힌지부 점검주유		○									
앞 바퀴 정렬상태		상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조 장치용 에어필터		매 만오천 km마다 교체 또는 매 12개월마다 교체									
에어컨 냉매 점검 및 작동 상태 점검		매 12개월마다 점검									
프로펠러 샤프트 청소, 그리 스 점검 및 주유, 볼트 재조임				○							
프로펠러 샤프트와 러버커플링				○							
디퍼런셜오일 (리어) 점검	일반 사양 ^{*1}						○				
	LSD 사양 ^{*1*2}						●				
디퍼런셜 오일 (프런트) (AWD) 점검 ^{*1}							○				
트레스퍼 케이스 오일 (AWD)		무점검, 무교환									
프로펠러 샤프트 청소, 그리 스 점검 및 주유, 볼트 재조임				○							

*1:교체 주기와는 별도로 디퍼런셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

*2:리어 디퍼런셜 (LSD 사양) 오일 교환 시에는 반드시 LSD 전용 오일을 사용하십시오.

가혹 조건

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검 항목		점검 방법	점검 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일필터		●	매 5천 km 또는 6개월마다 교체	7, 10, 11, 12
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화 플러그		○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 4, 6, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11
자동 변속기 오일		●	매 10만 km	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2
디퍼런셜 오일 (리어)	일반 사양	●	매 12만 km마다 교체	2, 5, 6, 7, 8, 11
	LSD 사양	●	매 6만 km마다 교환	
디퍼런셜 오일 (프런트) (AWD)		●	매 12만 km마다 교체	
트랜스퍼 오일 (AWD)		-	무점검, 무교환	-

i 알아두기

다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 과다한 공회전 사용
4. 교통 체증이 심한 구역 주행
5. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장 도로) 주행
6. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
7. 경차차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
8. 잦은 고속 주행 및 급가감속
9. 정지와 출발의 잦은 반복
10. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
11. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행
12. 추천하지 않은 엔진 오일 주입(광유, 세미합성유, 낮은 오일 등급 외)

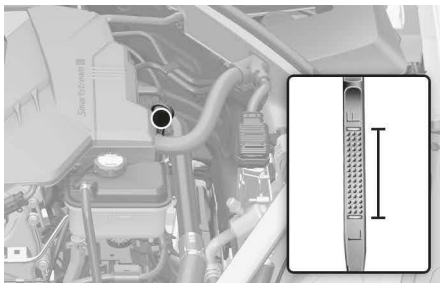
엔진 오일 점검

엔진 오일은 엔진의 윤활, 냉각 및 각종 유압 부품을 작동시키는 역할을 합니다. 운전 중 엔진 오일의 소모는 정상적인 현상으로 정기적인 엔진 오일량 확인 및 보충이 필요합니다. 또한 오일 성능 악화를 방지하기 위해 오일 교체 주기 내에 오일량 확인 및 보충을 하십시오.

다음의 안내를 따라 엔진 오일을 점검하십시오.

엔진 오일량 점검 및 보충

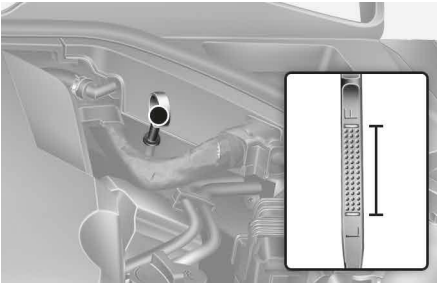
가솔린 2.5 터보



가솔린 2.5 터보



가솔린 3.3 터보



가솔린 3.3 터보



엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검 하십시오. 엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검 하십시오.

1. 차량을 평지에 주차하고 냉각수 온도가 일정한 정상 온도에 도달할 때까지 엔진을 예열하십시오.
2. 시동을 끄고 엔진 후드를 열고 엔진 오일 주입구 캡 및 레벨 게이지를 뽑아 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 15분) 기다리십시오.
3. 엔진 오일 레벨 게이지를 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 꽂은 후 뽑으십시오.
5. 오일양이 레벨 게이지의 F-L선 사이에 있는지 확인하십시오.
6. 오일양이 L선 이하일 경우 오일 주입구를 열고 오일을 F선까지 반드시 보충하십시오.
7. 보충 후에는 오일양이 규정량에 속하는지 레벨 게이지로 다 확인하십시오.
8. 엔진 오일 주입구를 닫고 레벨 게이지를 꽂으십시오.

주의

- 엔진 오일을 보충하거나 교체할 때 차체나 엔진룸에 오일을 흘리지 말고, 물을 경우 즉시 닦으십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000 km 주행 후 안정됩니다. 길들이기 중에는 오일 소모량이 늘어날 수 있습니다.
- 운전 성향, 기후 조건, 교통 상황, 오일 품질 등도 오일 소모에 영향을 줄 수 있으므로, 정기적으로 오일양을 점검한 후 필요하면 보충하십시오.

경고

- 엔진 오일에 지속적으로 접촉되면 피부암이 발생할 수 있습니다. 엔진 오일이 피부에 묻으면 비누를 사용해 깨끗이 씻으십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

엔진 오일 및 필터의 교체

- 엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기 점검 주기표 혹은 엔진 오일 수명 관리 시스템을 따라서 엔진 오일 및 필터를 당사 직영 하이테크센터에서 교체하십시오.
- 엔진 오일 교체 주기를 초과할 경우 엔진 오일 성능이 저하되며 엔진 상태에 영향을 줄 수 있으므로, 교체 주기를 준수하십시오.
- 엔진을 최적의 상태로 관리하기 위해서는 당사 추천 엔진 오일 및 필터를 사용하십시오. 추천 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 가혹 조건 주기로 교체하십시오.

- 오일 교체 주기는 오일 열화 방지 목적으로 설정된 것이므로 오일 소모량과는 관련이 없으며 정기적으로 점검한 후 보충하십시오.
- 엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 엔진 오일 압력 경고등(오일)이 켜집니다. 또한, 엔진의 출력을 제한하는 강화된 엔진 보호 시스템이 작동하고 반복해서 지속적으로 이 상태로 주행하면 엔진 경고등(엔진)이 켜집니다. 유압이 회복되면 엔진 오일 압력 경고등은 꺼지고 엔진 출력 제한은 해제됩니다.

단, 가솔린 2.5 터보 엔진은 유압이 회복되면 시동을 다시 걸어야 경고등이 꺼지고 엔진 출력 제한이 해제됩니다.

⚠ 경고

주행 직후의 엔진 오일은 매우 뜨거워 교체 중 화상을 입을 수 있습니다. 시간이 흘러 엔진 오일이 식으면 교체하십시오.

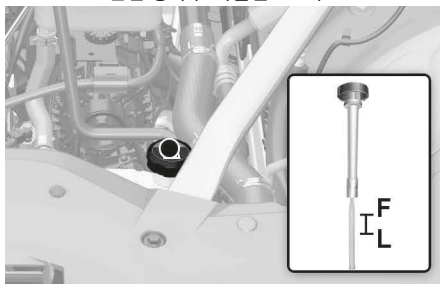
⚠ 주의

- 폐오일이나 사용한 오일 필터는 법률상 일반적으로 폐기할 수 없습니다. 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하여 폐기물이 문제 없이 처리되도록 하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 오일 필터를 장착하면 누유나 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 순정 부품은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 오일을 보충할 때 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 유입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일 첨가제를 사용하지 마십시오. 엔진 오일 첨가제는 엔진 오일의 특성을 변화시켜 심각한 엔진 고장을 유발할 수 있습니다.

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

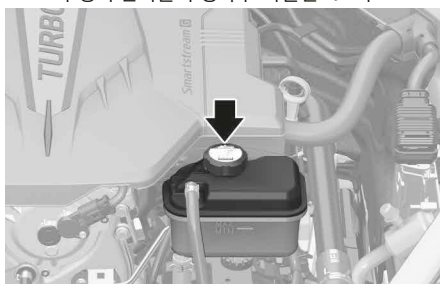
엔진 냉각수-가솔린 2.5 터보



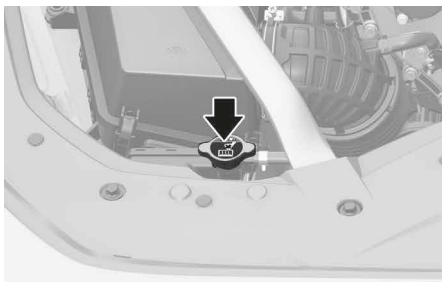
엔진 냉각수-가솔린 3.5 터보



수냉식 인터쿨러 냉각수-가솔린 2.5 터보

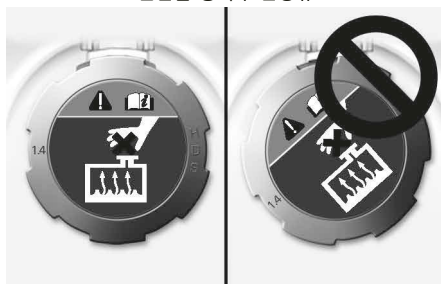


라디에이터 캡

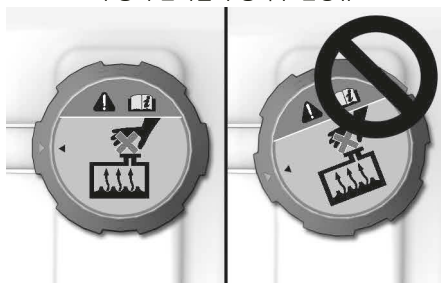


1. 엔진이 식었을 때 엔진 후드를 여십시오.
2. 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시된 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)과 최대선(MAX 또는 F) 사이에 있는지 확인하십시오.
3. 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)에 가깝다면 냉각수 혼합 비율표(9장)를 따라 부동액과 물을 섞어 냉각수를 만드십시오.
4. 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 최대선(MAX 또는 F)까지 냉각수를 보충하십시오.
5. 냉각수 보조 탱크 캡을 잠근 후 완전히 잠겼는지 확인하십시오.
 - 캡 표면의 그림이 기울지 않아야 합니다.

엔진룸 냉각수 전방뷰



수냉식 인터쿨러 냉각수 전방뷰



- 캡의 돌기가 정상적으로 안착되어야 합니다.

냉각수



수냉식 인터쿨러 냉각수



⚠ 경고

- 반드시 엔진이 다 식었을 때 냉각수 보조 탱크 캡을 열고, 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 여십시오. 엔진 작동 중에는 냉각수가 너무 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.



- 냉각수 보조 탱크 캡을 완전히 잠그십시오. 캡이 다 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열할 수 있습니다.

냉각수 혼합 비율

주위온도 (°C)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35 %	65 %
-25	40 %	60 %
-35	50 %	50 %
-45	60 %	40 %

i 알아보기

차량 출고 시 부동액 혼합비율은 45 % 입니다.

