안전 및 차량 손상 경고

※ 본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다. 지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.

경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.

⚠ 경 고	⚠ 주 의
사람이 다치거나 사망의 우려가 있는 경우의 경고 표시입니다.	차량이 고장나거나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.
안전을 위해 반드시 지켜야 하는 금지 표시입니다.	📖 알아두기 **차량 용어 또는 추가 설명이 필요한 정보 표시입니다.**

선택 또는 미장착 사양표시 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.
따라서 고객님 차량에 장착되지 않은 사양이 설명될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명

내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



명칭을 모를 때

그림 목차 (내관도 I) 를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭) 목차 활용하세요.



제작결함 안내

자동차제작자등(부품제작자등) : 현대자동차(주)
주 소 : 서울특별시 서초구 헌릉로 12(양재동)
연락처 : 080-600-6000

제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 현대자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

목 차

안 내 | 실내/엔진룸 각종 장치 1

안전 주의 사항 | 안전 운행을 위한 운행방법 및 주의사항 2

안 전 장 치 | 안전 장치의 사용방법 및 주의 사항 3

편 의 장 치 | 실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의 사항 4

시동 및 주행 | 차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령 5

비상시 응급조치 | 차량 고장시 응급조치 방법 6

정 기 점 검 | 일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령 7

차 량 정 보 | 차량 제원, 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호 8

색 인 | 찾아보기 I

안내

그림 목차(외관도 I) 1-2
그림 목차(외관도 II) 1-3
그림 목차(내관도 I) 1-4
그림 목차(내관도 II) 1-6
그림 목차(내관도 III) 1-8
그림 목차(엔진룸) 1-10
가솔린 엔진(2.0 T-GDI) 1-10
가솔린 엔진(3.3 T-GDI) 1-11
디젤 엔진 1-12

그림 목차(외관도 I)



OIK017001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 엔진 후드 ····· 4-42
2. 램프(앞) ····· 7-50
3. 타이어 및 휠 ····· 7-32
4. 실외 미러 ····· 4-26
5. 선루프 ····· 4-38
6. 앞유리 와이퍼 ····· 7-28
7. 유리창 ····· 4-34
8. 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 ····· 4-106

그림 목차(외관도 II)



OIK017002

9. 도어 ····· 4-12
10. 연료 주입구 ····· 4-54
11. 램프(뒤) ····· 7-51
12. 트렁크 ····· 4-43, 4-51
13. 보조제동등 ····· 7-51
14. 뒷유리 열선 ····· 4-142
15. 주차 거리 경고 (후방) 시스템 ····· 4-103
16. 안테나 ····· 4-154
17. 후방 모니터 ····· 4-110

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

그림 목차(내관도 I)



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 도어 열림 레버(실내) ····· 4-13
2. 운전 자세 메모리 시스템✻ ····· 4-17
3. 실외 미러 접이 스위치 ····· 4-27
4. 실외 미러 조절 스위치 ····· 4-26
5. 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼 ····· 4-14
6. 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼 ····· 4-37
7. 유리창 열림/닫힘 스위치 ····· 4-34
8. 계기판 조명 조절 스위치✻ ····· 4-63
9. 차로 이탈 방지 보조 시스템✻ ····· 5-98
10. 후측방 충돌 경고 시스템✻ ····· 5-67
11. 연료 주입구 열림 버튼✻ ····· 4-54
12. 트렁크 열림 버튼✻ ····· 4-43, 4-46
13. 엔진 후드 열림 레버 ····· 4-42
14. 스티어링 휠 높이 조절✻ ····· 4-22
15. 스티어링 휠 ····· 4-21
16. 좌석 조절 스위치✻ ····· 3-3

✻ : 해당 기능은 QR코드로 동영상을 볼 수 있습니다.

02
운전 자세 메모리 시스템



08
계기판 조명 조절 스위치



09
차로 이탈 방지 보조 시스템



10
후측방 충돌 경고 시스템



11
연료 주입구 열림 버튼



12
트렁크 열림 버튼



14
스티어링 휠 높이 조절



16
좌석 조절 스위치



그림 목차(내관도 II)



OIK018004

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 계기판 ····· 4-57
2. 운전석 에어백 ····· 3-36
3. 시동 버튼 ····· 5-4
4. 비상 경고등 버튼 ····· 6-2
5. AVN ····· 별도 매뉴얼 참조
6. 히터 및 에어컨 ····· 4-129
7. 스티어링 휠 히터 ····· 4-24
8. 좌석 히터(열선) ····· 3-10
9. 좌석 통풍 ····· 3-11
10. 동승석 에어백 ····· 3-37
11. 글로브 박스 ····· 4-146
12. 변속레버 ····· 5-10
13. 통합주행 모드 시스템✻ ····· 5-50
14. 공회전 제한 시스템(ISG) OFF 버튼✻ ··· 5-47
15. 차체자세 제어(ESC) OFF 버튼 ····· 5-38
16. 주차 거리 경고 시스템 작동 버튼✻ ··· 4-107
17. 자동 정차 기능(Auto Hold)✻ ····· 5-32
18. 서라운드 뷰 모니터(SVM)✻ ····· 4-111
19. 전자식 파킹 브레이크(EPB)✻ ····· 5-28
20. 다용도 소켓 ····· 4-151
21. 멀티미디어 단자 ····· 4-157
22. 휴대폰 무선 충전 시스템 ····· 4-147

✻ : 해당 기능은 QR코드로 동영상을 볼 수 있습니다.

13

통합주행 모드 시스템



14

공회전 제한 시스템(ISG) OFF 버튼



16

주차 거리 경고 시스템 작동 버튼



17

자동 정차 기능(Auto Hold)



18

서라운드 뷰 모니터(SVM)

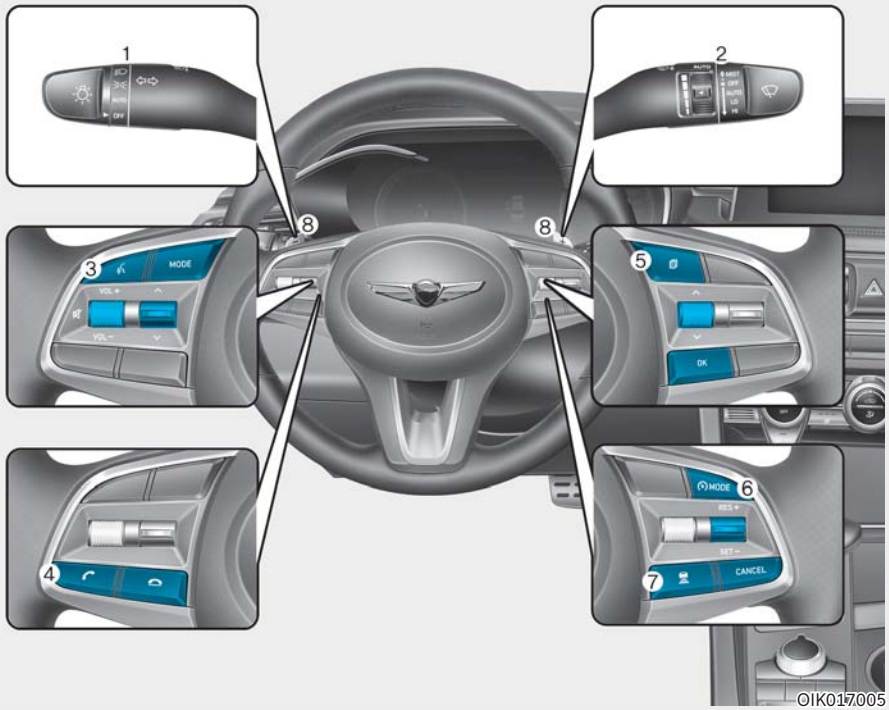


19

전자식 파킹 브레이크(EPB)



그림 목차(내관도 III)



본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
(스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.)

1. 조명 스위치✻ ····· 4-118
2. 와이퍼/와셔 스위치✻ ····· 4-123
3. 오디오 리모컨 스위치 ····· 4-155
4. 블루투스 핸즈프리 스위치 ····· 4-158
5. 계기판 메뉴 설정✻ ····· 4-87
6. 속도 제한 시스템/ ····· 5-73
   크루즈 컨트롤✻/ ····· 5-76
   스마트 크루즈 컨트롤 ····· 5-80
7. 스마트 크루즈 컨트롤 차간 거리 설정 버튼 ····· 5-86
8. 패들 쉬프트(수동 변속 모드)✻ ····· 5-15

✻ : 해당 기능은 QR코드로 동영상을 볼 수 있습니다.

01

조명 스위치



02

와이퍼/와셔 스위치



05

계기판 메뉴 설정



06

크루즈 컨트롤



08

패들 쉬프트(수동 변속 모드)



그림 목차(엔진룸)

■ 가솔린 엔진(2.0 T-GDI)



OIK077001

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 점검 ····· 7-18
2. 라디에이터 캡 ····· 7-18
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-21
4. 에어클리너 점검 ····· 7-24
5. 엔진 오일 점검 ····· 7-15
6. 엔진 오일 주입구 ····· 7-15
7. 와셔액 점검 ····· 7-22
8. 퓨즈의 교체 ····· 7-39

※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

■ 가솔린 엔진(3.3 T-GDI)



OIK017007

1. 냉각수 점검 ····· 7-18
2. 라디에이터 캡 ····· 7-18
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-21
4. 에어클리너 점검 ····· 7-24
5. 엔진 오일 점검 ····· 7-15
6. 엔진 오일 주입구 ····· 7-15
7. 와셔액 점검 ····· 7-22
8. 퓨즈의 교체 ····· 7-39

※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 디젤 엔진



OIK017008

1. 냉각수 점검 ····· 7-18
2. 라디에이터 캡 ····· 7-18
3. 브레이크 액 점검 ····· 7-21
4. 에어클리너 점검 ····· 7-24
5. 엔진 오일 점검 ····· 7-16
6. 엔진 오일 주입구 ····· 7-16
7. 와셔액 점검 ····· 7-22
8. 퓨즈의 교체 ····· 7-39

※ 추천오일 및 용량 ····· 8-4
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

안전 및 주의 사항

1일 1회 일상점검 실시 2-2
엔진룸을 열고 2-2
  엔진오일 점검 2-2
  브레이크 액 점검 2-2
  냉각수 누수 점검 2-2
  벨트류 점검 2-2
  냉각수량 점검 2-2
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-3
운전석에 앉아서 2-3
  계기판 점검 2-3
  페달류 점검 2-3
올바른 운전자세 2-3
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-3
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-4
안전벨트 착용 2-4
  탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-4
  기타 주의사항 2-5
에어백 관련 주의사항 2-5
  에어백은 보조 안전장치입니다. 2-5
  유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
음주·과로 운전 금지 2-7
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-8
주행 중 엔진 정지 금지 2-8
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-9
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-9
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-10
주위 안전 확인 2-10
주행 시 도어·트렁크는 잠금 상태로 2-10
주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 2-11
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-11
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-11
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-12
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지 2-12
차량 개조 금지 2-12
각종 시트커버류 작업 시 유의 2-13
가죽 제품의 특성 2-13
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 이용 2-14
자가 정비 시 주의 사항 2-14
순정부품의 사용 2-14
기타 주의사항 2-15
신차 길들이기 2-16

1일 1회 일상점검 실시

- 1일 1회 운전 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 기름 및 액체가 새는지 등을 점검하십시오.
- 엔진 룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 7장, 「일상 점검 항목」 내용을 참고하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

- **엔진오일 점검**

차를 평평한 장소에 주차시킨 후, 엔진 시동을 끄고 5분 후에 점검하십시오. 오일 레벨게이지를 뽑아 오일이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하십시오.

- **브레이크 액 점검**

브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오. 브레이크 액이 부족하거나 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- **냉각수 누수 점검**

라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

- **벨트류 점검**

정기 점검 주기표의 점검 및 교환시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체를 받으십시오.

- **냉각수량 점검**

엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수량이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하시고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 바닥면과의 접지상태 확인 및 적정 공기압을 유지하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행 시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.

알아두기

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상 이란?

일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속 반복되면 타이어에 물결 모양의 주름이 발생과 동시에 많은 열이 발생하여 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서

- **계기판 점검**

계기판 각종 정보의 이상 유·무 및 연료량이 충분한지 점검합니다.

- **페달류 점검**

페달을 가볍게 밟아서 평상시 사용할 때 보다 간극이 초과하거나 줄어들면 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 수리받으십시오.

올바른 운전자세

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에

- **좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하시고 주행 중에 절대로 조작하지 마십시오.**
- **내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.**
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 운전 전에 몸에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 풀고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

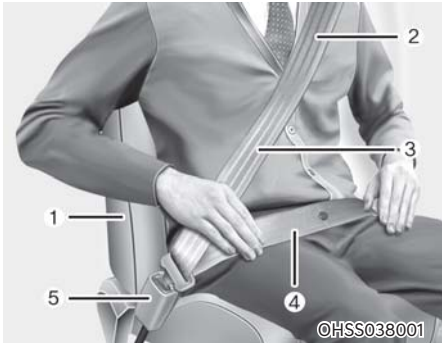
운전석 주변은 항상 깨끗이



- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 깡통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 차 안에는 화물을 좌석 높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용

■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용



모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행 전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

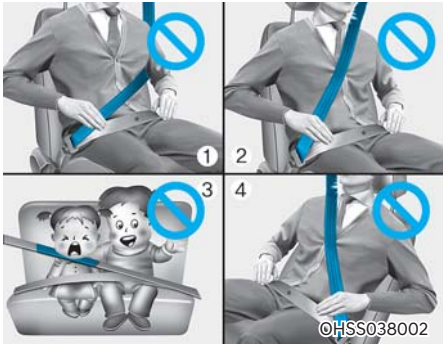
1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.



탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조시트에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

■ 기타 주의사항



1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등 뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

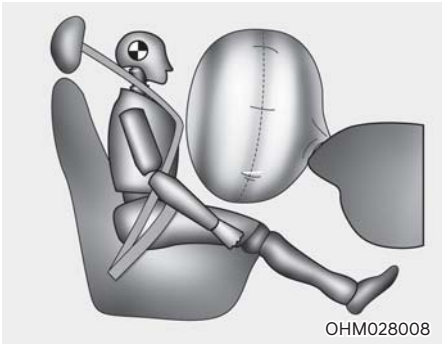
안전벨트의 정상적인 착용 및 사용을 방해하는 물품들은 절대로 사용하지 마십시오.

- 차단 클립: 차단 클립을 버클에 꽂게 되면 안전벨트를 착용한 것으로 인식하여 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 작동하지 않습니다.
- 안전벨트 스토퍼: 스토퍼를 벨트에 장착하게 되면 벨트가 정상적으로 감기는 것을 방해하여 안전벨트 성능이 떨어집니다.
- 놀이방 매트: 차량 뒷좌석에 놀이방 매트를 깔면 안전벨트 착용 및 어린이 보조 좌석 이용이 어려워 사고가 나면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트는 교통사고가 나면 차량 탑승자의 생명과 신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다. 그리고 국내 교통법규에 따라 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

에어백 관련 주의사항

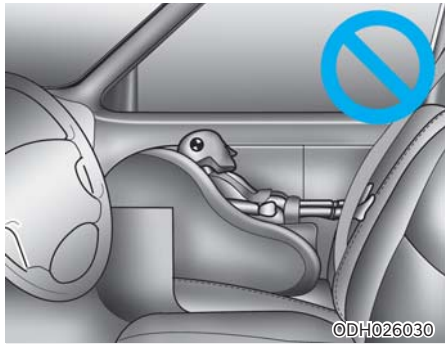
■ 에어백은 보조 안전장치입니다.

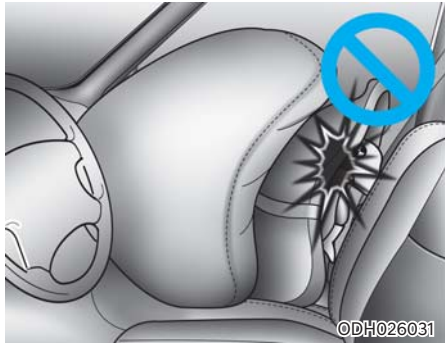


에어백은 안전벨트에 의한 충격 보호 기능을 보조하기 위해 개발된 보조 안전장치의 하나입니다. 에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있으며, 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 신체적 불이익을 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량 운전 전 운전자나 탑승자는 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.

■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항





▶ 차량운전 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행 방향의 반대 방향으로 설치하면 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. (그림 참조)

- 약 10-15세 정도(신장에 따라 다름)의 어린이를 동승석에 앉혀야 할 경우 반드시 안전벨트를 착용시키고 가능한 한 좌석을 뒤쪽으로 밀어 에어백과 거리를 멀리하도록 하십시오.
  아이를 안고 타지 마십시오.
  특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.

⚠ 경 고



어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운전하지 마십시오. 사고가 나면 에어백 팽창 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주·정차 중 차내 수면 금지

⚠ 경 고

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식 중에 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관의 이상과열로 화재가 발생할 수 있습니다.
질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫고 차 안에 있거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켠 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지


ODH023006

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.
장시간 운전할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 음주운전은 절대로 하지 마십시오.
  음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.
- 졸음운전은 절대로 하지 마십시오. 졸음운전 시 시야가 좁아지고 예민성이 떨어져 위험요소를 늦게 인지하게 되며 지각 작용이 느려져 주행 상황에 대한 판단 착오가 생길 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 운전자 뿐만 아니라 탑승자, 상대 차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.

인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지



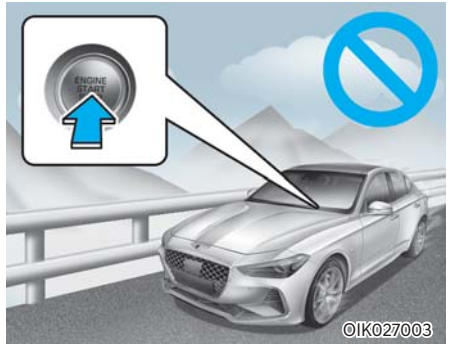
- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차 안에 가스라이터, 보조 배터리 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것



창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지



주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능 저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령



차 안에서 휴대전화를 사용하면 AVN으로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 AVN의 고장이 아닙니다. 이러한 경우에는 휴대전화를 AVN에서 될 수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차 안에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부 안테나 또는 핸즈프리가 장착된 차량은 핸즈프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운전에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다.

⚠ 경 고

주행 중에 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.

주행 중에 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.

휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호장치 착용과 함께 뒷좌석에

⚠ 경 고



어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장치를 착용하게 하고, 차 안에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장치를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험



- 차에서 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차 안의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인



- 탑승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미러에만 의존하지 말고 직접 뒤를 확인하십시오.

주행 시 도어·트렁크는 잠금 상태로



- 주행 중에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 트렁크는 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차 안으로 들어가는 등 대단히 위험합니다.
- 배기가스가 차 안으로 들어온다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오 .

주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험



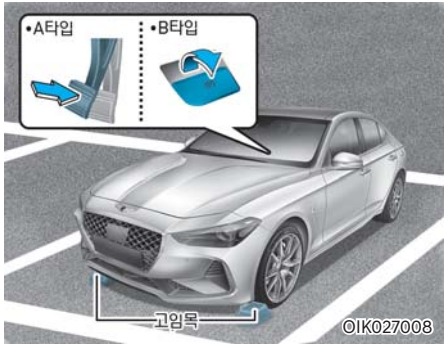
- 주·정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주·정차하지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차 밑면과 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 후에는 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지



- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않은 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸면 배기가스가 차 안으로 들어올 위험이 있습니다.
- 차량 점검할 때는 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 마십시오.

주차 시 바퀴에 고임목 설치



주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 후, 「P」(주차) 위치로 변속하고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차하지 마십시오. 또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차하지 마십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때



교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

편의장비 추가장착 시 임의배선 사용금지



- 차량에 임의로 배선을 사용할 때는 차량의 성능 저하 및 손상으로 인해 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, AVN 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등을 장착할 때 임의로 배선을 사용하면 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있습니다. 또한, 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지



- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안됩니다. 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

※ 출고 시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의바랍니다.

각종 시트커버류 작업 시 유의

- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동을 저해하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

가죽 제품의 특성

- 가죽이란 동물의 표피를 별도의 처리 과정을 통해 사람이 활용할 수 있도록 만든 가공품입니다. 천연물이기 때문에 각 부위별 두께나 밀도 특성이 다르며, 온도와 습도의 영향으로 늘어나거나 줄어들면서 자연적인 주름이 생성됩니다.
- 자동차 시트는 안락감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조로 되어 있습니다. 신체 접촉부를 평면 대신 곡면으로 만들고 측면 지지부를 높게 하여 승차 및 주행할 때 안락함과 안정감을 높여줍니다.
- 사용에 따라 생기는 주름과 광택/질감 변화는 자연스러운 현상이며 제품 결함에 의한 불량이 아닙니다.

⚠ 주 의

- 사용에 따른 가죽 원단의 자연스러운 생활 주름이나 마모는 보증수리 대상에서 제외됩니다.
- 금속성 액세서리가 붙어있는 반지, 허리띠, 지퍼 혹은 열쇠 등에 의해 가죽 원단이 손상될 수 있습니다.
- 수분에 의하여 천연가죽의 특성이 변할 수 있으므로 젖지 않도록 주의하십시오.
- 청바지를 포함하여 탈색이 되는 옷은 가죽 원단 표면을 오염시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 스티어링 휠을 덮고 있는 보호용 비닐을 제거할 때, 칼이나 송곳 등 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 가죽에 자국이 남거나 영구 변형이 발생될 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 이용

꼭 필요한 사항이 있을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자가 정비 시 주의 사항



ODH023024

차량 정비를 위하여 리프트/잭 이용 시, 지정된 잭업 위치에서 실시하십시오. 지정된 잭업 위치 외 리프팅을 할 경우 사이드실 몰딩이 파손될 수 있습니다.

사고예방을 위하여 리프트/잭 이용 시, 반드시 안전이 확보된 평탄한 곳에서 실시하십시오. 주차 브레이크를 걸고 「P」(주차) 위치로 변속하십시오. 리프팅 미실시 바퀴에 고임목을 설치한 후 리프팅하십시오.

순정부품의 사용



ODH023023

차량에 최적인 자사 순정부품을 사용해야만 안전하고, 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.

순정부품은 자사가 품질 및 성능을 보증하는 부품입니다.

비순정부품의 사용은 차량의 성능 저하와 고장을 유발할 수 있습니다.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 켜면 평상시 보다 엔진 회전수(rpm)가 높습니다. 이때, 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자 장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차 안에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 탑승자의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 걸어 놓으십시오.
- 차 안에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 트렁크를 잠그십시오.
- 차량 유리에 액세서리를 붙이면 운전에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 하여 차량 내부 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.
  또는 차량출동 시 액세서리가 분리되어 상처를 입는 등 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.
- 운전 경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량 간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 빠져나오도록 하기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 타이어가 슬립되는 상태에서 지속적인 가속 페달을 밟는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있으니, 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오. 비순정부품 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 차 안에는 몸에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.
  ※ VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.
- 유리창에 선팅 필름을 붙일 경우(특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템(ETCS) 통신 불량 및 라디오 수신불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 전조등 자동 점등 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업을 할 때 작업용 액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동 불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하십시오.

신차 길들이기

- 최초 1,000km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가십시오.
- 엔진 회전수를 4,000 rpm 이내로 주행하십시오. (디젤 엔진의 경우 3,000rpm 이내: 최고 속도의 ¾ 이하로 주행하십시오.)
- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000km 주행 후 안정됩니다.
- 엔진 및 윤활계 부품 교체, 정비 후에도 위와 같이 운전하십시오.

안전 장치

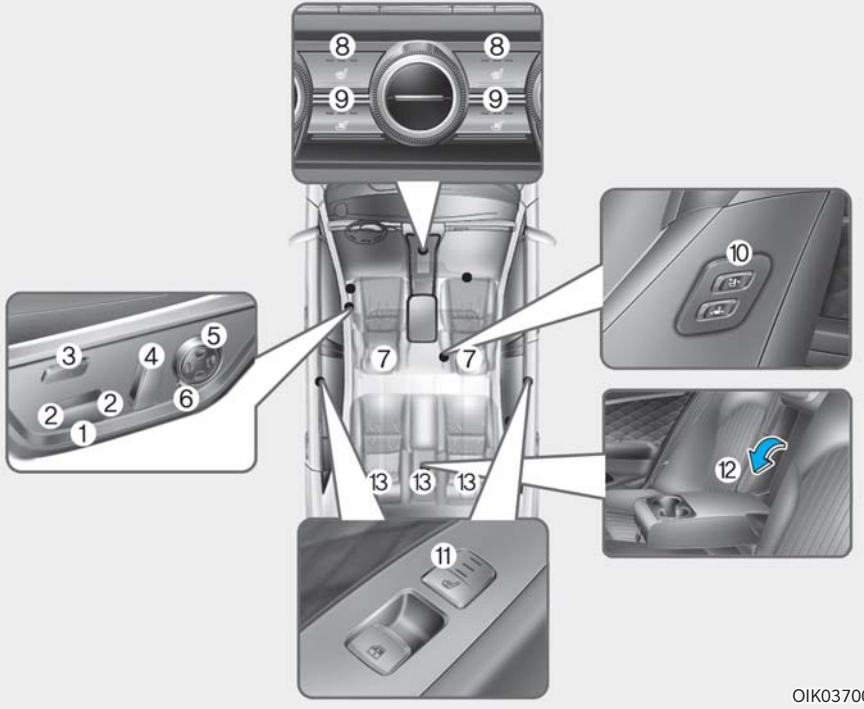
좌석 3-3
앞 좌석 3-5
좌석 조절 3-5
헤드레스트 조절 3-8
좌석 히터(열선) 3-10
좌석 통풍 3-11
좌석 등받이 포켓 3-12
뒷좌석 3-12
좌석 접는 방법 3-12
동승석 측면 워크인 스위치 3-14
헤드레스트 조절 3-14
암레스트 조절 3-15
안전벨트 3-15
안전벨트 구속 장치 3-15
안전벨트 사용 중요성 3-15
3점식 안전벨트 3-16
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 3-17
착용방법 3-19
프리텐셔너 시트벨트 3-21
로드 리미터(Load Limiter) 3-22
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-22
큰 어린이의 안전벨트 착용 3-22
임산부의 안전벨트 착용 3-23
안전벨트의 적절한 관리 3-23
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-24
어린이 보호용 장치의 장착 3-24
ALR 3점식 안전벨트를 이용할 때 3-25
테더 앵커를 이용할 때 3-27
하부 래치를 이용할 때 3-28
에어백(보조 구속 장치) 3-30
에어백 종류 3-30
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-31
에어백 작동 시 2차 피해 3-32
소음과 연기 3-32
어린이 보조 좌석 설치 금지 3-32
에어백 경고등 3-33
에어백 장치의 구성 및 기능 3-33
어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag) 3-34
안전벨트 착용의 중요성 3-35
운전석 에어백/무릎 에어백 3-36

안전 장치

3

동승석 에어백 3-37
승객 구분 시스템 (OCS) 3-38
승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품 3-38
승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법 3-39
동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건 3-40
측면 에어백 3-43
사이드 에어백 3-43
커튼 에어백 3-44
충돌 사고가 났을 때 왜 에어백이 작동하지 않았을까요? 3-45
에어백 충돌 센서 3-46
에어백의 작동 조건 3-47
에어백의 비작동 조건 3-48
에어백 정비 3-50
차를 수리할 때, 폐차할 때 3-51
에어백 경고 라벨 3-52
액티브 후드 시스템 3-53
액티브 후드 작동 조건 3-53
액티브 후드 시스템 작동 상황 3-53
액티브 후드 시스템 비작동 상황 3-54
액티브 후드 시스템 고장 3-55

좌석



OIK037001

스위치의 형상 및 배열은 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.

▶ 앞 좌석

1. 전·후 위치 조절
2. 쿠션 각도/높낮이 조절
3. 쿠션 길이 조절*
4. 등받이 각도 조절
5. 허리 지지대 조절*
6. 시트 볼스터 조절(운전석)*
7. 헤드레스트 조절
8. 좌석 히터(열선)*
9. 좌석 통풍*
10. 동승석 측면 워크인 스위치

▶ 뒷좌석

11. 좌석 히터(열선)*
12. 암레스트 조절
13. 헤드레스트 조절

*: 사양 적용시

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건 (라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.
- 앞 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오.
  물건이 움직이면서 좌석 고정 장치와 부딪히거나 좌석 밑에서 빠져 나올 수 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해를 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전에 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 안전벨트는 바로 앉은 자세에서 가슴부위를 지나도록 하고, 골반띠는 골반 부분을 지나도록 착용하십시오.
- 좌석각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있을 수 있게 방해되는 물건을 제거하십시오.
  물건에 방해를 받으면 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중에 좌석을 접은 채로 앉지 마십시오.
  충돌할 때 안전벨트가 제 기능을 하지 못하여 크게 다칠 수 있습니다.
- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.



- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히고 앉으면 탑승자의 몸이 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래로 빠져나갈 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
  그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바로 세우고 앉으십시오.

■ 앞 좌석

▶ 좌석 조절

조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.
조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여 질 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.

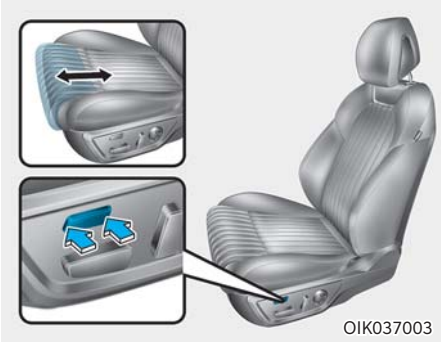
⚠ 주 의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동을 꺼도 작동합니다. 어린이를 차 안에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 조절장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오. 과도한 조작은 모터의 전기 장치에 손상을 입힐 수 있습니다.



● **전·후 위치 조절**

조절 스위치를 앞·뒤로 당겨 조절하십시오.


OIK037003

● 쿠션 길이 조절(운전석)사양 적용시

조절 스위치의 앞·뒤를 눌러 쿠션의 길이를 조절하십시오.

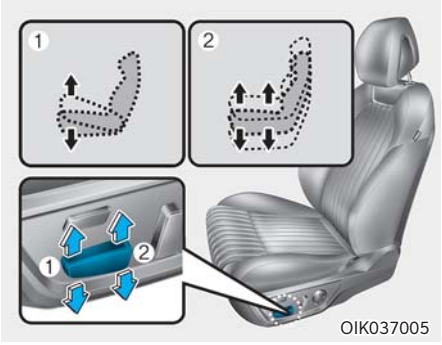
⚠ 주 의

옷자락이나 신체 등이 쿠션 사이에 끼지 않도록 주의하십시오.


OIK037004

● 등받이 각도 조절

조절 스위치 윗부분을 앞으로 당기면 등받이가 앞으로 숙여지고, 뒤로 당기면 등받이가 뒤로 젖혀집니다.



OIK037005

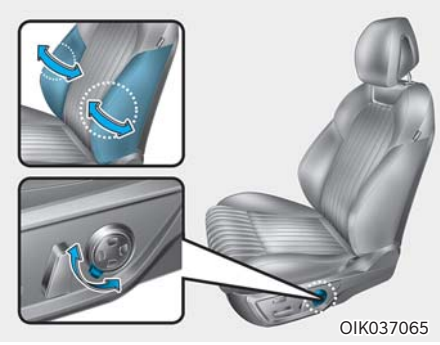
● 쿠션 각도/높낮이 조절

- **쿠션 각도 조절(1)**

  조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 쿠션의 앞부분이 올라가거나 내려옵니다.

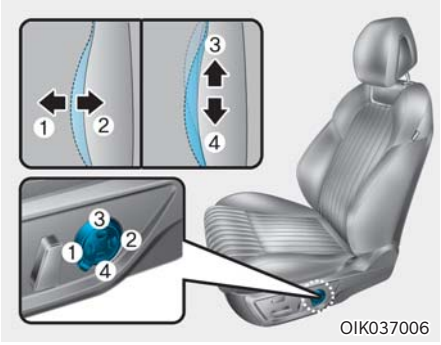
- **쿠션 높낮이 조절(2)**

  조절 스위치의 뒤쪽을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.



● **시트 볼스터 조절(운전석)** 사양 적용시

1. 시트 볼스터 조절 스위치를 앞(시계 방향)으로 당기면 시트볼스터가 높아집니다.
2. 시트 볼스터 조절 스위치를 뒤로(반시계 방향) 밀면 시트 볼스터가 낮아집니다.
3. 기본 상태에서 볼스터 높이를 최대로 조절하기 위해서는 스위치를 약 10초 동안 작동하면 됩니다. 이후에는 스위치를 계속 작동하더라도 높이의 변화가 없으니 스위치에서 손을 떼십시오. 몸에 맞게 조절하여 사용하십시오.



● **허리 지지대 조절** 사양 적용시

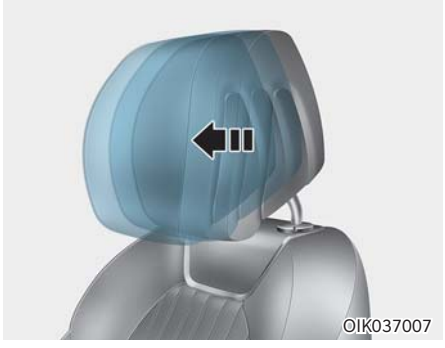
1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분(1)을 누르면 운전석 등받이 허리 지지 부분이 앞으로 튀어 나오고, 스위치의 뒷부분(2)을 누르면 허리 지지 부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 허리 지지 부분의 상·하 위치를 변경하고자 할 때는 스위치의 윗부분(3)이나 아랫부분(4)을 눌러 필요한 위치로 조절하십시오.

⚠ 주 의

좌석 등받이 허리 지지대 부분을 예리한 물건으로 손상 주지 마십시오.
등받이 내 에어 호스, 에어 튜브가 손상될 수 있습니다.

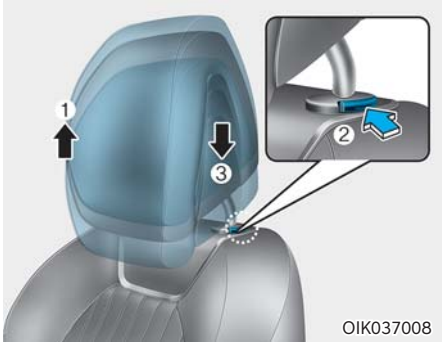
▶ 헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방 충돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.



● 전·후 위치 조절

- 헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.
- 헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.



● 헤드레스트 높낮이 조절

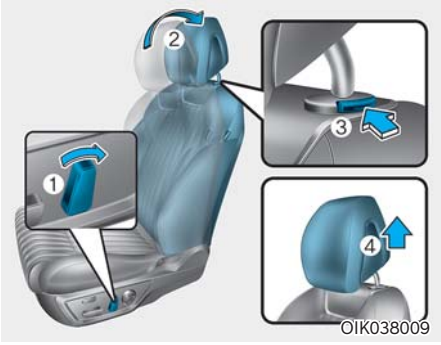
헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 윗부분이 일치하도록 조절하십시오.

- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

⚠ 주 의

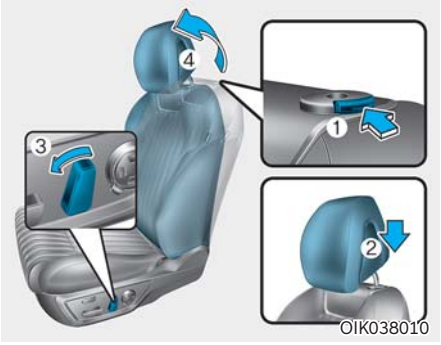


헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞쪽으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을 수 있으니 주의하십시오.



● **분리할 때**

1. 등받이 각도 조절 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오(4).



● **장착할 때**

1. 등받이 각도 조절 스위치로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.
2. 헤드레스트 폴을 등받이 홈에 장착 시킵니다.
3. 잠금 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 내려 조절하십시오(2).
4. 등받이 각도 조절 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).

⚠ 주 의



- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 붙이지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

⚠ 경 고

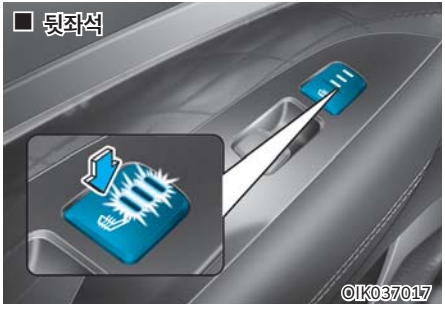
- 머리나 목의 상해를 방지하기 위해 헤드레스트를 뺀 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

■ 좌석 히터(열선) 사양 적용시

■ 앞좌석



■ 뒷좌석



- 시동이 걸린 상태에서 해당 좌석 히터 버튼을 누르면 강약 조절 표시등이 켜져 사용 중임을 나타내고 해당 좌석이 따뜻해집니다.
- 좌석 히터 작동(표시등 켜짐)상태에서 좌석 온도가 일정 온도 이상 높아지면 자동으로 작동을 멈추고, 온도가 내려가면 다시 작동하게 됩니다.
- 수동조절
  좌석 히터 버튼을 누르면 아래와 같이 온도 조절이 됩니다.
  OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮) ↑
- 자동조절
  저온 화상 방지를 위해 좌석 히터를 수동으로 켠 다음부터는 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.
  OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮) ↑ 30분 후 ↑ 60분 후
  다시 고온으로 사용하려면, 스위치를 눌러 조절하십시오. 하지만, 다시 자동으로 좌석 온도가 조절됩니다.
- 좌석 히터 작동 중 버튼을 1.5초 이상 누르면 좌석 히터를 끌 수 있습니다.
- 운전석은 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 좌석 히터는 아래와 같이 작동합니다.
  - 히터 OFF → 히터 OFF
  - 히터(3단) ON → 히터(3단) ON
  - 히터(2단) ON → 히터(3단) ON
  - 히터(1단) ON → 히터(3단) ON
- 운전석 이외 좌석은 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 좌석 히터는 항상 OFF 상태가 됩니다.

⚠ 경 고

히터 사용 중 아래의 사람은 열이 나거나 저온화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분

📖 알아두기

저온화상이란?

피부가 40~50°C 정도의 비교적 낮은 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말하며 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 일어나므로 주의해야 합니다.

⚠ 경 고

좌석 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 히터가 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

- 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 히터(열선) 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 과열 방지를 위해, 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓지 마십시오.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 히터(열선)를 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조시킨 후 좌석 히터(열선)를 사용하십시오.
- 좌석 히터(열선)는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

■ 좌석 통풍 (+사양 적용시)



- 시동이 걸린 상태에서 해당 좌석 통풍 버튼(파란색)을 누르면 해당 표시등이 켜지면서 해당 좌석에서 바람이 나옵니다.
- 좌석 통풍 조절

  OFF → 강(▮▮▮) → 중(▮▮) → 약(▮)

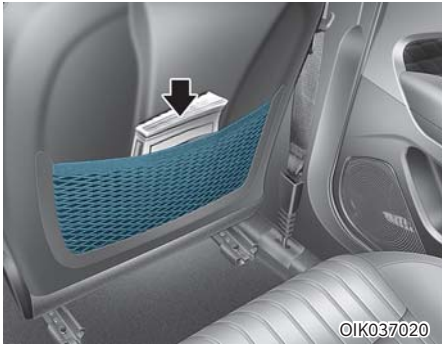
- 운전석은 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 좌석 통풍은 아래와 같이 작동합니다.
  - 통풍 OFF → 통풍 OFF
  - 통풍(3단) ON → 통풍(3단) ON
  - 통풍(2단) ON → 통풍(3단) ON
  - 통풍(1단) ON → 통풍(3단) ON
- 운전석 이외 좌석은 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 좌석 통풍은 항상 OFF 상태가 됩니다.

- 좌석 통풍은 실내 공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행합니다. 그러므로 실내 온도에 따라 통풍 정도가 다르게 느껴집니다. 효과적인 통풍을 위해 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 좌석 및 등받이 표면의 미세 통풍구를 통해 온도가 조절됩니다. 좌석 통풍 스위치 작동 후 3~5분이 지난 뒤 온도 변화를 느낄 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 무거운 물건이나 날카로운 물건을 좌석에 올려 놓지 마십시오.
- 좌석을 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 좌석 통풍 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 좌석에 쏟았을 경우, 좌석 통풍을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아 낸 다음 완전히 건조 시킨 후 좌석 통풍을 사용하십시오.
- 좌석 통풍은 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지 상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.

■ 좌석 등받이 포켓



뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 소책자나 지도책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

⚠ 경 고

- 포켓에 날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고 시 뒷좌석 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.
- 동승석 등받이에 매달리지 마십시오. 승객 구분 시스템 (OCS: Occupant Classification System)이 오작동할 수 있습니다.

■ 뒷좌석

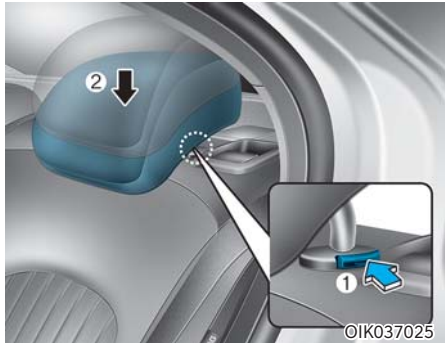
▶ 좌석 접는 방법

차량에 따라 좌석 접이 레버를 잡아 당겨 등받이를 앞으로 접으면 좌석 공간을 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.
다시 좌석으로 사용할 때는 등받이를 딸깍하고 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세우십시오.
좌석으로 사용할 때는 반드시 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.

⚠ 경 고

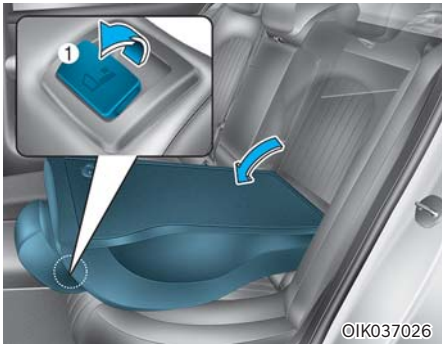
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 차량 정지상태에서 조작하십시오. 주행 중에는 좌석을 조절하지 마십시오.
- 뒷좌석을 접어놓은 뒤 화물 공간에 탑승자가 탑승하거나 화물칸에 탑승하는 것은 매우 위험합니다.
- 화물을 적재하는 경우 앞 좌석 높이 이상으로 적재하지 말고, 움직일 수 있는 화물은 고정시켜 앞으로 밀리지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 탑승자가 화물에 의해 다칠 수 있습니다.
- 좌석을 접고 펼 때는 항상 안전벨트에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

- 좌석을 원위치로 돌리고 나면 항상 좌석이 고정되어 있는지 앞 · 뒤로 흔들어 확인한 후 헤드레스트와 안전벨트를 제 위치에 놓고 사용하십시오.
- 좌석 조작 시 손이나 발이 끼지 않도록 주의하십시오.

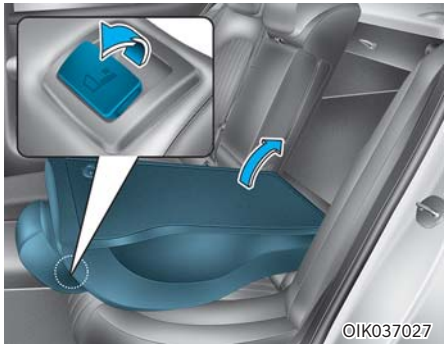


1. 뒷좌석을 접을 때 좌석끼리 부딪히지 않도록 앞 좌석 등받이를 바로 세우십시오.
2. 뒷좌석 헤드레스트 잠금 해제 버튼(1)을 눌러 뒷좌석 헤드레스트(2)를 최대한 아래로 내리십시오.





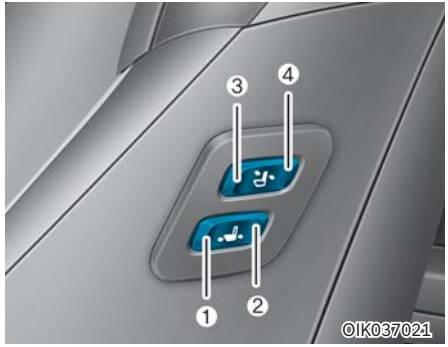
3. 접었을 때 양옆의 3점식 안전벨트가 꼬이지 않도록 양 옆에 두십시오.
4. 뒷좌석 위쪽에 있는 좌석 접이 레버(1)를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.



5. 좌석으로 사용할 때는 접은 방법의 역순으로 펴시고, 등받이를 딸깍하고 완전히 걸릴 때까지 뒤로 미신 후, 안전벨트가 꼬이지 않게 하여 반드시 제 위치에 놓으십시오.

⚠ 주 의

등받이를 세운 후에 등받이가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.



▶ 동승석 측면 워크인 스위치

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위해 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전·후 위치 및 각도 조절을 할 수 있습니다.

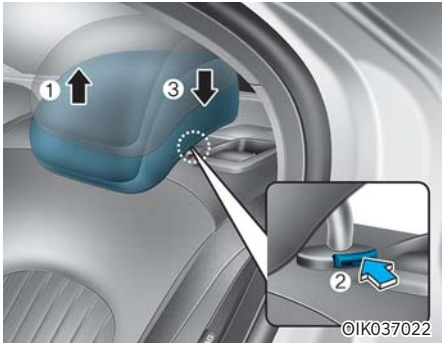
동승석 등받이 왼쪽에 조절 버튼이 있습니다.

1. 동승석 전·후 위치
   버튼(1)을 누르면 시트가 앞으로 이동하고 버튼(2)을 누르면 뒤로 이동합니다.
2. 동승석 각도 조절
   버튼(3)을 누르면 등받이가 앞으로 접히고 버튼(4)을 누르면 뒤로 펼쳐집니다.

단, 동승석에 사람이 있을 때는 사용하지 마십시오.

▶ 헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고 시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방 충돌 시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.



● 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 윗부분이 일치하도록 조절하십시오.

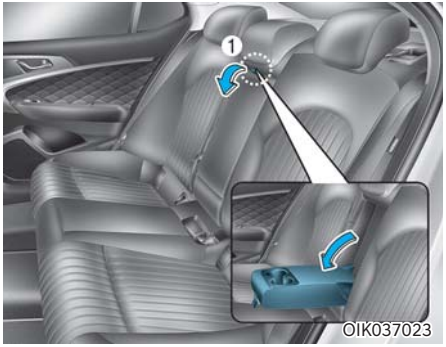
- 높일 때는 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 내릴 때는 잠금 해제 버튼(2)를 누른 상태에서 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

⚠ 주 의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 차량 뒤쪽 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고가 나면 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절 시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

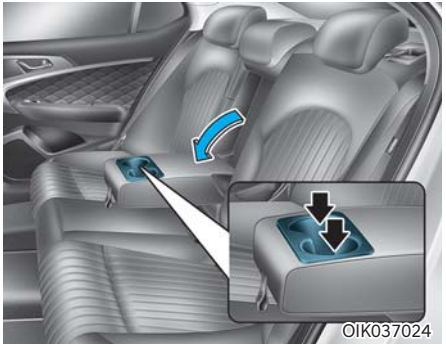
⚠ 경 고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위해 헤드레스트를 뺀 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



▶ 암레스트 조절

좌석 등받이에서 암레스트 윗부분의 밴드(1)를 앞으로 당겨 내려서 사용하십시오.

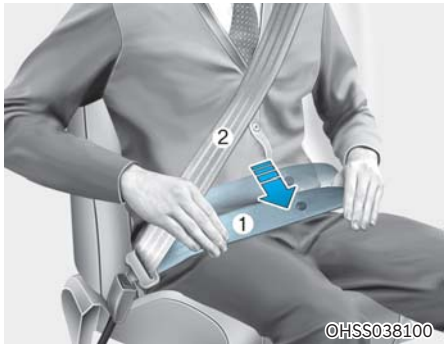


● 컵 홀더

좌석 등받이에서 암레스트를 앞으로 당겨 내린 후 컵 홀더를 사용할 수 있습니다.

안전벨트

■ 안전벨트 구속 장치



▶ 안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 사용하면 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분은 골반 부분을 지나도록 매야 합니다. 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 매야 합니다. 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에 적절한 보호장치를 사용하여 앉히십시오.

⚠ 경 고

주행 전에 운전자는 모든 좌석 등받이가 바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위해 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

▶ 3점식 안전벨트

- ELR(Emergency Locking Retractor)
  앞 좌석과 뒷좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트는, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때 어느 정도 움직이면서 편안하게 앉아 있을 수 있도록 안전벨트를 감아 주는 장치인 관성 잠금장치로써 자동차가 정상적으로 주행하는 중에는 작동하지 않습니다.
  그러나 급정차나 급회전, 충돌 등으로 힘이 가해지면, 관성 잠금장치가 작동하여 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.
- ALR(Automatic Locking Retractor)
  ALR 은 어린이 보조 좌석을 장착할 때 보다 나은 안전을 제공하기 위한 장치입니다. 동승석 및 뒷좌석 안전벨트에 장착되어 있으며, 평상시에는 ELR 모드로 사용 가능합니다. 어린이 보조 좌석을 장착할 때 ALR 모드로 변경하여 사용하십시오.
  자세한 내용은 3장 「어린이 보호용 장치」를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 모든 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트를 채울 때 다른 사람의 버클에 플레이트를 채우지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.



ODH033085

- 안전벨트의 골반띠는 가능한 한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오. 사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트에 별도 보조장치나 장식물을 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떤 것도 장착하지 마십시오.

- 안전벨트를 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 부분이 없는지 검사해야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 심하게 닳은 부분이 없는지 확인하십시오.
  3점식 안전벨트가 부드럽게 감기는지 확인하고, 연결 장치가 잠기고 해제될 때 방해나 지연됨이 있는지 버클과 플레이트를 점검하십시오.
  상태가 안 좋거나 작동에 이상이 있으면 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다.
  안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 젖히고 앉으면, 충돌이나 급정차 시에 안전벨트 아래로 몸이 빠져나가면서 안전벨트에 목이 걸려 심하게 다칠 수 있습니다.

- 급정차나 급회전, 충돌 등의 힘이 가해져 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다.
  충돌 후에는 안전벨트 장치를 점검하십시오.
  충돌에 의해 손상된 벨트, 관성 잠금 장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교체하십시오.
  경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 안전벨트 장치를 점검받으십시오.
- 주행 중에 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트가 제대로 채워지지 않을 수 있습니다.

■ 계기판(운전석/동승석)



▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

● 운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 운전석 안전벨트 착용 상태와 관계없이 시동「ON」또는 시동을 건 경우 경고등이 6초 동안 켜집니다. 그리고 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음도 함께 6초 동안 작동되며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 차량의 주행 속도가 20 km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 경고음이 100초 동안 울립니다.

운전석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중에 안전벨트를 풀 경우:

- 차량 주행 속도가 20km/h 미만이 되면 경고등이 켜집니다.
- 차량 주행 속도가 20km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.

● 동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 동승석 안전벨트 착용 유무와 관계없이 시동「ON」또는 시동을 건 경우, 경고등이 6초 동안 켜지며, 안전벨트가 체결될 때까지 경고등이 켜집니다.
- 차량의 주행 속도가 20km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이고, 경고음이 100초 동안 울립니다.

동승석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중에 안전벨트를 풀 경우:

- 차량 주행 속도가 20km/h 미만이 되면 경고등이 켜집니다.
- 차량 주행 속도가 20km/h 이상이 되면 경고등이 깜빡이며, 경고음이 100초 동안 울립니다.

⚠ 경 고

부적절한 자세로 앉아 있을 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 바른 사용법에 따라 착용하십시오.

■ 계기판(뒷좌석)



● 뒷좌석

뒷좌석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

- 뒷좌석 안전벨트의 착용 유무와 관계없이 시동 「ON」을 할 경우, 경고등이 6초 동안 켜집니다.
- 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 차량 주행 속도가 9km/h 이상이 되면 약 35초 동안 경고등이 켜집니다.

뒷좌석 안전벨트를 착용한 후, 주행 중에 안전벨트를 풀 경우:

- 차량 주행 속도가 9 km/h 미만이 되면 35초 동안 경고등이 켜집니다.
- 차량 주행 속도가 20 km/h 이상이 되면 35초 동안 경고등이 깜빡이고 경고음이 울립니다.
- 뒷좌석 안전벨트 경고등은 안전벨트를 착용하면 꺼집니다.



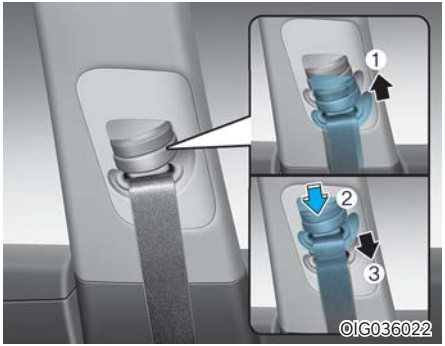
▶ 착용방법

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.
2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
   그리고 안전벨트가 확실히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠를 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오.

간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기면 부드럽게 빠집니다.



● 벨트의 높이 조절 (앞 좌석)

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.
몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

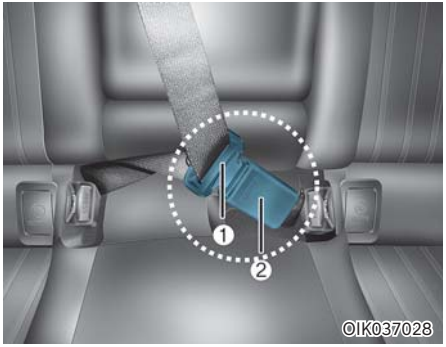
- 고정장치의 위치를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정장치를 낮추려면, 잠금 버튼을 누른 상태(2)에서 고정장치를 밑으로 당겨 내리십시오(3).

  조절이 끝나면 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.



▶ 해제 방법

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오.
플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.



● **뒷좌석 중앙**

플레이트(1)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
그리고, 안전벨트가 완전히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.
뒷좌석 중앙 3점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 “CENTER”라는 글자가 새겨진 버클에 채우십시오.

■ 프리텐셔너 시트벨트



1. 리트랙터 프리텐셔너(운전석, 동승석)
리트랙터 프리텐셔너는 정면 충돌 시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞 좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.
리트랙터 프리텐셔너는 에어백이 작동할 때 함께 작동됩니다.
2. EFD 시스템(운전석, 동승석)
EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌 시 앞 좌석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하면서 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

- 프리텐셔너 시트벨트(리트랙터 프리텐셔너, EFD 시스템)는 앞 좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당하면 작동됩니다.

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐셔너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐셔너 시트벨트는 한 번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐셔너 시트벨트를 반드시 교체하십시오.

⚠ 주 의

- 프리텐셔너 시트벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트의 점검 및 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 하십시오.
- 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장을 하는 경우에 프리텐셔너 시트벨트 장치에 영향을 미칠 수 있습니다. 이럴 경우 자사 직영 서비스센터나 블루즈에서 상담을 받으십시오. 프리텐셔너 시트벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등()이 켜집니다.
- 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 되도록 빨리 에어백과 함께 프리텐셔너 시트벨트의 점검을 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 받으십시오.
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
  - 시동「ON」시 에어백 경고등이 깜빡일 때
  - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때

⚠ 경 고

- 프리텐셔너 시트벨트가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 보일 수 있습니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.
  가루를 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.
- 프리텐셔너 시트벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐셔너 시트벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐셔너 시트벨트 장치 내에는 폭발성 화학물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

▶ 로드 리미터(Load Limiter)

차량이 충돌할 때 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 걸리게 되면 프리텐셔너(리트랙터 프리텐셔너)에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 가슴 부위의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

▶ 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라게 되면, 어린이의 몸에 맞는 어린이 좌석이나 어린이 보조 좌석(부스터 시트라고도 함)을 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다.
어린이 보조 좌석을 사용할 수 없을 만큼 큰 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다. 만일 안전벨트 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽에 앉히십시오. 그렇게 해도 어깨띠가 어린이의 얼굴이나 목에 닿으면, 어린이를 어린이 보조 좌석에 앉히십시오.

⚠ 경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트가 제대로 착용되어 있지 않으면, 사고가 났을 때 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.
- 모든 어린이 보조 좌석은 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다.
  어린이 보조 좌석이 차량의 안전벨트에 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고가 났을 때 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보조 좌석이 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보조 좌석을 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

▶ 임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사의 지시에 따라 안전벨트를 착용하되, 될 수 있으면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.
안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 있는 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

■ 안전벨트의 적절한 관리

⚠ 주 의

- 안전벨트는 끝이 뾰족한 물건 같이 손상을 줄 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 표백이나 염색 시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.
- 화창한 날씨에 차 안의 안전벨트와 좌석이 뜨거워질 수 있습니다. 이때 어린이가 뜨거운 시트벨트를 착용할 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

어린이 보호용 장치(보조 좌석)

■ 어린이 보호용 장치의 장착

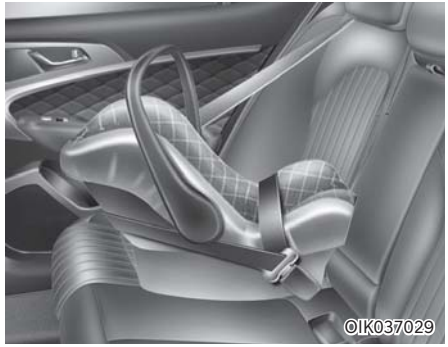
차에 탄 영아나 유아를 보호하기 위해 승인된 어린이 보조 좌석을 장착해야 합니다.
차가 움직일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 하나의 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 함께 착용시키지 마십시오.
어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 장착법 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 운전자 좌석 때문에 어린이 보조 좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 뒷좌석 오른쪽에 어린이 보조 좌석을 장착하십시오.
- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 좌석에 앉히십시오.

- 차 안이 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
  이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중에 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고에도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 좌석을 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 좌석과 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 좌석은 국가의 안전 규제를 준수하는 제품을 사용해야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보조 좌석의 라벨에 국가의 안전 규제를 준수하고 있다는 문구가 씌어 있는지 확인하십시오.

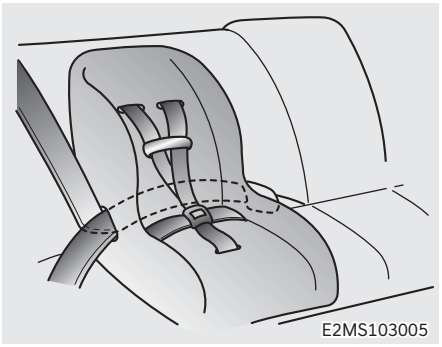
- 어린이 보조 좌석은 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 좌석에 대한 취급설명서나 지시사항을 지키지 않을 경우, 사고가 났을 때 부상을 입을 가능성이 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전할 때는 급출발과 급제동을 하지 않도록 유의하십시오. 머리나 목 부위를 심하게 다칠 수 있습니다.
- 사고가 났을 때 어린이용 보조 좌석, 안전벨트와 테더 앵커, 하부 래치 등 고정장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 하부 래치, 좌석, 테더 앵커)의 구성품은 개조하지 마십시오.



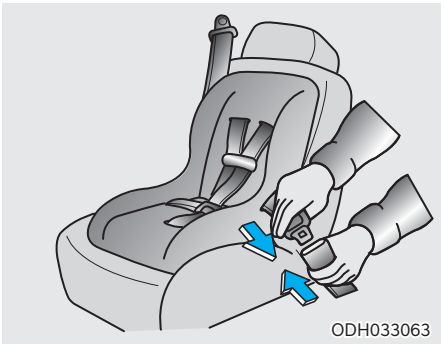


▶ ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

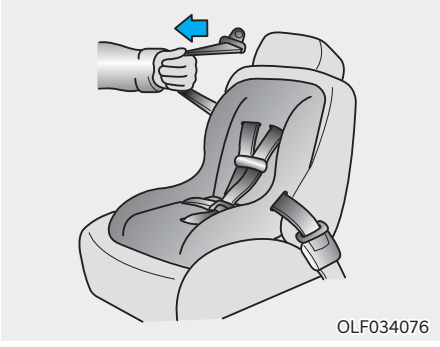
ALR 기능은 어린이 보조 좌석을 장착한 후 어린이 보조 좌석이 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정시켜줍니다.



1. 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 좌·우에 장착하려면 다음과 같이 장착하십시오.
   (어린이 보조 좌석 취급방법은 해당 제품 구입 시 지원되는 취급설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.
   이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



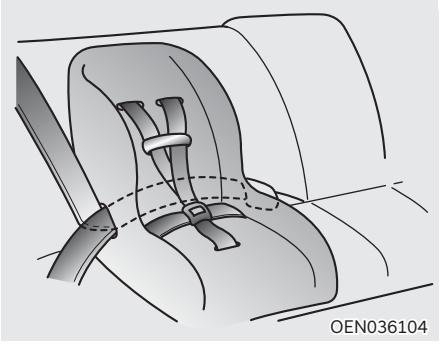
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.


OLF034076

4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오. ALR 모드로 전환됩니다.


OLF034075

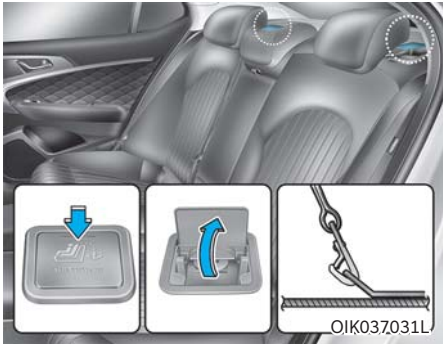
5. 안전벨트가 느슨해지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오. 어깨띠가 감아 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드로 전환이 끝납니다.
   만약 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 하십시오.


OEN036104

6. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제 위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
   만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시 하십시오.

● 해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가도록 감습니다. 자동적으로 ALR 모드가 해제됩니다.



▶ 테더 앵커를 이용할 때

어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 테더 앵커(후크 고정용)가 뒷좌석 선반에 위치해 있습니다.



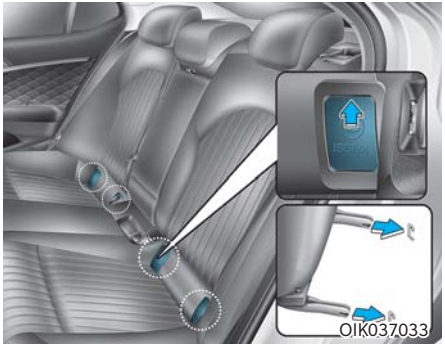
1. 뒷좌석 선반의 테더 앵커 커버를 여십시오.
2. 어린이 보조 좌석의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
3. 어린이 보조 좌석 벨트의 고리를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

⚠ 경 고

- 테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오.
  또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 장착하여 사용할 때는 반드시 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.

- 절대로 한 개의 테더 앵커나 하부 래치에 두 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 하부 래치가 하중을 견디지 못하고 부러지거나 망가져서 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이 보조 좌석이 단단히 고정되어 있는지 확인하려면 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실히 고정되어 있지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나 비틀어지거나 기울어지거나 분리되어 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커는 바르게 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다.
  절대로 테더 앵커를 성인용 안전벨트나 그 밖의 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안됩니다.


ODH033067


OIK037033

▶ 하부 래치를 이용할 때

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 하부 래치 호환용 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 좌석에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두 개의 래치에 연결하는 두 개의 고정 부 또는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 이러한 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에 장착할 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다.
뒷좌석 등받이에 있는 어린이 보조 좌석 심볼은 어린이 보조 좌석 심볼 하부 래치의 위치를 나타냅니다.
뒷좌석 중앙부에는 하부 래치가 없습니다.

⚠ 경 고

- 하부 래치를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 하부 래치 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의하십시오.

하부 래치는 뒷좌석 쿠션 하단에 장착되어 있습니다. 어린이 보조 좌석 심벌이 새겨진 커버 윗부분을 안으로 눌러 커버를 열어 하부 래치의 위치를 확인하십시오.

어린이 보조 좌석 제조사의 취급설명서를 참고하여 바르게 설치하십시오.

어린이 보조 좌석을 설치한 후에는 반드시 바르게 장착되어있는지 확인하십시오.

어린이를 보조 좌석에 앉히기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 바르게 장착되었는지 확인하십시오.

어린이 보조 좌석이 고정부에 의해 제 위치에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오.

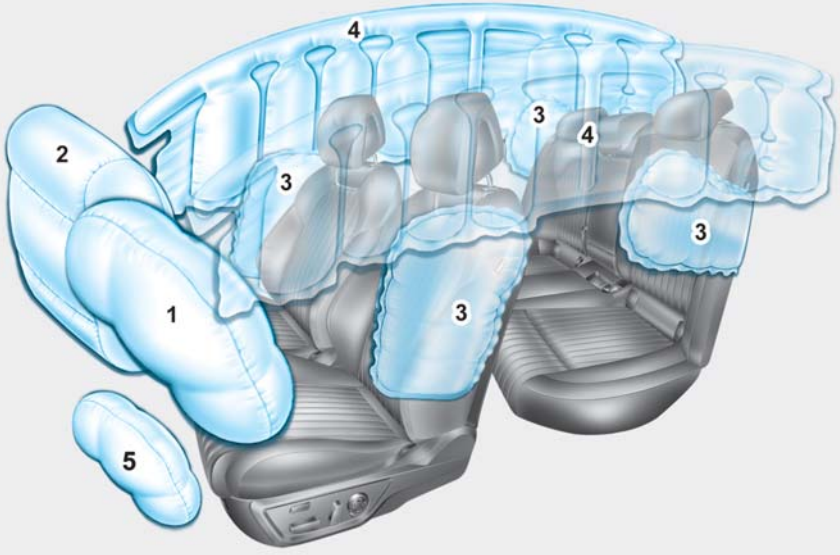
⚠ 경 고

- 어린이 보조 좌석이 바르게 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커 및 하부 래치는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 래치용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 장착하지 마십시오.

⚠ 주 의

어린이 보조 좌석을 장착할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 보조 좌석 및 하부 래치에 의해 긁히거나 집히지 않도록 하십시오.

에어백(보조 구속 장치)

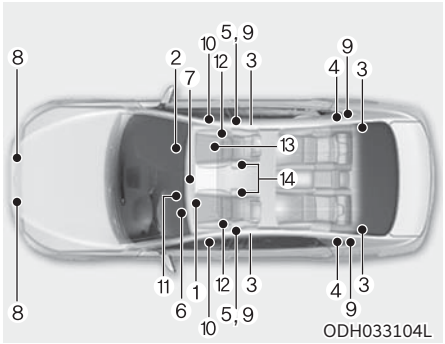


OIK037034

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백
4. 커튼 에어백
5. 무릎 에어백

위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?



에어백 제어 모듈은 아래 부품들과 연동하여 작동합니다.

1. 운전석 에어백 모듈
2. 동승석 에어백 모듈
3. 앞 좌석/뒷좌석 사이드 에어백 모듈
4. 커튼 에어백 모듈
5. 리트랙터 프리텐셔너
6. 에어백 경고등
7. 에어백 제어 모듈 / 전복감지센서
8. 정면 충돌 센서
9. 측면 충돌 감지 센서(가속도)
10. 측면 충돌 감지 센서(압력)
11. 운전석 무릎 에어백 모듈
12. EFD(Emergency Fastening Device) 시스템
13. 승객 구분 센서
14. 운전석/동승석 안전벨트 버클 센서

에어백 제어 모듈은 시동「ON」일 때, 충돌 시 에어백과 프리텐셔너의 작동 여부를 결정하는 충돌의 세기를 판단하기 위해 모든 에어백 부품을 항상 모니터링합니다.

- 에어백은 시동「ON」이나 시동이 걸린 상태에서만 작동합니다.
- 정면이나 측면에 심각한 충돌이 있을 경우, 에어백이 순간적으로 팽창하여 다치는 것을 줄여줍니다.
- 차량의 속도에 따라서 에어백이 작동하는 것은 아닙니다.
  일반적으로 에어백은 충돌 심각도와 방향에 따라서 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지 판단하는 중요한 요소입니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 것을 보는 것은 불가능합니다.
  충돌 후에 에어백이 내장부에서 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 볼 가능성이 큽니다.
- 충돌이 심각할 경우 탑승자를 보호하기 위해 에어백은 빠르게 팽창합니다.
  에어백 팽창 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심하게 다치거나 사망을 줄여주는 데 필요합니다.
  그러나 에어백이 팽창할 때 큰 힘으로 팽창하도록 되어 있어, 에어백에 의해 안면 마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해가 날 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 장착된 에어백과 접촉할 경우 심하게 다칠 수 있습니다.
  특히 탑승자가 스티어링 휠과 상당히 가까이 있을 때 더 위험합니다.

⚠ 경 고

운전자는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 한 멀리 앉아야 합니다. 동승석에서는 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.



HLZ2061

▶ 에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈(에어백 공기주머니)에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다. 이렇게 에어백이 작동할 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창하는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

▶ 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동한 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차 안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

⚠ 경 고

에어백이 작동할 때, 스티어링 휠과 크래쉬 패드의 에어백 관련 부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위해 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.



1JBH3051

▶ 어린이 보조 좌석 설치 금지

차량에 승객 구분 센서의 유무와 관계없이, 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 뒤로 보는 어린이 보조 좌석에 끼치는 위험이나 치명적인 부상이 매우 큽니다. 또한, 동승석에 앞으로 보는 어린이 보조 좌석도 장착하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 보조 좌석이 적정 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못할 때 어린이가 심각하고 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 앞 좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 측면 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조 좌석을 가능한 도어 쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정시켜 설치한 후 앉히십시오. 측면 에어백이 팽창할 때, 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 에어백 경고등



W7-147

에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 공기주머니 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동「ON」하면 약 6초 동안 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전을 중지하고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 시동「ON」시 에어백 경고등이 초기 6초 동안 켜지지 않을 때
- 시동「ON」시 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동「ON」시 에어백 경고등이 깜박일 때

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면에서 보통이나 그 이상 강도로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 안전벨트를 보조하는 보호 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때는 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고가 나서 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 없을 때, 안면이나 상체의 충격을 덜어주기 위해 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백이 작동해서 탑승자를 보호하는 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

※ SRS 는 Supplemental Restraint System의 약자로 “보조 구속 장치”라는 의미입니다.

▶ 어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag)

본 차량은 운전석 및 동승석에 어드밴스드 에어백과 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다.
어드밴스드 에어백은 충돌의 심각성에 따라 두 단계로 에어백 전개를 제어합니다.
제 1단계는 중간 정도의 충돌, 제 2단계는 심한 정도의 충돌에 전개하며 안전벨트를 바르게 착용하지 않으면 사고 시 심하게 다칠 수 있습니다.
또한, 승객 구분 시스템이 장착되어 있어, 동승석에 탑승자가 있는지 판단하고 특정 조건에서는 동승석 에어백을 작동하지 않습니다.

알아두기

에어백은 정면 충돌시 프리텐셔너 안전벨트와 함께 작동하며 향상된 탑승자 보호 기능을 제공합니다.

⚠ 경 고

에어백이 장착되어 있더라도 다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 어린이는 에어백 전개 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이는 동승석보다 뒷좌석이 더 안전합니다.
- 동승석에 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오.
- 항상 안전벨트를 사용하시고, 어린이 보조 좌석은 뒷좌석에 설치하여 사용하십시오.



- 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 사고가 났을 때, 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 충돌 중에 발생하는 추가 충돌에 보호받을 수 없습니다.
- 또한 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 그 밖의 신체 부위에 찰과상을 입거나 안경이 파손되면서 다칠 수 있고 화약이 폭발할 때 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 보통 강도 이상으로 충돌하였을 때만, 사이드 및 측면 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때만 작동합니다.

- 일반적으로 에어백은 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량의 경우)이나 후면 충격, 가벼운 정면 충돌이나 기둥 충돌 시에는 작동되지 않습니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 에어백에 의해 보호되지 않습니다.
- 순정부품 이외의 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으니 절대로 좌석을 개조하지 마십시오.
- 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 임의로 충격을 가하지 마십시오. 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심하게 다칠 수 있습니다. 또한 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오.

- 차가 물에 잠겼다면(카펫이 젖었거나 차량 바닥 부분에 물이 차올랐을 때 등) 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 에어백에 아주 가까이 있을 경우 에어백이 팽창하면서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차를 견인시켜 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
- 순정부품이 아닌 범퍼 가드 장착이나 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 내장 부품을 분해 후 재 조립할 경우 내장 부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장 부품이 떨어져 나와 심하게 다칠 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 전복 및 측면 또는 후면 충돌 시, 에어백이 작동하지 않더라도 이때에 부상당할 위험을 줄여줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여줍니다.

■ 운전석 에어백/무릎 에어백

■ 운전석 에어백



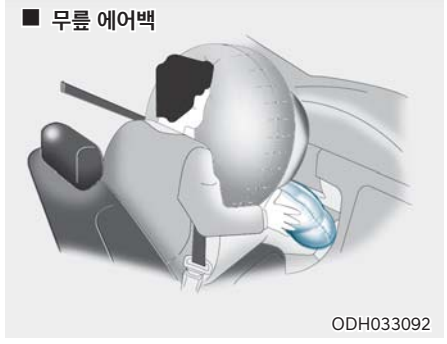
■ 무릎 에어백



■ 운전석 에어백



■ 무릎 에어백



운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.
무릎 에어백은 스티어링 휠 아래 무릎 앞쪽 패드 안에 내장되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 운전하는데 방해가 되지 않는 범위 안에서 스티어링 휠로부터 가능한 한 멀리 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자에게 강하게 부딪혀 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버에는 부착물 또는 장신구 등을 붙이지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.

■ 동승석 에어백





동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬 패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬 패드 위에 물건을 올려 놓거나 부착물을 붙이지 마십시오.

⚠ 경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치게 하거나 사망할 수 있습니다.
  동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 주차장이나 차고에 들어갈 때 동승석 탑승자도 항상 안전벨트를 착용하고 있게 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 하면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 동승석 탑승자가 크래쉬 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 앞 좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵 홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬 패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞 유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오.
  이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 승객 구분 시스템 (OCS) 사양 적용시

동승석 시트에 장착된 승객 구분 센서는, 동승석 탑승자를 어린이 보호용 장치(보조 좌석)와 성인으로 구분하여 에어백 제어 장치(ACU)에 탑승자 정보를 보내며, 에어백 제어 장치(ACU)는 탑승자 정보와 충돌 신호를 이용하여 동승석 에어백 전개 여부를 결정합니다.

- 승객 구분 시스템(OCS)은 동승석 탑승자가 바른 자세로 차량에 탑승한 경우 이를 감지하여 동승석 에어백을 정상적으로 작동시켜 필요한 경우에 팽창시킵니다.
- 어린이 보호용 장치(보조 좌석)가 동승석에 설치된 경우 이를 감지하고 동승석 에어백이 작동하지 않습니다.
- 체구가 작은 어른이 앉아있거나 바르지 않은 자세로 앉아있는 경우 동승석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

※ OCS : Occupant Classification System
※ ACU : Airbag Control Unit

알아두기

승객 구분 시스템은 FMVSS (미국 자동차 안전기준) 208 (탑승자 충돌보호)기준으로 설계되었습니다.

알아두기

시동「ON」후 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등은 동승석 탑승자가 없을 경우 항상 켜져 있습니다. 동승석에 탑승자가 앉으면, 수초 후에 승객 구분 센서가 동승석 탑승자를 감지하며 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등은 꺼집니다.

■ 동승석 승객 구분 센서



OIK037039

■ 동승석 에어백 작동 표시등



OIK037040

▶ 승객 구분 시스템 (OCS)의 주요 구성품

- 동승석 시트 쿠션에 장착되어 있는 승객 구분 센서
- 동승석 에어백 시스템의 작동 여부를 결정하는 에어백 제어 장치
- 동승석 에어백 작동 여부를 나타내는 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등



▶ 승객 구분 시스템 (OCS) 사용방법

안전벨트를 매고, 정자세로 앉으십시오.
동승석 탑승자가 바른 자세를 유지하도록 한 후 시동을 걸면 시스템이 동승석 탑승자를 감지한 후 동승석 에어백이 정상적으로 작동합니다. 동승석에 사람이 앉은 후 표시등이 켜져 있을 경우 시동을 끄고 동승석 탑승자가 정자세를 유지하도록 한 후 다시 시동을 걸어 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등이 꺼지는지 확인바랍니다. PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 동승석 탑승자를 뒷자리에 탑승하도록 하십시오.

동승석에는 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 절대로 설치하지 마십시오. 불가피하게 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 설치할 경우에는 앞 보기로 설치 후 동승석을 최대한 뒤로 이동시키십시오.
어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 설치한 후 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 꺼져 있으면 동승석 에어백이 작동하는 조건이므로 즉시 어린이 보호용 장치(보조 좌석)를 뒷좌석에 설치하시기 바랍니다 .

⚠ 경 고

동승석에 어른이 탑승한 후 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등이 켜져 있을 경우 충돌 시 동승석 에어백이 팽창하지 않을 수 있습니다. 또한 어린이 보호용 장치(보조 좌석) 설치한 후 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등이 꺼져 있을 경우에는 충돌 시 동승석 에어백이 작동하는 조건이 됩니다.
위와 같은 상황이 발생할 경우 동승석 탑승자나 어린이 보호용 장치(보조좌석)를 즉시 뒷좌석으로 탑승 및 이동시키고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

▶ 동승석 승객 구분 시스템의 작동 조건

승객 구분 시스템(OCS)은 다음 표의 1번부터 4번 조건에 따라 동승석 에어백을 작동 또는 미작동 시킵니다.

승객 구분 시스템 작동 조건	표시등/경고등		장 치
	PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등	에어백 경고등	동승석 에어백
1. 성인 *1	꺼짐	꺼짐	작동
2. 어린이 보조 좌석에 앉힌 12개월 어린이*3*4 또는 유아*2	켜짐	꺼짐	미작동
3. 공석	켜짐	꺼짐	미작동
4. 시스템 오류	꺼짐	켜짐	작동

*1. 승객 구분 시스템은 성인의 체격 조건에 해당하는 사람을 성인으로 판단합니다. 체형이 작은 성인이 동승석에 앉았을 경우 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 그 사람을 어린이로 인식할 수 있습니다.
*2. 어린이를 동승석에 앉히지 마십시오. 성장한 어린이가 동승석에 앉았을 때 시스템은 그 사람의 체형 및 자세에 기초하여 성인으로 인식할 수 있습니다.
*3. 절대로 동승석에 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오.
*4. 12개월 이상에서 12살 이하 어린이가 동승석에 앉을 경우 PASSENGER AIR BAG “OFF” 표시등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 조건입니다.

⚠ 경 고

탑승자가 동승석에 바르지 않게 앉아 있거나 물건을 올려 놓거나 좌석 아래에 물건을 놓으면 승객 구분 시스템(OCS) 작동에 방해가 될 수 있습니다. 운전자와 모든 탑승자가 에어백과 안전벨트에 의해 최대의 효과를 얻기 위해서는, 항상 바른 자세로 앉고 안전벨트를 바른 방법으로 착용해야 합니다.