⚠ 주의

- 냉각수의 혼합 비율을 점검하십시오. 부동액의 농도가 35 % 미만이거나 60 % 초과이면 엔진 내부가 부식되거나 과열될 수 있습니다.
- 냉각수 보조 탱크 캡을 열 때 부직포나 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 여십시오. 냉각수가 흘러내리면 엔진 하부 등 다른 부품이 손상될 수 있습니다.
- 품질과 성능이 적합한 사계절 부동액을 사용하십시오. 부적합한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다. 순정 부동액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부동액입니다.
- 냉각수를 보충한 후 누수가 없는지 확인하십시오.
- 냉각수를 보충한 뒤 며칠 후에 냉각수량을 한 번 더 점검하고 필요하면 보충하십시오.

! 주의

냉각수가 없는 상태로 주행하지 마십시오. 워터 펌프가 고장 나거나 엔진 소착을 일으킬 수 있습니다.

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 저하됩니다.
- 부동액이 60 % 이상 또는 35 % 이하로 포함된 냉각수는 사용하지 마십시오. 냉각 성능이 저하될 수 있습니다.
- 부동액과 섞을 물로는 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 찌꺼기나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올 또는 메탄올 계열의 냉각수를 그대로 또는 기준에 맞는 냉각수와 섞어서 사용하지 마십시오. 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위해 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크와 라디에이터 캡을 확실히 닫으십시오.
보충 후에도 냉각수가 현저하게 감소하면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

냉각수의 교체

시간이 지나면서 냉각수의 부동, 방청 성능은 저하됩니다. 성능이 저하된 냉각수를 사용하면 동파나 녹이 발생할 수 있습니다. 정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 냉각수를 교체하십시오.

! 경고

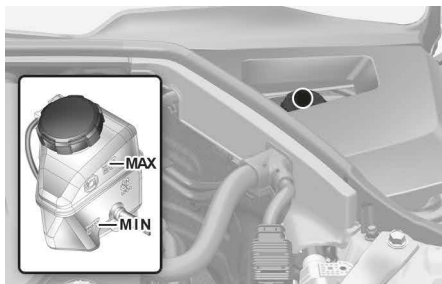


냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상을 입힐 수 있으므로 시동이 걸린 상태에서 점검해야 할 때를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오.

배터리 - 단자도 분리하십시오.

브레이크액 점검

브레이크액량 점검 및 보충



주행 거리가 쌓일수록 브레이크 패드와 라이닝이 마모되면서 브레이크액이 천천히 줄어 듭니다. 브레이크액 탱크에서 오일양이 'MIN'과 'MAX' 사이에 있는지 주기적으로 점검하십시오.

오일양이 'MIN' 이하이면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 브레이크액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 평지에 주차하고 후드를 여십시오.
2. 브레이크액 탱크 주위를 깨끗이 닦고 브레이크액 탱크 캡을 여십시오.
3. 사용할 갈때기에 이물질이 없는지 먼저 확인하고, 이를 사용해 브레이크액을 천천히 주입하십시오. 이때 넘치지 않도록 주의하십시오.
4. 브레이크액 탱크 캡을 완전히 잠그십시오.

⚠ 경고

브레이크액이 눈에 들어가지 않도록 주의하십시오. 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦고, 가능한 빨리 의사에게 진찰을 받으십시오.

⚠ 주의

- 브레이크액을 보충한 후에 캡이 완전히 잠겼는지 확인하고, 브레이크액이 흘러내리면 즉시 닦으십시오. 오일이 플라스틱 재질의 부품을 훼손할 수 있습니다.
- 브레이크액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 주의하십시오. 페인트가 손상될 수 있습니다.
- 브레이크액을 서늘하고 그늘진 곳에 보관하십시오. 공기 중에 오래 노출된 브레이크액은 품질이 보증되지 않으므로 사용하지 마십시오.
- 브레이크액 탱크에 다른 성분의 액체(미네랄성분의 오일, 각종 오일 등)를 넣지 마십시오. 브레이크 장치 부품이 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 규격에 맞는 품질과 성능이 적합한 브레이크액을 사용하십시오. 규격에 맞는 순정 브레이크액은 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

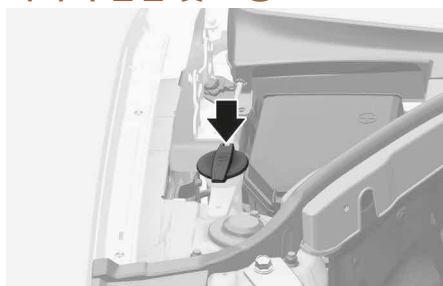
(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

자동 변속기 오일 점검

가혹 조건에서 주행한 경우 정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

와셔액 점검

와셔액 점검 및 보충



1. 엔진 후드를 열고 와셔액 탱크의 캡을 여십시오.
2. 와셔액을 보충한 후, 캡을 잠그십시오.

⚠ 주의

- 따뜻한 계절에는 일반 수돗물이나 시판되는 와셔액을 사용해도 되나, 겨울에는 와셔액의 빙결을 방지하도록 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

와셔액이 빙결되면 와셔액 탱크와 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.

- 와셔액이 없는 상태에서 와셔 모터를 작동하지 마십시오. 모터가 손상됩니다.

⚠ 경고

- 엔진 냉각수나 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 유리에 뿌려지면 시야를 가릴 뿐만 아니라 차체와 도장에 직접 닿을 경우 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 와셔액은 알코올 성분을 함유하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오.
- 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

구동 벨트

정기 점검 주기표를 따라 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 주의

구동 벨트가 낡거나 손상되면 반드시 교체하십시오. 그대로 사용하면 과열, 배터리 방전, 스티어링 휠 잠김 등의 현상이 나타날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 구동 벨트를 점검할 때 엔진이 작동하지 않도록 시동을 끄십시오.
- 구동 벨트에서 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오.

에어클리너 점검

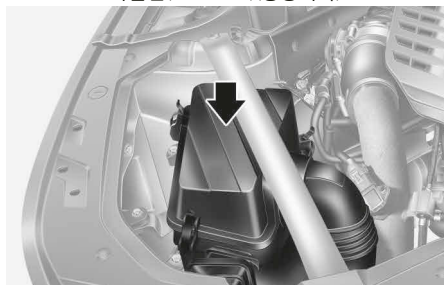
필터의 점검

에어클리너 필터에 문제가 생기면 엔진 수명 단축, 매연 과다 발생, 엔진 출력 저하 등이 일어날 수 있습니다. 가혹 조건 정기 점검 주기표를 따라 점검 및 교체하십시오. 특히, 비포장도로나 먼지가 많은 곳에서 주행하면 먼지가 더 많이 흡입되므로 더 자주 점검 및 교체해야 합니다. 자세한 내용은 9장 '가혹 조건'을 참고하십시오.

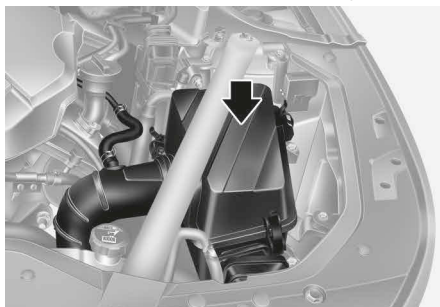
가솔린 엔진(2.5 T-GDI)



가솔린(3.3 T-GDI)(동승석측)



가솔린 엔진(3.3 T-GDI)(운전석측)



에어클리너 필터의 점검 및 교체는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.

⚠ 주의

- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어클리너 필터를 세척 등을 하여 재사용하지 마십시오.
- 품질성능이 부적합한 에어클리너 필터를 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다. 순정 부품 에어클리너 필터는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.
- 소량의 먼지라도 엔진에 계속 흡입되면, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명을 단축시킵니다. 에어클리너 필터를 수시로 점검하고 상태에 따라 교체하십시오. 고무 패킹도 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 필터를 분리할 때는 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

에어 필터 점검

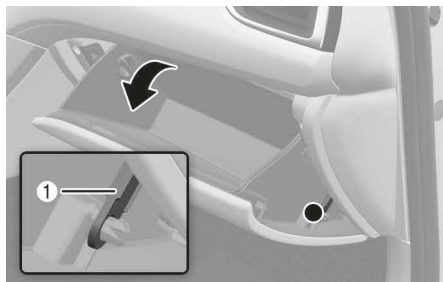
공조 장치용 에어필터는 매 15,000 km마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시 지역이나 먼지가 많은 비포장 도로 등을 장기간 운전하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.

직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

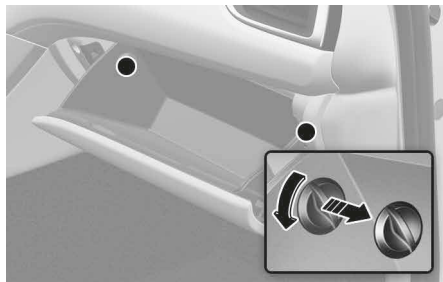
필터의 교체

글로브 박스

1. 글로브 박스 오른쪽에 있는 고정 실린더(1)를 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 커버의 왼쪽을 누른 상태에서 잡아당겨 커버를 분리하십시오.



4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
5. 분해의 역순으로 커버를 설치하고 스토퍼와 고정 실린더를 고정 후 장착하십시오.

주의



공조 장치용 에어필터의 화살표 표시(↓)가 아래로 향하도록 장착하십시오. 그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.



안전확인대상생활화학제품 표시사항

신고번호: CB23-25-0012

품목: 필터형 보존처리 제품

용도: 에어컨용

제조연월: 별도표기

중량·용량·매수: 200 X 200 X 30 mm

~ 255 X 255.5 X 30 mm

표준사용량: 해당없음

제조사, 주소, 연락처: 프로이덴버그바인필트레이션테크놀로지코리아 주식회사, (17797) 경기도 평택시 청북읍 청오로 367-59, 02-2185-0174

사용 물질

주요물질: 폴리메틸렌테레프탈레이트, 폴리프로필렌, 활성탄

보존제: 산화아연

기타물질: 산화아연

사용방법

제품을 알맞은 방향으로 설치하십시오.

사용상주의사항

사용하기 전에 표시사항을 확인하십시오.

표시사항에 기재된 제품의 용도 외에는 사용하지 마시오.

응급처치

의학적 조치가 필요한 경우, 제품의 용기 또는 표시사항 정보를 보여주시오.