📖 알아두기

PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등이 켜진 상태에서는 동승석 에어백 미전개 되며, 꺼진 상태에서 동승석 에어백은 작동 조건이 됩니다.

⚠ 주 의

- 시트 표면을 덮는 차량용 쿠션 및 순정 부품 외 동승석 좌석 히터는 사용하지 마십시오.
- 시트가 다량의 음료수 또는 물에 젖어 있는 상태에서 동승석에 어린이 보조좌석을 설치하지 마십시오.
- 승객 구분 시스템을 임의로 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고가 났을 때 심하게 다칠 수 있습니다.
- 수리 등의 목적으로 동승석 시트 탈/부착 후, 동승석에 사람이 앉아 있을 때 PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등이 정상 작동하는지 반드시 확인하십시오.
- 스팀이나 세제를 이용하여 내부 세차 후에는 반드시 충분히 시트를 건조시킨 후, PASSENGER AIR BAG "OFF" 표시등 및 에어백 경고등 정상 작동 여부를 확인하십시오.
- 동승석 시트나 승객 구분 시스템은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 수리를 받으십시오.

⚠ 경 고

승객 구분 시스템(OCS) 오류 혹은 오작동이 발생할 수 있으므로 심각한 부상 및 사망의 위험을 줄이기 위해 아래의 내용을 준수하십시오.


OVQ036013NB

- 무거운 물건을 동승석에 올려놓거나 등받이 포켓에 넣어두지 마십시오.


OLMB033103

- 동승석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히지 마십시오.


OLMB033100

- 뒷좌석에 앉을 경우, 다리를 동승석 위에 올려 놓지 마십시오.


OLMB033102

- 동승석 앉을 경우, 다리를 크래쉬 패드 위에 올려놓지 마십시오.


OLMB033101

- 동승석에 앉을 경우, 앞으로 치우쳐서 앉지 마십시오.


OLMB033104

- 동승석 앉을 경우, 어느 한쪽으로 치우쳐서 앉지 마십시오.

⚠ 경 고



- 스키복이나 엉덩이 보호대 등과 같은 두꺼운 옷을 입고 동승석에 앉지 마십시오.



- 노트북이나 DVD 등 전자 장비나 다량의 물통 등 전도성 물체를 동승석 시트 위에 올려 놓지 마십시오.
- 인버터 충전기(inverter charger)를 사용하는 전자기기(노트북, 위성 라디오 등)를 사용하지 마십시오.



- 동승석에 두꺼운 모포나 방석 등 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오.



- 동승석에 실수로 다량의 음료수 또는 물을 쏟았을 때, 에어백 경고등이 켜지거나 오작동을 일으킬 수 있으니 시트를 완전히 말리고 주행하십시오.

- 요철 형태의 날카로운 물건을 동승석 시트 위에 올려놓지 마십시오. 날카로운 물건에 좌석 표면 및 승객 구분 시스템(OCS)이 손상될 수 있습니다.
- 시트 커버링이나 시트 교체 시, 반드시 순정부품만 이용하십시오. 승객 구분 시스템은 당사에서 공급하는 순정부품만을 기준으로 개발되어 있습니다. 이를 임의 변경 또는 개조 시에는 정상 작동하지 않아 충돌 사고가 나면 심하게 다칠 수 있습니다.

■ 측면 에어백

■ 앞좌석

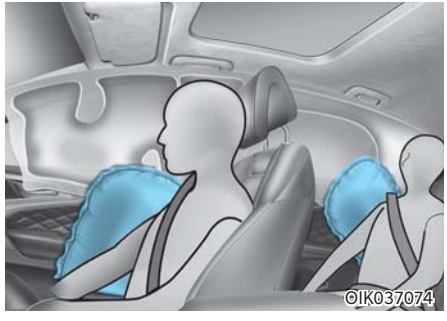


OIK037041

■ 뒷좌석



OIK037042



OIK037074

▶ 사이드 에어백

사이드 에어백은 앞 좌석 및 뒷좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건에 해당하면 탑승자의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고(전복 센서 장착 차량)

⚠ 경 고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 장식물 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 에어백이 오작동하여 부상을 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 수리 및 교체를 받으십시오.

- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈으로 어떤 물건도 집어넣지 마십시오. 에어백 팽창 시 예기치 못한 에어백 전개로 다칠 수 있습니다.
- 사이드 에어백을 장착한 차량의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들이 에어백 팽창을 방해하거나 팽창할 때 물건들에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.





▶ 커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천정 끝에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건이 되면 앞 좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위해 작동합니다.

- 커튼 에어백 작동 조건
  - 측면 충돌
  - 전복 사고

커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동하나 측면 충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다. 또한, 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나 전복 사고가 아니라도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 커튼 에어백이 작동할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 커튼 에어백의 최대 효과를 얻으려면 운전자 및 동승석 탑승자와 뒷좌석 도어 쪽 탑승자는 반드시 안전벨트를 단단히 착용하고 똑바로 앉아 있으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보조 좌석에 앉히십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 좌석을 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 단단히 고정시켜 장착한 후 사용하십시오. 팽창하는 측면 에어백에 충격을 받아 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 커튼 에어백을 장착한 차량의 경우 에어백이 팽창하는 부위(차량의 도어, 헤드라이닝, 유리창, 앞/뒤 필라 등)에 물건을 놓거나 붙이지 마십시오. 이러한 물건들이 에어백 팽창을 방해하거나 팽창할 때 물건들에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 사고 시 에어백이 팽창하면서 차량 손상뿐만 아니라 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경 고



- 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오.
- 에어백이 팽창하는 부위(헤드라이닝, 사이드 필라트림 등)에 어떠한 물건도 부착하지 마십시오.
- 에어백 장치의 어떤 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 충돌 사고가 났을 때 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



OIK037044

▶ 에어백 충돌 센서

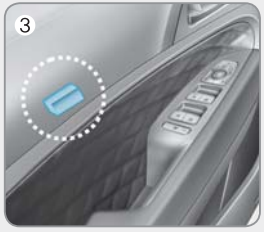
1. 에어백 제어 모듈/전복 센서
2. 정면 충돌 센서
   엔진룸 내 앞쪽에 위치합니다.
3. 측면 충돌 감지 센서(압력)
   앞 도어에 내장되어 있습니다.
4. 측면 충돌 감지 센서(가속도)
   B-필라 하단부에 내장되어 있습니다.
5. 측면 충돌 감지 센서(가속도)
   C-필라 하단부에 내장되어 있습니다.



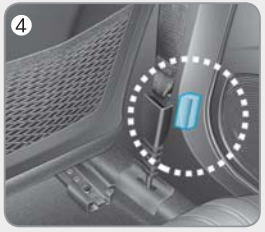
OIK037045



OIK037046



OIK037047



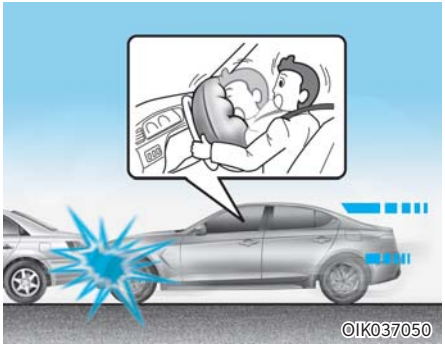
OIK037048



OIK037049

⚠ 경 고

- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받아 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동하지 않아야 할 때 작동하거나 또는 작동해야 할 때 작동하지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오. 또한 엔진룸 점검할 때는 반드시 시동을 끄고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞 도어, B-필라와 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

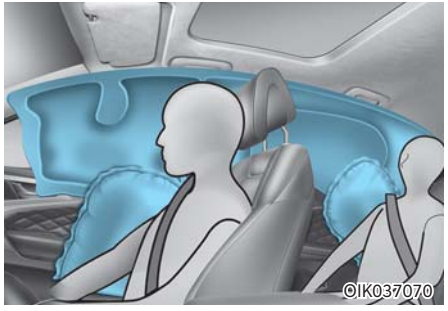

OIK037050

▶ 에어백의 작동 조건

● 정면 에어백

정면 에어백(운전석, 무릎 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 세기에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

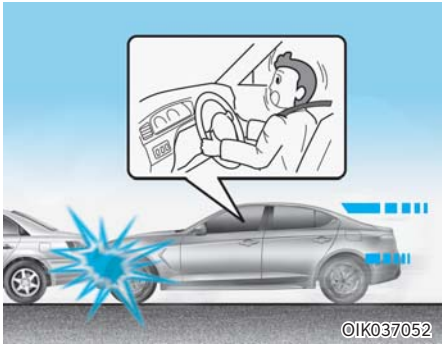

OIK037051


OIK037070

● 측면 에어백

측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 세기에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다.

정면 에어백(운전석, 무릎 및 동승석 에어백)은 정면 충돌 시에 작동하나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 정면 에어백이 작동할 수 있습니다.
측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동되어지나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때 또는 전복 센서에서 전복상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.
비포장도로나 보도블록 같은 돌출된 도로나 평지 도로에서도 돌출부에 의해 하체 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.
돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.


OIK037052

▶ 에어백의 비작동 조건

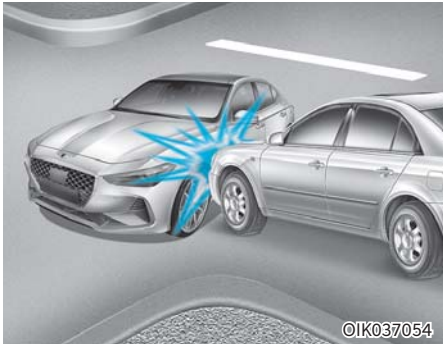
● **안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격**

에어백이 작동해도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동으로 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 나서 심하게 다칠 수 있으므로 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.


OIK037053

● **후방 추돌이나 충돌 사고**

충돌반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.



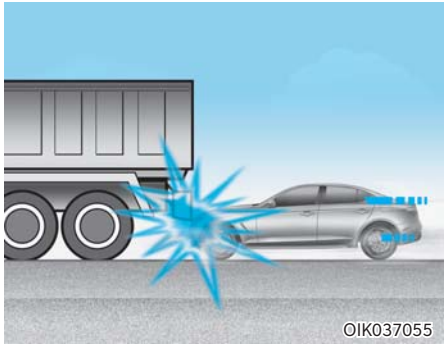
● **측면 충돌 사고**

측면 충돌 시 탑승자는 충돌하는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 팽창하는 에어백에 의해서 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.
단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 세기에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.



● **사면 충돌이나 추돌 사고**
(앞 방향 비스듬히 충돌 시)

사면 충돌이나 추돌 시, 정면 방향으로 전해지는 충격은 정면충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



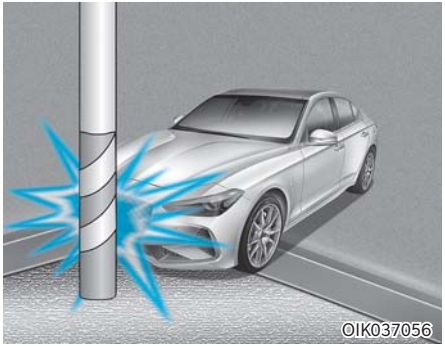
● **버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고**

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대편 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격 부분(차체 부분)에 전해지지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



● **전복, 구름 등의 사고**

전복이나 구름 등의 사고 시 정면 에어백은 작동하지 않습니다.
단, 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 장착된 차량은 측면 충돌로 차가 전복되었을 경우, 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 작동할 수도 있으며, 전복 센서가 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈 내의 전복 센서 감지를 통하여 측면(사이드 및 커튼 에어백) 에어백이 작동할 수 있습니다.



● **전주나 나무 등과의 충돌 사고**

전봇대나 나무 같은 기둥형 물체에 충돌할 경우 에어백 센서에 기준 범위의 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 있으면 에어백 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 가능한 한 빨리 에어백 장치를 점검받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬 패드, 필라트림, 루프트림 등 주변의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.

- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며, 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업으로 인해 충돌 상황에서 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예를 들어 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 이루어져야 합니다. 부적절한 에어백의 취급으로 사고가 나면 심하게 다칠 수 있습니다.
- 차량에 용접 작업을 할 때는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.

▶ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크래쉬 패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금이나 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 상담을 받으십시오.

■ 에어백 경고 라벨



OIK037057/OIK037058/OIK037059

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운전 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

액티브 후드 시스템

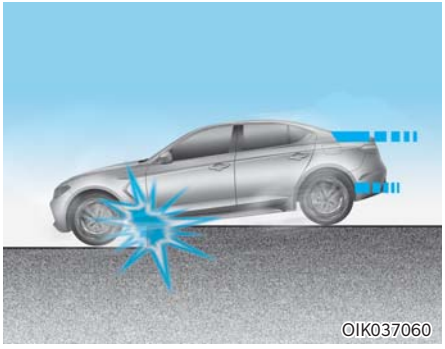
보행자와 충돌할 때, 엔진룸과의 충격 에너지 흡수 공간을 확보하기 위해 후드를 들어올려 보행자의 머리가 다치는 정도를 감소시키는 시스템입니다.

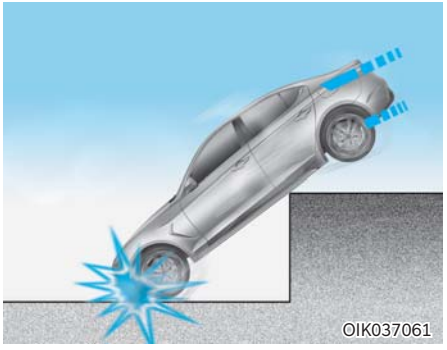
■ 액티브 후드 작동 조건

- 엔진에 시동을 건 후 차량이 25km/h에서 50km/h 속도로 주행
- 액티브 후드 시스템은 차량 속도, 충돌 각도, 충돌 힘을 고려하여 작동합니다.

⚠ 주 의

- 액티브 후드가 작동한 후, 직접 액티브 후드를 교체하지 마십시오. 액티브 후드의 교체는 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 하십시오.
- 앞 범퍼를 교체 또는 수리할 경우, 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 하십시오.


OIK037060


OIK037061

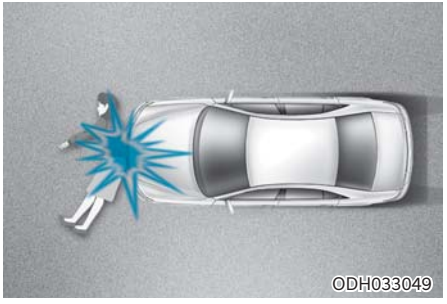
■ 액티브 후드 시스템 작동 상황

- 차량이 배수구나 높은 곳에서 떨어질 때
- 보행자 없는 상황에서 전방에 충격이 감지될 때
- 장애물이나 다른 차량에 충돌 시 작동 조건(일정 속도, 충돌 각도 등)을 만족할 때











■ 액티브 후드 시스템 비작동 상황

- 측면 충돌이나 후방 충돌, 전복 상황에서는 액티브 후드가 작동하지 않습니다.
- 전방 범퍼가 손상되었거나 개조를 할 경우
- 보행자가 비스듬히 서있다가 부딪힌 경우
- 보행자가 도로에 누워 있을 경우
- 보행자가 충격을 흡수할 수 있는 물체를 가지고 있을 경우

■ 액티브 후드 시스템 고장

■ A타입



OIK037068

■ B, C타입



OIK037067

액티브 후드 시스템에 문제가 있을 경우 계기판 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 뜨면 액티브 후드가 정상적으로 작동하지 않으므로 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 액티브 후드 관련 케이블, 부품 등을 교체 또는 제거하지 마십시오.
- 앞 범퍼나 차체 프레임 등을 개조 및 변경하지 마십시오.
- 앞 범퍼에 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오.
- 차량 타이어 교체 시, 차량에 초기 장착된 타이어와 동일한 사이즈로 장착하십시오. 만약 타이어나 휠 사이즈가 다를 경우 액티브 후드 작동에 제한을 줄 수 있습니다.

편의 장치

스마트키 4-5
스마트키 사용 방법 4-5
스마트키 사용 시 주의 사항 4-8
스마트키 버튼 사용 방법 4-9
건전지 교체 방법 4-11
비상 키 분리방법 4-11
도어 4-12
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 4-12
차 안에서의 잠금/잠금 해제 4-13
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 4-14
차속감응 자동 도어 잠금장치 4-14
어린이 보호용 잠금장치 4-15
도난 경보 장치 4-15
경계 상태 4-15
경보 상태 4-16
경보 보류 4-16
경계 및 경보 상태 해제 4-16
운전 자세 메모리 시스템 4-17
도어에 있는 버튼에 의한 기억 4-17
승·하차 편의 기능 4-18
운전 자세 메모리 시스템 초기화 4-19
후진시 실외 미러 자동 조절 기능 4-19
스마트 자세제어 4-20
스티어링 휠(조향 핸들) 4-21
전동 파워 스티어링 4-21
스티어링 휠 높이 조절 4-22
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 4-24
경음기 4-24
미러 4-25
실내 미러 4-25
실외 미러 4-26
하이패스 시스템(ETCS) 4-28
유리창 열림/닫힘 장치 4-34
전동식 4-35
선루프 4-38
햇빛 차단용 블라인드 4-38
슬라이드 상태로 열기 4-39
틸트 상태로 열기 4-39
선루프 닫기 4-39
선루프 열림 경고 4-40
물체 끼임 인식 기능 4-40
선루프 초기화 4-41

편의 장치

엔진 후드 4-42
엔진 후드 여는 방법 4-42
엔진 후드 닫는 방법 4-42
트렁크 4-43
파워 트렁크 미장착 차량 4-43
파워 트렁크 장착 차량 4-44
비상시 트렁크 잠금 해제 장치 4-49
스마트 트렁크 4-51
스마트 트렁크 시스템 4-51
스마트 트렁크 작동 방법 4-51
스마트 트렁크 기능 중지 방법 4-52
스마트 트렁크 감지 영역 4-53
연료 주입구 4-54
연료 주입구 여는 방법 4-54
연료 주입구 닫는 방법 4-55
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치 4-56
계기판 4-57
입체 계기판 (C타입) 4-60
계기판 조명 밝기 조절 4-63
계측기 4-63
경고등 및 표시등 4-69
LCD 표시창 경고문 4-81
LCD 표시창 4-87
계기판 메뉴 설정 4-87
LCD 표시창 모드 4-88
트립 컴퓨터 4-99
트립 모드 4-99
헤드업 디스플레이(HUD) 4-102
헤드업 디스플레이 사용 시 주의사항 4-102
헤드업 디스플레이 설정/해제 4-102
헤드업 디스플레이 표시정보 4-103
헤드업 디스플레이 설정메뉴 4-103
주차 보조 시스템 4-103
주차 거리 경고 (후방) 시스템 4-103
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 4-106
후방 모니터 4-110
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-111
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (SVM 연동 사양) . 4-112
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (DRM 단독 사양) 4-113
조명 4-114
배터리 방전 방지 기능 4-114
전자 제어 장치 안정화 기능 4-115

편의 장치

전조등 각도 조절 장치 4-115
로우빔 보조(조향 연동) 4-115
주간 주행등(DRL) 4-116
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-116
웰컴 시스템 4-117
조명 위치 4-118
전조등 상향, 하향 변환 4-119
하이빔 보조(HBA) 시스템 4-120
방향 지시 및 차선 변경 4-122
와이퍼/와셔 4-123
와이퍼 작동 4-123
와셔액 분출 4-125
실내등 4-126
실내등 자동 소등 기능 4-126
맵 램프 4-126
룸 램프 4-127
트렁크 룸 램프 4-127
글로브 박스 램프 4-127
선바이저 램프 4-128
퍼들 램프 4-128
히터 및 에어컨 4-129
전자동 조절 방법 4-130
수동 조절 방법 4-131
공조 장치용 에어필터 4-138
에어컨 냉매량 점검 4-139
유리창 습기/성에 제거 방법 4-140
실내 측 유리 습기 제거 방법 4-140
실외 측 유리 성에 제거 방법 4-141
유리창 습기 방지 기능 4-141
서리제거(열선) 4-142
뒷유리 서리제거(열선) 4-142
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 4-143
자동 김서림 제거 4-143
선루프 실내 공기 순환 4-144
와셔액 분출 시 실내 공기 순환 4-144
지능형 자동 환기 4-145
다용도 보관함 4-145
중앙 콘솔 박스 4-146
글로브 박스 4-146
안경 보관함 4-146
실내 편의 장치 4-147
휴대폰 보관함 4-147

편의 장치

휴대폰 무선 충전 시스템 4-147
컵 홀더 4-149
선바이저 4-150
다용도 소켓 4-151
USB 단자 4-152
시계 4-152
코트 후크 4-153
카 매트 후크 4-153
화물 고정 장치(그물망) 4-154
멀티미디어 장치 4-154
안테나 4-154
오디오 리모컨 4-155
오디오/비디오/내비게이션(AVN) 4-156
렉시콘(Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템 4-157
멀티미디어 단자 4-157
블루투스 핸즈프리 4-158
음성인식 시스템 4-159
제네시스 커넥티드 서비스 4-159

스마트키

■ 스마트키 사용 방법



OIK047001

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어(트렁크 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다. 자세한 내용은 다음과 같습니다.



OIK047002

▶ 도어 잠금

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 앞 좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(엔진 후드 및 트렁크 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞 좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

⚠ 주 의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 트렁크 포함)를 닫은 후 반드시 앞 좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠겼는지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

▶ 도어 잠금 해제 (세이프티 언락 사양 미적용 시)

1. 스마트키를 휴대하고 앞 좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

▶ 도어 잠금 해제 (세이프티 언락 사양 적용 시)

1. 스마트키를 휴대하고 앞 좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 운전석 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

● 세이프티 언락 기능 설정/해제 방법

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 키 2회 작동 시 잠금 해제 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

● 실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

▶ 스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

▶ 트렁크 열림

1. 스마트키를 휴대하고 트렁크 잠금 해제 스위치를 누르십시오.
2. 트렁크가 열립니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 트렁크가 열렸음을 알려줍니다.

- 트렁크 잠금 해제 장치는 스마트 키가 트렁크와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 트렁크를 열었다 닫으면 트렁크는 잠기고 비상 경고등이 1회 깜빡입니다.
- 트렁크 안에 스마트키를 두고 트렁크를 닫으면 약 5초 동안 경고음이 울립니다. 이때에는 트렁크가 잠기지 않으므로 트렁크 잠금 해제 스위치를 눌러 트렁크를 다시 여십시오.

⚠ 주 의

스마트키를 금속성 물체(골프 가방, 금속 케이스 등) 근처에 두지 마십시오.

- 스마트키가 금속성 물체와 가까이 있을 경우 도어의 잠금/해제 및 시동 불량이 발생할 수 있습니다.
- 스마트키를 금속성 물체 가까이에 두고 트렁크에 넣은 후 닫을 경우 트렁크가 잠길 수 있습니다.

▶ 엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.
자세한 내용은 5장 「시동 버튼」의 엔진 시동 방법을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.
따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

■ 스마트키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

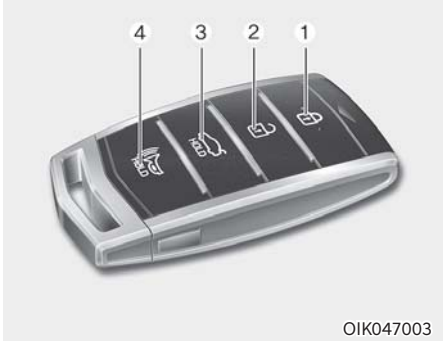
- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오. (차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음)
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급 시 내부 회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때

  이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

■ 스마트키 버튼 사용 방법



1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 트렁크 열림
4. 비상 경보(알람)

▶ 도어 잠금(1)

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(엔진 후드 및 트렁크 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 사양 미적용 시)

1. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 사양 적용 시)

1. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 운전석 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상 경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제되지 않습니다.

- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차 안에서 도어를 잠그고자 할 때

● 세이프티 언락 기능 설정/해제 방법

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 키 2회 작동 시 잠금 해제 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다
자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

● 실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

▶ 트렁크 열림(3)

1. 스마트키를 휴대하고 트렁크 잠금 해제 버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.
2. 트렁크가 열립니다. 비상 경고등이 2회 깜빡여 트렁크가 열렸음을 알려줍니다.

- 트렁크를 열었다 닫으면 트렁크는 잠기고 비상 경고등이 1회 깜빡입니다.
- 트렁크 안에 스마트키를 두고 트렁크를 닫으면 약 5초 동안 경고음이 울립니다. 이때에는 트렁크가 잠기지 않으므로 트렁크 잠금 해제 스위치를 눌러 트렁크를 다시 여십시오.

▶ 비상경보(알람)(4)

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상 경고등 및 경보음이 약 30초간 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

주의할 사항

스마트키 작동 가능 거리에서, 스마트키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
비상 경고등이나 알림음을 확인할 수 있는 위치에서 스마트키의 버튼을 조작하십시오.
단, 스마트키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

■ 건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 스마트키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.



OIK047004

1. 드라이버(-)를 사용하여 스마트키를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동 불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.

■ 비상 키 분리방법

스마트키 건전지 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.



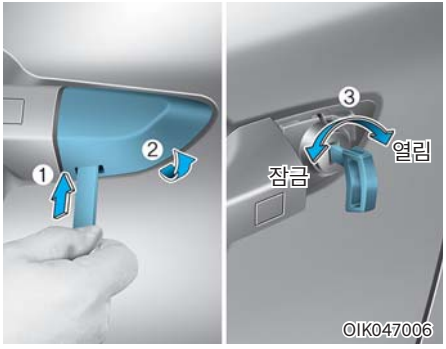
OIK047005

- 비상 키를 빼고자 할때
  키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아 당겨 분리하십시오.

- 비상 키를 사용 후 넣고자 할때
  딸각하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

도어

■ 차 밖에서의 잠금/잠금 해제



▶ 비상 키

비상 시 아래와 같이 커버를 탈거하여 사용하십시오.

1. 커버 아래에 위치한 레버를 비상 키로 누르십시오.
2. 레버를 누른 상태에서 차량 바깥쪽으로 커버를 들어올리십시오.
3. 비상 시 커버 탈거 후 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

⚠ 주 의

커버 탈거 시 흠집 및 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.

단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오.
키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

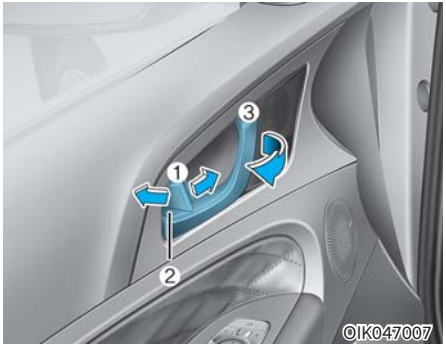
▶ 스마트키

- 스마트키의 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 스마트키가 감지된 상태에서 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 세이프티 언락이 적용된 차량의 경우 세이프티 언락(키 2회 작동 시 잠금 해제) 설정 시, 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 버튼을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. (세이프티 언락 설정 기능은 4장 「계기판 - 사용자 설정 모드」를 참고하십시오.)

⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸이 끼어 다칠 수 있습니다.

■ 차 안에서의 잠금/잠금 해제



▶ 잠금 버튼을 사용할 때

- **도어를 잠글 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

- **도어를 열 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 당겨 「해제」 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.

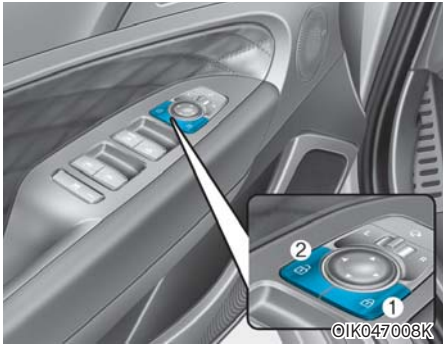
  스마트키가 차량 내부에 있고 도어가 열려 있는 경우, 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.
- **차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.**

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차에서 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행 전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 탑승자, 어린이, 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 차 안에서 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.



▶ **중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때**

- **도어 잠금**

  운전석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
  단, 스마트키가 차 안에 있고 도어가 열려있으면, 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.

- **도어 잠금 해제**

  운전석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

■ 충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치

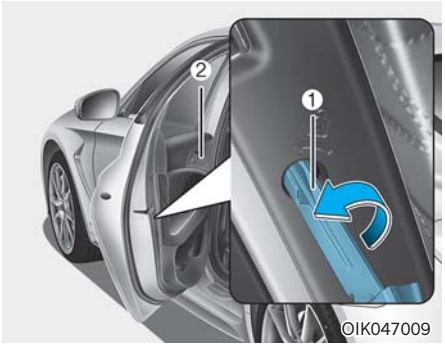
도어가 잠금되었을 때, 시동「ON」상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금장치가 자동으로 해제됩니다.
단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

■ 차속감응 자동 도어 잠금장치

차량이 약 15km/h 이상으로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어를 잠금 해제하지 마십시오.
또한, 시동을 끄면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.
「계기판-사용자 설정 모드」에서 아래의 자동 잠금 및 잠금 자동 해제 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

- 속도 연동 도어 자동 잠금
- 변속레버 연동 도어 자동 잠금/잠금 해제
- 파워 오프 연동 도어 자동 잠금 해제

■ 어린이 보호용 잠금장치



차량 운전 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금장치를 사용하십시오.

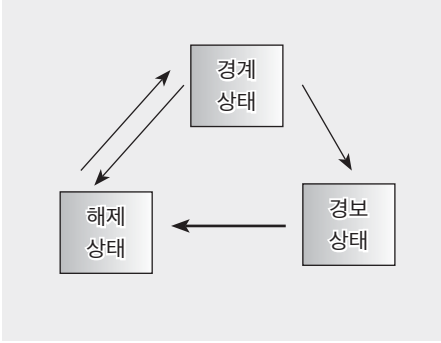
1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치(1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차 밖에서 손잡이를 당겨 여십시오.
어린이 보호용 잠금장치를 열림 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들(2)로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금장치를 사용하십시오.

도난 경보 장치



도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼으로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 사용하지 않고 임의로 도어(또는 트렁크) 또는 엔진 후드를 열면 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울립니다.

■ 경계 상태

스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(트렁크 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 이용하여 도어를 잠그십시오.
1회 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 스마트키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 경보음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상 경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금을 할 때 비상 경고등이 깜빡이지 않거나 알림음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫고 다시 도어 잠금을 하십시오.

경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어(또는 트렁크)나 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

- 스마트키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스마트키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼이 아닌 비상 키로 도어 잠금을 하면 단지 도어 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

■ 경보 상태

경계 상태에서 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 사용하지 않고 도어(트렁크 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

■ 경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 트렁크 열림 버튼(🚗)을 눌러 트렁크를 열 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 트렁크 핸들 스위치를 눌러 트렁크가 열릴 때

트렁크가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 트렁크를 닫으면 트렁크도 경계 상태가 됩니다.

■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서는 스마트키를 이용하여 도어 잠금 해제를 하십시오.
비상 경고등이 2회 깜빡여(알림음도 2회 울림) 경계 상태나 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(트렁크 포함)를 열지 않으면 다시 도어(트렁크 포함)가 잠기면서 경계 상태나 경보 상태가 됩니다.

- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/해제 버튼을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때

⚠ 주 의

- 스마트키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상 경고등이 깜빡이고 경보음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼으로 도어를 잠금 해제하고 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없을 경우 비상 키로 도어를 잠금 해제하고 연 후 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르면 경보 상태가 해제되면서 시동을 걸 수 있게 됩니다.

운전 자세 메모리 시스템 사양 적용시



운전 자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 기억된 운전위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.

- 운전석 / 스티어링 휠 / 실외 미러 : 위치
- 계기판 : 조명 밝기
- 헤드업 디스플레이(HUD) : 위치 및 밝기

운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 등과 같은 상황에서 편리하게 사용할 수 있습니다.

■ 도어에 있는 버튼에 의한 기억

▶ 기억 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 운전석, 스티어링 휠, 실외 미러, 헤드업 디스플레이(HUD)의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「**SET**」 버튼을 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오" 라는 문구가 표시됩니다. 4초 이내에 기억시키고자 하는 버튼(1번 또는 2번)을 누르십시오. 정상적으로 기억되면 “삐” 소리가 2회 울립니다.
4. 계기판 표시창에 “운전자 1(또는 2) 설정이 저장되었습니다” 라는 문구가 표시됩니다.

운전 위치 기억은 2개까지만 가능하며, 「**SET**」 버튼을 누른 후 약 4초 이내에 「**1**」 번 또는 「**2**」 번 버튼을 눌러야 해당 버튼에 운전 위치가 기억됩니다.

▶ 재생 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 운전 위치를 기억시켜 둔 1번 또는 2번 버튼을 누르면, 해당 버튼에 기억된 위치로 조절되고, "삐" 소리가 1회 울립니다.
3. 계기판 표시창에 "운전자 1(또는 2) 설정으로 변경됩니다" 라는 문구가 표시됩니다.

- 1번 위치가 재생되는 중간에 「SET」 또는 「1」 번 버튼을 누르면 일시정지되며, 2번 버튼을 누르면 「2」번 위치가 재생됩니다.
- 2번 위치가 재생되는 중간에 「SET」 또는 「2」 번 버튼을 누르면 일시정지되며, 「1」 번 버튼을 누르면 1번 위치가 재생됩니다.
- 재생되는 중간에 운전석이나 스티어링 휠, 실외 미러의 조절 스위치를 누르면 해당되는 기억은 재생되지 않고 스위치를 누른 상태대로 조절됩니다.

■ 승·하차 편의 기능

운전석의 승·하차 편의를 위해, 「P」(주차) 위치로 변속 후 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석은 「계기판」 의 「사용자 설정」에서 설정한 거리만큼 뒤로 이동하며, 뒷좌석과의 거리가 좁을 경우 내릴 때 운전석이 뒤로 움직이지 않을 수 있습니다.
그리고 스티어링 휠은 최상단으로 이동합니다. 이때, 스티어링 휠은 정기적으로 최상단, 최전방으로 이동하여 스티어링 휠의 위치를 스스로 점검하여 맞춥니다.
또한 시트 볼스터 사양이 적용되어 있으면 승·하차 시 시트 볼스터가 자동으로 조절됩니다.

- 승차 시: 운전자가 조절해놓은 상태로 조절됩니다.
- 하차 시: 기본 조건으로 자동 조절됩니다.

시동 「ACC」 이상 또는 「OFF」 상태에서 스마트키를 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 운전석과 스티어링 휠은 다시 원위치로 이동합니다.
운전자가 직접 운전석 및 스티어링 휠의 작동을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
계기판 내 사용자 설정 모드에서:

- 운전석 설정은 '편의 → 승하차 시 시트 이동 → 이동 없음/짧게 이동/길게 이동'.
- 스티어링 휠 설정은 '편의 → 승하차 시 핸들 이동 → 해제/설정'.

자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

■ 운전 자세 메모리 시스템 초기화

운전 자세 메모리 시스템 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화하십시오.

▶ 초기화 방법

1. 시동「ON」상태에서「P」(주차) 위치로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전·후 위치 및 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. 「SET」 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 2초 동안 누르십시오.

▶ 초기화 진행

1. 경보음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경보음이 계속 작동합니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경보음이 울리며 초기화가 끝납니다.

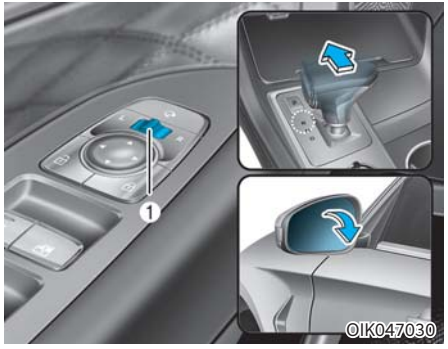
단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경보음이 멈춥니다.

- 운전 자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

⚠ 주 의

- 초기화 진행 중에 운전석 작동 및 경보음이 멈추면 다시 한번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화 진행 전 운전석 주변에는 어떠한 장애물도 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조정하고 다시 운전 자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

■ 후진 시 실외 미러 자동 조절 기능



차량의 변속레버를「R」(후진) 위치로 이동하면 실외 미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆 차와 주차라인을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽) : L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진 시 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙 : 스위치가 중앙에 위치하면 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

자동으로 각도가 하향 변경된 실외 미러는 실외 미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속레버가 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

⚠ 주 의

자동 조절 기능 작동 중에 실외 미러 조절 선택 스위치의 위치를 과도하게 조작하면 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

스마트 자세제어 사양 적용시

스마트 자세제어 기능은 AVN을 통해 입력된 운전자의 신체 사이즈에 따라 운전에 적합한 바른 자세를 의학적 검증을 토대로 자동으로 설정해 주는 기능입니다.

1. 시동 「ON」 상태에서 P 버튼을 눌러 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.



OIK057145

2. 운전석 도어에 있는 「SET」 버튼을 2초 이상 누르거나 AVN 홈 화면에서 「전체 메뉴」를 누르면 「환경 설정」 화면으로 넘어갑니다.



OIK057146

3. 「환경 설정」 화면에서 「차량(설정) → 스마트 자세 제어」를 누르십시오. AVN 화면을 직접 터치하여 운전자의 신체 정보를 입력하십시오.



OIK057147

4. 신체 정보 입력 화면 밑에 있는 메뉴를 선택하십시오.



OIK057148

① 「추천 자세 이동」를 선택하면 좌석, 스티어링 휠, 실외 미러, 헤드업 디스플레이(HUD)를 자동으로 조정합니다.



OIK057149

② 「자세 분석」을 선택하면 현재 운전 자세에 대한 상태 정보를 표시합니다.

5. 「현재 자세 저장」을 눌러 「운전자 1」이나 「운전자 2」에 저장하십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다.
전동 파워 스티어링은 엔진에 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

⚠ 주 의

- 전동 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜빡이게 되고 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리가 방전되어 점프 스타트를 할 경우 스티어링 휠이 원활히 작동하지 않는 현상이 발생합니다. 이는 배터리 전압이 낮아 발생하는 일시적인 현상으로 충전이 되면 정상적으로 작동됩니다. 스티어링 휠을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차를 운전하십시오.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 조작하는 힘이 무거워질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리를 충전한 후 조작력은 정상으로 돌아옵니다.

⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 엔진 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상 작동합니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 치명적인 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다.
  이때 스티어링 휠을 조작하는 힘이 갑자기 많이 들 수 있습니다.
- 엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행에서 스티어링 휠을 돌리면 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.

■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 몸에 맞게 조절하기 위해 사용합니다.

⚠ 경 고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.



▶ **수동식**

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

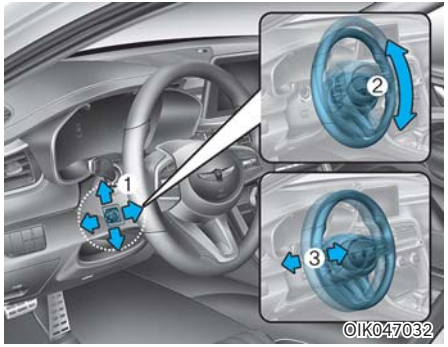
- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절하십시오. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤로 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 전·후(3) 위치를 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치시킨 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 주 의

레버를 조작할 때 가끔씩 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니며 두 개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정한 후 고정하십시오.

⚠ 주 의

스티어링 휠 고정부가 파손될 수 있으므로 스티어링 휠을 전·후로 조절 시에 강하게 누르거나 당기지 마십시오.