안전확인대상생활화학제품 표시사항

신고번호: CB23-25-0012

품목: 필터형 보존처리 제품

제품명: 에어 필터 아세이-콤비 (Air Filter Asy-Combi)

주요물질: 폴리메틸렌테레프탈레이트, 활성탄, 폴리프로필렌

제조사, 연락처: 프로이덴버그바인필트레이션테크놀로지코리아 주식회사, 02-2185-0174

품목: 필터형 보존처리 제품

제품명: 에어 필터 아세이-콤비 (Air Filter Asy-Combi)

신고번호: CB23-25-0012

와이퍼 블레이드 점검

블레이드의 점검

이물질에 의한 앞유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞유리가 잘 닦이지 않으면, 앞유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞유리를 더욱더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지털이개로 앞유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 닦아내고 상품화된 유막 제거제를 별도로 이용하면 더욱더 효과적입니다.

왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 주행을 했거나 장시간 주행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 사용하지 않을 경우 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적(2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞유리와 블레이드의 오염 물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생하면 안전운전을 위하여 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

주의

- 앞유리를 세척할 때는 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위해 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.

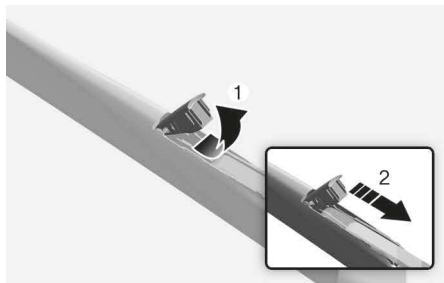
블레이드의 교체

앞유리 와이퍼 블레이드

1. 엔진 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼가 최상단으로 올라 갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 'MIST' 위치로 올리십시오.



2. 잠금쇠를 세우고(1) 블레이드를 아래로 내려(2) 분리하십시오.



3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오(3).



4. 블레이드를 교체한 후 시동을 걸고 와이퍼 스위치를 MIST/LOW/HIGH로 작동하면 와이퍼가 정상 위치로 돌아갑니다.

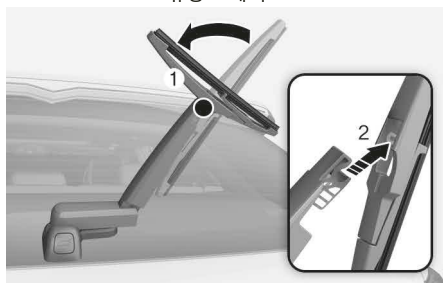
주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리를 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 유리 표면에 왁스, 발수 코팅 또는 유분이 묻은 경우 와이퍼를 작동시키면 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막 제거를 이용하여 완전히 제거하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드

1. 와이퍼 암을 세우십시오.

슈팅 브레이크

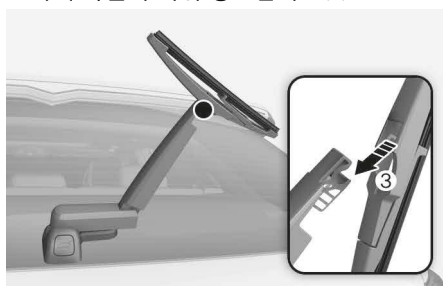


2. 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오(1).
3. 와이퍼 블레이드를 T자에서 살짝 내린 후 와이퍼 암으로부터 당겨 분리하십시오(2).

⚠ 주의

와이퍼 블레이드를 분리할 때 와이퍼 암을 뒤쪽으로 과도하게 힘을 주어 당기면 연결 부위가 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.

4. 새 와이퍼 블레이드의 가운데 부분을 와이퍼 암의 가운데 홈에 “딸깍” 소리가 날 때까지 확실히 끼워 넣으십시오(3).



5. 와이퍼 블레이드를 살짝 당겨 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

배터리 점검

배터리 교체 방법



배터리는 트렁크(또는 테일게이트) 내부 하단에 있습니다. 교체할 때 배터리 - 케이블(1)을 먼저 분리하고, + 측의 배터리 퓨즈박스(2)를 분리하십시오. 그리고 트렁크(또는 테일게이트) 패널 서포트 브래킷(3)을 분리하고, 마지막으로 배터리 고정 브래킷(4)을 분리하십시오. 배터리 교체 후에 역순으로 조립하십시오.

배터리 관리 요령

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

배터리 성능을 최상으로 유지하려면 다음과 같이 하십시오.

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부를 깨끗이 하고, 꼭 조인 뒤, 석유 젤리 또는 단자 그리스 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랫동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경고

배터리 관련된 작업은 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 의뢰하여 수행하십시오.

⚠ 주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 - 축 부터 분리하시고, 장착할 때는 - 축을 마지막에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 매우 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.
- 배터리의 + 단자와 - 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.

⚠ 주의

- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지하십시오. 특히 매우 추운 날씨에 배터리 충전상태가 부족하면 배터리 내부 액체가 얼어 배터리 케이스가 파손될 수 있습니다.
- 배터리 단자에 물 등의 액체가 묻으면 배터리 성능이 저하될 수 있고 안전에 위험을 초래할 수 있습니다.
트렁크(또는 테일게이트)에 액체류를 실을 경우에는 각별히 주의하십시오.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의의 전기 장치를 장착할 경우 기능상 문제 및 화재 등이 발생할 수 있으므로 장착하지 말 것을 권장합니다.

통상적으로 장착하는 블랙박스는 차량의 배터리 방전 방지를 위해 주행 중일 때만 사용할 수 있도록 설정하여 주십시오.

⚠ 경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.



⚠ 경고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력에는 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 시동이 켜진 상태에서 전기 점화 장치를 만지지 마십시오.
- 배터리 배기 호스를 탈거하지 마십시오. 만약 탈거된 경우 반드시 배터리 배기구멍에 꼭 끼우십시오.
- 배터리 교체 시 규격에 맞고 품질과 성능이 적합한 사양을 사용하십시오.
순정 부품은 품질과 성능을 당사에서 보증하는 부품입니다.
- 배터리 관련된 작업은 당사 직영 하이테크 센터나 블루핸즈에 의뢰하여 수행하십시오.

⚠ 경고

AGM(Absorbent Glass Mat) 배터리

- 배터리를 교체할 때는 당사의 정품 배터리만 사용하여야 합니다. 당사의 정품 배터리가 사용되지 않을 시 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.
- 장착된 배터리가 AGM 타입일 경우 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

배터리 재연결 시 초기화/재설정

다음 같은 경우 아래 항목에 대해서는 다시 초기화 또는 설정하십시오.

- 배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전한 경우
- 퓨즈를 교체한 후 분리/장착한 경우

파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 파워 윈도우를 초기화하십시오.

5장 '유리창 열림/닫힘 장치'의 초기화 방법을 참고하십시오.

파워 트렁크(세단)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 파워 트렁크를 초기화하십시오.

5장 '파워 트렁크'의 초기화 방법을 참고하십시오.

파워 테일게이트(슈팅 브레이크)

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 파워 테일게이트를 초기화하십시오. 5장 '파워 테일게이트'의 초기화 방법을 참고하십시오.

선루프

 사양 적용 시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화하십시오.

5장 '와이드 선루프'의 초기화 방법을 참고하십시오.

트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.

5장 '히터 및 에어컨'의 설정 방법을 참고하십시오.

운전석 자세 메모리 시스템

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 운전위치 기억장치에 입력된 정보가 초기화됩니다.

5장 '운전석 자세 메모리 시스템'의 설정 방법을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않습니다.

설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹메뉴얼을 참고하십시오.

인포테인먼트 시스템

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화됩니다.

설정 방법은 인포테인먼트 시스템 웹메뉴얼을 참고하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전, 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전 운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어 공기압(예비 타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

이 차량의 추천 공기압에 관한 내용은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.

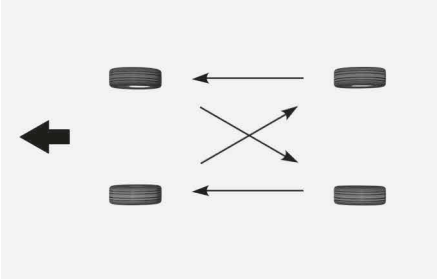
⚠ 경고

- 타이어 공기압을 자주 점검하고 관리하십시오.
타이어 수명과 차량 조향 성능에 영향을 주며 안전과도 직결됩니다.
- 주행 직후 타이어 공기압을 조정하지 마십시오.
주행한 타이어의 공기압은 차가운 상태에서 초기 적용된 공기압 대비 4-6 psi 정도 높아집니다. 이때 추천 공기압으로 맞추면 결과적으로 낮은 공기압 상태가 됩니다.
- 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오.
 - 낮은 공기압은 타이어 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 사고, 타이어 비드부 안착 저하, 휠 변형, 반제 품 간 박리 현상을 일으킬 수 있습니다.

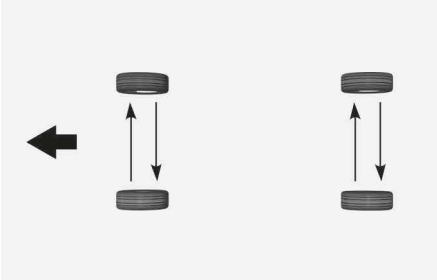
- 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과다 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등을 일으킬 수 있습니다.

타이어의 위치 교환

18인치 타이어



19인치 타이어



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.

위치 교환을 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다. 위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 볼트의 조임 상태를 점검하십시오.

주의

19인치 타이어는 앞뒤 타이어의 크기가 다르므로 타이어를 교체할 때 타이어와 휠의 크기를 꼭 확인 하십시오.

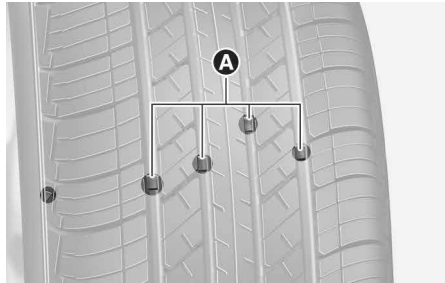
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

주의

적절한 밸런스 웨이트(balance weight)를 사용하십시오. 부적절한 밸런스 웨이트는 알루미늄 휠의 손상과 타이어 비드부 안착 저하를 일으켜 타이어 공기 누설로 연결될 수 있습니다.

타이어의 교체



[A] 마모한도 표시밴드

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 시에는 차량 출고 당시 장착된 순정 타이어와 동일한 속도 등급의 타이어 장착을 권장합니다.

타이어 속도 등급을 확인하려면 1장 '타이어 및 휠'과 '타이어 속도 등급'을 참고하십시오.

- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 볼트(너트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6 mm 이하, 고속도로 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경고

- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 교체 시 비대칭 타이어는 아웃사이드와 인사이드가 구분되어 있고, 아웃사이드가 마크가 보이는 방향으로 교체해야 합니다. 인사이드가 바깥 방향으로 조립되는 경우, 차량의 주행 및 승차감, 마모 성능에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이중 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안됩니다.
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 반드시 4륜의 타이어 또는 휠을 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.
- 반드시 전륜, 후륜에 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어 및 휠을 사용하십시오. 예비 타이어를 장착하여 주행 시 80 km/h 이하로 주행하십시오. 가능한 빠른 시간 내 정규 타이어, 휠로 교체하십시오.

휠의 교체

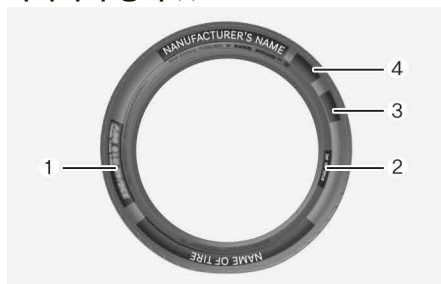
휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스로우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시

타이어의 형식 (1)



타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: 225/40R19 93W

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 1장 '타이어 및 휠'의 제원을 참고하십시오.)

225: 타이어 폭 (밀리미터 단위)

40: 편평비

(타이어 높이/타이어 폭×100)

R: 래디얼 타이어 (타이어 구조)

19: 림경(인치 단위)

93: 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중 과 관련된 숫자 코드)

W: 속도 등급 ('타이어 속도 등급' 항목 참고)

휠 크기 표시

예: 8.0J X 19

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 1장 '타이어 및 휠'의 제원을 참고하십시오.)

8.0: 림폭 (인치 단위)

J: 림 형상

19: 림경 (인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

타이어 제조일 (2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위해 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예: DOT XXXX XXXX

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.

마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0225로 표기되어 있다면 2025년도 2 주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 일으켜 차량의 손상 및 치명적인 사고가 날 수 있습니다. 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 (3)

 **사양 적용 시**

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

경고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행, 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서의 주행을 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

제네시스 전용 타이어 (4)

제네시스 전용 타이어 (GOE, Genesis Original Equipment) 표기를 통해 제네시스 차량에 특화된 타이어를 확인할 수 있습니다. 되도록 제네시스 전용 타이어를 사용하십시오.

저편평비 타이어

⚠️ 사양 적용 시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화 되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠️ 주의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠️ 주의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상 시 공기가 빠질 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증 범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체

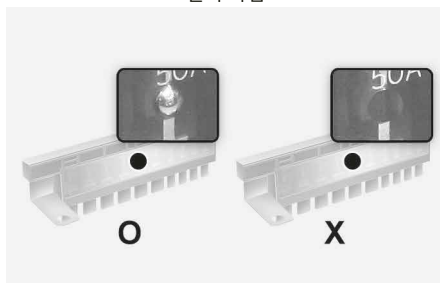
블레이드 타입



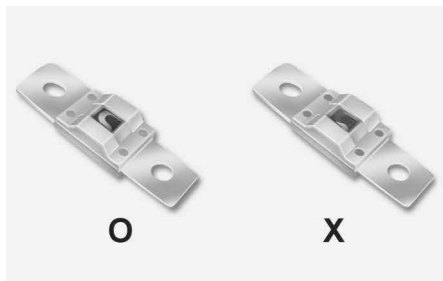
카트리지 타입



멀티 타입



미디 타입



차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동하지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동하지 않으므로, 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

퓨즈는 실내, 엔진룸 및 트렁크(또는 테일 게이트)의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈의 교체는 시동을 끄고 모든 전기장치의 스위치를 끈 후, 배터리 - 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.

- 퓨즈 및 릴레이를 교체할 때는 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉 불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체하면 전기 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

i 알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

차량 전자 기기 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전자 기기가 미 장착될 수 있습니다.

실내 퓨즈

1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

운전석



4. 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하십시오.



5. 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.
- 예비퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오 같이 차량 작동을 위해서 반드시 필요치 않은 장치의 동일한 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 방향지시등, 차폭등 주간주행등, 실내 스위치 조명이 작동에 이상은 있으나 전구에 이상이 없다면 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

엔진룸 퓨즈박스

블레이드 타입/카트리지 타입 퓨즈

1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.

블레이드 타입



카트리지 타입



4. 작동하지 않는 전기 장치의 퓨즈를 점검하여 단선 되었으면 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 제거하십시오.
5. 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.
6. 커버를 다시 장착하십시오.

블레이드 타입 퓨즈의 경우 예비 퓨즈가 엔진룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없는 경우에는 차량 작동과 관계 없는 장치(오디오 등)에 꽂힌 동일 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

멀티 타입/미디 타입 퓨즈

멀티 타입



미디 타입



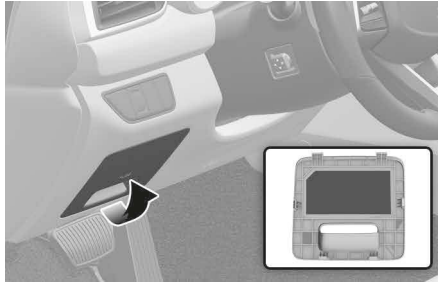
멀티 타입/미디 타입 퓨즈는 볼트나 너트로 고정되어 있습니다. 임의로 분해 또는 조립하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 불안정한 체결 및 잘못된 조립 토크는 전자 장치의 오작동이나 화재를 일으킬 수 있습니다.

⚠ 주의

엔진룸 퓨즈박스 커버는 "딸깍" 소리가 날 때까지 닫아 확실하게 장착하십시오. 커버가 바르게 장착되지 않으면 수분이 유입되어 전자 장치 작동에 이상이 생길 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

- 실내



- 운전석 퓨즈박스 라벨

91941-G9210

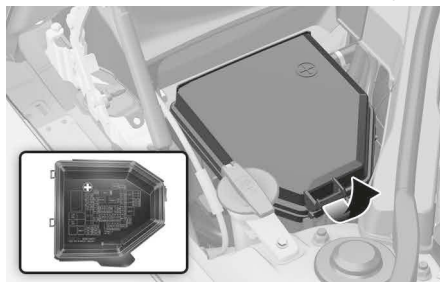
지정된 퓨즈만 사용하세요

		¹ 멀티 미디어	20A	¹ 에어컨	15A	¹⁰ 모듈	10A	전자식	10A	계기판	10A			² 전자식 본속레버	10A		³ 통합 제어기	10A	
³ 멀티 미디어	10A	² 멀티 미디어	15A	¹ 메모리	10A							¹ 전자식 본속레버 (B+)	10A	¹¹ 모듈	10A		³ 에어컨 경고등	10A	
		¹ 통합 제어기	15A									² 에어컨	15A	시동	75A	⁸ 모듈	³ 모듈	10A	10A
도어접금	20A	시트 히터	25A	트렁크	10A	² 통합 제어기	10A					² 에어컨	15A	파워 아웃렛	20A	⁶ 모듈	⁷ 모듈	10A	10A
파워 윈도우	15A			⁹ 모듈	10A							¹ 모듈	10A	¹ 충전기	10A	⁶ 에어컨 (IG2)	⁵ 모듈	10A	10A
선루프	20A			파워 윈도우 (우)	25A									² 충전기	10A	워셔	15A	파워 스티어링	10A
전동시트 (왼쪽)	30A	전동시트 (조수석)	30A	파워 윈도우 (좌)	25A							⁶ 모듈	10A	에어컨	10A	⁴ 모듈	10A	10A	10A

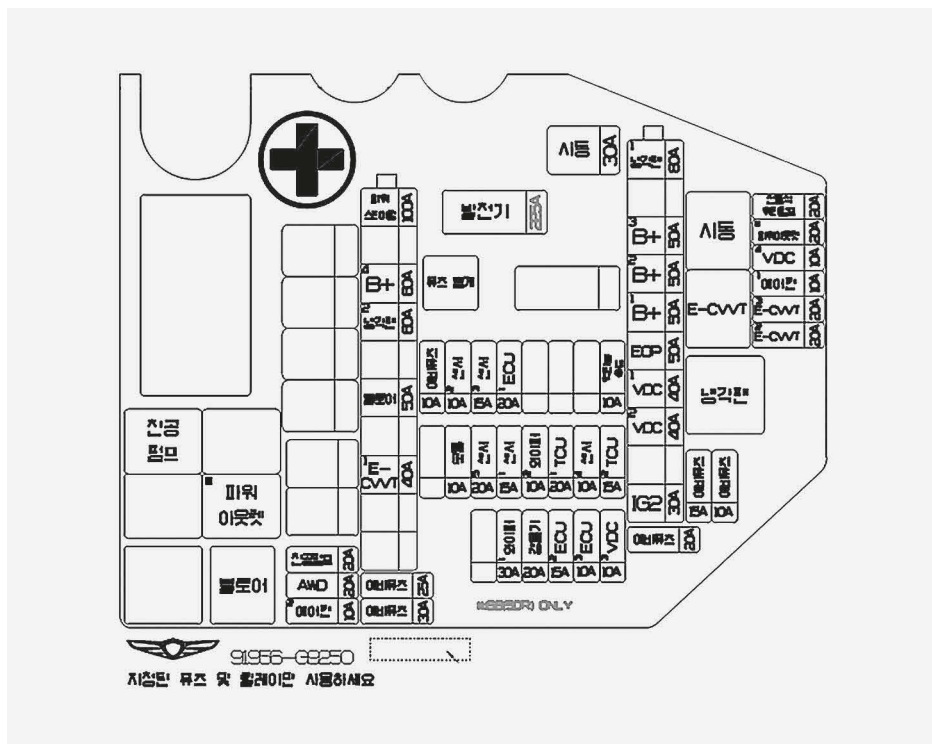
퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있습니다. 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

- 엔진룸

엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)



- 엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)



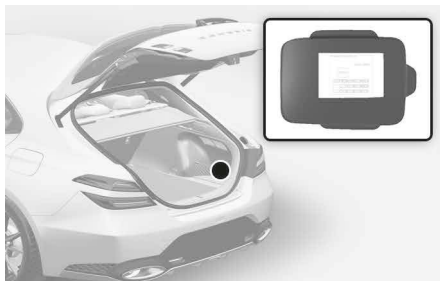
퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있습니다. 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

- 트렁크(또는 테일게이트)