▶ **전동식**

조절 스위치(1)를 이용하여 스티어링 휠의 높낮이(2)와 전·후(3) 위치를 조절하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 주 의

배터리 방전을 방지하기 위해 시동이 꺼진 상태에서 무리하게 이용하지 마십시오.

■ 스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 사양 적용시



엔진에 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 강약 조절 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다. 날씨와 운전자의 몸 상태에 따라 강약을 조절하여 사용하십시오.

- 스티어링 히터 버튼을 누를 때마다 아래와 같은 순서로 조절됩니다.

  OFF→강(▮▮)→약(▮)
  ↑_____↓

- 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 스티어링 휠 히터는 아래와 같이 작동합니다.
  - 히터 OFF → 히터 OFF
  - 히터(2단) ON → 히터(2단) ON
  - 히터(1단) ON → 히터(2단) ON

▶ 스티어링 휠 히터 자동 제어

- 스티어링 휠 히터 2단(강)으로 사용
  - 사용 후 30분이 지나면 자동으로 1단(약)으로 낮아지며 버튼을 조작하지 않을 경우 시동을 끌 때까지 1단(약) 상태를 유지합니다. 스티어링 휠 히터를 끄려면 버튼을 눌러 끄십시오.
  - 사용 후 30분이 되기 전에 사용자가 1단 (약)으로 조절하면 자동 제어되지 않습니다.
- 스티어링 휠 히터 1단(약)으로 사용
  - 스티어링 휠 히터는 자동 제어되지 않습니다. 스티어링 휠 히터를 끄려면 버튼을 눌러 끄십시오.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

■ 경음기( )



경음기의 작동 영역을 누르면 경적음이 납니다.
경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동 영역 외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용 시 주의하십시오.
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동 구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동 구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 뒤쪽 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌 시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착하지 마십시오.(선팅, 블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.



▶ **전자 감응식 실내 미러(ECM)**
(자동 밝기 조절 기능)

야간에 주행할 때는 뒤차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.
자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

※ ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절 기능 동작을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타월이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 실외 미러



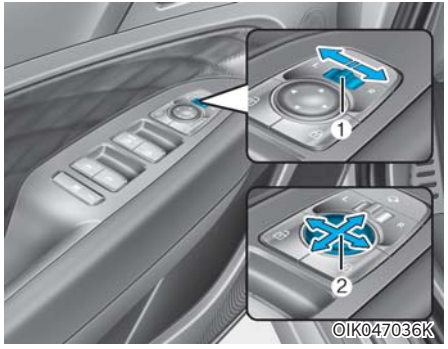
- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

⚠ 경 고

주행 중에 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리 부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.



▶ 실외 미러 조절 방법

시동「ACC」이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 레버(1)를 L(왼쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 "▶" (2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 레버(1)를 R(오른쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 "▶" (2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



▶ 실외 미러 접는/펴는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요하면 미러를 접으십시오. 실외 미러를 다음과 같이 작동하십시오.

1. 스위치를 누르면 미러가 펴집니다.
2. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능이 설정되었을 경우,
   - 스마트키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
   - 스마트키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펴집니다.
   - 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펴집니다.
3. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 및 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 운전자 접근 시→ 켜짐/꺼짐' 두 가지 기능을 설정할 경우, 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량에 접근하면 미러가 자동으로 펴집니다.

단, 실외 미러 스위치를 사용하여 실외 미러를 접어 놓은 경우, 사용자 설정에서 '웰컴 미러/라이트'가 설정되었더라도 차량 파손을 방지하기 위해 미러가 펴지지 않습니다.

⚠ 주 의

- 시동이 꺼져있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중에 실외 미러에서 진동이나 소음이 날 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지 않아 발생하는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타월이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

하이패스 시스템(ETCS) 사양 적용시



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입 시 통행료가 자동 결제되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행하십시오.

- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스 미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.
- 실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과 시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입 시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을 (SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과 시 작동이 안 될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT 버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.
- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- **볼륨 버튼(3)**
  음성 안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
  볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”) 로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3” 입니다.

- **카드 탈거 버튼(4)**
  하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오.
  하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

⚠ 주 의

부품 제조 시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성 안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성 안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성 안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성 안내 기능

- **LED 표시 기능**
  - 단말기 등록 유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금 결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절 기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타월이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주차되어 있는 차량의 실내 온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
  2. 정상 요금 결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시
     (요금 결제 오동작) : 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착 시 요금 결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 선팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동 작 사 양	비 고
정상 동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성 안내 없음)	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인 선불카드)	할인 선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제 카드)	면제 카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제 카드)	통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상 처리	통행권이 정상 발급되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제 처리되었습니다 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제 카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 깜빡임 [5회]	
이상 동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량 카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	적색 : 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제 카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 켜짐	800원 미만

서 비 스 항 목		음 성 안 내		LED 동작사양	비 고
이상 동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 켜짐	
	불량 카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 켜짐	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 켜짐	
이상 동작 (통신시)	잔액부족 상태 영업소 통과 시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제 카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]	
	사용할 수 없는 카드로 영업소 통과 시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과 시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과 후 미 결제 시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 후 요금 거래내역 (영수증) 미 수신시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제 카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 깜빡임 [5회]	
이상 동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	
	미등록 단말기(등록정보)	등록되지 않은 단말기 입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기 등록정보 조회 시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	단말기 등록 방법 참고

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동작사양	비 고
버튼 동작	잔액 확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제 카드 : 면제 카드 입니다.	정상, 이상 작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래 요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음 정보 안내)		짧게 입력 시
	볼륨 버튼	“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당 볼륨 크기로 음성 안내 및 자동 볼륨 설정)		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
	잔액 / 볼륨	“소프트웨어 버전은 0점 00입니다.” “하드웨어 버전은 H 000입니다.”	녹색, 적색 : 교대로 깜빡임	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원 버튼	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

▶ 후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참고하십시오.

▶ 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참고 바랍니다.
- 발급수수료 5,000원 (자동 충전카드는 수수료 없음)

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워 넣은 후 사용하시기 바랍니다.

※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인 방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨 버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액 확인 버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

● 단말기 등록정보

번호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 실내 미러 등록 시 등록한 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD)

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

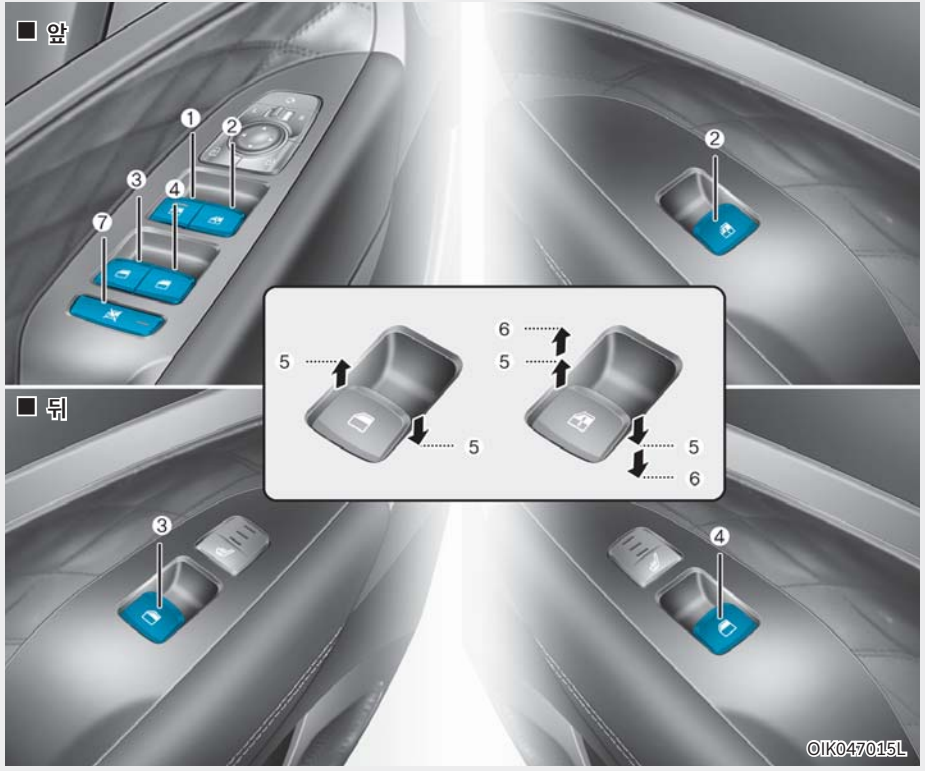
⚠ 주 의

- 하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.

● 구비서류

- 개인일 경우 : 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당 계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

유리창 열림/닫힘 장치



▶ 유리창 열림/닫힘 스위치

1. 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
2. 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 열림/닫힘 스위치
5. 유리창 열림/닫힘
6. 원터치 자동 유리창
7. 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 이나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.
시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에도 약 30초 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.



▶ 유리창 열림/닫힘

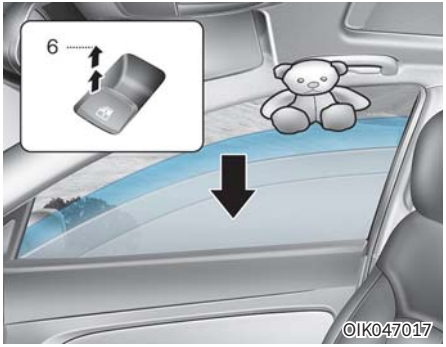
운전석에 있는 유리창 열림/닫힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
해당 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

▶ 원터치 자동 유리창 사양 적용시

- 자동 열림 또는 닫힘

유리창 열림/닫힘 스위치를 한 번만 강하게 두 번째 걸리는 위치(6)까지 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.
단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화하십시오.

1. 시동 「ON」 이나 시동을 거십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.



● 물체 끼임 인식 기능

유리창이 원터치 자동 닫힘 기능(6)이 작동 중에 일정한 힘에 의해 막히면 자동으로 닫힘을 멈추고, 유리창이 일정 높이만큼 다시 열립니다. 그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 막히면 유리창이 자동으로 힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다. 그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

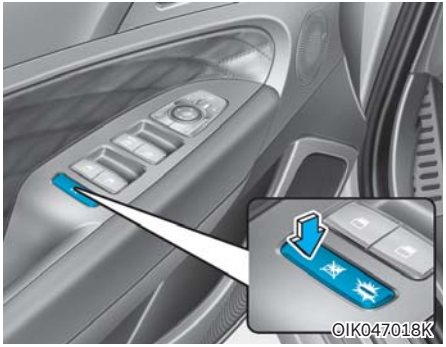
⚠ 주 의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.

- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다.
  유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지를 반드시 확인하십시오.
- 유리창 작동이 초기화되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.



▶ 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치의 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석 : 전도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석 : 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석 : 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

⚠ 주 의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치의 손상을 방지하기 위해, 두개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대 방향으로 동시에 작동하면 고장 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창을 열고 닫을 때 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

선루프 사양 적용시



시동「ON」이나 시동이 걸린 상태에서 선루프 조절 레버를 이용하여 블라인드를 열거나 선루프를 틸트 또는 슬라이드 상태로 열 수 있습니다.
시동「OFF」또는「ACC」상태가 된 후에도 약 30초 동안은 선루프를 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 선루프를 여닫을 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중 선루프를 조작할 경우 주행에 방해가 되어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 선루프를 열고 닫을 때는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 시동을「OFF」하고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 선루프 장착 차량의 경우, 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 차량이나 선루프 시스템이 손상될 수 있습니다.

■ 햇빛 차단용 블라인드



선루프 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오.

1. 선루프 조절 레버를 첫 번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 당기면 블라인드가 슬라이딩하면서 열립니다.
2. 선루프가 닫힌 상태에서 선루프 조절 레버를 앞쪽으로 밀면 블라인드가 슬라이딩하면서 닫힙니다.

■ 슬라이드 상태로 열기



- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
  선루프 조절 레버를 두 번째 걸리는 위치까지 뒤로 당기십시오. 햇빛 차단용 블라인드가 열린 후 선루프가 슬라이딩하면서 열립니다. 열리는 도중에 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
  선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 슬라이딩 하면서 열립니다. 열리는 도중에 멈추고자 할 때는 조절 레버를 살짝 밀거나 당기면 정지합니다.

■ 틸트 상태로 열기



- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
  선루프 조절 레버를 위로 누르면 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩하면서 열리고, 선루프가 틸트 됩니다. 열리는 도중에 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
  선루프 조절 레버를 위로 누르면 선루프가 틸트 됩니다.

■ 선루프 닫기

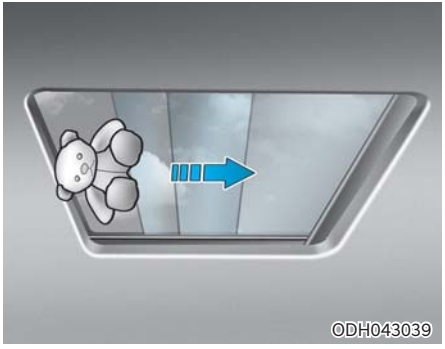


- 선루프만 닫을 경우
  선루프 조절 레버를 첫 번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫힙니다.
- 햇빛 차단용 블라인드까지 닫을 경우
  선루프 조절 레버를 두 번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫히고, 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩하면서 닫힙니다.

■ 선루프 열림 경고

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면, 경고 문구가 나타나며, 경고음이 울립니다. 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.

■ 물체 끼임 인식 기능



햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우에는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동할 때는 손이나 머리 등 몸의 일부 또는 물체가 없는지 확인 후 작동하십시오.

⚠ 경 고

물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 선루프에 낄 때나, 선루프에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 다시 열리는 기능이 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 작동이 안 될 수도 있으며, 유리, 바람막이 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오.
  주행 중에 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어올 수 있습니다.

- 선루프 열림, 닫힘, 틸트 등의 조작을 연속해서 할 경우, 구동 모터나 선루프 시스템이 고장 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 팔, 손 등의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
  선루프 작동 시 몸의 일부가 선루프에 끼게 되면 상해를 입거나 자칫하면 사망의 위험이 있습니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위해 항상 안전벨트 또는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.

■ 선루프 초기화



다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동「ON」상태에서, 선루프를 완전히 닫으십시오.
2. 선루프와 햇빛 차단용 블라인드를 확실히 닫으십시오.
3. 완전히 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오.
4. 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 유리창과 블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지(약 10초) 누르십시오.
5. 손을 떼고 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 유리창과 블라인드가 다음과 같이 작동하면서 초기화됩니다.

   블라인드가 슬라이드 상태로 열림 ➔ 선루프 유리창이 틸트 된 후 슬라이드 상태로 열렸다 닫힘 ➔ 블라인드가 슬라이드 상태로 닫힘.

동작이 끝나기 전에는 조절 레버에서 손을 떼지 마십시오.

⚠ 주 의

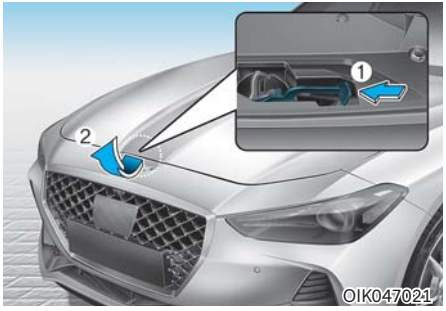
선루프를 초기화하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진 후드

■ 엔진 후드 여는 방법



1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금 레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

■ 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
   - 엔진룸에 불필요한 물건이 (예; 장갑, 공구 등) 없는지 확인하십시오.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어 올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

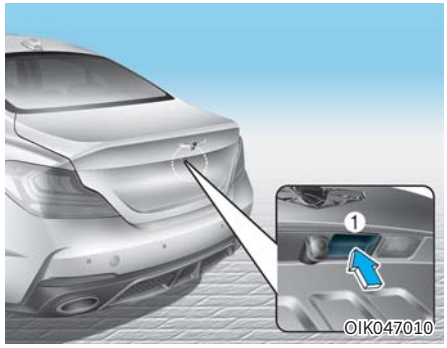
⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 문구 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
  완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면, 주행 역풍에 엔진 후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 P 버튼을 눌러 변속단을 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸고 후드를 여십시오.

- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 초래할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그러면 부주의로 인해 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

트렁크

■ 파워 트렁크 미장착 차량 사양 적용시



▶ **차 밖에서**

- 스마트키로 도어를 잠금 해제한 후 트렁크 열림 스위치(1)를 누르면 트렁크가 열립니다.
- 스마트키의 트렁크 열림 버튼을 길게 누르면 트렁크가 열립니다.
- 스마트키를 휴대하고 트렁크의 열림 스위치(1)를 누르면 트렁크가 열립니다.
- 닫을 때는 양손으로 눌러서 닫으십시오. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오.

⚠ 주 의

트렁크 안에는 값비싼 소지품을 넣어 두지 마시고, 도난 방지를 위하여 항상 모든 도어와 트렁크를 잠금 상태로 하십시오.

⚠ 경 고

트렁크 밖에 있는 트렁크 열림 스위치가 빙결로 인하여 눌러지지 않을 경우에는 과도하게 누르지 말고, 스위치 주변의 얼음을 제거한 다음 트렁크 열림 스위치를 누르십시오.
또는 스마트키의 트렁크 열림 버튼이나 차 안에 있는 트렁크 열림 버튼을 사용하여 트렁크를 여십시오.

⚠ 주 의

고압 세차 시에, 물 분사 압력에 의하여 외부에 노출되어 있는 트렁크 열림 스위치가 눌러져서 트렁크가 열릴 수 있으니 주의하십시오.



▶ **차 안에서**

실내에서는 트렁크 열림 버튼을 누르면 트렁크가 열립니다.

⚠ 경 고

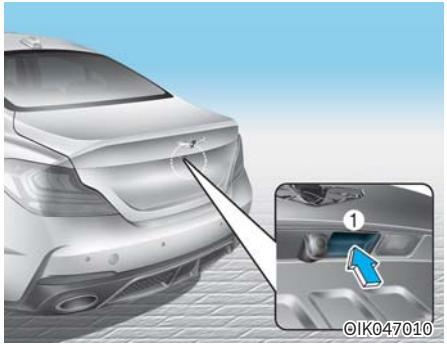
- 트렁크가 열린 상태로 주행하면 운전석에서 뒤가 잘 안 보일 뿐만 아니라 차 안으로 배기가스가 들어와 위험하니 주의하십시오.
- 주행 전에 트렁크가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 트렁크가 열려 있으면 배기가스가 차 안으로 들어와 운전자나 탑승자에게 피해를 줄 수 있습니다.

- 트렁크는 열릴 때 위로 올라갑니다. 트렁크를 열거나 닫을 때는 주위가 안전한지 확인한 후에 열거나 닫으십시오. 트렁크는 일정한 높이 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

■ 파워 트렁크 장착 차량 (+)사양 적용시



(1) 파워 트렁크 실내 버튼



(2) 트렁크 핸들 스위치



(3) 트렁크 내 닫힘 버튼



(4) 트렁크 내 잠금 버튼

⚠ 경 고

차안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량를 떠나지 마십시오. 파워 트렁크를 작동시킬 우려가 있으며 트렁크 주변 에 사람이나 물건이 있을 경우 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

파워 트렁크는 가급적 수동으로 작동시키지 마십시오. 파워 트렁크가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 트렁크 장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 트렁크를 작동시킬 때에는 반드시 주위에 사람이나 물건 등이 없는지 확인하고, 파워 트렁크가 완전히 작동을 멈춘 후에 화물칸의 화물을 적재하거나 내리십시오.
- 주행 전에 트렁크가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 트렁크가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 탑승자에게 피해를 줄 수 있습니다. 차량 운전 시에는 반드시 트렁크가 닫혀있는지 확인하십시오.

📖 알아두기

파워 트렁크가 열리거나 닫히는 중에 작동을 멈추고자 할 때는 트렁크 내 닫힘 버튼(3)이나 트렁크 내 잠금 버튼(4)을 누르십시오.
작동이 멈춘 상태에서 트렁크 내 닫힘 버튼(3)이나 트렁크 내 잠금 버튼(4)을 누르면 닫히고 트렁크 핸들 스위치(2)를 누르면 열립니다.

⚠ 주 의

안전을 위해 파워 트렁크를 중간 부분에서 멈춘 뒤 오랜 시간 유지하지 마십시오.



▶ 트렁크 여는 방법

● 스마트키

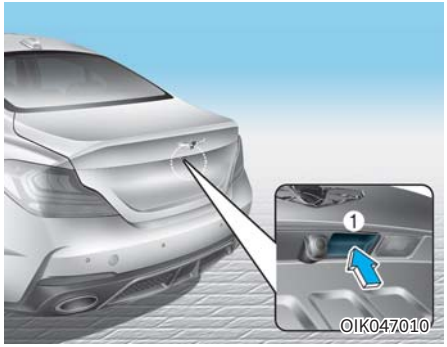
트렁크가 닫힌 상태에서 스마트키의 트렁크 열림 버튼을 1초 이상 길게 누르면 경고음과 함께 트렁크가 열립니다.



● 파워 트렁크 실내 버튼

트렁크가 닫힌 상태에서 트렁크 버튼을 1초 이내로 누르면 경고음과 함께 트렁크가 열립니다.

이때 트렁크 버튼을 너무 빠르게 누르면 작동이 안 될 수 있습니다.



● 트렁크 핸들 스위치

트렁크가 닫힌 상태에서 스마트 키를 휴대하고 파워 트렁크 핸들 스위치(1)를 누르면 트렁크가 열립니다.



▶ 트렁크 닫는 방법

● 파워 트렁크 실내 버튼

트렁크가 열린 상태에서 파워 트렁크 실내 버튼을 닫힐 때까지 계속 누르십시오. 경고음과 함께 트렁크가 닫힙니다.
파워 트렁크를 닫는 도중에 누르고 있는 버튼에서 손을 놓으면 작동이 멈춥니다.



● 트렁크 내 닫힘 버튼

트렁크가 열린 상태에서 트렁크에 있는 닫힘 버튼을 누르면 트렁크가 닫힙니다.



▶ 트렁크 내 잠금 버튼

- 스마트키를 휴대하고 트렁크의 잠금 버튼을 누르면 트렁크가 닫히고 모든 도어가 잠기면서 경계상태로 진입합니다.
- 작동조건은 다음과 같습니다.
  - 모든 도어가 닫혀 있으며 시동「OFF」상태에서 스마트키가 차량 외부에 있을 때

▶ 트렁크 열림 비 작동 조건

차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 트렁크를 자동으로 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

파워 트렁크가 확실히 닫히지 않은 상태로 3km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 트렁크를 확실히 닫으십시오. 계기판의 트렁크 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진에 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 트렁크는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 조기 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 트렁크를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 파워 트렁크가 작동하는 중에 트렁크에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 트렁크가 손상될 수 있습니다.
- 파워 트렁크를 5회 이상 쉬지 않고 작동시킬 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 과열 방지 모드로 진입하게 되어, 스위치를 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 트렁크가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치 시킨 후 작동시키십시오.
- 파워 트렁크와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 파워 트렁크가 오작동할 수 있으므로 작동시키지 마십시오.



▶ 물체 끼임 인식 기능

파워 트렁크가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.

그러나 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 트렁크가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 트렁크에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.

파워 트렁크가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다. 이런 경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 트렁크를 작동시켜 이상이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 파워 트렁크 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 트렁크를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.
- 파워 트렁크 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

▶ 자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법

배터리가 방전된 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우, 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우, 자동 개폐 장치의 잠김 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정하십시오.

1. 변속레버를「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 파워 트렁크 닫힘 버튼을 누른 상태에서 동시에 파워 트렁크 핸들 스위치를 3초 이상 누르십시오 (경고음 확인).
3. 파워 트렁크를 손으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 트렁크가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

파워 트렁크가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속레버가「P」(주차) 위치에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.

■ 비상시 트렁크 잠금 해제 장치

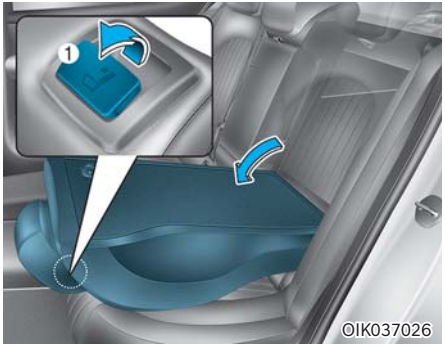


▶ 트렁크 내부 잠금 해제 장치

타의 (강도/납치)에 의해 트렁크 룸에 갇혔을 때 트렁크에서 트렁크 리드에 있는 노란색(야광불빛) 레버를 화살표 방향으로 밀면 트렁크 리드 잠금장치를 해제할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 비상시에 대비하여 트렁크 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 숙지 시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 트렁크 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
  특히, 주행 중에 트렁크가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.

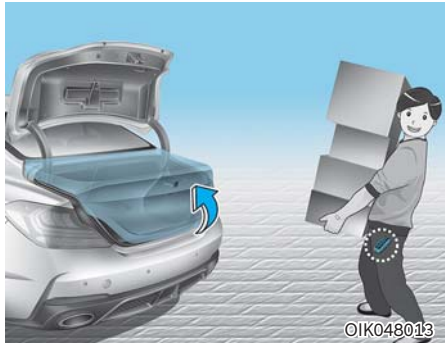


▶ 배터리 방전 또는 차량 고장 시 트렁크를 수동으로 여는 방법

1. 뒷좌석 위쪽에 있는 좌석 접이 레버(1)를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오.
2. 트렁크 리드에 있는 트렁크 잠금 해제 장치를 화살표 방향으로 밀어 트렁크를 수동으로 여십시오.

스마트 트렁크

■ 스마트 트렁크 시스템 사양 적용시



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 트렁크를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

■ 스마트 트렁크 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 트렁크가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 트렁크 뒤쪽 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하여 3초 이상 대기 시 (감지 영역 진입 시 비상 경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정
   계기판 내에 스마트 트렁크 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 스마트 트렁크' 기능을 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

2. 감지, 경보, 열림
   스마트키를 휴대하고 트렁크 뒤쪽 감지영역(약 50~100cm)으로 접근하면 비상 경고등 및 경고음이 작동하면서 트렁크가 위쪽으로 열립니다.

⚠ 경 고

- 트렁크를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 감지영역에 접근하여 비상 경고등 및 경고음이 작동하면 감지영역 밖으로 벗어나십시오.
- 스마트 트렁크 감지영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 트렁크가 자동으로 열립니다.

알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 트렁크 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

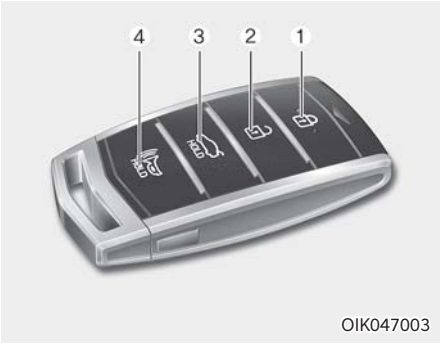
⚠ 경 고

- 주행 전에 트렁크가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 트렁크는 열릴 때 위로 올라갑니다. 트렁크가 자동으로 열릴 때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능을 사용하면 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 수 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차 시 스마트 트렁크 기능을 중지하지 않으면 트렁크가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 중지 후 세차하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 트렁크를 작동시킬 수 있습니다. 트렁크 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 트렁크 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다.
- 단, 도어 잠금 이후 약 15초 안에 운전석/동승석 핸들 1.5m 이내 서있을 경우는 작동하지 않습니다. (웰컴 라이트 적용 시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 트렁크 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제됩니다.
- 차량 안에 스마키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.

■ 스마트 트렁크 기능 중지 방법



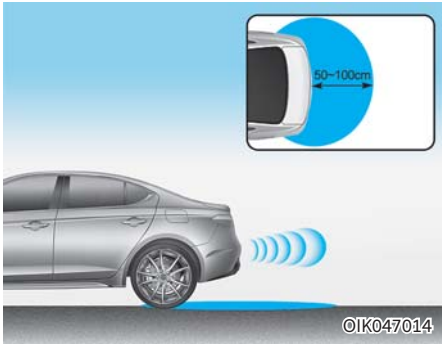
감지 및 경보 중 아래 버튼 중 하나를 짧게 누를 경우 스마트 트렁크 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금 버튼
2. 도어 잠금 해제 버튼
3. 트렁크 잠금 해제 버튼
4. 비상경보 버튼

⚠ 주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 트렁크 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 트렁크 기능이 일시 중지합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 트렁크 기능이 중지하지 않고 다시 작동합니다.
- 스마트키의 트렁크 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 트렁크가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 트렁크 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때까지 기능이 다시 작동하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능이 중지할 수 있습니다.

■ 스마트 트렁크 감지 영역



- 트렁크 뒤쪽 약 50~100cm 안에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보 중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 트렁크 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

연료 주입구

■ 연료 주입구 여는 방법



1. 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료 주입구 열림 버튼을 누르십시오.





3. 연료 주입구 커버(1)가 열립니다.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료 주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 주입구 캡(2)을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

⚠ 주 의

- 디젤 차량의 연료 주입구에 가솔린 주유기를 삽입할 경우 혼유 방지를 위한 장치로 인해 주유기 삽입이 불가합니다. 이때 강한 힘을 가할 경우 장치가 파손될 수 있으므로 디젤 주유기로 변경해야 합니다.
- 주유소에 따라 가솔린 주유기를 디젤 주유에 사용하는 곳이 있을 수 있습니다. 디젤 차량에 디젤 주유기가 삽입이 안될 경우에는 주유기의 직경이 맞지 아니한 상황이므로 당황하지 마시고 주유소에 문의하여 디젤 주유기가 장착된 다른 주유기에서 주유하시기 바랍니다.
- 디젤 차량 주유 시에는 혼유 방지 차단막을 열기 위하여 주유기를 끝까지 밀어 넣어야 합니다. 주유기가 완전히 삽입되지 않은 상태에서 주유할 경우 연료가 흘러나올 수 있습니다.

※ 디젤 엔진 차량에 보충하는 요소수 관련 내용은 7장「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

■ 연료 주입구 닫는 방법

1. 연료 주입구 캡(2) 을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌리십시오.
2. 연료 주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제) 등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 점화장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장이 날 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.

- 차량의 바깥 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대 용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대 용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대 용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대전화를 사용하지 마십시오 휴대전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.

- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기 장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

■ 비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 연료 주입구 커버가 열리지 않는 경우, 트렁크를 열고 비상용 고리를 화살표 방향으로 가볍게 당기면 연료 주입구 커버가 열립니다.

계기판

■ A타입



OIK047100

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/경고문 LCD 표시창

■ B타입



OIK047101

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/
   경고문 LCD 표시창

■ C타입



OIK049200

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산 거리계/구간 거리계/트립 컴퓨터/경고문 LCD 표시창

※ 본 제품에 탑재된 GPL, LGPL, MPL 및 그 외 오픈 소스 라이선스 하에 개발된 소스 코드를 얻으려면 http://opensource.lge.com을 방문하세요. 소스 코드를 비롯하여 해당하는 모든 라이선스의 내용 및 저작권 표시, 보증 책임이 없다는 표시를 다운로드 할 수 있습니다. 또한 opensource@lge.com으로 e-mail을 보내 본 제품에 탑재된 소프트웨어의 오픈 소스 코드를 요청하는 경우, 매체 비용, 운반비 등 제공에 필요한 최소한의 비용을 받고 CD-ROM에 담아 제공해 드립니다. 이 제안은 이 제품을 판매한 후 3년 동안 이 정보를 받은 모든 사람에게 유효합니다.

■ 입체 계기판 (C타입 계기판)

입체 계기판은 두 눈의 시각 차를 이용하여 계기판의 정보를 실제 3차원 공간처럼 입체적으로 보이게 하는 3D 기술입니다.
기본적으로는 2D 모드로 설정되어 있으며, 운전자가 원할 때 3D 모드로 전환시킬 수 있습니다.



OIK048105

▶ 입체 계기판 설정

스티어링 휠(조향 핸들)의 모드 버튼 「⚙」을 눌러 '테마 선택' 화면으로 이동합니다.
입체 계기판의 테마를 드라이브 모드 연동(테마별 자동 변경), 모던, 스페이스 또는 엣지 중 선택할 수 있습니다.
테마 선택에 따라 속도계, 엔진 회전계, 냉각수 수온계, 연료계 등의 그래픽도 변경됩니다.
입체 효과를 선택하면 3D 모드로 전환되며, 선택을 해제하면 2D 모드로 전환됩니다.

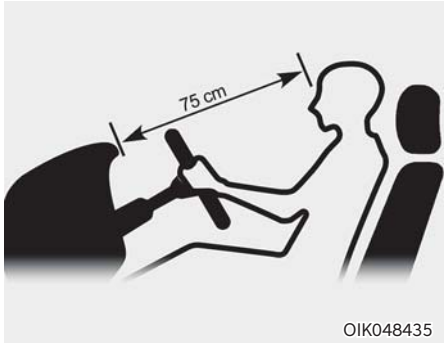


OIK049184



OIK048107

입체 효과는 시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 입체 계기판」 메뉴를 선택하여 '꺼짐/보통/강하게' 중에서 설정 가능합니다.



OIK048435

▶ 최적의 입체 효과를 위한 권장 사항

- 계기판과 카메라 모듈 전체가 한눈에 잘 보이도록 시트 및 스티어링 휠(조향핸들)의 높낮이를 조절합니다.
- 입체 효과를 위한 최적의 거리는 75 cm 입니다. 운전석 시트를 조정하여 계기판과의 거리를 조정하십시오.
- 양손으로 스티어링 휠(조향핸들)을 잡고 바른 자세로 운전하십시오.

알아두기

- 3D 모드에서 계기판에 얼굴이 너무 가까워지거나 너무 멀어지는 경우, 스티어링 휠(조향 핸들) 또는 기타 물체로 인해 계기판의 카메라가 가려지는 경우 입체 효과가 일시적으로 중단되고 2D 모드로 자동 전환될 수 있습니다. 위 조건을 벗어나 계기판에서 카메라가 가려지지 않는다면 입체 효과가 자동으로 재실행됩니다.
- 외기 온도가 4도 이하인 경우 약 1~10분간 2D 모드로 전환될 수 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 카메라에서 미세한 붉은 빛 2개가 보일 수 있습니다. 제품 고장이 아니며, 안전에도 문제는 없습니다.
  - 외부 빛이 약한 상황 또는 야간에 차량 탑승할 경우
  - 지하 주차장, 차고, 터널 등 외부 빛이 약한 곳에 차량이 진입할 경우
  - 계기판의 카메라 케이스 일부가 파손된 경우

⚠ 주 의

- 다음과 같은 상황에서는 정상적인 작동을 하지 못해 눈의 피로감이나 어지러움 증상이 유발될 수 있으며, 경우에 따라 2D 모드로 자동 전환될 수 있습니다.
  만약, 아래와 같이 눈의 피로감이나 어지러움 증상이 유발되는 증상이 있을 경우 안전을 위하여 2D 모드로 전환 후 운전하십시오.
  - 선글라스, 특수 안경이나 적외선 차단 안경, 과도한 굴절 안경 및 두꺼운 안경을 착용한 경우
  - 과도한 눈 화장(아이라이너, 마스카라, 색조화장, 인공 속눈썹 등)이나 눈 주변의 피어싱 착용 등으로 일반적인 눈의 형태와 다른 경우
  - 머리카락 등으로 눈 주변이 일부 가려지는 경우
  - 윙크, 안대 착용 등 한쪽 눈이 가려지는 경우
  - 강한 조명이 얼굴을 비추거나 후광으로 들어오는 경우
  - 고개 돌림, 고개 숙임, 곁눈질 등과 같이 정상적인 자세가 아닌 경우
  - 얼굴을 상하좌우로 심하게 움직이거나 요철로, 과속 방지턱 주행으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
  - 키가 너무 크거나 또는 너무 작은 경우
  - 두 사람 이상이 동시에 운전석의 위치에서 계기판을 바라보는 경우
  - 난시 혹은 두 눈의 시력 차가 많이 나는 경우에는 시력 보정 후 사용 권장
  - 두통이 심한 경우
- 카메라를 20 cm 이내의 가까운 거리에서 1분 이상 장시간으로 쳐다보지 마십시오.
  - 정차 중인 상황에서 계기판의 입체효과를 장시간 사용할 경우, 어지러움이나 눈의 피로를 유발할 수 있습니다.
  - 임산부, 노약자, 평소 멀미가 심한 분의 경우는 입체 효과를 지양하는 것을 권장합니다.

⚠ 경 고

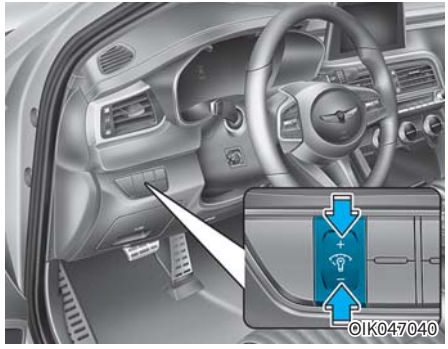
- 감광성(광 과민성) 경련 경고 :
  만일 본인이나 가족 내지 친인척 중 뇌전증이나 경련, 무의식적인 동작 이력이 있다면 입체 효과 사용을 중단하십시오. 번쩍이거나 깜박이는 불빛, 특정 패턴 또는 정기적인 패턴의 영상을 볼 경우 시각적 자극에 의해 무의식적인 이상 동작이 나타날 수 있습니다.
- 입체 효과 사용 중 다음과 같은 증상을 느낀다면 즉시 입체 효과를 중단하십시오: 몽롱한 상태, 시각 바뀜, 눈 또는 얼굴의 불안정, 무의식적인 동작, 경련, 의식 손실, 혼란, 방향 감각 상실, 구역질, 두통, 피로감, 현기증

⚠ 주 의



- 계기판 표면, 카메라 또는 카메라 주변에 압력 또는 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 카메라가 손상되면 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 위에 휴대폰 또는 기타 물체를 올려두는 경우 주행 중 충격으로 계기판 표면 또는 카메라가 손상될 수 있습니다.
- 카메라 앞에 물체를 두는 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 카메라 렌즈 내 습기가 차거나 이물질이 묻은 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 카메라 렌즈를 깨끗하게 유지하십시오.
- 청소 시 계기판 표면 또는 카메라 렌즈의 손상 방지를 위해 부드럽고 깨끗한 천으로 청소하십시오. 또한 계기판이나 카메라 표면에 날카로운 도구를 사용하거나 화학 약품을 이용하여 분사 또는 닦지 마십시오.
- 카메라나 카메라 주변에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 계기판 자가 교체 시, 계기판 상단과 후면의 열에 의한 화상에 주의하십시오.

■ 계기판 조명 밝기 조절



시동 「ON」 상태에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 “계기판/AVN 모니터”의 조명 밝기 조절이 가능합니다. 미등이 켜진 상태에서는 추가로 실내 스위치 조명까지 조절이 가능합니다.

계기판 LCD 표시창에 조명 밝기 조절 정도가 표시됩니다. 원하는 밝기로 조절하여 사용하십시오.

■ 계측기

■ A, B타입





■ C타입





▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전할 때는 제한 속도(30km/h) 이하로 운전하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

■ 가솔린 엔진
- A, B타입



OIK047104

■ 가솔린 엔진
- C타입



OIK048102

■ 디젤 엔진
- A, B타입



OIK047105

▶ 엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

주 의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

■ A, B타입



OIK047106

□ C타입



OIK048104

▶ 냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.
수온계의 바늘이 정상 범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

수온계의 표시가 「H」부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다. 자세한 내용은 6장 「비상시 응급조치」의 「엔진 오버히트」를 참고하십시오.

■ A, B타입



OIK047107

□ C타입



OIK048103

▶ 연료계

- 시동 「ON」 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

※ ◀ : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경 고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행 전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 지정된 연료 외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검증된 연료(첨가제) 등은 주유하지 마십시오.
  상기의 불량 연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 초래할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료가 부족하면 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

■ A타입



OIK047162

■ B타입



OIK047139

□ C타입



OIK048185

▶ 외기 온도

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다.
표시 범위는 -40℃~60℃ 입니다.

- 주행 중에 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 전환되지 않을 수 있습니다.

- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.
  계기판과 히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다. (℃ ⇔ ℉)
  - 계기판 메뉴 설정 내 사용자 설정
    : 부가 기능 밑에 있는 "온도 단위" 항목에서 전환할 수 있습니다.
  - 히터 및 에어컨 스위치
    : 「**OFF**」 버튼과 「**AUTO**」 버튼을 동시에 3초 동안 누르고 있으면 온도 단위가 전환됩니다.

■ AEtip



OIG046112

■ BEtip



OIK047140

■ CEtip



OIK048186

▶ 자동변속기 위치 표시등

자동변속기 변속레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시해줍니다.

■ AEtip



OIK047141

■ BEtip



OIK047142

■ CEtip



OIK049187

▶ 기어 변속 알림

P/R/N/D 단으로 변경할 때 약 2초 동안 기어 변속을 별도 팝업 화면으로 알려줍니다.
사용자 설정 모드에서 기어 변속 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다 (사용자 설정 → 편의 → 기어 변속 알림 → 설정/해제).

■ AE타입



OIG046114

■ BE타입



OIK047143

■ CE타입



OIK048188

▶ 적산 거리계 (ODO)

- 주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산 거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산 거리계가 90km 미만은 정상입니다.

■ AE타입



■ BE타입



OIK047133

■ CE타입



OIK048133

▶ 주행 가능 거리

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1km 미만이면, "---"로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량 속도에 의해 주행 가능 거리 표시 값은 변동됩니다.

■ 경고등 및 표시등

▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」 되거나, 시동 「ON」 상태에서 안전벨트를 풀면 6초 동안 경고음이 울리고 계속 경고등은 켜지고, 시속 20km/h 이상이면 경고등이 깜박이면서 경고음도 함께 작동되어 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다. 이때, 운전석 안전벨트를 착용하면 경고음과 경고등은 즉시 중지됩니다.

자세한 내용은 3장 「안전벨트」를 참고하십시오.

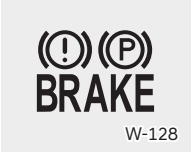
▶ 에어백 경고등



시동을 「ON」하면, 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 「ON」한 후 6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

▶ 브레이크 경고등



주차 브레이크가 작동하거나 브레이크 액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을 「ON」하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

브레이크 액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

⚠ 주 의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

● 주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

⚠ 경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

▶ ABS 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

● 주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는 데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

● EBD 경고등



W-128/W-78

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등 켜지면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System
EBD : Electronic Brake-force Distribution

▶ 전동 파워 스티어링 (MDPS) 경고등


WTA-703

시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

※ MDPS : Motor Driven Power Steering

▶ 연료 부족 경고등


W2-09

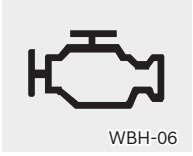
연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오. 연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

▶ 엔진 오일 압력 경고등


W2-07

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다.
주행 중에 이 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

▶ 엔진 경고등


WBH-06

시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 엔진 제어장치, 연료 공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
또한, 일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료 소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재 조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료캡을 “딸깍” 소리가 나도록 다시 잠그십시오.
  재 장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 충전 경고등


W2-08

드라이브 벨트가 끊어졌거나 충전 장치에 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.
경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 드라이브 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.
점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 드라이브 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

▶ 저압 타이어 경고등/ TPMS 경고등


WBH-11

시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 시스템」을 참고하십시오.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

⚠ 경 고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다.
  타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

▶ 전자식 파킹 브레이크 (EPB) 경고등



전자식 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「전자식 파킹 브레이크 (EPB)」를 참고하십시오.

※ EPB : Electronic Parking Brake

▶ 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

사양 적용시



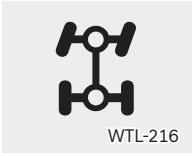
자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경됨)
- 황색 : 자동 정차 기능에 이상이 있을 때 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「주차 브레이크」를 참고하십시오.

▶ 4륜 구동 경고등

사양 적용시



4륜 구동 장치에 이상이 발생하면 경고등이 켜집니다.

⚠ 주 의

주행 중에 4륜 구동 경고등 ( )이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 연료필터 수분 경고등 (디젤 차량)

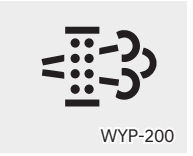

WXM-12

연료 필터 내에 물이 규정량 이상이 되면 시동이 걸린 상태에서 경고등이 켜집니다. 경고등이 계속 켜져 있으면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 연료필터의 물빼기를 실시하십시오.

⚠ 주 의

연료필터 수분 경고등이 켜지면 차량의 성능 저하(속도 및 엔진 회전수 제한)가 있을 수 있으며, 경고등 켜진 상태로 장시간 주행을 계속할 경우, 커먼레일 연료 분사 장치 및 엔진부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등이 켜지면, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 매연 필터 장치(DPF) 경고등 (디젤 차량)


WYP-200

디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 있으면 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다. 이 경우 안전이 확보된 주행 조건에서 60km/h 이상 또는 자동변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~2,000rpm 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.
만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 경고등이 깜빡이고 LCD 표시창에 경고문이 나타납니다. 이 경우 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 7장 「디젤 매연 필터 장치」를 참고하십시오.

▶ 요소수 장치 경고등 (디젤 차량)


WTQ-214

요소수양이 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충하거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

▶ 전방 충돌 방지 보조 시스템 경고등

사양 적용시


WAE-209

시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌 방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「전방 충돌 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 차로 이탈 방지 보조 시스템 경고등

사양 적용시



차로 이탈 방지 보조 시스템 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 시스템이 작동할 때
- 황색 : 시스템에 이상이 있을 때 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「차로 이탈 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

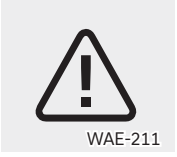
▶ 도로 결빙 경고등



외기 온도가 약 4°C 미만일 때 외기 온도 표시 및 결빙 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 이때, 경고음도 1회 울립니다.
결빙 경고등이 켜지면 도로가 미끄러울 수 있으니 안전 운전하십시오.
사용자 설정 모드에서 도로 결빙 경고등 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다 (사용자 설정 → 편의 → 도로 결빙 알림 → 설정/해제).

▶ 통합 경고등

사양 적용시

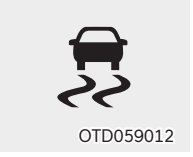


통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생하면 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은

- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌 방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌 방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

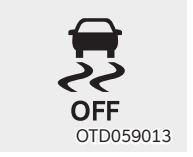
▶ 차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 표시등


OTD059012

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.
운전 중에 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중에 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 5장「차체자세 제어 장치(ESC)」를 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

▶ 차체자세 제어 장치 (ESC) 작동 정지 표시등



OTD059013

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.
「OFF」버튼을 눌러 ESC를 끄면 OFF 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
자세한 내용은 5장「차체자세 제어 장치(ESC)」를 참고하십시오.

▶ 공회전 제한 시스템 (ISG) 표시등

사양 적용시


WTF-444

공회전 제한 시스템(ISG)이 작동 중(엔진 자동 정지)이면 표시등이 켜집니다. 엔진이 정지된 상태에서 자동으로 다시 시동이 걸리거나 ISG OFF 버튼을 눌러 시스템을 끄면 표시등은 꺼집니다.
ISG 시스템 표시등이 깜빡이면 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장「공회전 제한 시스템(ISG)」을 참고하십시오.

▶ 예열 표시등 (디젤 차량)

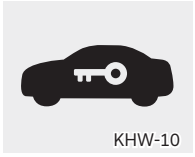

WHM-11

예열 플러그의 예열 상태를 표시합니다.
시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
예열 표시등이 깜빡이면 예열 시스템에 이상이 있는 것이므로 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 방치하면 화재가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는데도 계속 켜져 있으면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜져 있는 상태로 계속 주행하면 운전성능과 배기 계통 손상 등이 초래될 수 있으므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

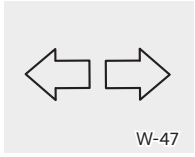
▶ 키 확인 표시등 (스마트키 장착 차량)


KHW-10

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트키가 차 안에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트키가 차 안에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동 버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리 전압이 낮으면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때도 시동이 걸리지 않습니다. 시동을 걸려면 스마트키로 직접 시동 버튼을 누르면 됩니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜빡입니다.

▶ 비상 경고등/ 방향지시등


W-47

비상 경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.
방향지시등과 비상 경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

▶ 미등 표시등


WBH-13

조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다.
센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 하향 표시등


WDH-205

전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 상향 표시등


WKH-97

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

⚠ 경 고

마주 오는 차량이 있을 경우 상대편 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

▶ 하이빔 보조 표시등

사양 적용시



WKH-97K

조명 스위치가 「AUTO」에 있고 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어주면 표시등이 켜집니다.
하이빔 보조 시스템 작동 상태에서는 마주 오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.

자세한 내용은 4장 「하이빔 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 로우빔 보조(조향 연동)경고등

사양 적용시


WKH-97K

시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
로우빔 보조(조향 연동) 기능에 이상이 있으면 3초 후에도 계속 경고등이 켜집니다. 시스템 이상이 일시적일 경우(일시적 통신 장애, 차량 진동에 의한 장애 등) 다시 시동을 걸면 경고등은 꺼집니다.
경고등이 계속해서 켜질 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4장 「로우빔 보조(조향 연동)」을 참고하십시오.

▶ LED 전조등 고장

사양 적용시


WTL-205

시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.
표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.
전구 용량은 8장 「전구의 용량」을 참고하십시오.

▶ 크루즈 표시등

사양 적용시



크루즈 컨트롤 시스템이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제되면 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「크루즈 컨트롤」을 참고하십시오.

▶ 속도 제한 시스템 표시등

사양 적용시



속도 제한 시스템이 켜지면 표시등이 켜지고 속도 제한 시스템이 해제되면 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「속도 제한 시스템」을 참고하십시오.

▶ SPORT(스포츠) 모드 표시등



스포츠 모드가 작동 중이면 SPORT 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

▶ ECO(에코) 모드 표시등



에코 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

▶ COMFORT(컴포트) 모드 표시등



컴포트 모드가 작동 중이면 COMFORT 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 COMFORT 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

▶ SMART(스마트) 모드 표시등



스마트 모드가 작동 중이면 SMART 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SMART 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

▶ CUSTOM(커스텀) 모드 표시등



커스텀 모드가 작동 중이면 CUSTOM 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 CUSTOM 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

■ LCD 표시창 경고문

▶ 스마트키가 실내에 없습니다

시동 버튼 「ACC」 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 표시창에 경고문이 표시됩니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 경고음이 울립니다.
시동 버튼을 「OFF」 하거나 스마트키를 휴대하십시오.

▶ 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

▶ 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

표시창에 “스마트키를 인식할 수 없습니다” 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

▶ 스마트키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼 「OFF」일 때 차 안에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

▶ 브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동 버튼만 「ACC」 상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
단, 시동 버튼 「ACC」 상태일 때만 표시됩니다.

▶ P 버튼을 누르십시오

「P」(주차)단이 아닌 「N」(중립)단을 선택하고 시동을 꺼 시동 버튼이 「ACC」 상태가 되거나 한 번 더 눌러 「ON」 상태가 되었을 때, 운전자에게 「P」(주차)단을 선택하고 시동 버튼을 눌러야 시동 버튼이 「OFF」 된다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.

▶ 시동 버튼을 한 번 더 누르십시오

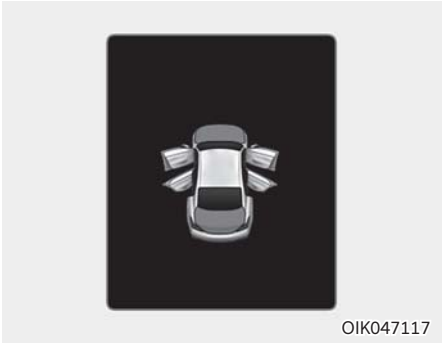
버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태로 전환하거나 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 10초 동안 표시되고, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 위의 경고문이 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ P 또는 N단에서 시동을 거십시오

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치가 아닌 다른 변속 위치에 두고 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
시동을 걸 때는 「P」(주차) 또는 「N」(중립)단으로 변속하십시오.

▶ 제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동등의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이 때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동등 퓨즈를 교체하십시오.

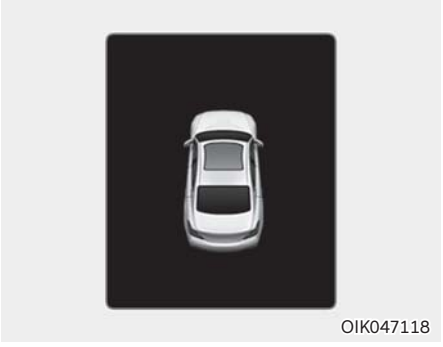

OIK047117

▶ 도어, 후드, 트렁크 열림

도어, 후드 또는 트렁크가 열리면 해당 도어, 후드 또는 트렁크의 위치가 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 모든 도어/후드/트렁크가 완전히 닫히고 도어/후드/트렁크 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/후드/트렁크를 완전히 닫은 후 잠금시키십시오.



OIK047118

▶ 선루프 열림 사양 적용시

시동을 끈 후에 선루프가 열려 있으면 선루프의 위치가 표시됩니다.
선루프를 닫으십시오.



OIK047144

▶ 조명 밝기 조절

시동 「ON」 상태에서 계기판 등의 조명 밝기 조절이 가능합니다. 미등이 켜진 상태에서는 추가로 실내 스위치 조명까지 조절이 가능합니다.

자세한 내용은 4장 「계기판 조명 밝기 조절」을 참고하십시오.



OIK047145

▶ 라이트 모드

전조등 스위치를 작동하면 해당 모드를 표시합니다.



OIK047146

▶ 앞유리 와이퍼 모드

와이퍼 스위치를 작동 시 해당 모드를 표시합니다.

▶ 와셔액을 보충하십시오

와셔 탱크 안의 와셔액이 부족하면 켜집니다. 즉시 와셔액을 보충하십시오.

▶ 실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오

실내 퓨즈 박스 안에 있는 모드 스위치를 「ON」 위치로 전환해야 할 때 표시됩니다.

자세한 내용은 7장 「퓨즈의 교체」를 참고하십시오.


OIK047119

▶ 장애물 감지 표시 (사양 적용시)

시동 「ON」 상태에서 전진 또는 후진 시 장애물이 있으면 각 센서별로 감지된 위치와 거리를 표시합니다.

자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



OIK047120

▶ 주차 거리 경고 시스템 이상 사양 적용시

주차 거리 경고 시스템에 이상이 있으면 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



OIK067030

▶ 타이어 공기압이 낮습니다

시동 「ON」 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구가 표시됩니다.

자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 감지 시스템」을 참고하십시오.

▶ 연료가 부족합니다

연료가 부족하면 경고문이 표시됩니다.
연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

▶ 엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가 일정 온도 이상으로 과열되면 경고문이 표시됩니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의 바랍니다.

▶ 배출가스 장치를 점검하십시오 (디젤 차량)

디젤 차량의 배출가스 장치에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 「디젤 매연 필터 장치」를 참고하십시오.

▶ 요소수 시스템을 점검하십시오 (디젤 차량)

요소수 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

▶ 헤드램프 LED를 점검하십시오

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

※ 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

▶ 액티브 후드 시스템을 점검하십시오

액티브 후드 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 3장 「액티브 후드 시스템」을 참고하십시오.

▶ 핸들 진동 기능을 점검하십시오 사양 적용시

스티어링 휠(핸들) 진동 기능에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 하이빔 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 4장 「하이빔 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 변속레버를 점검하십시오

변속레버의 주요 기능에 문제가 생겼을 때 경고문이 표시됩니다.

빠른 시일 내에 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「자동변속기」를 참고하십시오.

▶ 전자식 변속 시스템을 점검하십시오

「P」(주차)단 변속 기능을 포함하여 변속기와 변속레버의 변속이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고문이 표시됩니다. 빠른 시일 내에 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「자동변속기」를 참고하십시오.

▶ 전자제어 서스펜션을 점검하십시오

사양 적용시

전자제어 서스펜션에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전자제어 서스펜션」을 참고하십시오.

▶ 후측방 충돌 경고 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「후측방 충돌 경고 시스템」을 참고하십시오.

▶ 전방 충돌 방지 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

전방 충돌 방지 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「전방 충돌 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 운전자 주의 경고 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

운전자 주의 경고 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「운전자 주의 경고 시스템」을 참고하십시오.

▶ 차로 이탈 방지 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

차로 이탈 방지 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「차로 이탈 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 스마트 크루즈 컨트롤 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 시스템」을 참고하십시오.

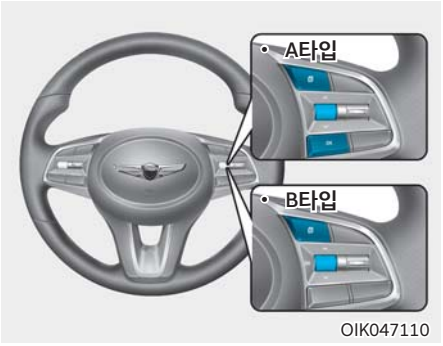
▶ 고속도로 주행 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

고속도로 주행 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「고속도로 주행 보조 시스템」을 참고하십시오.

LCD 표시창

■ 계기판 메뉴 설정



모드 버튼「」을 눌러 메인 메뉴를 설정할 수 있습니다.
상, 하「∧, ∨」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고, 「OK」버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 계기판 화면에서 “뒤로”를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다

■ LCD 표시창 모드

모 드	심 볼	설 명
SPORT 모드	 WIK-504	• 게이지, 랩 타이머, 관성력 정보를 표시합니다.
트립 컴퓨터 모드	 WHD-5001	• 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다. **자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.**
TBT (Turn By Turn, 턴 바이 턴) 모드	 WDH-5004	• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
어시스트(Assist)모드	 WDH-5002	• 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 표시합니다. • 차로 이탈 방지 보조 작동 상태를 표시합니다. • 운전자 주의 경고 작동 상태를 표시합니다. **자세한 내용은 5장 각 항목을 참고하십시오.** • 타이어 공기압 정보를 표시합니다. **자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)」을 참고하십시오.**
사용자 설정 모드	 WDH-5007	• 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.
테마 선택	 WIK-506	• 입체 계기판의 테마를 설정할 수 있습니다.
통합 경고 모드	 WDH-5006	• 램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.

차량에 적용된 사양에 따라에 따라 LCD 표시창 모드는 상이할 수 있습니다.

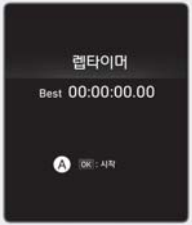


OIK047127

▶ **SPORT 모드**

● **게이지**

엔진과 관련된 엔진오일 온도(1), 토크(2), 터보 압력(3) 정보를 확인할 수 있습니다.



OIK047128



OIK047129

● **랩 타이머**

(1) 누적 주행 시간
(2) 최고 기록
(3) 현재 기록

- **주행 기록 시작(A):**

  랩 타이머가 초기화된 상태에서 「OK」 버튼을 짧게 누르면 랩 타이머는 주행 기록(3)을 시작합니다.

- **랩 타이머 중지/저장(B):**

  - 랩 타이머가 주행을 기록하는 상태에서 「OK」 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 랩 타이머는 중지합니다.
  - 랩타이머가 주행을 기록하는 상태에서 「OK」 버튼을 짧게 누르면 랩 타이머는 주행 기록을 저장합니다. L1 ~L3(4)까지 저장 가능하며 최고기록(2)은 자동으로 나타납니다.



OIK047130

- **주행 기록 초기화/재시작(C):**
  - 랩 타이머가 중지한 상태에서 「OK」 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 랩 타이머는 초기화 됩니다.
  - 랩 타이머가 중지한 상태에서 「OK」 버튼을 짧게 누르면 랩 타이머는 재시작합니다.



OIK047131

● **G-Force**

주행 중에 있는 차량의 중력 가속도를 보여줍니다.



OIK047124

▶ **트립 컴퓨터 모드**

주행 가능 거리, 평균 연비, 순간 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.

자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.



OIK047147

▶ 턴 바이 턴 (Turn By Turn) 모드

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.



OIK047121

▶ 어시스트(Assist)모드

● SCC/LKA/DAW 정보

스마트 크루즈 컨트롤(SCC), 차로 이탈 방지 보조(LKA) 또는 운전자 주의 경고(DAW) 작동 상태를 표시합니다.

자세한 내용은 5장 각 항목을 참고하십시오.



OIK067024

● 타이어 공기압 정보

타이어 공기압 정보를 표시합니다.

자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)」을 참고하십시오.



OIK048105

▶ 테마 선택 (C타입 계기판)

입체 계기판의 테마를 드라이브 모드 연동(테마별 자동 변경), 모던, 스페이스 또는 엣지 중 선택할 수 있습니다.
테마 선택에 따라 속도계, 엔진 회전계, 냉각수 수온계, 연료계 등의 그래픽도 변경됩니다.
입체 효과를 선택하면 3D 모드로 전환되며, 선택을 해제하면 2D 모드로 전환됩니다.



OIK047122

▶ 통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화되는 모드로, 정상적인 차량 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌 방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌 방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
2가지 이상의 경고 상황 발생 시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.
경고 상황이 해제되면 통합 경고 모드는 비활성화됩니다.



OIK049184

▶ 사용자 설정 모드

차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정값을 입력할 수 있습니다.

● P단 이동 후 설정 가능합니다

운전 중에 사용자 설정 모드를 선택하면 “P단 이동 후 설정 가능합니다”라는 문구가 뜹니다.

⚠ 경 고

운전 중에 사용자 설정 모드를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

● 도움말 설명

사용자 설정 모드에서 해당 아이템에 대한 도움말 설명을 제공합니다. 해당 아이템을 선택한 후 스티어링 휠의 「OK」 버튼을 길게 누르면 도움말 설명을 확인할 수 있습니다.

📖 알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 표현될 수 있습니다.

● 헤드업 디스플레이

헤드업 디스플레이 사용	헤드업 디스플레이 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
표시 높이	디스플레이 높이를 조절할 수 있습니다. • 1~20단계
표시 회전	디스플레이 각도를 조절할 수 있습니다. • -5~+5단계
표시 밝기	디스플레이 밝기를 조절할 수 있습니다. • 1~20단계
표시 정보	디스플레이에 표시될 정보를 선택할 수 있습니다 • 주행 경로 안내, 도로 정보 안내, 주행 보조 정보, 차로 안전 정보, 후측방 안전 정보
속도계 숫자 크기	디스플레이에 표시되는 속도계 숫자 크기를 조절할 수 있습니다. • 작게 / 보통 / 크게
속도계 색상	디스플레이에 표시되는 속도계 색상을 조절할 수 있습니다. • 흰색 / 주황색 / 녹색

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 운전자 보조

스마트 크루즈 응답성	스마트 크루즈 컨트롤 시스템의 응답성을 3단계로 선택할 수 있습니다. • 빠르게 / 보통 / 느리게 자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 시스템」을 참고하십시오.
고속도로 주행 보조 시스템	고속도로 주행 보조 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장 「고속도로 주행 보조 시스템」을 참고하십시오.
고속도로 안전구간 자동감속	고속도로 안전구간 자동감속 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장 「고속도로 안전구간 자동감속」을 참고하십시오.
운전자 주의 민감도	운전자 주의 경고를 설정하거나 해제할 수 있습니다. 또한 경고 시점을 2단계로 선택할 수 있습니다. • 높게 / 보통 / 꺼짐 자세한 내용은 5장 「운전자 주의 경고 시스템」을 참고하십시오.

차로 안전	차로 이탈 방지 보조 시스템 기능을 선택할 수 있습니다. • 차로 이탈 방지 능동 보조 / 차로 이탈 방지 보조 / 차로 이탈 경고 자세한 내용은 5장「차로 이탈 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.
전방 충돌방지 보조	전방 충돌 방지 보조 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장「전방 충돌 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.
전방 충돌 경고	전방 충돌 경고 시점을 3단계로 선택할 수 있습니다. • 빠르게 / 보통 / 느리게 자세한 내용은 5장「전방 충돌 방지 보조 시스템」을 참고하십시오.
후방 교차 충돌 경고	후방 교차 충돌 경고 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장「후측방 충돌 경고 시스템」을 참고하십시오.
후측방 충돌 경고음	후측방 충돌 경고음 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 5장「후측방 충돌 경고 시스템」을 참고하십시오.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 입체 계기판 (C타입 계기판)

꺼짐	입체 계기판이 2D 모드로 전환됩니다.
보통	입체 계기판이 3D 모드로 활성화되며 입체 효과를 보통으로 설정합니다.
강하게	입체 계기판이 3D 모드로 활성화되며 입체 효과를 강하게 설정합니다.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 도어

자동 잠금	• 꺼짐: 도어 자동 잠금 설정을 해제합니다. • 주행 시: 15km/h 이상 주행 시 자동으로 도어가 잠깁니다. • R, N, D단 이동 시: 「P」(주차)에서 「R」(후진), 「N」(중립), 「D」(주행)로 변속하면 자동으로 도어가 잠깁니다.
잠금 자동 해제	• 꺼짐: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다. • 파워 오프 시: 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다. • P단 이동 시: 「P」(주차)로 변속하면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.
키 2회 작동 시 잠금 해제	세이프티 언락 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「도어 잠금 해제」를 참고하십시오.
스마트 트렁크	스마트 트렁크 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「스마트 트렁크」를 참고하십시오.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 라이트

원터치 방향지시등	• 꺼짐: 원터치 방향지시등 기능을 해제합니다. • 3회/5회/7회 깜빡임 : 원터치 방향지시등 기능을 “3회/5회/7회 깜빡임” 중 선택할 수 있습니다.
무드 조명 밝기	무드 조명 밝기를 선택할 수 있습니다. • 꺼짐 / 1단계 / 2단계 / 3단계 / 4단계
헤드램프 에스코트	헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「조명」을 참고하십시오.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 사운드

계기판 음성 안내 음량	계기판 음성 안내 음량을 선택할 수 있습니다. • 음소거 / 음량 1 / 음량 2 / 음량 3
주차 보조 시스템 음량	주차 거리 경고 음량을 선택할 수 있습니다 • 음량 1 / 음량 2 / 음량 3
웰컴 사운드	웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 편의

승하차 시 시트 이동	• 이동 없음: 시트의 이동이 없습니다. • 짧게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 짧게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다. • 길게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 길게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다.
승하차 시 핸들 이동	시동을 끄고 운전석 도어를 열면 핸들이 최상단으로 올라가고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다. 해제하면 핸들의 이동이 없습니다.
웰컴 미러/라이트	웰컴 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. • 도어 잠금 해제 시: 도어를 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펴지고 웰컴 라이트가 켜집니다. • 운전자 접근 시: 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펴지고 웰컴 라이트가 켜집니다. (단, '도어 잠금 해제 시' 설정이 되어 있어야 기능 작동). 자세한 내용은 4장 「웰컴 시스템」을 참고하십시오.
무선 충전 시스템	무선 충전 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
도로 정보 안내	계기판에 도로 정보(제한 속도 표시 등) 표시 기능을 설정하거나 해제할 수 있습니다.
와이퍼/라이트 모드 표시	와이퍼/라이트 모드 표시 기능이 설정된 상태에서 와이퍼 스위치 또는 라이트 스위치를 작동시키면 선택한 위치를 잠시 계기판에 표시합니다. 해제하면 표시되지 않습니다.
기어 변속 알림	기어 변속 알림을 설정하면 변속한 위치가 별도 팝업 화면으로 약 2초 동안 뜹니다. 해제하면 표시되지 않습니다.
도로 결빙 알림	도로 결빙 알림 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
스포츠 모드 시트 측면 강화	드라이브 모드가 스포츠 모드일 경우 시트 측면 (시트 볼스터) 지지성 강화 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 서비스 시기 알림

서비스 시기 알림 사용	서비스 알림 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 서비스 알림 기능이 설정되면 주행거리(km) 및 기간(개월)을 입력할 수 있습니다.
알림 거리/기간 설정	'서비스 시기 알림 사용'을 선택하면 주행거리(km) 및 기간을 설정할 수 있습니다.
초기화	서비스 시기 알림 기능을 초기화합니다.

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

● 부가 기능

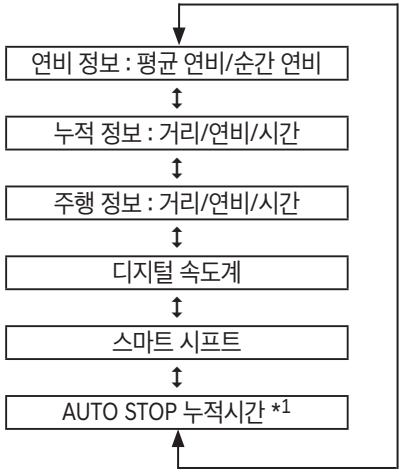
평균 연비 자동 초기화	• 꺼짐: 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화되지 않습니다. • 운행할 때마다 : 시동을 끄고 4시간이 지날 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다. • 주유할 때마다 : 연료를 주입할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다(6리터 이상 주유 후, 1km/h 이상 주행 시). 자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.
연비 단위	연비 단위를 변경할 수 있습니다. • km/L , L/100km
온도 단위	계기판의 외기 온도 표시 단위를 변경할 수 있습니다. 히터 및 에어컨의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다. • ℃ / ℉
타이어 공기압 단위	계기판에 표시되는 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다. • psi / kPa / bar
토크 단위	표시되는 토크 단위를 변경할 수 있습니다. • N·m / lb·ft

※ 차량에 적용된 사양에 따라 사용자 설정 모드가 상이할 수 있습니다.

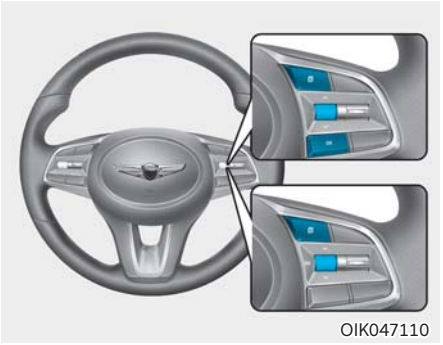
트립 컴퓨터

트립 컴퓨터란 주행 거리 (구간 거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행과 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

■ 트립 모드



*1 : ISG 시스템 적용시


OIK047110

- ∧, ∨: 스위치를 눌러 트립 모드 내에서 위아래로 이동할 수 있습니다.
- OK: 버튼을 1초 이상 누르면 표시된 모드가 초기화됩니다 (일부 모드 제외, 자세한 내용은 각 트립 모드 설명을 참고하세요).



OIK047124

▶ 평균 연비 / 순간 연비

● 평균 연비(1)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화됩니다.
- 자동 초기화 : 계기판 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
  - 꺼짐 : 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화되지 않습니다.

- 운행할 때마다 : 시동을 끄고 4시간이 지날 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.
- 주유할 때마다 : 연료를 주입할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다(6리터 이상 주유 후, 1km/h 이상 주행 시).

• 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산됩니다.
• 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.

알아두기

사용자 설정 모드에서 평균 연비 자동 초기화 설정을 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균 연비가 자동으로 초기화될 수 있으며, 연료 게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균 연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다.
사용자 설정 모드에서 평균 연비 자동 초기화 해제를 선택하면 자동으로 평균 연비가 초기화되지 않습니다.

● 순간 연비(2)

순간적인 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

• 차량 속도 약 8km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.



OIK047149

▶ 누적 정보

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

• 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
• 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
• 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산됩니다.



OIK047150

▶ 주행 정보

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

• 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
• 시동을 끄고 4시간이 지나야 주행 정보가 초기화됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 안에 시동을 다시 걸면 초기되지 않습니다.
• 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화됩니다.
• 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산됩니다.

▶ 디지털 속도계



OIK047151

현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.

▶ 스마트 시프트



OIK047125

현재 설정한 주행 모드를 표시합니다.
또한, 운전자의 실시간 주행 성향(마일드, 다이나믹)도 보여줍니다.
자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」를 참고하십시오.

▶ AUTO STOP 누적시간 사양 적용시



OIK047126

AUTO STOP(오토 스탑)이 작동한 시간을 표시합니다.
「OK」 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 초기화됩니다.

헤드업 디스플레이(HUD) 사양 적용시



운전자 전면 유리창에 계기판 및 내비게이션의 주요 정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의장치입니다.

■ 헤드업 디스플레이 사용 시 주의사항

- 다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.
  - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
  - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
  - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
  - 노면이 젖은 상태일 때
  - 차 안에 부적절한 조명을 사용하거나 밖에서 빛이 들어오는 경우
  - 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않은 안경 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 계기판 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템의 점검, 정비 시 영상 보정 및 전용 윈드 쉴드를 사용해야 하므로 자사 직영 서비스센터로만 문의하십시오. 서비스센터 현황은 "보증수리안내편"을 참고 바랍니다.

⚠ 경 고

- 차 앞 유리에 선팅 필름을 붙이지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.
- 스티커나 액세서리 등을 앞 유리 및 크래쉬 패드 부분에 붙이지 마십시오. 안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 충돌 경고 시스템은 보조 장치로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경고에만 의지하여 차선 변경을 하면 위험합니다. 차선 변경할 때는 반드시 주위를 확인하십시오.

※ HUD는 Head Up Display의 약자입니다.

■ 헤드업 디스플레이 설정/해제



시동「ON」상태에서 계기판의 사용자 설정 모드에서 헤드업 디스플레이를 설정/해제할 수 있습니다.

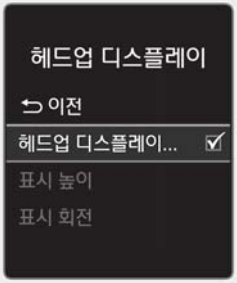
■ 헤드업 디스플레이 표시정보



1. 턴 바이 턴 내비게이션 표시
2. 도로 정보 표시
3. 차량 속도계 표시
4. 크루즈 설정 속도 표시
5. 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 표시
6. 차로 이탈 방지 보조 시스템(LKA)
7. 후측방 충돌 경고 표시
8. 경고등(연료부족, 전방 충돌 방지 보조) 표시
9. AV 표시
10. 고속도로 안전구간 자동감속 시스템 표시

※ 턴 바이 턴 내비게이션 표시에서 다음 방향이 3km 이상일 때 방향과 무관하게 직진이 표시되며 3km 이내 진입 시 해당 방향을 표시합니다.

■ 헤드업 디스플레이 설정메뉴



계기판 사용자 설정 모드에서 헤드업 디스플레이를 선택하면 헤드업 디스플레이와 관련된 설정을 변경할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

1. 헤드업 디스플레이 사용
2. 표시 높이
3. 표시 회전
4. 표시 밝기
5. 표시 정보
6. 속도계 숫자 크기
7. 속도계 색상

주차 보조 시스템

■ 주차 거리 경고 (후방) 시스템 사양 적용시



주차 거리 경고 (후방) 시스템은 후진 시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.
이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고 (후방) 시스템 기능이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

- 주차 거리 경고(후방) 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 주차 거리 경고(후방) 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 운전을 신중히 하고 후방의 장애물은 직접 확인하십시오.
  주차 거리 경고(후방) 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 날 수도 있습니다.
- 도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

▶ 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 작동

● 작동 조건

- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진할 때 감지 거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

▶ 경보음 및 표시등 유형

장애물과의 거리	장애물 위치별 표시등	경보음
30cm 이내	 ORB040369	삐 (연속 경고음)
60cm 이내	 ORB040368	삐-삐-삐-
120cm 이내	 OLF044522	삐---삐---

※ 각 센서별로 장애물이 감지되는 범위를 표시합니다. (왼쪽*, 중앙, 오른쪽*)

※ 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우 위 표시등과 다르게 나타날 수 있습니다.

▶ 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서에 결빙이 있을 때
   (해빙되면 정상적으로 작동함)
2. 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한 시
3. 지름 14cm, 길이 1m 보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

▶ 주차 거리 경고 (후방) 시스템 관리 요령

- 위험 경보는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 후방 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서의 위치를 변경하거나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

▶ 자기진단 기능

주차 거리 경고 (후방) 시스템은 센서의 고장 여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차에 시동을 건 후 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동할 때 "삐"하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(후방)가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지 센서가 손상되었는지, 후방 주차 보조 시스템이 작동하지 않는 조건에 있는지 확인한 후 주차 거리 경고(후방) 시스템에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 시스템 이상 경고 표시

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 사양 적용시





주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 차가 전진 또는 후진할 때 차량 전·후방 센서로부터 일정거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

- 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 운전을 신중히 하고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오.
  주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 날 수도 있습니다.
- 도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.



▶ 주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동

● 작동 조건

- 시동이 걸린 상태에서 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 「P」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지며, 전진 또는 후진할 때 작동합니다.
- 버튼이 꺼져 있는 상태(버튼 내 표시등 꺼짐)에서 후진(「R」단 이동)하면 자동으로 시스템이 켜집니다(버튼 내 표시등 켜짐).
  단, 차량 속도가 10km/h 이상이면 시스템은 장애물에 대한 경보를 하지 않고, 속도가 20km/h 이상이면 시스템은 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐).

다시 20km/h 이하로 운전해도 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 켜지지 않습니다.
필요하면 주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템 작동 「P」 버튼을 눌러 사용하십시오.

- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 표시등에는 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때의 경보음은 더 가까운 영역을, 후진 시, 전·후방이 같은 수준의 감지 영역일 때는 후방을 우선 경보합니다.
- 측방 센서는 아래 변속 단에서만 경보를 합니다.
  - 전방 측방 센서: 「D」(주행) 또는 「R」(후진)
  - 후방 측방 센서: 「R」(후진)

▶ 경보음 및 표시등 유형

■ : 경보음 있음

장애물과의 거리		장애물 위치별 표시등		경보음
		전진 시	후진 시	
100cm ~ 61cm	전방		-	삐---삐---
120cm ~ 61cm	후방	-		삐---삐---
60cm ~ 31cm	전방			삐-삐-삐-
	후방	-		삐-삐-삐-
30cm 이내	전방			삐(연속음)
	후방	-		삐(연속음)

※ 표시등은 각 센서의 위치별로 탐색되는 물체가 있을 때만 표시됩니다.

※ 표시등 및 경보음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러 가지 주변 환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.

※ 본 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

▶ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
   (해빙되면 정상적으로 작동함)
2. 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)
3. 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 작동 「P」 버튼이 「OFF」 일 때

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우
8. 번호판 가드를 정규 위치와 다른 곳에 달았을 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 1m보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

▶ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령

- 위험경보는 전·후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서의 위치를 변경하거나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

▶ 자기진단 기능

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차에 시동을 건 후 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동할 때 "삐"하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다.