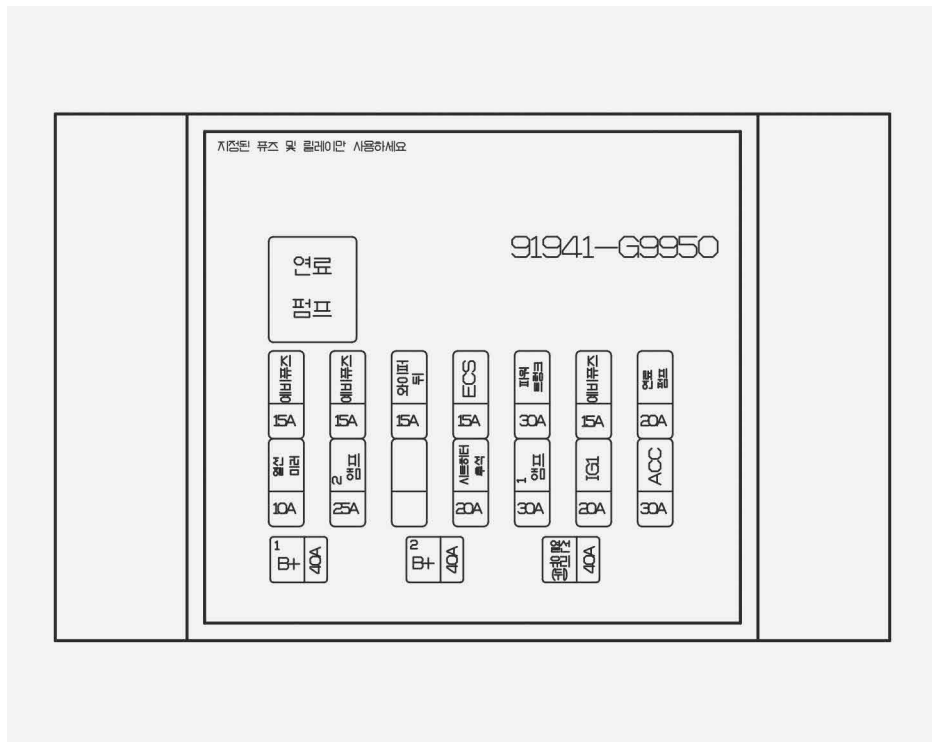
리어 퓨즈박스(세단)



리어 퓨즈박스(슈팅 브레이크)



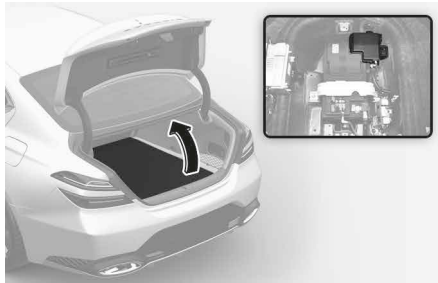
- 리어 퓨즈박스 라벨



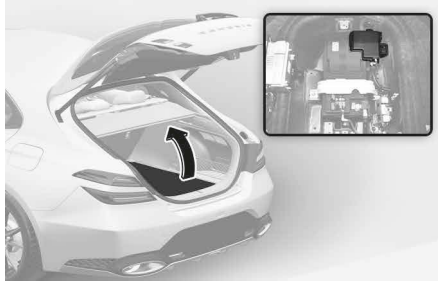
퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있습니다. 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

- 트렁크(또는 테일게이트)

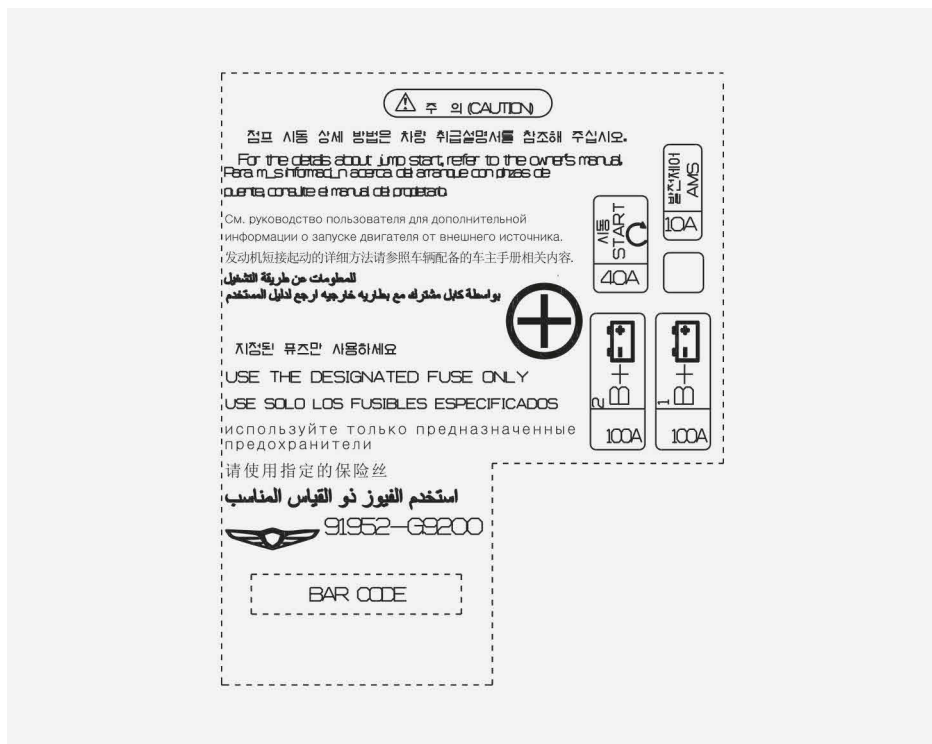
배터리 퓨즈박스(세단)



배터리 퓨즈박스(슈팅 브레이크)



- 배터리 퓨즈박스 라벨



퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있습니다. 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

전구의 교체

- 1장 '전구의 용량'을 참고해 규격에 맞는 비상대비용 전구를 준비하십시오.
- 램프류 교체는 반드시 시동을 끄고, 주차 브레이크를 걸어 두고 배터리의 - 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

⚠ 경고

- 전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 두고 시동을 끄십시오.
- 전구를 교체할 때 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주의

- 전구를 교체할 때 적절한 공구와 규격에 맞는 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체를 받으십시오. 특히 전조등, 차폭등, 방향지시등은 교체를 위해 임의로 차체를 분해하고 조립하다가 다른 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 새 전구를 장착할 때 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 돌려 확실하게 장착하십시오. 바르게 장착되지 않으면 전구의 단선, 물 유입 등의 문제가 생길 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되는 즉시 규격에 맞는 새 전구로 교체하십시오. 빼낸 전구는 주의하여 처리하십시오.
- 품질이나 성능이 부적합한 전구를 사용할 경우에는 램프 및 주변 부품에 손상을 줄 수 있습니다. 순정부품 전구는 품질과 성능을 당사가 보증하는 부품입니다.

- 차량에 장착된 전구 외 램프나 LED를 추가로 장착하지 마십시오. 차량의 램프 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다. 정상적으로 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 빼지 마십시오. 퓨즈 박스의 전기 장치가 램프 고장으로 인식하며, 고장 기록 코드(DTC)에 고장 기록으로 남을 수 있습니다.

i 알아두기

램프류는 주행 후 세차 또는 야간 우천 주행 등의 조건에서 렌즈 안쪽에 습기가 생길 수 있습니다. 이것은 램프 내·외부의 온도 차이에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 생겼을 때, 전조등을 켜 후 주행하면 제거되고 램프의 크기, 위치, 환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 다를 수 있습니다. 다만 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등의 교체



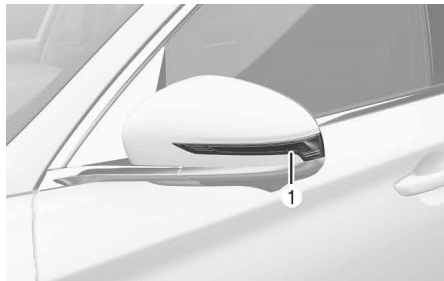
- (1) 전조등 (하향)
- (2) 전조등 (상향), 전조등 하향 보조등
- (3) 차폭등, 주간주행등, 방향지시등

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주의

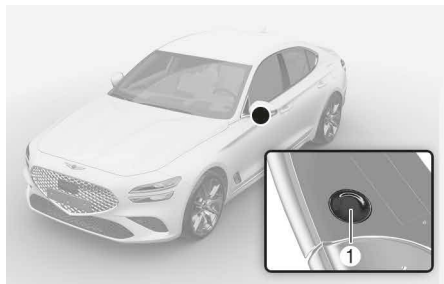
전조등 본체 전체를 장착하신 후에는 반드시 램프의 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절해야 합니다. 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 받으십시오.

옆 방향지시등의 교체



LED 타입의 옆 방향지시등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

퍼들 램프의 교체



퍼들 램프(1)가 켜지지 않으면 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등의 교체

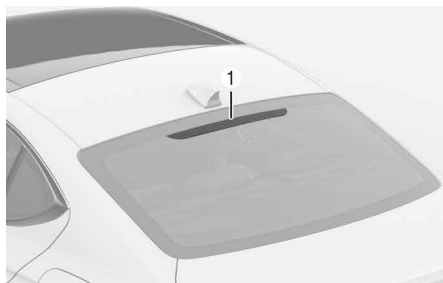


- (1) 제동등
- (2) 미등/제동등
- (3) 방향지시등
- (4) 후퇴등

미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

보조 제동등의 교체

세단



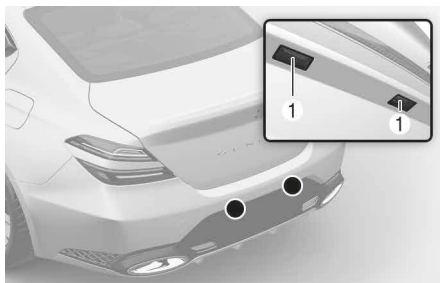
슈팅 브레이크



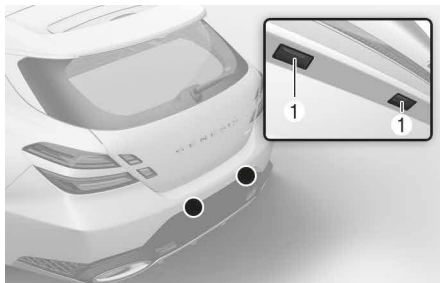
LED 타입의 보조 제동등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

번호등의 교체

세단



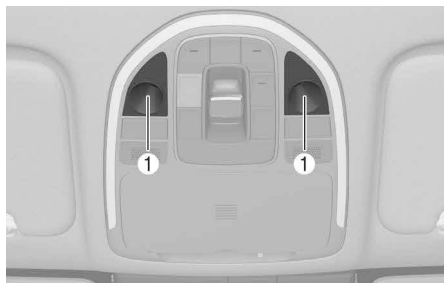
슈팅 브레이크



LED 타입의 번호판등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

실내등 전구의 교체

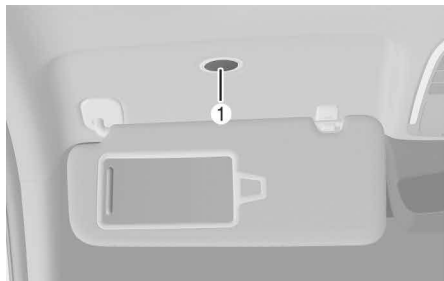
앞좌석 램프



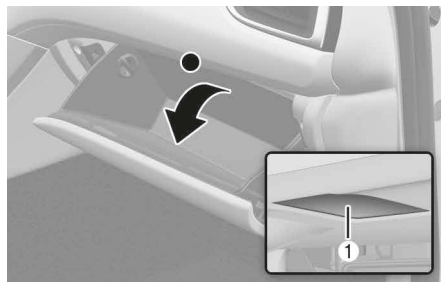
뒷좌석 룸 램프



선바이저 램프



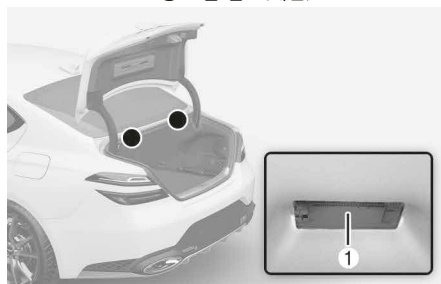
글로브 박스 램프



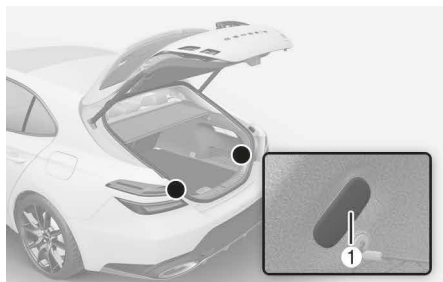
풋 램프



트렁크 룸 램프(세단)



테일게이트 룸 램프(슈팅 브레이크)



LED 타입의 실내등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도로의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

외장 손질

일반 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하십시오.