하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지 센서가 손상되었는지, 주차 거리 경고(전/후방) 시스템이 작동하지 않는 조건에 있는지 확인한 후 주차 거리 경고(전/후방) 시스템에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

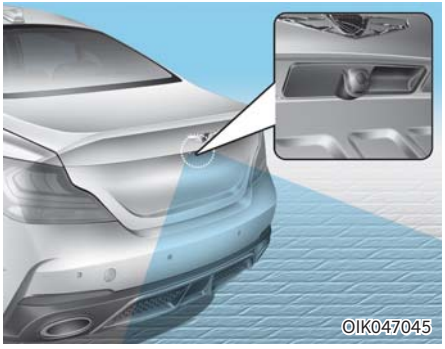
- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 시스템 이상 경고 표시

- 작동 조건 :
- 시동 「ON」 이상 + 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼 ON 상태인 경우
- 시동 「ON」 이상 + 「P」(주차), 「N」(중립) 위치 이외의 경우

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

■ 후방 모니터 사양 적용시





시동 「ON」 또는 엔진에 시동이 걸린 상태에서 변속레버를 「R」(후진) 위치에 두면 후퇴등이 켜진 경우에 작동합니다.

후진할 때 차량의 후방 상태를 AVN 화면에 보여주는 주·정차 보조장치입니다.
라인(1)은 차폭을 나타내고 노란색 라인(2)는 차량의 후방에서 100cm 되는 지점이며, 빨간색 라인(3)은 50cm 되는 지점을 나타냅니다.

⚠ 주 의

- 후방 모니터는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.

■ 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템

사양 적용시



차량 외부 상황을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 지원 시스템입니다.

● 작동 조건

- 시동 「ON」 상태 이상
- SVM 버튼(1)을 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 위치로 변속 (「P」(주차)단에서는 작동 안 됨)
- 15km/h 이하 속도로 주행 (화면 켜짐)

● 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 15km/h 이상 속도로 주행

참고)

- **시스템 작동 상태에서 15km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 AVN(오디오/비디오/내비게이션) 화면으로 전환합니다. 다시 15km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환하지 않습니다. 필요하면 SVM 버튼(1)을 눌러 시스템을 켜십시오.**
- **후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 서라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다. 이후 15km/h 이상으로 주행하면 자동으로 꺼집니다.**
- **아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 경고등이 표시됩니다.**
  - 트렁크 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림
  - 실외 미러 접힘
- **주행 중에 후방 영상 디스플레이(DRM) 기능은 「D」(주행)단, 「N」(중립)단에서 속도와 관계없이 작동합니다. 자세한 내용은 다음 페이지를 참고하십시오.**

서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 반드시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

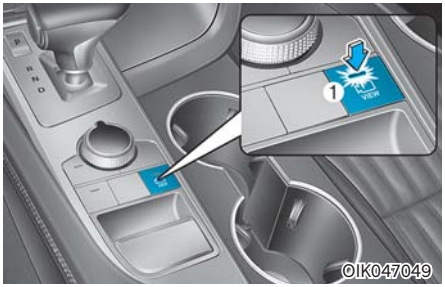


- 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 보조 주차 지원 시스템입니다. 전, 후, 좌, 우측 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드 라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 전, 후, 좌, 우측 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.

※ 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속 방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.

※ SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

■ 주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (SVM 연동 사양) 사양 적용시







주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

● 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- 15km/h 이상 속도로 주행할 때 SVM 버튼(1) 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 15km/h 이하 속도로 주행할 때 모니터 내 (2) 누름

● 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 다른 뷰 모드를 누름
- AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(3) 누름

참고)

- **SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상의 속도로 주행할 경우**
  - **DRM 후방 영상이 켜져 있을 경우 계속 켜져 있습니다.**

- SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방 와이드, 전방 좌측, 전방 우측)이 켜져 있을 경우, 해당 화면이 꺼지고 기존 AVN 화면으로 전환합니다.

• SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이하로 주행할 경우 후방 영상은 계속 켜져 있습니다.
  - 모니터 내 (2)를 누르면 SVM 모드(탑, 전방 와이드, 전방 좌측, 전방 우측, 후방) 선택 팝업이 나타납니다.

• 후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 후방 영상이 자동으로 켜집니다.
  - 후방 영상이 켜져 있을 경우, 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.
  - SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방 와이드, 전방 좌측, 전방 우측)이 켜져 있을 경우, 후방 초기 뷰 모드 설정 화면이 나타납니다.
  - 「R」(후진)에서 「D」(주행) 위치로 변속할 경우, 직전에 사용했던 모드 화면이 나타납니다.

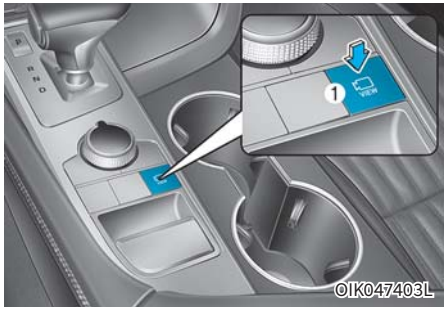
• 아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 경고등이 표시됩니다.
  - 트렁크 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림
  - 실외 미러 접힘

⚠ 경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 전·후방/좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방 영상이 표시 중일 경우, AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘()이 표시됩니다. 전방 와이드 뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오.

※ DRM은 Driving Rear View Monitor의 약자입니다. 자세한 설명은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

■ 주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (DRM 단독 사양) 사양 적용시





주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

● **작동 조건**

- 시동「ON」상태 이상
- 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 변속 위치에서 버튼(1) 누름

● **해제 조건**

- 버튼(1)을 다시 누름
- AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(2) 누름

- **후진할 때는 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.**
- **아래 상황에서는 화면 내 경고등이 표시됩니다.**
  - **트렁크 열림**
  - **운전석/동승석 도어 열림**

⚠ 경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 후방 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방 영상이 표시 중일 경우, AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘(🚗)이 표시됩니다.

※ DRM은 Driving Rear View Monitor의 약자입니다. 자세한 설명은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

조명

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은 채 실수로 하차 시 조명 자동 소등)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동「OFF」상태) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 시동「OFF」상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

■ 전자 제어 장치 안정화 기능

정상 작동하는 램프에서 순간 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다. 하지만, 깜빡임 후 램프가 꺼지거나 위의 현상이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

미등 스위치나 전방 안개등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

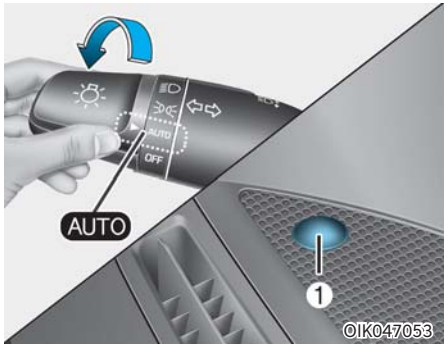
■ 전조등 각도 조절 장치

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감을 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2인, 4인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.
또한 여러 가지 조건에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.

⚠ 주 의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 조명되지 않을 때는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

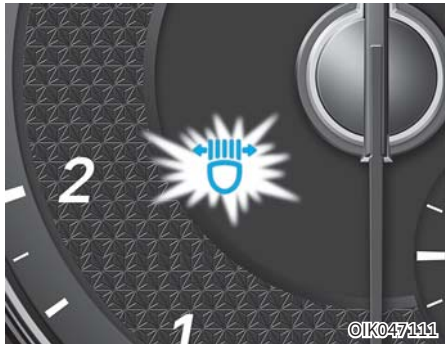
■ 로우빔 보조(조향 연동) 사양 적용시



로우빔 보조(조향 연동) 기능은 아래와 같이 작동합니다.

- 주행 시 스티어링 휠의 움직임, 차량 속도, 차량 기울기 등에 따라 전조등 각도를 좌·우로 조절하여 야간 운전 시 운전자의 시야를 확보합니다. 시동을 건 후에 차속이 5km/h 이상이고 전조등이 켜진 상태에서만 동작합니다.
- 정차 시 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2인, 4인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따른 차량 기울기에 따라 전조등을 상 · 하로 조절하여 상대방 차량 운전자의 눈부심을 방지합니다.
- 시동이 걸린 상태에서 조명 스위치를 AUTO (자동 켜짐) 위치로 하고, 전조등이 켜질 때 헤드램프의 좌우 조절 기능이 작동합니다.

조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치가 아닌 다른 위치로 조작하면 좌우 조절 기능을 해제하실 수 있습니다. 단, 전조등의 상/하 각도 조절 기능은 조명 스위치 조작과 관계없이 동작합니다.



▶ 경고등

로우빔 보조(조향 연동) 기능에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 기능에 이상이 일시적일 경우(일시적 통신 장애, 차량 진동에 의한 장애 등) 시동을 다시 걸면 경고등은 꺼집니다. 경고등이 지속적으로 켜질 경우 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

■ 주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다. 특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 엔진에 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 전조등이 켜져 있을 때
   - 단, 전조등이 켜져 있을 때는 주간 주행등은 해제되지만 차폭등은 점등되어 있습니다.
   - 또한, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간 시 자동 켜짐 되는 경우도 포함됩니다.
2. 엔진에 시동을 걸지 않았을 때
3. 주차 브레이크를 걸어 뒀을 때

■ 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 「OFF」 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 조명 스위치를 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후에 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

■ 웰컴 시스템



차량 주위를 조명하여 야간 안전성 향상을 위한 장치입니다.

▶ 웰컴 라이트 (퍼들 램프, 도어 핸들 램프)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 퍼들 램프 및 도어 핸들 램프가 켜집니다.

1. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시'가 설정 되어 있을 경우,
   - 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 켜집니다.
   - 스마트키를 휴대하고 앞 좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 켜집니다.
2. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '웰컴 미러/라이트'의 '운전자 접근 시'가 설정되어 있을 경우, 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1m 이내 접근하면 켜집니다.

운전자가 직접 계기판에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
'사용자 설정 → 편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐'
자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

▶ 웰컴 라이트(미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 미등이 켜집니다.
이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

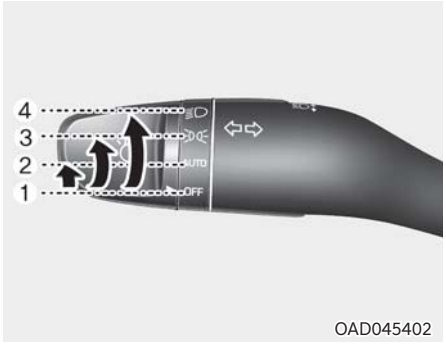
▶ 실내 조명(룸 램프)

모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 맵 램프 스위치가 DOOR 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이의 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 때
- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

■ 조명 위치

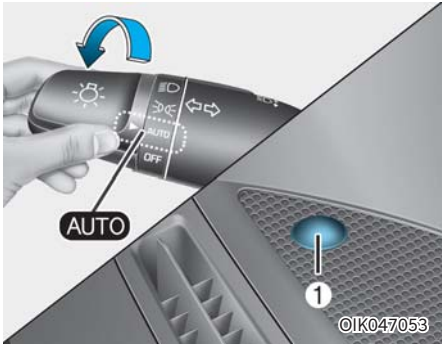


조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동 켜짐) 작동 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

⚠ 주 의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



▶ 자동 켜짐(AUTO) 위치

시동「ON」상태에서 작동합니다.
조명 스위치를「AUTO」위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위 환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰 시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 꺼짐 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동할 수 있습니다.



OIG046412

▶ **미등 위치 (⇉)**

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.
계기판에 미등 표시등이 켜집니다.



OIG046413

▶ **전조등 위치 (≣D)**

시동「ON」상태에서 작동합니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

■ 전조등 상향, 하향 변환

■ **상향 깜빡임**



OIG046414

■ **상향**



OOS047407N

전조등	스위치 위치	사용시기
하 향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주 오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상 향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있는다. (계기판에 상향표시등(≡D)이 들어옵니다.)	야간 운전 시 시야 확보를 원할 때 (마주 오는 차 또는 앞차가 없을 때에 한하여)
상 향 점 멸	스 위 치 를 운 전 자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다. 다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

■ 하이빔 보조(HBA) 시스템 사양 적용시



하이빔 보조(HBA) 시스템은 전조등을 자동으로 상향 및 하향으로 전환하는 편의 장치입니다.
앞유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

※ HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

▶ 작동 조건

1. 조명 스위치를 AUTO(자동 점등) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어 주십시오.
3. 계기판에 하이빔 보조 표시등(AUTO)이 켜집니다.
4. 차속을 45km/h 이상의 속도로 주행하면 하이빔 보조 시스템이 작동합니다.
5. 하이빔 보조 시스템 작동 중에 조명 스위치 조작에 따른 작동은 아래와 같습니다.
   1) 조명 스위치를 계기판으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.
   2) 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당기면 하이빔 보조 해제없이 상향등 켜짐 상태가 됩니다. (손을 떼면 스위치가 중앙으로 이동하며 상향등이 꺼집니다.)
   3) 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.
   4) 조명 스위치를 AUTO에서 전조등 위치(≡D)로 돌리면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.

하이빔 보조 작동 중에 전조등 상향 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 전조등이 하향 상태로 자동 전환합니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO(자동 점등) 위치가 아닐 때
- 하이빔 보조 기능이 꺼졌을 때
- 차속이 35km/h 이하로 감속되었을 때

■ 경고문구



OIK047132

■ 통합 경고등



OIK047112

▶ 시스템 이상

계기판에 경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되며, 조명 스위치를 AUTO 위치로 돌린 후에 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀어도 하이빔 보조 표시등은 켜지지 않습니다. 하이빔 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여있을 때
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우 등

▶ 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 커브길, 곡선 길, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사 표지판, 발광 표지판 또는 미러가 있을 때
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)

- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어졌을 때
- 차로 이탈 방지 보조 시스템 경고등이 켜질 경우 (사양 적용 시) 등

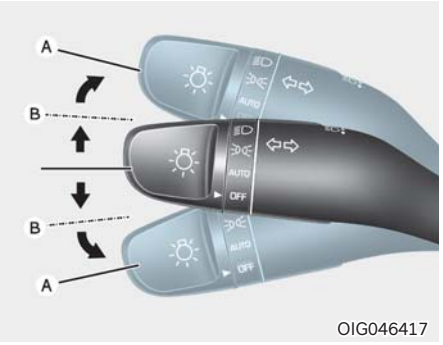
▶ 카메라가 시계가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물로 인해 감지되지 않을 때
- 차량의 앞 유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개 및 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 때
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우 등

⚠ 경 고

- 선팅 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거한 후에 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라 교체 및 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 안으로 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 앞 유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 하이빔 보조 작동이 비정상적인 경우 전조등의 상향 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

■ 방향 지시 및 차선 변경



차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A)
방향 전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차선 변경(B) 시 조명 스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향 지시 작동이 정지됩니다.

▶ 원터치 턴 램프

차선 변경 시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회/5회/7회 작동합니다.
이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고 있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

차량에 따라 운전자가 직접 원터치 방향지시등 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

와이퍼/와셔

■ 와이퍼 작동

■ A타입



■ B타입



시동 「ON」 상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

A : 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT/AUTO(사양 적용시) : 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B : 간헐 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- **MIST** : 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아갑니다.
- **OFF** : 와이퍼 작동 정지
- **INT** : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- **AUTO** : 사양 적용시 차 안 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다.

와이퍼 속도 조절을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치를 「AUTO」 위치로 돌리거나, 「AUTO」위치에서 속도조절 노브를 'HI'방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.

- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

⚠ 주 의

- 세차할 때는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. 「AUTO」 위치에 두고 세차를 하면 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철에 앞유리가 얼었을 경우 「AUTO」 위치에 두지 마시고, 반드시 「OFF」 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수코팅제로 앞 유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리 선팅 작업 시 앞 유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

시동 「ON」 상태에서 와이퍼 스위치가 「AUTO」 위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석 쪽 앞 상단(센서 부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석 쪽 앞 상단(센서 부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞 유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시동을 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

■ 와셔액 분출



OIG046419

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3 회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

▶ 와셔액 분출 시 실내 공기 순환

앞 유리 와셔액 분출 시 냄새 유입을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다.
기능 작동 중 내/외 공기 선택 버튼 조작 시 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 OFF 등 일부 조건에서 미작동 할 수 있습니다.)
자세한 내용은 4장「주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)」의 와셔액 분출 시 실내 공기 순환을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (7장「와셔액 점검」참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척 시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞 유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

실내등

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고가 날 수도 있습니다.

⚠ 주 의

엔진에 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 날 수 있습니다.

■ 실내등 자동 소등 기능 사양 적용시

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(트렁크 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(트렁크 포함)가 열린 상태에서는 최대 40 분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.
도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키(스마트키)로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

■ 맵 램프



- : 버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- : 도어를 열면 앞 좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 앞 좌석과 뒷좌석 램프가 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼집니다.
- : 버튼을 누르면 앞 좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

■ 룸 램프



맵 램프가 켜지면 룸 램프도 동시에 켜집니다.
이때, 룸 램프를 따로 끌 수 없으며, 맵 램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

- : 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

- : 버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

■ 트렁크 룸 램프



트렁크가 열리면 켜집니다.
트렁크가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

트렁크를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오.
만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리가 방전될 수 있습니다.

■ 글로브 박스 램프

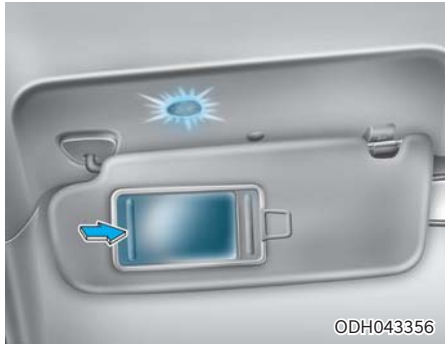


글로브 박스를 열면 램프가 켜집니다.
글로브 박스가 완전히 닫히지 않으면 약 20분간 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 원위치 시키십시오.
계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 선바이저 램프

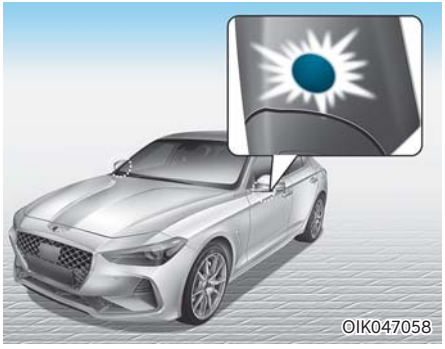


선바이저 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

⚠ 주 의

거울을 사용하신 후에는 반드시 커버를 닫으십시오.
계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 퍼들 램프



▶ 웰컴 라이트

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 도어 바깥 손잡이 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 차량에 다가가면(사양 적용시) 퍼들 램프가 약 15초 동안 켜집니다. 도어를 열고 시동 「ACC」 상태로 하면 꺼집니다. 자세한 내용은 4장 「조명」의 「웰컴 시스템」을 참고하십시오.

▶ 하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다.
하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.



OIK048300

1. 운전석 온도 조절 노브
2. 동승석 온도 조절 노브
3. 전자동 조절 버튼
4. 작동 정지 버튼
5. 앞 유리 서리제거 버튼
6. 풍량 조절 노브
7. 내/외 공기 선택 버튼
8. 바람 방향 선택 버튼
9. 운전석 기준 동일 제어 버튼
10. 공조 정보 화면 선택 버튼
11. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
12. 에어컨 선택 버튼
13. 공기 청정 모드 버튼

히터 및 에어컨의 조작 방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동「ON」상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진에 시동이 걸린 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진에 시동이 걸린 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

■ 전자동 조절 방법



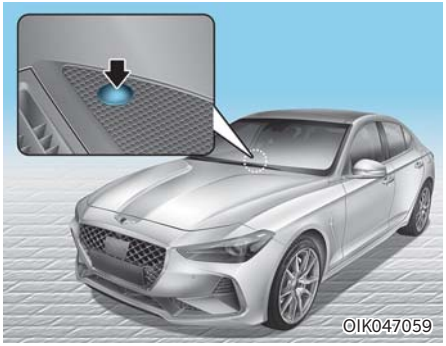
엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.

■ 운전석 ■ 동승석



2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22℃ 쯤으로 설정하시기를 권장합니다. 다음의 버튼이나 노브를 조절하면 전자동 조절 버튼 내의 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼 또는 노브의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.
   - 풍량 조절 노브
   - 에어컨 선택 버튼
   - 바람 방향 선택 버튼
   - 앞유리 서리 제거 버튼(한 번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)



⚠ 주 의

본 차에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬 패드 상단에 장착되어 있습니다. AUTO를 선택할 때 일사량 감지 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차 안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택「」버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방 시 :
   - 여름철 냉방 시 :
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.



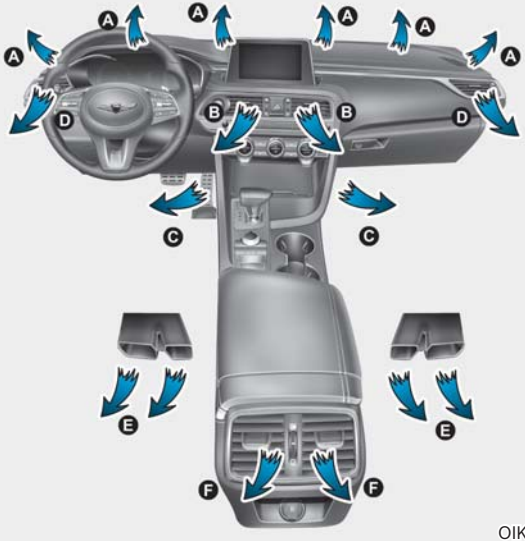
▶ 바람 방향 선택

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.



WKH-130

● 바람 방향 표시



OIK047307

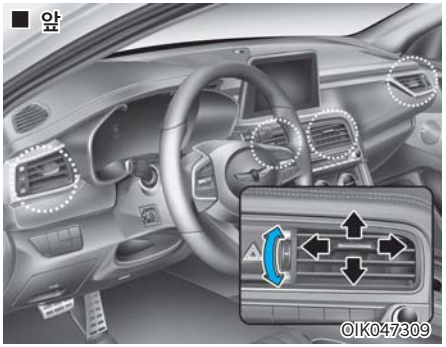
● 바람 방향 표시

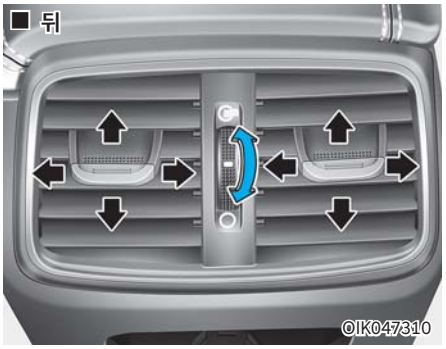
노 브	작 동	바람 나오는 방향
W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	Ⓑ, Ⓓ, Ⓕ
W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ
W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞 유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓔ, Ⓓ, Ⓕ
W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓒ, Ⓔ, Ⓓ, Ⓕ
W7-69	앞 유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ



● **앞 유리 서리제거**

앞 유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 표시창에 앞 유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. 풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오. 앞 유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞 유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.





● **송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절**

- **송풍구 열림/닫힘**

  송풍구 열림/닫힘 노브를 아래쪽으로 돌리면 바람이 안 나오고, 열림/닫힘 노브를 윗쪽으로 돌리면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

- **송풍구 방향 조절**

  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

■ 운전석 ■ 동승석



▶ 온도 조절

온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오. 오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.



● SYNC 온도 독립 조절

- **운전석 및 동승석 온도를 다르게 조절하고자 할 때**
  - 「SYNC」 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
  - 동승석 온도 조절 레버를 돌리면 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
  - 온도 독립 조절 기능이 작동하는 경우 운전석 및 동승석의 온도조절 노브를 이용하여 온도 조절을 하면 해당 좌석의 온도만 조절됩니다.
- **운전석 및 동승석 온도를 동일하게 조절하고자 할 때**
  1. 「SYNC」 버튼을 다시 한번 눌러 버튼 내 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.
     이때, 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 조절됩니다.
  2. 운전석의 온도 조절 노브를 돌리면 동승석의 온도를 동일하게 조절할 수 있습니다.

● 온도 표시 전환 (℃ ⇔ °F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ⇔ °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 표시를 전환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 ℃ → °F 또는 °F → ℃로 전환되어 표시됩니다.



▶ 공기 청정 모드 선택

외부 공기가 차 안으로 유입되는 것을 막고 차 내부의 깨끗한 공기를 유지하기 위해 공기 청정 버튼을 누르십시오. 공기 청정 버튼 표시등이 켜지고 5분간 공기 청정 모드가 작동합니다. 버튼을 다시 누르거나 5분이 지나면 공기 청정 모드가 해제됩니다. 히터 및 에어컨을 끄거나 시동을 껐을 때도 공기 청정 모드가 해제됩니다.

공기 청정 모드 작동 중에 앞 유리 서리제거 버튼 「FRONT」을 누르면 앞 유리 서리제거 모드로 작동합니다.

앞 유리 서리제거 모드 작동 중에 공기 청정 모드를 선택하면 공기 청정 모드로 작동합니다.



▶ 내/외 공기 선택

● 실내 순환



해당 버튼을 누르십시오
외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.
이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

※ 실내 순환 모드로 고속주행 시, 실내 공기 순환을 위하여 외부 공기가 일부 유입될 수 있습니다.

● 외기 유입



해당 버튼을 누르십시오. 바깥 공기가 들어옵니다.
차 안을 환기할 때 사용하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.



▶ 풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.



▶ 에어컨 선택

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.

5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오. 에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용 시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동하십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**



▶ **작동 정지**

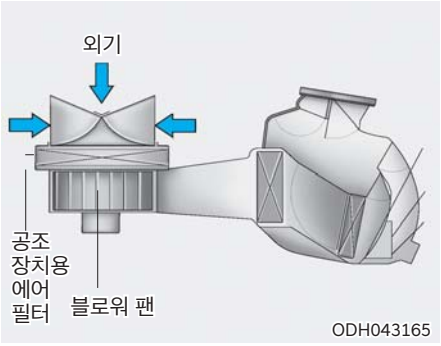
작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그 외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.



▶ 공조 정보 화면 선택 버튼

공조 정보 화면 선택 버튼「CLIMATE」을 누르면 AVN 화면에 공조 정보가 나타납니다.

■ 공조 장치용 에어필터



글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 공기 조화 장치를 통하여 차 안으로 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러주는 장치입니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.
자세한 내용은 7장「공조 장치용 에어필터 점검」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줆으로써 냉·난방 성능이 저하할 수 있으며 악취가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.

📖 알아두기

에어컨/히터 사용 시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 고장이 아니며, 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다. 이를 방지하기 위해서는 여름철에 에어컨을 사용한 후에 에어컨 버튼을「OFF」한 후에 풍량 조절 노브를 돌려 약 5분 가량 송풍을 시키면 에어컨 내부의 이베퍼레이터를 말려 냄새 발생을 억제할 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증을 소지한 사람에게서 정비를 받으십시오. 차를 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 냉매를 주입하십시오.
부적절한 정비(자사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 차에 손상을 줄 수 있습니다.



이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙여 있습니다.

⚠ 경 고

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오. 자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 지정하지 않은 냉매와 냉동유 사용에 따른 냉방성능 저하 또는 에어컨 시스템에 이상이 생기면 보증하지 않습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

- **유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을 , 위치를 선택하면 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 또한, 차량에 따라 바람 방향을 위치를 선택하면 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.**
- **바람 방향을 , 위치를 선택하고 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.**
- **바람 방향을 , 이외의 위치를 선택하면 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전 설정 상태로 되돌아갑니다.**
- **겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.**
- **매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞 유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞 유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞 유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.**
- 바깥 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 매우 추운 날씨에 차를 바깥에 주·정차한 상태에서 여름용 와셔액을 사용하면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 사용하지 마십시오. 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 매우 추운 날씨에 주·정차한 차의 앞유리 표면에 생긴 성에를 신속하게 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000rpm을 유지하여 히터용 냉각수를 급속으로 상승시킨 다음에 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 온도 및 풍량을 최대로 설정하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

■ 실내 측 유리 습기 제거 방법



1. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 신속한 제거를 위해서 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞 유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).
   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

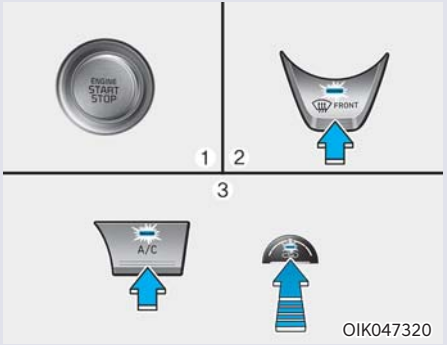
■ 실외 측 유리 성에 제거 방법



1. 풍량 조절 노브를 돌려 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞 유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.



1. 시동을 거십시오.
2. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 후에는 유리창 습기 방지 기능이 설정됩니다.

서리제거(열선)

⚠ 주 의

- 스티커 및 선팅 필름을 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오.
  칼 또는 선팅 필름을 붙일 때 사용하는 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

■ 뒷유리 서리제거(열선)



OIK047302

엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용 중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치 됩니다.

▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

■ 자동 김서림 제거 사양 적용시



히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 기능입니다.



습기가 감지되어 자동 김 서림 제거 장치가 작동하면 공조 정보 화면에 켜져서 자동 김 서림 제거 장치가 작동 중임을 나타냅니다.

차 앞 유리의 습도가 높아질수록 자동 김 서림 제거 기능은 단계별로 작동합니다. 예를 들어, 1단계에서 에어컨 작동 및 외기 모드 전환으로 습도 조절이 되지 않을 경우 다음 단계에서 앞 유리 송풍이 설정되고 송풍량을 증대해서 습도 조절을 합니다.

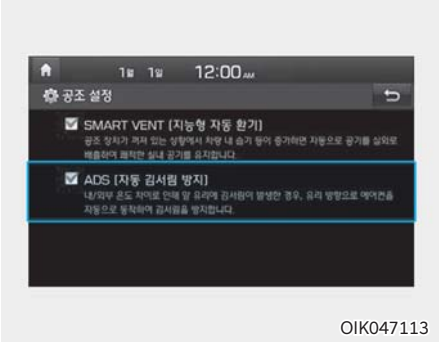
1단계 - 에어컨 작동, 외기 모드 전환
2단계 - 앞유리 송풍
3단계 - 앞유리 송풍량 증대

▶ 자동 김서림 제거 기능 설정/해제 방법

● 히터 및 에어컨 스위치

- **기능 설정**
  1. 시동 「ON」 상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
  2. 앞 유리 서리제거 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이며 AVN 공조 정보 화면에는 'ADS OFF' 문구가 꺼집니다.

- **기능 해제**
  1. 시동 「ON」 상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
  2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이며 AVN 공조 정보 화면에는 'ADS OFF' 문구가 켜집니다.



OIK047113

● **AVN 공조 설정 화면**

AVN 공조 설정 화면에서 자동 김서리 제거 기능을 설정 및 해제할 수 있습니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 김서림 제거 장치가 설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 자동 김서림 제거 장치가 작동 중일 때에 내/외기 선택 버튼 또는 에어컨 선택 버튼, 바람 방향 선택 버튼 중 하나를 선택하면 자동 김서림 제거 장치 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위해서 자동 김서림 제거 장치가 작동 중에는 조절하지 마십시오.
- 앞유리 상단에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

■ 선루프 실내 공기 순환 사양 적용시

차 실내 환기를 위해, 선루프를 열 경우 외기 모드로 변경 됩니다. 이때, 내기 모드를 선택하면 3분간 내기 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 변경 됩니다. 선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 변경 됩니다.

■ 와셔액 분출 시 실내 공기 순환 사양 적용시

앞 유리 와셔액 분출 시 냄새 유입을 막기 위해 외부 온도에 따라 실내 순환 모드 및 에어컨이 자동으로 작동됩니다.
기능 작동 중 내기 선택 버튼 조작 시 일정 시간 이후 다시 작동합니다. (추운 날씨나 시동 OFF등 일부 조건에서 미작동 할 수 있습니다.)

▶ 기능 설정

1. 시동을 ON 하십시오.
2. 운전석 바람 방향 선택 버튼을 눌러 바람 방향을 발끝 ( ) 으로 향하게 하십시오.
3. 에어컨 버튼을 누른 상태에서 내기 전환 버튼을 2초 이내 4회 이상 누르십시오.
4. 기능이 설정되면 내기 버튼 내 표시등이 6회 깜빡입니다.

▶ 기능 해제

1. 시동을 ON 하십시오.
2. 운전석 바람 방향 선택 버튼을 눌러 바람 방향을 발끝 ( ) 으로 향하게 하십시오.
3. 에어컨 버튼을 누른 상태에서 내기 전환 버튼을 2초 이내 4회 이상 누르십시오.
4. 기능이 해제되면 내기 버튼 내 표시등이 3회 깜빡입니다.

■ 지능형 자동 환기 사양 적용시



OIK047114

히터 및 에어컨을 끄고 운전하면 차 안의 온도, 습도 등을 자동으로 파악하여 습기 없고 쾌적한 공기를 유지합니다. 자동 환기 기능이 작동하면 5초 동안 AVN 화면에 '지능형 자동 환기가 작동 중입니다' 라는 문구가 표시됩니다.

▶ 지능형 자동 환기 기능 설정/해제 방법

AVN 공조 설정 화면에서 지능형 자동 환기 기능을 설정 및 해제할 수 있습니다.

다용도 보관함

⚠ 주 의

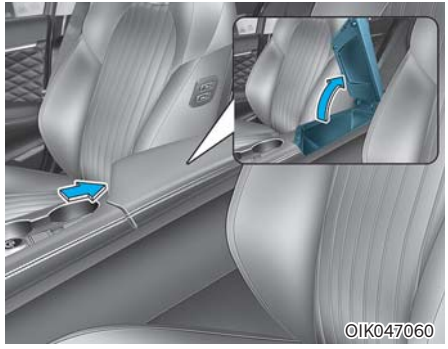
- 도난을 방지하기 위해 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 바깥 온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
  차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 폭발할 수도 있습니다.

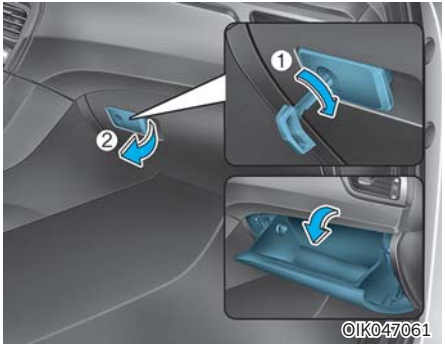
- 보관함 안에 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관하지 마십시오. 급정차나 사고 시 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 수 있습니다.

■ 중앙 콘솔 박스



버튼을 누르면 보관함의 커버가 열립니다.
작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

■ 글로브 박스

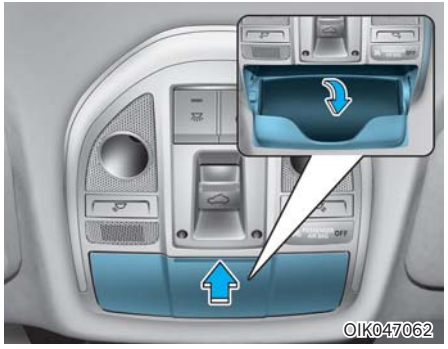


비상 키(1)를 이용하여 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.
레버(2)를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 사용 후에는 반드시 닫으십시오.

⚠ 주 의

- 글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스가 손상될 수 있습니다.
- 글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

■ 안경 보관함



선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 여시고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

⚠ 주 의

- 안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상될 수 있습니다.
- 바깥 온도가 높을 때는 안경 보관함에 안경 및 선글라스 등을 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 보관함 내 온도가 높아지면 플라스틱 제품의 변형 및 렌즈가 손상될 수 있습니다.

■ 휴대폰 보관함



운전 중 휴대폰을 수납할 때 사용하십시오.
휴대폰 보관함을 사용하고자 할 때는 커버를 위로 밀어 여십시오. 사용 후에는 커버를 다시 한번 위로 살짝 밀어 닫으십시오.

⚠ 주 의

휴대폰 보관함은 휴대폰 및 기타 수납 물품의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 휴대폰 등을 보관함에 넣어 커버를 닫으면 보관함이 열리지 않거나 휴대폰의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 휴대폰 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 때 억지로 보관함을 열면 손상될 수 있습니다.

■ 휴대폰 무선 충전 시스템 사양 적용시



중앙 콘솔 앞쪽에 휴대폰 무선 충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.
휴대폰 무선 충전 시스템을 사용하고자 할 때는 커버를 위로 밀어 여십시오. 사용 후에는 커버를 다시 한번 위로 살짝 밀어 닫으십시오.

▶ 휴대폰 충전하기

무선 충전 시스템은 Qi(ϙ)를 지원하는 휴대폰 한 대를 대상으로 무선으로 충전합니다.
Qi를 지원하는 휴대폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인이 가능합니다.
무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 시동 [ON] 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 편의 → 무선 충전 시스템」을 선택하여 기능을 켜십시오.
2. 차량의 도어를 모두 닫고 시동 「ACC」 이상 상태로 두십시오.
3. 휴대폰 이외의 물건들은 치우십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
4. 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 무선 충전 패드 중앙에 Qi 표기가 있는 위치에 두십시오.
5. 충전이 시작되면 표시등에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 끝나면 주황색 등이 초록색으로 바뀝니다.

- 충전에 이상이 있을 경우 표시등의 주황색 등이 10초 동안 깜빡 거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 엔진에 시동을 끈 후 충전 패드에 휴대폰이 놓여있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판에 “휴대폰이 무선 충전기에 있습니다”라는 경고문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 휴대폰을 챙긴 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 휴대폰은 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 휴대폰의 특성으로 차량 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선 충전 시스템 표시등이 녹색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선 충전 기능을 내장하지 않은 휴대폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선 충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전 패드 위의 물체를 판별하는 과정 중에 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

⚠ 경 고

무선 충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 일부 휴대폰의 경우 충전 시 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 휴대폰 특성으로 무선 충전 시스템의 문제가 아닙니다.
- 휴대폰을 충전할 때는 반드시 커버를 닫으십시오. 급제동 또는 충돌 시 휴대폰이 탑승자에게 강하게 부딪혀 심하게 다칠 수 있습니다.
- 휴대폰이 커서 커버가 닫히지 않을 경우 무선 충전 시스템을 사용하지 마십시오.
- 커버가 고장이 나서 닫히지 않을 경우 수리를 받기 전에 무선 충전 시스템을 사용하지 마십시오.
- 충전 중 무선 충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 무선 충전기 표준(Qi)인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안될 수 있습니다.
- 휴대폰을 중앙에 위치시키십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.

- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버를 사용할 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- 스마트키 감지 기능(도어 열림, 도어 닫힘 등) 작동 중에는 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선 충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 차량 전원「OFF」되면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.

알아두기

무선 충전이 지원되지 않는 휴대폰의 경우 무선 충전 케이스/패치를 구입하여 부착하면 무선 충전 기능을 사용 할 수 있습니다.

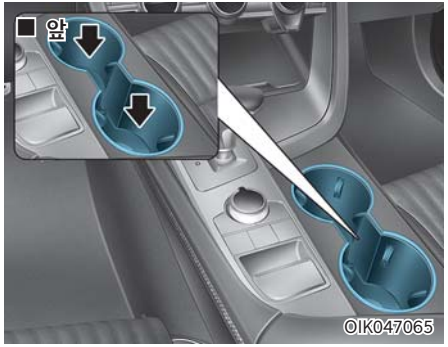
■ 컵 홀더

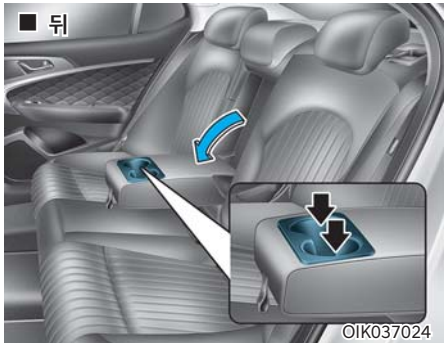
⚠ 경 고

- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주 의

컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.





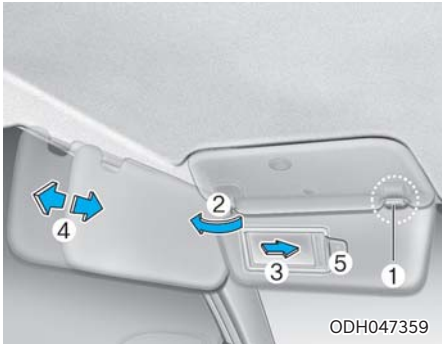
▶ **앞/뒤**

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려놓을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때에는 반드시 커버를 닫아놓으십시오. 그렇지 않으면 파손될 우려가 있습니다.

■ 선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.
측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓트(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).
선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.
차량에 따라 선바이저(4)를 앞, 뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

⚠ 경 고

선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 램프가 있는 거울을 사용한 후에는 커버를 확실히 닫고 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저가 손상될 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용 시 많은 양의 티켓을 꽂아두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 플라스틱 카드(신용카드 등)를 꽂아 보관하지 마십시오. 플라스틱 카드가 변형될 수 있습니다.

■ 다용도 소켓



엔진에 시동이 걸린 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 180W 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형 냉장고, AV 게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.
다용도 소켓을 사용하고자 할 때는 커버를 위로 밀어 여십시오. 사용 후에는 커버를 다시 한번 위로 살짝 밀어 닫으십시오.

⚠ 주 의

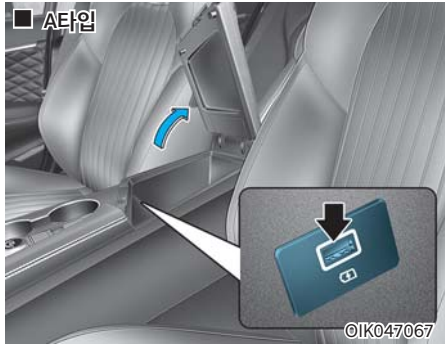
- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진에 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV 등)의 잡음 유발 및 차량 전자 장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 전기용량이 12V, 180W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
  지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에 열을 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기가 고장이 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용 시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 몸의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

■ USB 단자

■ A타입



■ B타입



USB 충전단자는 차량용 충전기로서 USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

- USB 충전단자 내 표시등이 켜지면 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 과정이나 충전이 완료됐는지는 충전하는 기기의 표시화면을 참고하십시오.
- 충전 중에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전 방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서는 오디오 또는 AVN에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

⚠ 주 의

- 엔진 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전단자가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100mA(2.1A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

■ 시계

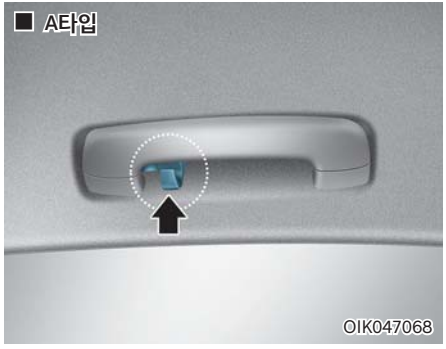
AVN(오디오, 비디오, 내비게이션)을 이용하여 시간을 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

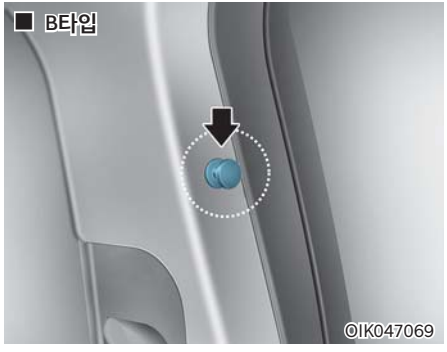
운전 중에는 조작하지 마십시오.
주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

■ 코트 후크

■ A타입



■ B타입

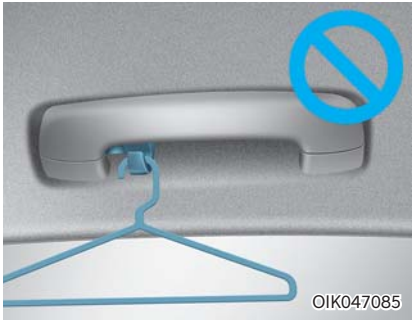


차량 뒷좌석의 손잡이와, 뒷좌석 유리창 옆면(B-pillar)에 코트 후크가 있습니다.

⚠ 주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백이 전개할 때 물건들이 차량 또는 탑승자에게 강하게 부딪혀 차량 손상뿐만 아니라 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 카 매트 후크

카 매트를 장착할 경우 앞 좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경 고

카 매트를 장착할 때 아래 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면, 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.

- 카 매트가 고정 후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정 후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용 금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 반드시 자사 순정부품 사용

■ 화물 고정 장치(그물망) 사양 적용시



화물 적재 공간에 물건을 싣고 운전할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 트렁크에 손상을 주거나 흘러내리는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운전 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

⚠ 경 고

- 화물 고정 장치(그물망)를 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴 등에 부상을 입을 수 있습니다.
- 화물 고정 장치의 연결 부분을 포함한 탄력이 있는 끈 부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

멀티미디어 장치

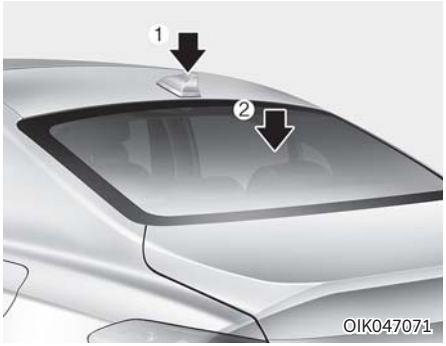
■ 안테나

⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

⚠ 주 의

시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리에 장착할 때 글라스 안테나 및 열선 성능에 방해가 되지 않도록 붙이십시오. 오디오 수신 성능 및 열선 성능이 저하될 수 있습니다.

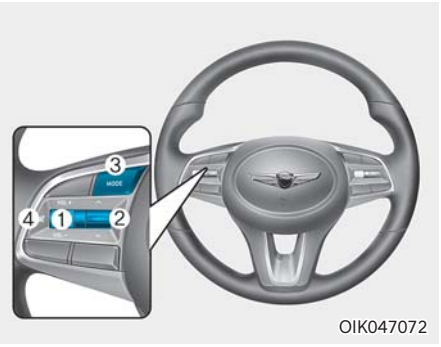


1. 통합 안테나 : DMB, GPS, HSDPA 등의 신호를 수신합니다.
2. 글라스 안테나 : 라디오 정보를 수신합니다.

⚠ 주 의

- 안테나가 장착되어 있는 뒷유리를 청소할 때는 부드러운 천으로 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 초보운전 등의 스티커를 뒷유리에 붙일 때는 안테나선이 손상되지 않도록 하십시오.
- 뒷유리창 부근에 날카로운 물건을 놓아두지 마십시오. 차의 진동으로 안테나선이 손상될 수 있습니다.
- 차량 출고 후 뒷유리창에 선팅 필름을 붙일 경우에는 안테나 수신 성능이 떨어질 우려가 있으므로 주의하십시오. 특히 니켈, 카드뮴과 같은 금속성류(반사필름류)의 선팅 필름은 사용하지 마십시오.

■ 오디오 리모컨



주행 중에 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.
자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

▶ 스티어링 휠

1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, AUX, USB (iPod), DMB 등을 선택할 수 있습니다.
단, 오디오에 AUX, USB(iPod)가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)

「🔇」버튼을 누르면 소리가 나오지 않습니다. 다시 한번「🔇」버튼을 누르면 소리가 나옵니다.

■ 오디오/비디오/내비게이션(AVN)



- 오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.
- 내비게이션은 위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.
- 내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중에서 파는 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계되었습니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에는 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 렉시콘(Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템

사양 적용시

⚠ 경 고

렉시콘 프리미엄 사운드 시스템에 적용되는 스테인리스 재질의 도어 스피커 그릴은 차량이 뜨거운 날씨에 장시간 노출되면 스피커 표면이 뜨거워질 수 있습니다.
화상의 위험이 있으므로 신체에 닿지 않도록 주의하십시오.

■ 멀티미디어 단자



MP3, USB 저장 장치 또는 iPod 등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장 장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 AVN 시스템으로 재생할 수 있는 편의 장치입니다.

- AUX 단자 : 외부 음향기기의 입력 (AUX 규격 3.5Ø)
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

※iPod은 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

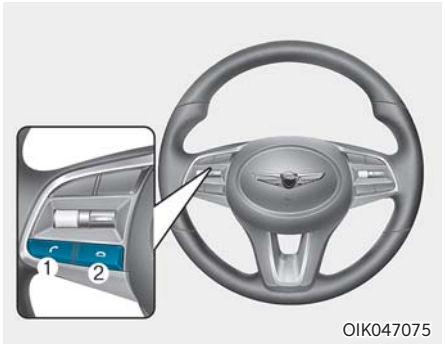
외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도 소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

멀티미디어 단자를 사용하고자 할 때는 커버를 위로 밀어 여십시오. 사용 후에는 커버를 다시 한 번 위로 살짝 밀어 닫으십시오.

■ 블루투스 핸즈프리





차량의 AVN 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화 기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화 버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오.
  운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화 걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 휴대 전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

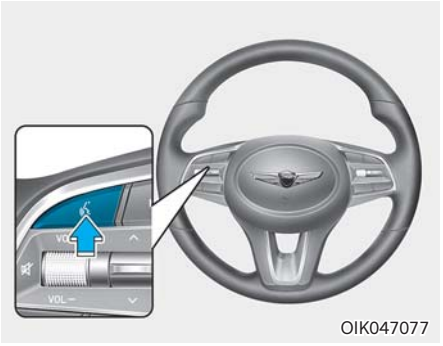
- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러 통화되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시 시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의하시기 바랍니다.

📖 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA) 등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

■ 음성인식 시스템 사양 적용시



OIK047077

음성 인식을 통하여 다양한 멀티미디어 기능을 명령할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

■ 제네시스 커넥티드 서비스 (Genesis Connected Services)


OIK047078

제네시스 커넥티드 서비스는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.
제네시스 커넥티드 서비스 사용법에 대한 상세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

차에 시동을 건 후 사용하십시오.
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중에 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.

시동 및 주행

시동 버튼 5-4
시동 버튼 조명 5-4
시동 버튼 5-4
엔진 시동 방법 5-5
엔진 정지 방법 5-9
자동변속기 5-10
자동변속기 작동 5-10
패들 쉬프트(수동 변속 모드) 5-15
LCD 표시창 경고문 5-16
올바른 운전 요령 5-20
4륜 구동 장치(AWD) 5-22
전자식 4륜 구동 5-22
4륜 구동 차량의 운전 요령 5-22
타이어 관련 유의 사항 5-23
견인 관련 유의 사항 5-24
정비 관련 유의 사항 5-24
기타 유의 사항 5-24
차동 제한 장치(LSD) 5-25
제동 장치 5-26
브레이크 5-26
바른 제동요령 5-27
전자식 파킹 브레이크(EPB) 5-28
자동 정차 기능(Auto Hold) 5-32
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-36
차체자세 제어 장치(ESC) 5-38
섀시 통합 제어 시스템(VSM) 5-41
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 5-42
급제동 경보 시스템 (ESS) 5-42
전자제어 서스펜션 5-42
런치 컨트롤(Launch Control) 5-43
런치 컨트롤 작동 및 해제 5-43
런치 컨트롤 제한 5-44
공회전 제한 시스템(ISG) 5-45
ISG 시스템 작동 조건 5-45
엔진 자동 정지 5-46
엔진 자동 재시동 5-46
ISG 시스템 해제 5-47
ISG 시스템 강제 시동 조건 5-47
ISG 시스템 이상 조건 5-47
배터리 센서 비 활성화 5-48
ISG 시스템 표시등 및 경고문 5-49
AUTO STOP 누적시간 표시 모드 5-50

시동 및 주행

통합 주행 모드 시스템 5-50
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-50
드라이브 모드(CUSTOM) 설정 5-54
트립 컴퓨터 모드 내 주행모드 표시 5-56
에코 코스팅 기능 5-56
에코 코스팅 작동 조건 5-56
에코 코스팅 해제 조건 5-57
에코 코스팅 기능 설정 5-57
에코 코스팅 기능 작동 시 표시 5-58
전방 충돌 방지 보조 시스템(FCA) 5-58
기능 설정 및 작동 조건 5-58
전방 충돌 방지 보조 시스템 경고 및 제어 5-60
전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라) 5-61
시스템 이상 5-62
제한 사항 5-63
후측방 충돌 경고 시스템 5-67
사각 지대 차량 경고/고속 접근 차량 경고 5-68
후방 교차 충돌 경고 기능 5-70
후측방 충돌 경고 시스템 경고 5-71
후측방 충돌 경고 시스템 비작동 조건 5-72
속도 제한 시스템 5-73
속도 제한 설정 5-74
일시 해제 5-75
재설정 5-75
기능 해제 5-76
크루즈 컨트롤 5-76
주행 속도 설정 5-77
설정 속도 증가 5-77
설정 속도 감소 5-78
일시적인 속도 증가 5-78
일시 해제 5-78
재설정 5-79
기능 해제 5-79
스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 5-80
LCD 표시창 작동 상태 표시 5-80
속도 설정 5-81
스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정 5-85
크루즈 컨트롤 사용 5-86
차간 거리 설정 5-86
스마트 크루즈 컨트롤 경고 5-89
제한 사항 5-90
고속도로 안전구간 자동감속 5-94

시동 및 주행

차로 이탈 방지 보조 시스템(LKA) 5-98
차로 이탈 방지 보조 시스템 작동 5-99
차로 이탈 방지 보조 시스템 비작동 조건 5-103
차로 이탈 방지 보조 시스템 기능 선택 5-104
고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 5-105
기능설정 및 작동 5-105
시스템 이상 5-107
운전자 주의 경고(DAW) 시스템 5-110
기능 설정 및 작동 조건 5-110
운전자 주의 수준 표시 5-110
휴식 권유 5-111
시스템 초기화 5-111
작동 대기 5-111
시스템 이상 5-112
경제적 운전 5-113
안전 운전 5-114
험한 길에서의 주행 5-114
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-115
커브길 주행 시 5-115
야간 주행 5-115
악천후 시의 주행 5-116
고속도로 주행 5-116
여름철 운전 5-117
겨울철 운전 5-117
눈 또는 빙판길 주행 5-118
터보 장착 차량 운행 5-120
터보차저 장착 차량 점검 사항 5-121

시동 버튼

■ 시동 버튼 조명



운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 켜져 야간에나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.
조명은 도어를 닫은 후 일정 시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠금 한 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

■ 시동 버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 P 버튼(「P」(주차))을 누르고 시동 버튼을 누르십시오.
「P」(주차)단 이외의(「N」/「R」/「D」) 위치에서 시동 버튼을 누르면 :

- 「R」(후진)/「D」(주행) - 자동으로 「P」(주차) 단으로 전환 후 시동 「OFF」 됩니다.
- 「N」(중립) - 시동 버튼을 누를 때마다 「ACC」와 「ON」 상태가 반복 전환되면서 시동이 「OFF」 되지 않습니다. 시동을 끄기 위해서는 시동 버튼 「ON」 상태에서 P 버튼을 누르고 다시 시동 버튼을 누르면 시동 「OFF」가 됩니다.

⚠ 주 의

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지 상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시동 버튼 「ACC」 상태에서 1시간 이상 있으면 배터리 방전을 방지하기 위해 자동으로 시동 버튼 「OFF」 상태로 전환됩니다.

▶ ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
엔진에 시동을 걸기 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 엔진에 시동이 걸린 상태가 아니므로 방전이 될 수 있습니다.

▶ START/RUN(엔진 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 「P」(주차) 또는 「N」(중립)으로 변속 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 「OFF」 ➡ 「ACC」 ➡ 「ON」 ➡ 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 정지 중 시동 버튼을 장시간 「ACC」나 「ON」 위치에 두면 배터리가 방전됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크의 성능이 저하될 수 있으며, 파워스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워질 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

■ 엔진 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 엔진에 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오. 「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차 안에 스마트키가 없을 경우, 계기판에 “스마트키가 실내에 없습니다”라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

▶ 가솔린 엔진

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000rpm)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
   변속레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착되어 엔진 시동 상태에서 브레이크 페달을 밟고 「UNLOCK」 버튼을 눌러야만 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속이 됩니다.
8. 「P」(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 「P」(주차)에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
   수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

▶ 디젤 엔진

6. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
7. 예열 표시등(ᘐᘐ)이 켜지고 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 기다리십시오. (최대 5초 내외)
   디젤 차량의 경우 날씨 또는 엔진 온도가 높은 경우 예열 없이 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.
8. 예열 표시등(ᘐᘐ)이 꺼지면 자동으로 시동이 걸립니다.
   단, 예열 (ᘐᘐ 켜짐) 중에 시동 버튼을 한번 더 눌러 표시등이 꺼지지 않았는데도 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 예열 상태가 충분하지 않을 때는 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
9. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정 범위(1,000 rpm)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.

   변속레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착되어 엔진 시동 상태에서 브레이크 페달을 밟고 「UNLOCK」 버튼을 눌러야만 「P」(주차) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속이 됩니다.

10. 「P」(주차)단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 「P」(주차)에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.
수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.
11. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적정한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행 하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

엔진에 시동을 걸고 바로 가속 페달을 밟지 마십시오. 엔진이 차가운 상태이면, 터보 차저에 윤활유가 공급될 수 있도록 몇 초간 공회전시키십시오.



- **스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법**

  스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파 방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다.
  이 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
  스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- **정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법**

  정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.
브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

엔진 시동 시 유의 사항

- **겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.**
- **엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동 거리가 다소 길어질 수 있습니다.**

⚠ 주 의

- 고속 공회전을 삼가십시오.
  10분 이상 고속으로 공회전하면 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 「P」(주차)에 두지 마십시오.
  「P」(주차) 위치에 두면 변속기가 고장 날 수 있으며, 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

- 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
- 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
- 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
  이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 「P」(주차) 위치를 선택하십시오.
3. 전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당겨 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
   반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

엔진을 정지할 때 유의할 사항

- **엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 P 버튼을 눌러 「P」(주차) 위치를 선택하고 타이어에 고임목을 괴십시오.**
- **주·정차할 때 「P」(주차)로 변속하지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.**
- **「N」(중립) 위치에서 시동을 끄면 「ACC」 상태로 전환됩니다.**

⚠ 경 고

급경사로에는 차량을 주차하지 마십시오.
차량이 움직일 수 있습니다.

자동변속기



변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「UNLOCK」 버튼을 누르고 레버를 조작하십시오.

⚠ 경 고

변속할 때는 계기판의 변속단 표시 및 변속레버 옆의 해당 표시등이 켜졌는지 필히 확인하십시오.

■ 자동변속기 작동

▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속~8속까지 자동으로 변속됩니다. 변속 위치는 계기판에 표시됩니다.

「D」, 「R」 및 수동 변속 모드(+, -) 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 페달을 밟지 않으면 차량이 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작하는 것(변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.



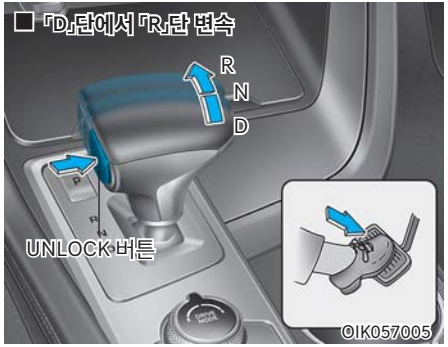
● **P(주차)**

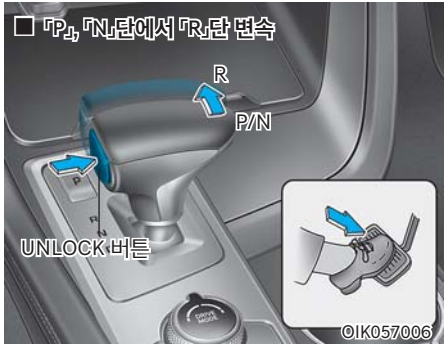
주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.

- 「R」, 「N」, 「D」 위치에서 「P」(주차)로 변속하기 위해서는 차량이 정지한 상태에서 P 버튼을 누르십시오.
- 「D」, 「R」 위치에서 시동 「OFF」를 한 경우 자동으로 「P」(주차)로 변속이 됩니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 P 버튼을 누르고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.

⚠ 주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.





● **R(후진)**

차를 후진할 때 사용하십시오.

- 「R」(후진) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속레버의 「UNLOCK」 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 앞으로 이동하십시오.
  변속레버를 「D」 위치에서 앞으로 2칸 이동, 「P」 또는 「N」 위치에서는 앞으로 1칸 이동하면 됩니다.
- 변속레버를 「R」(후진) 위치에 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진) 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

변속하려고 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동할 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

■ 「R」, 「D」단에서 「N」단 변속



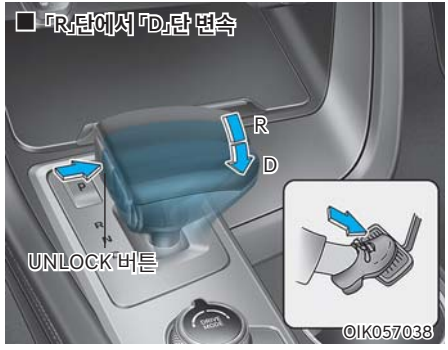
● **N(중립)**

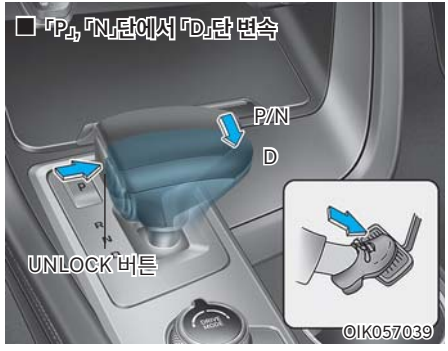
주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.

- 「R」 또는 「D」 위치에서만 「N」(중립) 위치로 변속이 가능합니다. 「P」단에 있을 경우에는 안전을 위해 「N」(중립) 위치로 바로 변속이 되지 않습니다.
- 「N」(중립) 위치에서 시동을 바로 끌 수 없습니다. 시동 버튼을 눌러 시동 「OFF」 하면 「N」단이 유지되며 시동 「ACC」 상태가 됩니다. 이때, 변속기를 「N」단에 유지하기 위해 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
  시동을 끄기 위해서 시동 버튼을 한번 더 눌러 시동 버튼 「ON」 상태에서 P 버튼을 누르십시오.
  자세한 내용은 5장, 「시동 버튼」을 참고하십시오.
- 시동 「ACC」 상태에서 운전석 도어를 열면, 자동으로 「P」(주차) 위치로 변속됩니다.
- 「N」(중립) 위치에서도 엔진 시동이 걸리나, 안전을 위해 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

주행 중 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오.





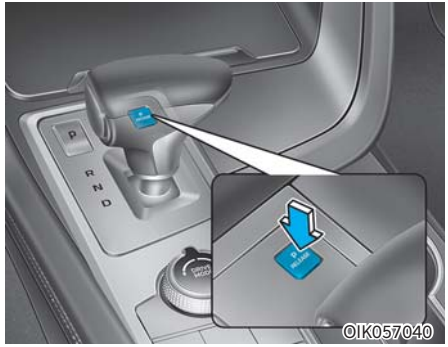
● **D(주행)**

이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다. 변속기는 1속 ~ 8속 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택하여 변속합니다.

- 「D」(주행) 위치로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 변속레버의 「UNLOCK」 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 뒤로 이동하십시오. 「R」(후진) 위치에서는 뒤로 2칸 이동, 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서는 뒤로 1칸 이동하면 됩니다.
- 전자식 변속레버는 일반 변속레버와 달리 차량 정차 중에 「N」(중립) 위치에서 「D」(주행)로 변속하기 위해서는 브레이크 페달을 밟아야 변속됩니다.
- 출발하고자 할 때는 「P」(주차) 위치에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)로 변속하십시오. 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꽉 밟지 않으면 자동변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

⚠ 경 고

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」(주행) 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다. 「D」(주행) 위치로 변속할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.



▶ N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동「ON」또는 시동이 걸린 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.
   전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 EPB가 걸린 상태에서「N」(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 해제하고「N」(중립)단 주차를 하십시오. 또한, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면,「AUTO HOLD」버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 P 버튼을 누른 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한「P RELEASE」버튼을 누르면「N」(중립) 위치로 변속합니다. P 버튼을 누르면「P」(주차) 위치로 다시 변속 가능합니다. 시동을 끄고 20초 동안만「N」(중립) ↔「P」(주차) 변속이 가능합니다.

- 「P RELEASE」버튼을 누르면 변속기를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」(중립)단 주차를 할 경우 평지에 주차하십시오. 경사로에서는 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 바퀴 구동이 필요한 자동세차기를 이용할 때는 변속레버를「N」(중립) 위치에 두십시오.

⚠ 주 의

비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위해「P」(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

▶ 변속레버 잠금장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를「R」(후진) 또는「D」(주행) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟고「UNLOCK」버튼을 눌러야만 변속이 가능합니다.

「R」(후진) 또는「D」(주행) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을「ON」상태로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서「UNLOCK」버튼을 누른 후「R」(후진) 또는「D」(주행) 위치로 변속하십시오.

변속레버 잠금장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수하십시오.

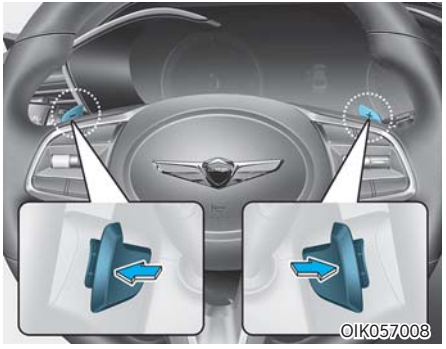
▶ 배터리 방전 시 조치 방법

배터리가 방전되면 전자식 변속레버는 변속이 되지 않습니다.
비상시에 「N」(중립) 위치로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

- **배터리 점프 후 「P RELEASE」 버튼 이용**

1. 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블을 이용하여 엔진룸 점프 스타트 단자에 연결하십시오.
   자세한 내용은 6장 「배터리 방전 시 점프 스타트 요령」을 참고하십시오.
2. 시동 「ON」 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오.
3. 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 「P RELEASE」 버튼을 누르면 「N」(중립) 위치로 변속합니다.
   P 버튼을 누르면 「P」(주차) 위치로 다시 변속 가능합니다. 시동을 끄고 20초 동안만 「N」(중립) ↔ 「P」(주차) 변속이 가능합니다.

■ 패들 쉬프트(수동 변속 모드)



패들 쉬프트는 운전대에서 손을 떼지 않고 변속할 수 있는 변속장치입니다. 변속레버가 「D」(주행)에서만 작동하며 변속레버 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

● 변속레버 D(주행) 위치

패들 쉬프트 「+」(UP) 또는 「-」(DOWN)측을 한번 당길 때마다 1속씩 상승하거나 내려가면서 수동 변속 모드로 진입합니다.

다음과 같은 경우에는 수동 변속 모드에서 자동 변속 모드로 자동 전환됩니다.

- 패들 쉬프트 「+」(UP)를 1초 이상 길게 당길 경우
- 차량 속도가 7 km/h 이하로 내려갈 경우
- 6초 이상 가속 페달을 밟은 상태로 정속 주행할 경우

단, 가솔린 차량에서는 SPORT 모드, CUSTOM 모드 (엔진/변속기를 SPORT으로 설정) 선택하면 정속 주행 중 자동변속 모드 전환은 제외됩니다.

⚠ 주 의

레버의 「+」, 「-」 측을 동시에 당기거나 「+」 측을 당긴 상태에서 「-」 측을 당기면 변속되지 않습니다.

■ LCD 표시창 경고문



OIK057042

▶ 전자식 변속 시스템을 점검하십시오

「P」(주차)단 변속 기능을 포함하여 변속기와 변속레버의 변속이 정상적으로 작동하지 않을 때 표시창에 경고문이 뜹니다.
빠른 시일 내에 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OIK057043

▶ 변속레버를 점검하십시오

변속레버의 주요 기능에 이상이 있으면 표시창에 경고문이 뜹니다.
빠른 시일 내에 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OIK057044

▶ 변속 조건이 아닙니다

엔진 회전 속도(rpm)가 높거나 차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시창에 경고문이 뜹니다.
엔진 회전 속도(rpm)와 차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.



OIK057045

▶ 브레이크를 밟고 변속하십시오

변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시창에 경고문이 뜹니다.
브레이크를 밟고 변속하십시오.



OIK057046

▶ 정차 후 P단으로 이동하십시오

「P」(주차)단으로 변속할 때 차량 속도가 높으면 표시창에 경고문이 뜹니다. 차량을 정차한 후에 「P」(주차)단으로 변속하십시오.



OIK057053

▶ 정차 시에는 P 버튼을 누르십시오

차량 정차 후에 「P」(주차)단으로 변속을 하지 않으면 안전을 위해 P 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속하라는 경고문이 뜹니다. 차량을 정차하면 반드시 「P」(주차)단으로 변속하십시오.



OIK057047

▶ P 버튼을 점검하십시오

P 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고문이 뜹니다.
P 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OIK057048

▶ 브레이크를 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오

「N」(중립)단 주차를 할 때 브레이크를 밟지 않고 「P RELEASE」 버튼을 누르면 표시창에 경고문이 뜹니다.
브레이크 페달을 밟고 「P RELEASE」 버튼을 누르십시오.



OIK057049

▶ P RELEASE 버튼을 점검하십시오

「P RELEASE」 버튼이 계속 눌려져 있거나 이상이 있을 때 표시창에 경고문이 뜹니다.
「P RELEASE」 버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OIK057050

▶ UNLOCK 버튼을 누르고 변속하십시오

「UNLOCK」 버튼을 누르지 않았을 때 표시창에 경고문이 뜹니다.
「UNLOCK」 버튼을 누르고 변속하십시오.



OIK057054

▶ P단으로 자동 체결되었습니다

자동으로 「P」(주차)단 위치로 변속되면 표시창에 문구가 뜹니다.

자동으로 P단 위치로 전환되는 몇 가지 예:

- 「R」(후진), 「D」(주행) 위치에서 시동을 끌 때
- 시동 「ACC」 상태에서 운전석 도어를 열 때



OIK057051

▶ P단으로 체결되었습니다

「P」(주차)단이 체결되었을 때 표시창에 문구가 뜹니다.



OIK057052

▶ N단으로 체결되었습니다

시동을 끄고 「P RELEASE」 버튼 눌러 「N」(중립)단으로 변속되었을 때 표시창에 문구가 뜹니다.

■ 올바른 운전 요령

- 시동을 걸 때 반드시 「P」(주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 하십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「R」, 「D」, 「+」, 「-」의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 걸어 두거나 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 어떠한 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주·정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.

⚠ 경 고

- 주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험합니다.
- 주·정차 시 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위해 항상 「P」(주차) 위치로 변속 후 주차 브레이크를 걸어 두고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끄십시오.
- 언덕길에서 후진 시, 반드시 변속레버를 「R」(후진) 위치에 두십시오. 그렇지 않을 경우 시동이 꺼질 수 있어 매우 위험합니다.

▶ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「R」로 변속 및 수동 변속 모드(+, -) 진입 시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부 온도에 따라 약 1,500~2,000rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

⚠ 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.
가속 페달을 밟은 채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.

▶ 통상 주행 시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위해 앞 차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

가속 페달에 킥다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착되어 있는 차량의 경우 의도하지 않는 급격한 가속을 방지하기 위해 일정 지점에서 페달 답력이 증가됩니다. 하지만, 힘을 주어 끝까지 밟으면 절도감과 함께 차량의 최대 가속을 얻을 수 있습니다. 이는 고장이 아니며, 정상 작동 조건입니다.

▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할 때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 수동 변속 모드의 「1단」 위치에 놓고 주차 브레이크를 푸십시오.
브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후에 출발하면 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

4륜 구동 장치(AWD) 사양 적용시

AWD는 All Wheel Drive의 약자로 전·후륜이 구동되어 일반 주행 및 동절기 눈길 주행 시 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 향상시키는 장치입니다.

⚠ 주 의

AWD는 비포장로 주행이 가능하나 험로의 경우 지상고가 낮아 차체 손상이 생길 수 있으므로 비포장 험로는 주행하지 마십시오.

■ 전자식 4륜 구동

전자식 4륜 구동이란 필요에 따라 엔진동력을 전·후륜으로 전자 제어 배분하는 장치입니다.

▶ 전자식 4륜 구동의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 선회 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 운전성 확보

■ 4륜 구동 차량의 운전 요령

4륜 구동 차량의 특징을 잘 이해하고, 각 도로 조건에 맞게 사용하십시오. 또한 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

▶ 주행 전에

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전할 때 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게 하고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 험로의 경우 차량 지상고가 낮아 차체 손상이 생길 수 있으므로 위험한 지역은 피하십시오.
- 4륜 구동차는 일반 차량과 마찬가지로 조향, 브레이크 조작을 신중히 하여 안전운전하도록 하십시오.
- 비포장도로를 주행할 때는 스티어링 휠을 안쪽으로 잡지 마십시오. 스티어링 휠이 갑자기 당겨질 수 있어서, 손을 다칠 수 있습니다. 비포장도로를 주행할 때는 항상 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오.

⚠ 경 고

4륜 구동 경고등이( ) 켜지면 4륜 구동 기능이 작동하지 않으므로 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 눈길, 빙판길을 주행할 때

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어체인이나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간 거리를 충분히 유지하고, 브레이크 사용 시는 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 운전 중 급가속, 급브레이크, 과도한 스티어링 휠 조작을 하면 차량의 미끄러짐 등이 발생하므로 위험합니다.

▶ 급경사로 올라갈 때

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 언덕길을 오르기 전에 주행이 가능한지를 직접 확인하십시오.

▶ 급경사로 내려갈 때

- 엔진 브레이크를 사용해 천천히 내려오십시오.
- 언덕길을 내려올 때 전방에 장애물 등이 없는지 직접 확인하십시오.
- 언덕길을 내려올 때 도중에 변속하지 마십시오.
- 언덕길 상태에 따라 변속 기어를 미리 선택하십시오.

⚠ 주 의

빗길, 눈길, 세차 등 수분 과다 상태에서 선회 주행 시 전륜 하부에서 '삐삐빅~'소음이 발생할 수 있으나 이는 수분에 의한 부트 비빔 소음으로 정상적인 현상이며 차량의 고장이 아닙니다.

■ 타이어 관련 유의 사항

4륜 구동 차량의 타이어에 세심한 주의를 하십시오. 4륜 구동 작동 중에는 모든 타이어에 구동력이 걸리므로 타이어의 마모 정도에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.



OIK057056

- 타이어와 휠을 교체할 경우 4륜 모두 동일하게 교체하십시오. 모든 타이어가 동일하지 않을 경우 계기판에 경고문이 표시됩니다.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

⚠ 경 고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 타이어를 교체할 때, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량으로 사용하십시오. 불가피하게 비포장도로에서 다른 종류의 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속으로 운전을 해서는 안됩니다.
단, 타이어 펑크 등 긴급상황이 발생하였을 때는 한시적으로 제공된 타이어 리페어 키트(TMK)를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



- 4륜 구동 차량을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진에 시동이 걸려 타이어가 회전되지 않게 하십시오. 접지된 타이어가 회전하면 잭에서 차량이 튕겨져 나갈 수 있습니다.
- 4륜 구동 차량은 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴 및 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오. 불가피한 경우, 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오. 그러나 이런 경우는 4륜 구동 장치에 무리가 갈 수 있으므로 주행거리를 최소화하십시오.

⚠ 주 의

타이어체인은 반드시 모비스 순정용품(오토삭 직물형 체인)을 사용하십시오. 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.

■ 견인 관련 유의 사항



4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오. 반드시 4륜을 들어 올려서 견인하거나 돌리(바퀴달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

차량 견인에 관한 자세한 내용은 6장 「차량 견인」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

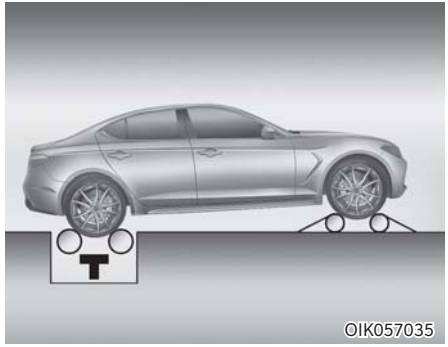
4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올려 견인하십시오.

■ 정비 관련 유의 사항

- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 점검할 경우에 전륜 또는 후륜 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
- 차량을 리프트를 사용하여 들어올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 주차 브레이크를 푸십시오.
  4륜 구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

■ 기타 유의 사항

차량 정기검사 항목 중 “속도계 허용오차 기준 초과 검사”를 할 경우, 상시 4륜 구동 차량은 4륜 구동(AWD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 실시해야 합니다. 2륜 구동(2WD)용 롤 테스터(Roll Tester)에서 일반 2륜 구동 차량 검사 방법으로 실시할 경우, 트랜스퍼 내부 부품 손상 및 차량 이탈로 인한 안전사고 위험이 있으므로 주의하십시오.



단, 불가피하게 2륜 구동용 롤 테스터(Roll Tester)에서 검사할 경우에는 다음의 절차에 유의하시어 실시하십시오.

1. 타이어 규정 공기압 여부를 확인하십시오.
2. 후륜을 속도계 검사 롤 테스터(Roll Tester) 위에 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 전륜을 간이식 프리 롤(Free Roll) 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 및 안전사고 방지를 위해 차량 전방으로부터 벗어난 상태에서 검사를 실시하십시오.

차동 제한 장치(LSD) 사양 적용시

리어디퍼런셜 안에 바퀴의 차동 기능을 제어하는 기구가 장착되어 선회 주행 시 핸들링을 향상시키는 장치입니다.

※ LSD는 Limited Slip Differential의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 차동 제한 장치를 장착한 차량은 한 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오.
- 리어디퍼런셜(LSD 사양) 오일 교체할 때는 반드시 LSD 전용 오일을 사용하십시오. (8-4페이지 「추천 오일 제원표」를 참고하십시오.)

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
  브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

⚠ 경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 페달 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단 기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동 시까지 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
  차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 깡통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
  브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 고성능 브레이크

고성능 브레이크 (제동성능이 강화된 대구경 브렘보 브레이크) 적용 차량은 제동할 때 소리("끼이익", "우웅", "뚝", "그극")가 나는 것은 정상적인 현상입니다. 또한 디스크 표면 마찰에 의해 원형 무늬가 생길 수 있습니다. 이는 제동 성능에 영향을 주지 않는 정상적인 현상입니다.

⚠ 경 고

고성능 브레이크가 장착된 경우라도 반복적인 급제동은 관련 부품의 이상 변형, 마모를 일으켜 제동할 때 진동이 발생할 수 있습니다. 제한 속도를 준수하여 과도한 제동에 의한 브레이크 손상을 방지하십시오. 과다한 급제동, 트랙 주행 또는 레이싱 이벤트 참가 등으로 인한 브레이크 변형이 발생하면 보증 수리를 받을 수 없습니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '끽' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오. 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 처음 밟거나 살짝 밟을 때 '끽' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('끽'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

■ 바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요 이상으로 올라갈 경우에는 엔진 각 부분에 무리가 생겨 엔진이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

■ 전자식 파킹 브레이크(EPB)



▶ 작동

● 수동 작동

1. 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 체결됩니다.
2. 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 브레이크 경고등이 켜졌는지 반드시 확인하십시오.