고압 세차 시 주의사항

- 고압세차 노즐을 창문, 조명 시스템 (전조등, 차폭등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류 (타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압 세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압 세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한 곳을 집중시킨다면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압 세차 시에는 항상 노즐의 물줄기가 한 곳을 집중시키지 않는 형태로 세차를 하시기 바랍니다.

표면 점검

세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오.

비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.

- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 행구십시오. 비누 가루가 표면에 달라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 행귀 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.

- 강력 세제나 계면활성제, 뜨거운 물 등을 사용하여 세차하지 마십시오. 또한 차체가 따듯할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 얼룩과 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

주의

- 자동차기에서의 세차는 차체의 잔균힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등의 화학용제 사용은 카메라 렌즈, 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

! 주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량의 경우 자동세차기를 사용할 때 표면 일부가 손상(광택 또는 스크래치 등)이 될 우려가 있어 피할 것을 권장합니다. 고온으로 표면을 세차하는 스팀 세차기는 오일류 등이 도막에 고착되어 얼룩을 발생시킬 수 있고, 제거가 어려우니 피할 것을 권장합니다.

세차를 할 때는 부드러운 재질(극세사 타올, 스펀지)로 세차할 것을 권장하며, 물 세차 후 물기를 제거할 때는 극세사 타올을 사용하는 것이 좋습니다. 손세차를 하더라도 왁스 처리제로 마감하는 세차기는 절대 사용하지 말아야 하며, 만약 차량 표면이 너무 더럽다면(모래, 흙, 먼지, 오물 오염 등) 물로 표면을 깨끗이 제거한 후에 세차를 진행하는 것이 좋습니다.

왁스칠

- 왁스칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오. 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱 (합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.

! 주의

- 앞유리에 왁스 또는 발수 코팅이 되면 와이퍼 작동시 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막제거를 이용하여 완전히 제거하십시오.
- 시중에 판매되는 유막 제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

! 주의

- 엔진부를 물로 닦으면 (또는 고압세차) 엔진부에 위치한 전기회로, 전기 장치, 엔진 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있습니다.



- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크 페달을 시험해서 브레이크 페달이 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

! 주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량에는 도막 관리에 쓰이는 광택 보호제(왁스)와 같은 세정제, 연마제 및 광택제 등을 사용해서는 안됩니다. 만일, 부주의로 인해 왁스가 도포되었다면 실리콘 제거제(실리콘 리무버)를 사용하여 즉시 제거해야 하고, 타르나 타르 오염물이 묻었다면 타르 제거제를 사용하여 제거를 해야 합니다. 단, 도장면에 강한 압력을 가하지 않도록 조심하십시오.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌맹이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

⚠ 주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 특성상 스크래치나 손상된 부위의 수정 작업이 불가능하며, 해당 부위의 일괄적인 보수가 필요합니다. 만약에 차량이 손상되어 페인트 보수가 필요할 경우, 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 이럴 경우에도 유광 칼라 대비 보수 도장 방법이 까다로워 완벽한 품질을 재현하기가 어려울 수도 있으니 차량 관리에 각별한 주의가 필요합니다.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뽀족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지 제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청 처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 변질 수 있습니다.

차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장 도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오.
- 염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

⚠ 주의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

내장 손질

내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 클러스터 부위, 크래시 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 휘발성 제품 고유의 성분에 의해 부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전자 기기, 방향제, 스틱 등 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 이너 핸들, 가니시, 풀 핸들, 시계, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.
- 선팅 작업 시 작업용 용액이 차량 내부의 전자 기기에 흘러 들지 않도록 주의하십시오. 기기의 고장 및 오작동을 유발할 수 있습니다.

프라임 나파 가죽 시트 사용 시 주의사항

(*) 사양 적용 시

- 프라임 나파 가죽(사양 적용 시)은 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 특성으로 인해 다음의 현상이 발생할 수 있습니다.
 - 표면에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 남아 있음
 - 사용 시 눌린 자국, 주름이 생김
 - 햇빛이나 열에 지속해서 노출되면 색상이 변형됨

- 가죽이 물기에 젖었다면 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에 건조하십시오.
- 가죽 표면에 스크래치가 날 수 있으니 날카로운 물체와 마찰하지 않도록 주의하십시오.
- 밝은 색상의 가죽은 오염이나 이염에 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아 주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용하면 커버링의 마모를 예방하고 컬러를 유지하는 데에 도움이 됩니다. 제품의 사용 설명서를 참고하고 전문가와 상담한 후에 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽은 오염에 취약하고 오염이 선명하게 보이므로 자주 청소하십시오.
- 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면에 균열이 생길 수 있습니다.

가죽 시트 청소 방법

- 오염 물질은 즉시 제거해야 합니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음을 참고하십시오.
- **화장품(선크림, 파운데이션 등)**
헝겊에 클렌징 크림을 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면에 균열이 생길 수 있습니다.
- **음료(커피, 탄산 음료 외)**
마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- **기름(오일)**
오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연 가죽 전용 얼룩 제거제로 닦으십시오.

• 껌

얼음을 이용해 딱딱하게 굳히고 조금씩 떼어내십시오.

원목이 적용된 내장재 관리

- 원목이 적용된 내장 트림 청소 시에는 원목가구용 기능성 보호제(왁스, 코팅제)를 사용하십시오.
- 사용 후 부드러운 마른 헝겊으로 닦아주시면 원목 고유 의 은은함을 오래 유지할 수 있습니다.

! 주의

- 원목이 적용된 내장재의 경우 물, 커피, 음료수 등 오물을 묻혔을 시에는 즉시 부드러운 마른 헝겊으로 닦아내십시오.
- 날카로운 물건(드라이버, 칼끝 등)이나 접착제, 테이프 등을 사용 시 제품이 훼손될 수 있습니다.

! 주의

- 제품에 강한 충격이 가해지면 원목의 특성상 파손될 수 있습니다.
- 원목이 적용된 내장재의 경우 표면 코팅이 벗겨졌을 경우 습기 등의 침해로 인하여 형질변경이나 손상이 발생할 수 있습니다.

! 경고

원목이 적용된 내장재의 표면에 손상이 있을 시 원목의 특성상 표면에 가시나 돌기가 발생하여 상해를 입을 수 있으므로 손상된 부품은 반드시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 교체하십시오.

실내 장식품, 내장 트림과 카매트(카펫)의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.

- 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오.

- 묻은지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 즉시 청소하십시오.

오염이 된 상태로 오래 방치될 경우, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보존 성능도 저하될 수 있습니다.

- 밝은 색상(예: 베이지 컬러 등)의 카매트(카펫)에 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 물기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하십시오.

! 경고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

! 주의

- 가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.
- 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하십시오.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면(즉 기름이나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면) 창문 세척기로 닦아 내십시오.

! 주의

뒷유리 안쪽을 심하게 닦거나 긁지 마십시오. 뒷유리 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

배기가스 허용 기준

유해 배기가스

유해 배기가스란 엔진 내부의 연료가 연소되는 과정에서 발생하는 배기가스로, 이 중 인체에 해로운 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적 규제치를 두어 관리하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

운행차 배기가스 허용 기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉률
휘발유, 가 스	경자동차		1.0 % 이하	150 ppm 이하	-	- 기본 1 ± 0.1 이내 - 기화기식 연료 공급 장치 부착 차량: 1 ± 0.15 이내 - 촉매 미부착 차량: 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0 % 이하	120 ppm 이하	-	
	승합·화물· 특수자동차	소형	1.2 % 이하	220 ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5 % 이하	400 ppm 이하	-	
경 유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10 % 이하	
	승합·화물· 특수자동차	소형·중형	-	-		
		대형	-	-	20 % 이하	

i 알아두기

- 위의 기준을 초과하는 차량은 법적인 제재를 받습니다.
- 과급기(터보차저, turbocharger) 및 중간냉각기(인터쿨러, intercooler)를 부착한 차량은 매연 측정 기준에 5 % 가산 적용됩니다.
- 희박연소(lean burn) 방식을 적용한 차량은 공기과잉률 기준이 적용되지 않습니다.
- 위 기준은 수시 점검 및 정기 검사에 한하며, 정밀 검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제 78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

운행차 배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.

1. 경자동차: 배기량 1,000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물 자동차가 아닌 자동차

i 알아두기

승합, 화물, 특수자동차의 소형 기준은 다음과 같습니다. 기준 외의 차량은 중형 또는 대형으로 분류합니다.

승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하

화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하

i 알아두기

엔진 후드 안쪽에 부착된 배기가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 당사 직영 하이테크센터에 문의하십시오.

배기가스 저감을 위한 차량 관리

유해 배기가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받습니다. 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정됐더라도 주행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 당사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배기가스 제어 장치와 관련된 정보는 절대 임의로 하지 말고 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.
- 연료가 전부 소모될 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진을 점검하거나 배기가스를 측정하기 전에 약 15분간 엔진 시동을 걸어 엔진을 정상 가동 온도(80~95 °C)로 맞추십시오.
- 밀어 시동 걸기, 내리막길을 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 외부 기온이 높을 때 저속 엔진으로 장시간 가동하길 삼가하십시오.

배기가스 제어 장치의 관리 및 정비

배기가스 제어 관련 부품 중 다음의 항목은 정기 점검 주기표에 따라 점검하거나 교체하십시오.

점화 플러그

점화 플러그에 이상이 생기면 불완전연소로 인한 엔진 부조 현상, 유해 배기가스 증가 등이 나타납니다. 정기 주기표에 따라 점검하거나 교체하십시오.

점화 플러그의 인슐레이터 오염방지를 위해, 반드시 인슐레이터와 점화 코일 부트하단 내·외부 오염물질을 부드러운 천으로 닦은 후 조립하십시오.

⚠ 주의

점화 플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화 플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

점화 플러그를 점검, 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음에 진행하십시오. 엔진이 고온 상태이면 화상을 입을 수 있습니다.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진이 항상 최상의 상태로 유지되도록 차량을 올바르게 운행하고 정기적으로 점검을 받으십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동 성능이 좋지 않은 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량을 주행하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스러운 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치에 이상 소음이 발생한 경우 즉시 당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 연료가 부족하면 불완전연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 무리하게 고속 주행하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운전하거나 성능이 다 된 촉매장치로 운전하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주의

위의 사항이 지켜지지 않으면 촉매 변환 장치와 차량이 손상될 수 있고, 이로 인한 보증을 받지 못할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 쉽게 연소되는 물체(잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등)가 있는 곳에는 주정차하지 마십시오. 특정 조건에서 뜨거운 배기가스나 배기 파이프에 의해 화재가 날 수 있습니다.
- 엔진 작동 중이나 시동을 끈 직후 촉매 장치와 배기 장치에 신체가 닿지 않도록 주의하십시오. 고온으로 인해 화상을 입을 수 있습니다.
- 배기 장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링, 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재가 날 수 있습니다.
- 머플러(촉매 변환 장치 포함)를 임의로 분리하거나 비정상적인 배기음이 나도록 개조하지 마십시오. 머플러의 분리 또는 소음 과다 발생은 정비 명령이나 고발의 대상이 되며, 배기 파이프의 고열과 고압으로 인해 화재나 사고가 날 수 있습니다.

색인

Numerics

1일 1회 일상 점검 실시	2-3
AWD (4륜구동)	6-32
AWD 차량의 운전 요령	6-32
견인 관련 유의 사항	6-34
기타 유의 사항	6-34
전자식 AWD	6-32
정비 관련 유의 사항	6-34
타이어 관련 유의 사항	6-33

가

각종 시트 커버류 작업 시 유의	2-9
겨울철 운전	6-50
눈 또는 빙판길 주행	6-51
경제적 운전	6-47
고속도로 주행 보조 (HDA)	7-72
고속도로 주행 보조 설정	7-73
고속도로 주행 보조 이상 및 제한 사항	7-76
고속도로 주행 보조 작동	7-74
공조 장치용 에어필터 점검	9-22
에어 필터 점검	9-22
필터의 교체	9-22
공회전 제한 (ISG) 시스템	6-38
강제 시동 조건	6-40
배터리 센서 비활성화	6-40
시스템 이상 조건	6-40
시스템 작동	6-38
시스템 해제	6-39
작동 조건	6-38
교차로나 건물목에서의 긴급 상황 대처	2-9
규격 타이어 장착 및	
타이어 공기압 수시 점검	2-3
기타 주의사항	2-11

나

내비게이션 기반	
스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)	7-64
내비게이션 기반	
스마트 크루즈 컨트롤 설정	7-64
내비게이션 기반	
스마트 크루즈 컨트롤 작동	7-65
냉각수 점검	9-15
냉각수량 점검 및 보충	9-15
냉각수의 교체	9-18

다

다용도 보관함	5-105
글로벌 박스	5-106
쇼핑백 고정 후크	5-106
중앙 콘솔 박스	5-106
단품 인증	7-99
전방 레이더	7-99
후측방 레이더	7-99
당사 직영 하이테크센터나 블루핸즈 이용	2-10
도난 경보 장치	5-23
경계 및 경보 상태 해제	5-24
경계 상태	5-24
경보 보류	5-24
경보 상태	5-24
도어	5-20
어린이 보호용 잠금 장치	5-22
자동 도어 잠금/잠금 해제 기능	5-22
차 밖에서의 잠금/해제	5-20
차 안에서의 잠금/잠금 해제	5-21
차속 감응 자동 도어 잠금 장치	5-22
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치	5-22
후석 승객 알림 시스템	5-23
도어/트렁크(또는 테일게이트)/	
유리창을 열고 닫을 때 조심	2-7

라

런치 컨트롤 (Launch Control)	6-36
런치 컨트롤 작동 및 해제	6-36
런치 컨트롤 제한	6-37

마

미러	5-30
실내 미러	5-30
실외 미러	5-31
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후	
차량 점검 금지	2-9

바

배기가스 저감을 위한 차량 관리	9-55
배기가스 제어 장치의 관리 및 정비	9-56
에어클리너	9-56
점화 플러그	9-56
촉매 변환 장치	9-56



배기가스 허용 기준	9-54
운행차 배기가스 허용 기준	9-54
유해 배기가스	9-54
배터리 점검	9-26
배터리 관리 요령	9-26
배터리 교체 방법	9-26
배터리 재연결 시 초기화/재설정	9-28
벨트 점검	9-20
구동 벨트	9-20
브레이크액 점검	9-19
브레이크액량 점검 및 보충	9-19
비상 시동	8-5
밀기 시동	8-6
배터리 방전 시 점프 스타트 요령	8-5
빌트인 캠 (Built-in Cam)	5-62
MY GENESIS 앱	5-65
빌트인 캠 설정	5-62
빌트인 캠 소프트웨어 업데이트	5-66
빌트인 캠 작동	5-63
빌트인 캠 화면 구성	5-67

사

사고 및 차량 화재 시 응급조치	8-22
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령	8-22
차량 화재 시	8-22
서라운드 뷰 모니터 (SVM)	7-81
서라운드 뷰 모니터 설정	7-82
서라운드 뷰 모니터 이상 및 제한 사항	7-85
서라운드 뷰 모니터 작동	7-83
서리 제거(열선)	5-100
뒷유리 서리 제거 (열선)	5-101
세미 액티브 엔진 마운트	6-46
수동 속도 제한 보조 (MSLA)	7-36
수동 속도 제한 보조 작동	7-36
스마트 자세 제어 시스템	5-27
스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)	7-50
스마트 크루즈 컨트롤 설정	7-50
스마트 크루즈 컨트롤 이상 및 제한 사항	7-59
스마트 크루즈 컨트롤 작동	7-51
스마트 키	5-6
건전지 교체 방법	5-10
비상 키 분리 방법	5-11
스마트 키 사용 방법	5-6
스마트 키 사용 시 주의 사항	5-9
스마트 트렁크/테일게이트	5-56
스마트 트렁크/테일게이트 감지 영역	5-58
스마트 트렁크/테일게이트	5-57
기능 중지 방법	5-57

스마트 트렁크/테일게이트 작동 방법	5-56
스티어링 휠 (조향 핸들)	5-27
경음기	5-30
스티어링 위치 조절	5-28
스티어링 휠 열선 (조향 핸들 열선)	5-29
전동 파워 스티어링	5-27
시동 버튼	6-3
스마트 키 원격 시동	6-6
시동 버튼 위치	6-3
시동 버튼 조명	6-3
엔진 시동 방법	6-4
엔진 정지 방법	6-6
신차 길들이기	2-12
실내 편의 장치	5-107
USB 충전 단자	5-109
다용도 소켓	5-108
선바이저	5-108
스마트폰 무선 충전 시스템	5-110
카 매트 후크	5-112
컵 홀더	5-107
코트 후크	5-112
화물 고정 장치 (그물망)	5-113
실내등	5-79
글로벌 박스 램프	5-80
뒷좌석 룸 램프	5-79
무드 램프/풋 램프	5-80
선바이저 램프	5-80
실내 버튼 조명 상시 점등	5-81
실내등 자동 소등 기능	5-79
앞좌석 램프	5-79
트렁크 램프(세단)	5-81
퍼들 램프	5-82
화물칸 램프(슈팅 브레이크)	5-81

아

안전 운전	6-47
고속도로 주행	6-49
악천후 시의 주행	6-49
야간 주행	6-49
여름철 운전	6-50
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우	6-48
커브 길 주행 시	6-49
험한 길에서의 주행	6-48
안전 하차 경고 (SEW)	7-32
안전 하차 경고 설정	7-33
안전 하차 경고 이상 및 제한 사항	7-35
안전 하차 경고 작동	7-34

안전벨트	3-16	비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치	5-60
안전벨트 구속 장치	3-16	연료 주입구 닫는 방법	5-59
안전벨트 사용 시 유의 사항	3-22	연료 주입구 여는 방법	5-58
안전벨트 프리텐서너	3-21	열선 시트 및 통풍 시트	3-13
안전벨트의 적절한 관리	3-22	열선 시트	3-13
안전벨트 착용	2-4	통풍 시트	3-15
기타 주의사항	2-5	오픈소스 소프트웨어 정보	1-21
액티브 후드 시스템	3-48	올바른 운전 자세	2-4
액티브 후드 시스템 고장	3-50	와셔액 점검	9-20
액티브 후드 시스템 비작동 상황	3-49	와셔액 점검 및 보충	9-20
액티브 후드 시스템 작동 상황	3-48	와이드 선루프	5-42
액티브 후드 시스템 작동 조건	3-48	물체 끼임 인식 기능	5-43
어린이 보호용 장치 (보조 좌석)	3-23	선루프 열림 경고	5-45
어린이 보호용 장치의 장착	3-23	선루프 초기화	5-44
어린이는 적정 보호장치 착용과 함께		슬라이드 열림/닫힘	5-43
뒷좌석에	2-8	틸트 열림/닫힘	5-43
에어백 (보조 구속 장치)	3-28	파워 선블라인드	5-42
동승석 에어백	3-34	와이퍼 블레이드 점검	9-24
사이드 에어백	3-40	블레이드의 교체	9-25
승객 구분 시스템 (OCS)	3-35	블레이드의 점검	9-24
안전벨트 착용의 중요성	3-33	와이퍼/와셔	5-82
에어백 경고 라벨	3-47	와셔액 분출	5-84
에어백 경고등	3-32	와이퍼 작동	5-82
에어백 관련 부품	3-29	운전석 자세 메모리 시스템	5-25
에어백 장치의 구성 및 기능	3-32	개인화 설정	5-25
에어백 정비	3-46	도어에 있는 버튼에 의한 기억	5-25
에어백의 작동/비작동 조건	3-42	승·하차 편의 기능	5-26
운전석 에어백/무릎 에어백	3-34	운전석 자세 메모리 시스템 초기화	5-26
커튼 에어백	3-41	운전석 주변 점검	2-4
에어백 관련 주의사항	2-5	운전자 보조 알아두기	7-3
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항	2-6	운전자 주의 경고 (DAW)	7-43
에어컨 시스템	1-16	운전자 주의 경고 설정	7-43
에어클리너 점검	9-21	운전자 주의 경고 이상 및 제한 사항	7-45
필터의 점검	9-21	운전자 주의 경고 작동	7-43
엔진 번호	1-20	유리창 습기/성에 제거 방법	5-99
엔진 시동이 안 걸릴 때	8-4	실내 측 유리 습기 제거 방법	5-99
시동모터가 회전하지 않을 때	8-4	실외 측 유리 성에 제거 방법	5-100
시동모터는 회전하나		유리창 습기 방지 기능	5-100
시동이 걸리지 않을 때	8-4	유리창 열림/닫힘 장치	5-38
엔진 오버히트 (과열 시)	8-6	원격 유리창 열림/닫힘 기능	
엔진 오일 점검	9-13	(리모트 윈도우 컨트롤)	5-41
엔진 오일 및 필터의 교체	9-14	전동식	5-39
엔진 오일양 점검 및 보충	9-13	음주·과로 운전 금지	2-7
엔진 후드	5-45	이모빌라이저 시스템	5-11
엔진 후드 닫는 방법	5-46	인포테인먼트 시스템	5-114
엔진 후드 여는 방법	5-45	USB 단자	5-116
엔진룸	1-11	렉시콘 (Lexicon)	
엔진룸 점검	2-3	프리미엄 사운드 시스템	5-116
엔진부의 명칭	9-3	블루투스 핸드프리	5-117
연료 주입구	5-58	안테나	5-114

오디오 리모컨	5-115
음성 인식 시스템	5-118
인포테인먼트 시스템	5-116
제네시스 커넥티드 서비스 (Genesis Connected Services)	5-118
인화성·폭발성 물질 차내 방지 금지 일상 점검	2-7 9-7

자

자가 정비 시 주의사항	2-10
자기 인증 라벨	1-20
자동 변속기	6-7
올바른 운전 요령	6-16
자동 변속기 작동	6-8
클러스터 표시창 경고문	6-12
패들 슈프트 (수동 변속 모드)	6-16
자동 변속기 오일 점검	9-19
전구의 교체	9-44
번호등의 교체	9-46
보조 제동등의 교체	9-46
실내등 전구의 교체	9-47
옆 방향지시등의 교체	9-45
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등의 교체	9-44
제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등의 교체	9-45
전구의 용량	1-17
전방 충돌방지 보조 (FCA)(센서퓨전)	7-3
전방 충돌방지 보조 설정	7-4
전방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항	7-12
전방 충돌방지 보조 작동	7-6
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW)	7-94
작동 제한 사항	7-98
주차 거리 경고 이상 및 제한 사항	7-97
주차 거리 경고 작동	7-95
전자제어 서스펜션	6-35
점검 정비	9-5
엔진룸 점검 시 주의사항	9-6
운전자 의무 준수 사항	9-5
점검 정비 시 주의 사항	9-5
정기 점검	9-8
가속 조건	9-12
통상 조건	9-8
제네시스 디지털 키	5-12
디지털 키 (스마트폰)	5-12
디지털 키 (카드 키)	5-16
작동 제한 사항	5-19
중고차 구입/디지털 키 관련 차량 정비	5-19

프로필 및 차량 설정 개인화	5-18
제동 장치	6-18
ABS (Anti-Lock Brake System)	6-25
경사로 밀림 방지 (HAC)	6-30
급제동 경보 (ESS)	6-31
다중 충돌방지 자동 제동 (MCB)	6-31
바른 제동 요령	6-19
브레이크	6-18
샤시 통합 제어 (VSM)	6-29
자동 정차 기능 (Auto Hold)	6-22
전자식 파킹 브레이크 (EPB)	6-19
차체 자세 제어 (ESC) 장치	6-26
조명	5-69
방향지시 및 차선변경	5-71
배터리 방전 방지 기능 (조명 자동 꺼짐)	5-72
실외 조명 스위치	5-69
웰컴 시스템	5-73
전자 제어 장치 안정화 기능	5-72
전조등 각도 자동 조절 장치	5-72
전조등 상향, 하향 변환	5-70
전조등 습기 제거 기능	5-72
주간 주행등	
(DRL:Daytime Running Light)	5-73
헤드램프 에스코트	5-72
후진 가이드 램프	5-73
좌석	3-2
뒷좌석	3-9
앞좌석	3-5
후석 승객 알림 시스템	3-12
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정	2-4
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)	5-101
공조 터치스크린 햅틱	5-105
스마트 열선/통풍	
(운전석 공조 연동 자동 제어)	5-105
습기 발생 저감	5-103
에어컨 자동 건조	5-104
와셔액 냄새 유입 방지	5-101
외부 공기 유입 방지 제어 기능	5-102
차문 습기 방지(자동 김서림 제거 기능)	5-103
터널 연동 자동 제어 기능	5-102
주위 안전 확인	2-8
주정차 시 배기 파이프 주변	
화재 및 화재 위험	2-8
주정차 중 차내 수면 금지	2-6
주정차 중 휴대전화 사용	2-8
주차할 때 주의 사항	2-9
주행 중 경고	8-2
비상 경고등	8-2
주행 중 고장이 나면	8-2
고장 자동차 정지표지판 (안전 삼각대)	8-3

교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우	8-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우	8-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우	8-3
주행 중 시동이 꺼진 경우	8-2
주행 중 펑크가 나면	8-2
주행 중 도어·트렁크(또는 테일게이트)는	
잠금 유지	2-8
주행 중 엔진 정지 금지	2-7
중립 주행 (코스팅 중립 제어)	6-41
기능 설정	6-41
작동 조건	6-41
해제 조건	6-42
지능형 공기유동 제어기 (AAF)	6-46
시스템 이상	6-46
지능형 속도 제한 보조 (ISLA)	7-38
지능형 속도 제한 보조 설정	7-39
지능형 속도 제한 보조 이상 및 제한 사항	7-41
지능형 속도 제한 보조 작동	7-40
지능형 헤드램프	5-76
시스템 이상 및 제한 사항	5-77
지능형 헤드램프 설정	5-77
지능형 헤드램프 작동 조건	5-77

차

차대 번호 (VIN)	1-20
차동제한 장치 (LSD)	6-35
차량 개조 금지	2-9
차량 견인	8-17
견인 트럭으로 견인 시	8-17
일반차량으로 견인 시	8-20
탈부착 견인 후크	8-19
차량 내 가족 제품의 특성	2-10
차량 내부	1-6
차량 설정 (인포테인먼트 시스템)	4-35
차량 설정하기 메뉴	4-36
차량 외부	1-2
차량 제원	1-13
차로 유지 보조 (LFA)	7-68
차로 유지 보조 이상 및 제한 사항	7-72
차로 유지 보조 작동	7-69
차로 이탈방지 보조 (LKA)	7-17
차로 이탈방지 보조 설정	7-18
차로 이탈방지 보조 이상 및 제한 사항	7-21
차로 이탈방지 보조 작동	7-19
차체 손질	9-48
내장 손질	9-52
외장 손질	9-48
차문 밖으로 손 또는 얼굴 내밀기 금지	2-7

추천 오일 및 용량	1-18
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표	1-19

카

클러스터	4-2
경고등 및 표시등	4-9
계측기	4-4
클러스터 조명 밝기 조절	4-4
클러스터 표시창 정보	4-18
클러스터 및 페달류 점검	2-3
클러스터 표시창 (A타입)	4-23
옵션 메뉴	4-26
클러스터 메뉴 설정	4-23
클러스터 표시창 정보	4-23
클러스터 표시창 (B타입)	4-28
입체 클러스터	4-33
클러스터 메뉴 설정	4-28
클러스터 표시창 모드	4-29
트립 모드	4-31

타

타이어 공기압	1-20
타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)	8-7
저압 타이어를 감지하였을 때	8-8
타이어 공기압 경보 시스템에	
이상이 있을 경우	8-9
타이어 공기압 확인	8-8
타이어를 교체할 때	8-10
타이어 및 휠	1-14
타이어 및 휠 점검	9-29
공기압 관리	9-29
저편평비 타이어	9-34
타이어 관리	9-29
타이어 측면 표시	9-31
타이어의 교체	9-30
타이어의 위치 교환	9-30
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	9-30
휠의 교체	9-31
타이어 속도 등급	1-16
타이어 에너지 소비 효율 등급	1-15
타이어 펑크가 나면 조치방법	8-11
타이어 응급 처치 키트 (TMK)	8-11
터보차저 엔진	6-53
터보차저 장착 차량 점검 사항	6-53
통합 주행 모드 시스템	
드라이브 모드 (Drive Mode) 설정	6-43
차량 특성	6-45

통합주행 모드 시스템	6-43
트렁크	5-46
파워 트렁크 미장착 차량	5-46

파

파워 테일게이트	5-51
비상시 테일게이트 잠금 해제	5-55
파워 테일게이트 설정 방법	5-54
파워 테일게이트 작동	5-53
파워 테일게이트 작동 조건	5-51
파워 테일게이트 초기화	5-55
파워 트렁크	5-47
비상시 트렁크 잠금 해제	5-50
파워 트렁크 시스템 설정 방법	5-50
파워 트렁크 작동	5-48
파워 트렁크 작동 조건	5-47
파워 트렁크 초기화	5-50
편의장비 추가 장착 시	
임의 배선 사용 금지	2-9
폭설 시 행동요령	8-23
퓨즈의 교체	9-34
실내 퓨즈	9-36
엔진룸 퓨즈박스	9-36
퓨즈/릴레이 라벨	9-38

하

하이빔 보조 (HBA)	5-74
하이빔 보조 설정	5-75
하이빔 보조 이상 및 제한 사항	5-76
하이빔 보조 작동 조건	5-75
하이패스 시스템 (ETCS)	5-34
헤드업 디스플레이	5-60
기능 설정	5-60
헤드업 디스플레이 표시정보	5-61
후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)	7-86
후방 교차 충돌방지 보조 설정	7-87
후방 교차 충돌방지 보조	
이상 및 제한 사항	7-91
후방 교차 충돌방지 보조 작동	7-88
후방 모니터 (RVM)	7-78
후방 모니터 설정	7-78
후방 모니터 이상 및 제한 사항	7-81
후방 모니터 작동	7-79
후측방 모니터 (BVM)	7-48
후측방 모니터 설정	7-48
후측방 모니터 이상	7-49
후측방 모니터 작동	7-49

후측방 충돌방지 보조 (BCA)	7-23
후측방 충돌방지 보조 설정	7-25
후측방 충돌방지 보조 이상 및 제한 사항	7-29
후측방 충돌방지 보조 작동	7-26
히터 및 에어컨	5-86
공조 장치용 에어필터	5-95
능동형 공기 청정 시스템	5-96
수동 조절 방법	5-88
에어컨 냉매 및 압축기 윤활유량 점검	5-98
전자동 조절 방법	5-87