● 자동 작동

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 엔진이 켜져 있는 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끈 후에도 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결될 수도 있습니다.

■ A타입



OIK057077

■ B,C타입



OIK057075

- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 켠 상태에서 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만, 시동을 끄고 1초 이내에 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능은 작동하지 않습니다.

● 긴급작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

※ EPB는 Electronic parking brake 의 약자입니다.

⚠ 경 고

주행 중 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

전자식 파킹 브레이크(EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 나면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



● **해제**

- **수동 해제**

  전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.

  1. 시동「ON」위치 일 때
  2. 브레이크 페달을 밟은 상태

  계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

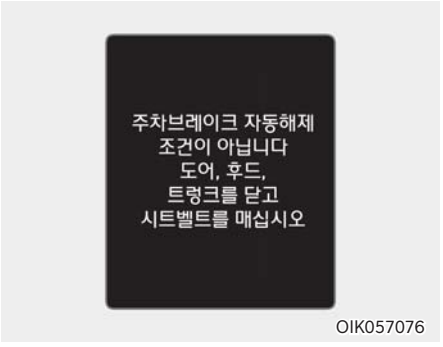
- **자동 해제**

  - 변속기가「P」(주차)에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 엔진이 켜진 경우 : 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 자동변속기 레버를「P」(주차)에서「R」(후진)/「N」(중립)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
  - 변속기가「N」(중립)에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 엔진이 켜진 경우 : 브레이크 페달을 충분히 밟은 상태에서 자동변속기 레버를「N」(중립)에서「R」(후진)/「D」(주행) 위치로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
  - 아래의 모든 조건이 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다.

    1. 시동을 거십시오.
    2. 운전석 안전벨트를 착용하십시오.

3. 운전석 도어, 엔진 후드 및 트렁크를 닫으십시오.
4. 변속레버를 「R」(후진)/「D」(주행) 또는 수동 변속 모드에 두십시오.

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



OIK057076

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 「D」 위치에서 엔진 후드가 열린 상태 또는 「R」 위치에서 트렁크가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, LCD 표시창에 경고 문구가 표시되고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 표시될 수 있습니다.

이때, 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.

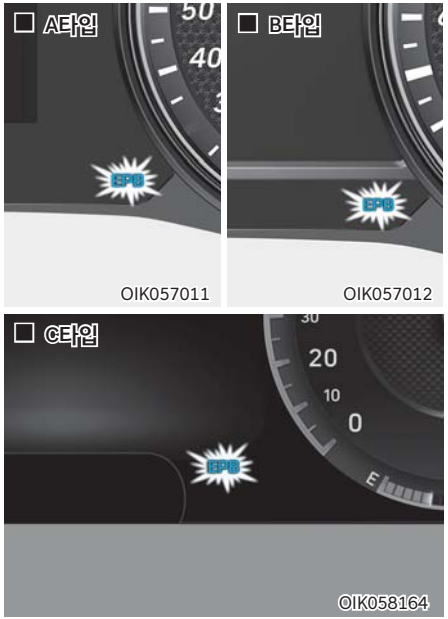
⚠ 경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이 및 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생 될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 운전석을 비울 때는 반드시 P 버튼을 눌러 「P」(주차) 위치로 변속하고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 괴십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 관련 장치가 동결되어 해제되지 않을 수 있습니다. 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에서 변속레버를 「P」(주차)에 놓고 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 바퀴에 고임목을 괴어 차량을 주 · 정차 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있으며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 손상 될 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제 되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 숙지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.
- 배터리가 부족한 경우에는 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제 되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.



▶ 파킹 브레이크 이상

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 계기판에 「EPB」 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 차체 자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체 자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.
  시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태가 됩니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜박이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
  「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜박이는 경우, 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 자동 정차 기능(Auto Hold)

변속레버가 「D」, 「N」 위치 혹은 수동 변속 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.
변속레버가 「D」 위치 혹은 수동 변속 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



▶ **설정**

1. 운전석 도어, 엔진 후드를 닫으십시오.
2. 운전석 안전벨트 착용하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 누르십시오. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



4. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
   - 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
   - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

- **자동 정차 상태에서 차량 출발 방법**
  - 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
  - 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)이 작동된 경우(「AUTO HOLD」 표시등은 녹색으로 켜짐)에는 크루즈 컨트롤 스위치 「RES +」 또는 「SET -」를 이용하여 차량을 재출발시키면 가속 페달 작동과 무관하게 자동 정차 기능이 해제됩니다.
  - 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.
    녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 해제하십시오.



▶ 해제

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
  - 운전석 안전벨트를 풀고 운전석 도어가 열린 경우
  - 엔진 후드가 열린 경우
  - 변속 위치가 「P」(주차) 또는 「R」(후진)에 있을 경우
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동합니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
  - 운전석 안전벨트를 풀고 운전석 도어가 열린 경우
  - 변속레버가 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 위치에서 엔진 후드가 열린 경우
  - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
  - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
  - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우

⚠ 주 의

- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드 등의 개폐신호가 고장일 때 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 오작동할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
- 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 바퀴 구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.

위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

■ A타입



OIK057077

■ B,C타입



OIK057075

▶ **LCD 표시창 경고문**

- **주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다**

  자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 1회 울립니다.



OIK057079

- **AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오**

  자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주 의

"AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오" 문구가 뜰 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안 될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.



OIK057080

- **브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오**

  자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 울립니다.
  브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제할 수 있습니다.



OIK057081

- **AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다 도어, 후드를 닫고 시트벨트를 매십시오**

  자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하기 위해 「AUTO HOLD」 버튼을 누를 때, 운전석 도어, 엔진 후드가 열려 있거나 운전석 안전벨트를 착용하지 않을 경우 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 울립니다.
  운전석 도어, 엔진 후드가 닫혀 있는 상태에서 운전석 안전벨트 착용 또는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.
일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.
ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.

- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
  이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운전 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
  이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
  이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다.
  가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
  이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스펀지 현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다.
  요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전하십시오.

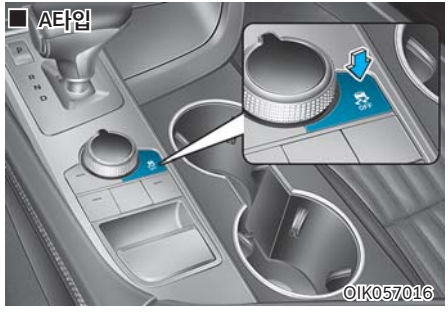
⚠ 경 고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.
경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
  - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
  - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

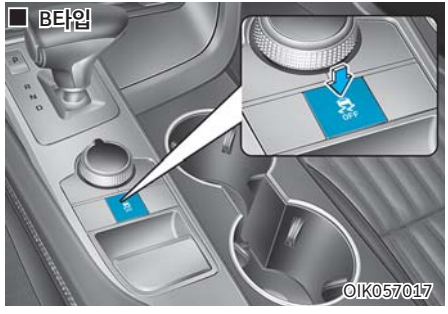
■ 차체자세 제어 장치(ESC)

■ A타입



OIK057016

■ B타입



OIK057017

차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서 등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동 시 및 가속 시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞, 뒤, 좌, 우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control 의 약자입니다.

▶ ESC 작동

● 작동 가능 상태

–

- 엔진에 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 시동을 건 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태(표시등 켜짐)에서는 한 번 더 ESC 작동 정지 버튼( )을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 꺼지면 차체자세 제어 장치가 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때



OTD059012

주행 중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오고자 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

▶ ESC 작동 정지

● 작동 정지 상태



OTD059013

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다.
  엔진에 시동을 걸면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다 다시 시동을 걸면 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.

■ A타입



OIK057082

■ B,C타입



OIK057083

● **ESC OFF 1단계**

엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜집니다 (1단계 OFF). 이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.
LCD 표시창에 “구동력 제어 기능이 해제되었습니다”가 표시됩니다.

■ A타입



OIK057084

■ B,C타입



OIK057085

● **ESC OFF 2단계**

ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜지며 알림음이 울립니다 (2단계 OFF). 이 경우 엔진 제어 기능 및 섀시 통합 제어 시스템(VSM)과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼지고 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.
LCD 표시창에 “차체자세 제어 기능이 해제되었습니다”가 표시됩니다.
ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸거나, ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

⚠ 주 의

ESC 작동 정지 버튼「 」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행하더라도 차량 안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.

▶ **표시등**

● **ESC 작동 표시등**



OTD059012

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. 운전 중에 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.
단, 작동 표시등( )이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

● ESC 작동 정지 표시등



OTD059013

ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

⚠ 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운전에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

- **차량 검사 시**

  차량을 검사할 때는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등( )이 켜지며 알림음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼「 」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

- 차량을 검사할 때 속도계 시험기로 속도를 측정할 경우 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도가 상승하는 것을 억제하기 때문에 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있습니다. 반드시 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

- **차량 운전 시**

  주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하면서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르십시오.
  ESC 작동 상태(표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르지 마십시오.
  일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회 주행이 어려울 수 있습니다.

- ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

⚠ 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르지 마십시오.
미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속 중에 ESC 작동 정지 버튼「 」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지( ) 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「 」을 누르십시오.

■ 섀시 통합 제어 시스템(VSM)

섀시 통합 제어 시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌·우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동하는 구간에서는 ESC 작동 표시등( )이 깜빡입니다.
VSM이 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등( )이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등(MDPS)이 켜진 경우

▶ 시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등( ) 또는 전동 파워 스티어링 경고등( )이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- VSM은 15km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.

※ 마찰계수가 다른 노면은 좌·우 바퀴가 달리고 있는 노면의 마찰계수가 다른 것을 의미합니다.
(예: 왼쪽 바퀴는 얼음판 오른쪽 바퀴는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있는 경우)

⚠ 경 고

VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다.
차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보 및 필요시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
VSM 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 약 2초 동안 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하면 자동으로 해제됩니다.

※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

⚠ 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동하지 않습니다.

■ 급제동 경보 시스템 (ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중에 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 알려주는 시스템입니다.

▶ ESS 작동

차량 속도 55km/h 이상에서 제동 중에 차량 감속도가 7㎨ 이상이거나 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡입니다.

▶ ESS 해제

차량 속도 40km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중지되면 브레이크 램프가 꺼지고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.
차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행 또는 일정 시간 저속으로 주행하면 비상 경고등은 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 비상 경고등을 끌 수도 있습니다.

⚠ 주 의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

전자제어 서스펜션 사양 적용시

전자제어 서스펜션 장치는 노면의 상태와 주행 상태를 각종 차량 센서들로부터 정보를 받아 주행 상황에 맞게 차량에 전해지는 노면의 충격을 최소화 하도록 자동 조정하는 장치입니다.



OIK057057

▶ 시스템 이상

전자제어 서스펜션 점검 경고문이 표시되면 전자제어 서스펜션 장치에 이상이 있는 것이므로, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

배터리가 과전압 또는 저전압인 경우 시스템 보호를 위해 작동을 중지하고 일시적으로 경고문이 뜰 수 있습니다.

런치 컨트롤(LAUNCH CONTROL) 사양 적용시

런치 컨트롤은 차량이 정지한 상태에서 급출발 시 최적으로 가속을 시켜주는 기능입니다.

■ 런치 컨트롤 작동 및 해제

▶ 작동 전 주의 사항

런치 컨트롤을 작동하기 전에 아래 사항들을 준수해주십시오.

- 안전벨트를 착용하십시오.
- 엔진 온도가 낮으면 워밍업 하십시오.
- 차량을 정차시키고 바퀴를 일렬로 정렬하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 주차 브레이크를 해제하고, AUTO HOLD 기능이 작동되어 있으면 「AUTO HOLD」버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 주 의

- 런치 컨트롤은 교통안전 등의 문제로 공로를 제외한 안전한 장소에서 사용하십시오.
- 발진 성능은 연료, 환경, 타이어, 적재 상태에 따라 달라질 수 있습니다.
- 신차 길들이기 이후 사용을 권장하며, 지속적인 런치 컨트롤 사용은 변속기 및 엔진, 구동축에 무리를 줄 수 있습니다.



OIK057072

▶ 런치 컨트롤 진입

1. DRIVE MODE 노브로 SPORT 모드를 선택하십시오 (계기판에 SPORT 표시등 켜짐).
2. ESC OFF 버튼을 3초 이상 길게 눌러 ESC (차체자세 제어 장치)를 끄십시오(계기판에 ESC OFF 표시등 켜짐).
3. 「D」(주행) 위치로 변속하십시오.
4. 왼발로 브레이크 페달을 강하게 밟으면서 동시에 오른발로 가속 페달을 최대로 밟으십시오. 런치 컨트롤 작동 준비 상태가 됩니다. 준비 상태가 되면 "Launch Control Ready" 문구가 표시됩니다.



OIK057073

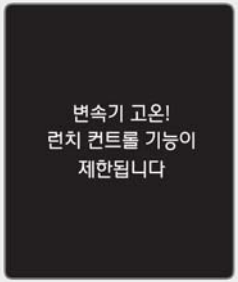
▶ 런치 컨트롤 작동

5. 가속 페달을 최대로 밟은 상태를 유지하면서 4초 이내에 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량을 출발시키십시오. 런치 컨트롤이 작동하면서 “Launch Control Active” 문구가 표시됩니다.
6. 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능은 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟고 있다가 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 브레이크 페달과 가속 페달을 밟은 상태에서 4초가 지나도 출발하지 않는 경우에는 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 런치 컨트롤을 다시 사용하려면, 차량을 주행하여 냉각 시킨 후에 사용해야 합니다.

■ 런치 컨트롤 제한



OIK057074

변속기 오일 온도가 일정 수준 이상인 상태에서 런치 컨트롤을 사용하면 경고 문구가 표시되며, 런치 컨트롤 기능이 작동되지 않습니다. 이 경우, 런치 컨트롤 사용을 위해서는 먼저 차량을 충분히 주행(60km/h 이상의 정속 주행)시켜 변속기 오일 온도를 낮추어야 합니다.

공회전 제한 시스템(ISG)



공회전 제한 시스템(ISG)은 신호 대기 상황이거나 정차 중일 때 차의 엔진을 일시 정지하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 억제하는 시스템입니다. ISG 시스템은 시동을 걸면 항상 작동합니다.

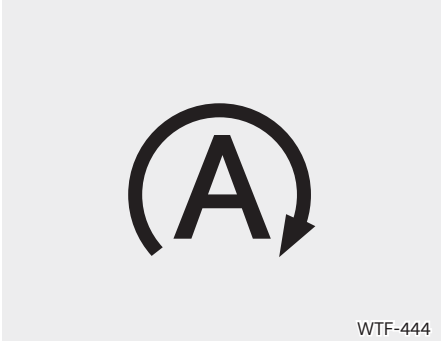
⚠ 주 의

ISG 시스템이 작동할 때 일부 경고등(ABS, 브레이크, ESC, ESC OFF)이 켜질 수 있으나, 시동이 걸릴 때 순간적인 전류 소모로 인한 현상으로 시스템 고장이 아닙니다.

※ ISG는 Idle Stop and Go의 약자입니다.

■ ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전 벨트가 채워진 상태
- 운전석 도어, 엔진 후드가 닫힌 상태
- 브레이크 부압이 적절할 때
- 배터리 센서가 활성화 되고 충전 상태가 적절할 때
- 외기온이 너무 낮거나 높지 않은 경우
- 차량이 일정 속도 이상으로 주행하고 다시 정차하는 경우
- 히터 및 에어컨 시스템이 조건을 만족할 때
- 차량이 충분히 웜업 되었을 때
- ISG 관련 부품이 정상 작동하는 경우
- 도로 경사가 완만할 때
- 조향 핸들을 180도 미만으로 조작 후 정차할 때



ISG 시스템 작동 조건을 충족하지 않을 경우, 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 켜지면 ISG 기능이 작동하지 않습니다.
ISG 시스템 작동 조건을 충족한 상태에서 ISG 표시등(노란색)이 연속적으로 켜지거나 LCD 표시창에 문구가 연속적으로 나타나면 ISG 시스템 및 배터리 점검이 필요합니다.
가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈를 방문하여 점검받으십시오.

■ 엔진 자동 정지

브레이크 페달을 밟은 상태에서 차속이 “0km/h”가 되면 엔진이 자동으로 정지하고, ISG 표시등(녹색)이 켜집니다.

⚠ 주 의

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 후드가 열리면 안전을 위해 자동으로 시동이 걸리지 않고, 경고음이 울립니다. 이때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 걸어야 합니다.

■ 엔진 자동 재시동



엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 시동이 다시 걸리면서 ISG 표시등(녹색)이 꺼집니다.

- **엔진 자동 재시동 조건**
  - 브레이크 페달에서 발을 뗄 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「N」(중립) 또는 「D」(주행)에서 「R」(후진), 「P」(주차), 수동 변속 모드(+. -) 위치로 변속할 경우
  - 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「N」(중립)에서 「D」(주행) 위치로 이동할 경우

⚠ 주 의

「N」(중립) 위치에서 시동이 걸리지 않은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속레버를 「D」(주행) 또는 「R」(후진) 위치로 이동하면 시동이 걸리지 않습니다. 이 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 자동으로 시동이 걸립니다.

단, 정체 구간에서 가다 서다 반복 주행으로 재시동이 될 경우, 8km/h 이상 주행하지 않아도 「N」(중립) 위치로 변속하면 1회에 한하여 엔진이 자동 정지됩니다.

■ ISG 시스템 해제

■ A타입



■ B타입



1. ISG OFF( ) 버튼을 누르십시오. ISG 기능이 꺼지면서, 버튼 내 표시등이 켜집니다.
   안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 ISG OFF( ) 버튼을 누르십시오.
2. ISG OFF( ) 버튼을 다시 누르면 ISG 기능은 정상적으로 작동하며, 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

⚠ 주 의

배터리가 내장되지 않은 외장형 기기는 시가 라이터 잭 및 다용도 소켓의 전원을 사용할 경우, 자동으로 엔진이 다시 걸릴 때 초기화 현상이 발생할 수 있습니다.

■ ISG 시스템 강제 시동 조건

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음의 경우 별도의 운전자 조작 없이 자동으로 엔진이 시동됩니다. ISG 표시등은(녹색) 5초 동안 깜빡입니다.

- 브레이크 작동 압력이 낮아질 때
- 엔진 정지 상태가 장시간(약 5분) 유지될 때
- 에어컨이 작동하고 풍량이 최대일 때
- 앞 유리 서리제거 버튼을 누를 때
- 배터리 충전 상태가 충분하지 않을 경우
- 난방/냉방 성능이 불만족스러울 때 (예, 겨울에 찬바람 나옴)
- AUTO HOLD 작동 중 엔진 정지 상태에서는 P단으로 기어를 이동하거나 EPB 스위치를 누르거나, 안전벨트 해지 또는 도어가 열릴 때

⚠ 주 의

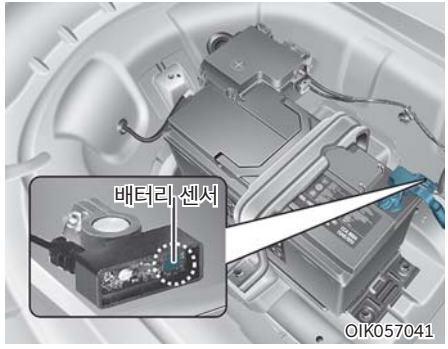
「D」(주행), 수동 변속 모드 또는 「R」(후진) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않은 엔진 자동 정지 상태에서는 ISG 시스템에 의한 강제 시동이 걸리지 않습니다.
안전을 위해 엔진 자동 정지 상태에서는 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

■ ISG 시스템 이상 조건

1. 공회전 제한 시스템(ISG) 기능과 관련된 센서 및 시스템 고장이 발생하면 공회전 제한 시스템(ISG)이 작동하지 않습니다.
2. 이때 계기판에 ISG 표시등(노란색)이 깜빡거리며, ISG OFF( ) 버튼의 표시등이 켜집니다.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 배터리 센서 비 활성화



차량의 정비를 위해 배터리에 조립된 배터리 센서의 전원 커넥터를 분리하거나 (-)POLE에서 분리한 후 재 장착할 때는 배터리 센서가 비 활성화됩니다.
배터리 센서가 비 활성화되면 ISG 기능이 제한되고 경고등이 깜빡일 수 있습니다. 배터리 센서 활성화 조건을 참고한 후에 반드시 활성화하십시오.

▶ 배터리 센서 활성화 조건

시동을 끄고 4시간 후에 시동을 걸었다 껐다 3~4회 반복하면 배터리 센서가 활성화됩니다.
단, 시동을 끈 상태에서 차량에 연결된 충전 상태 외의 모든 전장품 전원(예 : 내비게이션, 블랙박스 등)의 연결을 끊으십시오.
전원이 연결되었을 경우 배터리 센서가 활성화되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 조건에서는 ISG 기능이 작동하지 않습니다.
- ISG 시스템 구성 부품에 고장이 났을 때
- 차량 배터리가 충분히 충전되지 않았을 때
- 브레이크 부압이 낮을 때

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 경 고

배터리를 교체할 때 자사의 정품 ISG 시스템 배터리만 사용해야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 정상 조건에서 ISG가 작동하지 않을 수 있습니다.
또한 ISG 시스템에 사용되는 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 줄 수 있습니다.

■ ISG 시스템 표시등 및 경고문

차량 상태를 최적화하고 효율적인 ISG 사용을 유도하기 위해 계기판에 경고가 표시됩니다.



OIG056164

▶ AUTO STOP 시스템 해제! 시동을 거십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 다음과 같은 경우 ISG OFF( ) 버튼 내 표시등이 켜지면서 ISG 시스템이 해제(제한)되며 경고음이 울립니다.

- 후드를 열 때
- 시스템에 이상이 있을 때

ISG 시스템이 해제된 상태에서 엔진에 시동을 다시 걸 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속하고 시동 버튼을 눌러 시동을 거십시오.



OIK057086

▶ 시동을 위해 브레이크를 밟으십시오.

자동으로 엔진이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 변속레버를 「N」(중립)에서 「D」(주행), 수동 변속 모드(+, -) 또는 「R」(후진) 위치로 변속하면 엔진에 시동이 걸리지 않으며, 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으면 시동이 다시 걸립니다.

⚠ 경 고

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오. 그렇지 않을 경우 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 인해 사고가 날 수 있습니다.
- 운전자와 탑승자의 안전을 위해서 항상 안전벨트를 착용하십시오. 예기치 못한 사고로 크게 다칠 수 있습니다.

통합 주행 모드 시스템

■ AUTO STOP 누적시간 표시 모드



OIK047126

트립 모드에서 AUTO STOP 누적시간을 표시합니다. AUTO STOP 누적시간은 시:분:초로 표시됩니다. AUTO STOP 누적시간은 초기화하기 전까지 누적되며, 스티어링 휠의 「OK」 버튼을 길게 누르면 초기화됩니다.

■ 드라이브 모드(DRIVE MODE)



OIK057021

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

「DRIVE MODE」 노브를 돌릴 때마다 아래와 같이 표시됩니다.



OIK057058

- SMART(스마트) 모드 :
  운전자의 주행 성향(마일드↔다이나믹)에 따라 ECO↔COMFORT↔SPORT 모드가 자동으로 전환되는 지능형 주행
- ECO(에코) 모드 :
  친환경 경제 운전에 최적화된 주행
- COMFORT(컴포트) 모드 :
  부드러운 주행과 안락한 승차감
- SPORT(스포츠) 모드 :
  스포티한 주행과 견고한 승차감
- CUSTOM(커스텀) 모드 :
  운전자가 직접 선택한 개별 시스템 모드에 따른 주행

ECO 모드를 제외한 나머지 모드는 시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 작동합니다.

▶ SMART(스마트) 모드

SMART

SMART 모드는 운전자의 가속 페달, 핸들링 조작 등을 감지하여 운전자의 주행 성향(마일드⇔다이나믹)에 따라 ECO, COMFORT, SPORT 모드 중에서 현재의 운전 상황에 가장 적절한 주행 모드를 자동으로 제어하는 지능형 모드입니다.

- DRIVE MODE 노브를 돌려 SMART 모드를 선택하면 계기판에 「SMART」 표시등이 켜집니다.
- 슈퍼비전 타입 계기판을 장착한 차량의 경우 SMART 표시등이 운전 성향에 따라서 색깔이 변경되며 마일드 운전 판정인 경우 녹색, 평균적 운전 판정인 경우 흰색, 급가속 또는 급 선회 판정인 경우 황색으로 켜집니다.
- SMART 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SMART 모드를 선택하십시오.
- SMART 모드에 진입하면 아래와 같이 변속 패턴, 엔진 토크, 승차감 특성(전자제어 서스펜션 적용 시), 구동력 배분(4륜 구동 장치 적용 시) 등이 운전 성향에 따라 자동으로 제어됩니다.

⚠ 주 의

- SMART 모드를 선택하고 부드러운 운전 성향으로 주행할 경우 자동으로 SMART ECO 모드가 작동하여 일반적으로 엔진과 변속기는 연비가 향상되는 방향으로 제어되지만, SMART ECO 모드 상태에서도 차량의 주행 환경 (오르막길, 내리막길, 가속이나 감속 등 차량 속도)에 따라 연비 효과는 달라질 수 있습니다.
- SMART 모드 선택 상태에서 급 가속, 급 선회 등에 의한 과도한 SMART SPORT 모드의 사용은 차량의 연비를 악화시킬 수 있습니다.

● SMART 모드 작동 시 발생할 수 있는 주행 특성

- 가속 페달을 부드럽게 조작할 경우, 마일드 주행으로 인식하여 일정 시간 경과 후에 자동적으로 SMART ECO 모드로 전환합니다.
- SMART ECO 모드 상태에서 가속 페달을 빠르게 또는 많이 밟는 경우 가속 주행으로 인식하여 SMART COMFORT 모드로 전환합니다.
- SMART ECO 모드 상태에서 운전 성향이 변하지 않더라도 일정 수준의 언덕길을 주행하면 도로의 기울기 정도를 자동 감지하여 SMART COMFORT 모드로 전환하며 언덕길을 벗어나면 다시 SMART ECO 모드로 전환합니다.
- 급 가속 또는 급 핸들링을 반복적으로 조작하는 경우 스포티 주행으로 인식하여 SMART SPORT 모드로 전환합니다. 이 경우 SMART COMFORT 모드 대비 낮은 변속단으로 주행하므로 가속 응답이 향상되고 엔진 브레이크는 다소 크게 작동합니다.

- SMART SPORT 모드로 전환하면 가속 페달에서 발을 떼더라도 일정 시간 동안 낮은 변속 단을 지속 유지하므로 엔진 브레이크 감이 다소 느껴질 수 있으나, 이는 재 가속을 대비하는 시간 동안 발생하는 것으로서 정상적인 현상입니다.
- 매우 가혹한 가속 주행을 감지하는 경우에만 SMART SPORT 모드가 작동하므로 일반 주행 조건은 대부분 SMART ECO와 SMART COMFORT 모드를 유지합니다.
- 운전자의 주행 성향은 인공 지능 알고리즘을 통해 빠르게 인식되므로 운전자가 바뀔 경우 달라진 운전자의 주행 성향에 따라 주행 모드 역시 자동으로 전환됩니다.

● SMART(스마트) 모드 작동 제한

SMART 모드 작동 중 다음과 같은 상황이 발생될 경우 SMART 모드의 작동이 일시 중단합니다.

- 패들 쉬프트(수동 변속 모드)를 사용할 때:
  운전자가 수동 변속 모드를 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 SMART 모드를 중단합니다.
- 크루즈 컨트롤 기능이 작동할 때:
  크루즈 컨트롤의 목표 속도를 설정하여 크루즈 기능이 작동하면 SMART 모드를 중단합니다. 크루즈 작동 버튼만으로는 SMART 모드가 중단되지 않고 자동 속도 제어가 시작되었을 때 중단됩니다.
- 변속기 오일 온도가 지나치게 높거나 낮은 경우:
  SMART 모드 제어 시스템은 대부분의 일반 운전 조건에서 작동하지만 통상적으로 변속기가 정상적인 작동을 할 수 있는 오일 온도 범위를 벗어날 경우 일시적으로 작동을 제한할 수 있습니다.

▶ ECO(에코) 모드

ECO

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 모드입니다.
연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」 노브를 돌려 ECO 모드를 선택하면 계기판에 「ECO」 표시등이 켜집니다.

● ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 COMFORT 모드 대비 억제합니다.

● ECO 모드 작동 제한

ECO 모드 작동 중에 다음과 같은 상황이 발생할 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동을 제한할 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
  차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 오르막길을 주행할 때
  ECO 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막길에서의 성능 확보를 위해서 ECO 모드 작동이 제한됩니다.
- 패들 쉬프트(수동 변속 모드)를 사용할 때:
  운전자가 수동 변속 모드를 사용할 경우, 의지를 반영하여 변속 단 제어는 운전자 선택에 따라 변경합니다.

▶ COMFORT(컴포트) 모드

COMFORT 부드러운 주행과 안락한 승차감을 제공하는 일반적인 주행 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 노브를 돌려 COMFORT 모드를 선택하면 계기판에 「COMFORT」 표시등이 켜집니다.

▶ SPORT(스포츠) 모드

SPORT SPORT 모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」 노브를 돌려 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 「SPORT」 표시등이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 COMFORT 모드로 돌아갑니다. 필요할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 아래와 같이 변속 패턴을 제어합니다.
  - 가속 후 가속 페달에서 발을 뗄 경우, 일정 시간 현재 단수 및 RPM 유지
  - 가속 시 변속 업쉬프트 시점을 늦춤

⚠ 주 의

SPORT 모드에서는 연비가 안 좋아질 수 있습니다.

▶ CUSTOM(커스텀) 모드

CUSTOM 운전자가 엔진/변속기, 스티어링, 서스펜션, AWD에 대한 드라이브 모드를 AVN 화면에서 직접 선택 설정할 수 있습니다.

- 엔진/변속기 : ECO/COMFORT/SPORT
- 스티어링 : COMFORT/SPORT
- 서스펜션 : COMFORT/SPORT
- AWD : ECO/COMFORT/SPORT

드라이브 모드 설정 방법 및 자세한 설명은 바로 다음에 나오는 「드라이브 모드(CUSTOM) 설정」을 참고하십시오.

- 「DRIVE MODE」 노브를 돌려 CUSTOM 모드를 선택하면 계기판에 「CUSTOM」 표시등이 켜집니다.

■ 드라이브 모드(CUSTOM) 설정

▶ AVN 드라이브 모드 설정 방법



OIK057145

1. 헤드유닛의 「SETUP」 키를 누르거나 AVN 홈 화면에서 「전체 메뉴」를 누르면 「환경 설정」 화면으로 넘어갑니다.

※ 「DRIVE MODE」 노브를 돌려 CUSTOM 모드를 선택하면 AVN 화면에 뜬 「설정」을 누르십시오. 바로 CUSTOM 모드 설정 화면으로 넘어갑니다.



OIK057152

2. 「환경 설정」 화면에서 「차량(설정) → 드라이브 모드 → CUSTOM」을 누르십시오. CUSTOM 모드 설정 화면이 나타납니다.



OIK057153

● **엔진/변속기**

1. CUSTOM 모드 설정 화면에서 [엔진/변속기]을 누르십시오.
2. 원하는 모드를 선택하십시오.
   - ECO: 친환경 경제 운전에 최적화된 주행 모드
   - COMFORT: 안락한 승차감과 부드러운 주행 모드
   - SPORT: 견고한 승차감과 스포티한 주행 모드



OIK057154

● 스티어링 휠

1. CUSTOM 모드 설정 화면에서 [스티어링 휠]을 누르십시오.
2. 원하는 모드를 선택하십시오.
   - COMFORT: 부드러운 주행 모드
   - SPORT: 스포티한 주행 모드



OIK057155

● 서스펜션 (+) 사양 적용시

1. CUSTOM 모드 설정 화면에서 [서스펜션]을 누르십시오.
2. 원하는 모드를 선택하십시오.
   - COMFORT: 승차감이 안락한 주행 모드
   - SPORT: 승차감이 견고한 주행 모드



OIK057156

● AWD (+) 사양 적용시

1. CUSTOM 모드 설정 화면에서 [AWD]를 누르십시오.
2. 원하는 모드를 선택하십시오.
   - ECO: 친환경 경제 운전에 최적화된 주행 모드
   - COMFORT: 안락한 승차감과 부드러운 주행 모드
   - SPORT: 견고한 승차감과 스포티한 주행 모드

■ 트립 컴퓨터 모드 내 주행 모드 표시

계기판 LCD 표시창에서 트립 컴퓨터 모드( ) 화면을 선택해서 스마트 시프트 화면으로 이동하면 운전자가 선택한 주행 모드 상태와 SMART 모드가 자동으로 전환한 주행 모드 상태를 볼 수 있습니다.



OIK047125

화면에는 선택한 드라이브 모드(1)와 운전자의 실시간 주행 성향을 나타내주는 운전자 성향 게이지(2)가 있습니다.

▶ SMART 모드 운전자 성향 게이지



OIK057061



OIK057062

- 운전자 성향 게이지는 표준적인 주행 성향을 중심으로 좌측이 마일드한 상태이고 우측이 다이나믹한 상태입니다.
- 운전자 성향 게이지가 마일드 방향으로 채워지고 일정 시간이 지나면 자동으로 SMART ECO 모드가 작동하며, 운전자 성향 게이지가 우측으로 채워지면 다이나믹한 운전 조건이 감지되어 SMART SPORT 모드가 작동합니다.
- 연비 운전을 위해 SMART ECO 모드를 유지하고 싶다면 운전 성향 게이지가 좌측 방향이 채워진 상태를 유지하도록 운전하여야 합니다.

에코 코스팅 기능 사양 적용시

타력 주행 중에 변속기를 자동으로 중립화하여 타행 거리를 늘림으로써 실도로 연비를 향상시키는 기능입니다.

■ 에코 코스팅 작동 조건

다음과 같은 조건에서 가속 페달을 밟았다가 놓으면 에코 코스팅 기능이 작동합니다.

- 드라이브 모드가 ECO 모드일 경우
- SMART 모드에서 운전자 가속 성향이 SMART ECO일 때
- SMART 모드에서 앞차와의 차간 거리와 상대 속도가 일정 범위 이내인 경우 (스마트 크루즈 장착 차량)
- CUSTOM(커스텀) 모드 내에서 엔진/변속기를 ECO로 설정할 경우
- 변속레버가 「D」(주행) 위치에 있을 경우
- 크루즈 컨트롤/스마트 크루즈 컨트롤 버튼이 OFF 상태일 경우
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않을 경우
- 차량 속도가 55~160km/h 범위 내에 있을 경우
- 도로 경사도가 -5~+5% 범위 내에 있을 경우

※ 에코 코스팅 기능은 시동이 걸린 후에 엔진과 변속기 워밍업 및 엔진 센서류의 자기진단이 완료된 후에 작동합니다.
※ 주행 상황에 따라 위 조건이 만족되더라도 에코 코스팅 작동이 일시적으로 지연될 수 있습니다.
※ 스마트 크루즈용 전방 레이더가 정상적으로 동작할 수 없는 경우 차간 거리와 상대 속도 연동 조건은 자동으로 무시됩니다.

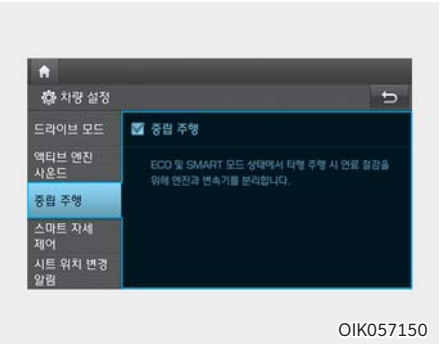
■ 에코 코스팅 해제 조건

에코 코스팅 기능 작동 중 다음과 같은 조건이 만족되면 에코 코스팅 기능이 자동 해제됩니다.

- 드라이브 모드가 COMFORT 또는 SPORT 모드일 경우
- SMART 모드에서 운전자 가속 성향이 SMART COMFORT 또는 SMART SPORT일 때
- SMART 모드에서 앞차와의 차간 거리가 너무 가깝거나 상대 속도가 순간적으로 변화한 경우 (스마트 크루즈 장착 차량)
- SMART 모드에서 차선 변경이 예측된 경우 (방향지시등 작동 또는 스티어링 휠 조향에 의한 LKA 경고 발생)
- 스티어링 휠의 패들 쉬프트를 사용할 경우
- 크루즈 컨트롤/스마트 크루즈 컨트롤 버튼이 ON 상태일 경우(CRUISE 표시등 켜짐)
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟을 경우
- 차량 속도가 55~160km/h 범위를 벗어날 경우
- 도로 경사도가 -5% 미만(강판) 또는 +5% 초과(구배)할 경우

※ 빈번한 가속 또는 감속이 반복되는 주행 조건에서는 에코 코스팅 기능을 끄고 주행하는 것이 좋습니다. 드라이브 모드를 COMFORT 또는 SPORT 모드로 변경하거나 AVN 화면에서 에코 코스팅 모드를 해제하십시오.

■ 에코 코스팅 기능 설정



OIK057150

AVN 화면에서 「환경 설정 → 차량(설정) → 중립 주행」 선택 후 기능을 켜면 에코 코스팅 기능이 작동합니다.

■ 에코 코스팅 기능 작동 시 표시



에코 코스팅 기능이 작동하면 계기판 중앙 상단부에 '중립 주행'문구가 표시됩니다.

⚠ 주 의

- 에코 코스팅 기능 작동 상태에서 추월 가속 등을 위해 가속 페달을 빠르게 밟을 경우 변속기 내부 클러치 체결 후에 가속감이 발생하므로 에코 코스팅 비작동 상태 대비 가속 지연감이 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 에코 코스팅 기능을 끄거나 켜기 위해 AVN 화면을 조작하는 행동은 운전자의 주의가 분산되어 위험할 수 있습니다.

전방 충돌 방지 보조 시스템(FCA) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(레이더+카메라)를 통하여 전방 차 또는 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

시동 [ON] 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 충돌 방지 보조 시스템」을 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 선택을 해제할 경우, 작동을 중지합니다.



전방 충돌 방지 보조 시스템을 해제하면 계기판에 경고등이 켜집니다. (ESC(차체자세 제어장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OIK057087

시동「ON」상태에서 계기판「사용자 설정 → 운전자 보조 → 전방 충돌 경고 → 빠르게/보통/느리게」메뉴를 선택하여 전방 충돌 경고 시점을 빠르게/보통/느리게 중에서 설정 가능합니다.

- '빠르게'를 선택하면 전방 충돌 방지 보조 시스템의 경고를 민감하게 설정합니다. '빠르게' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '보통'으로 변경하여 사용하십시오. 전방 차량이 급제동하는 경우에는, 비록 '빠르게' 상태로 설정했더라도 경보가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
- '느리게' 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.

▶ 작동 조건

전방 충돌 방지 보조를 계기판에서 ON으로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC(차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 10km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량 또는 보행자가 감지됐을 때 (단, 전방 상황 및 차량 상태에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.)

⚠ 주 의

- 스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 전방 충돌 방지 보조 시스템을 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동「ON」상태에서 전방 충돌 방지 보조 시스템 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요할 때에는 계기판 메뉴 설정을 이용하여 해제해야 합니다.
- 전방 충돌 방지 보조 시스템이 '전방 충돌 방지 보조' 사용으로 설정되어 있더라도 차체 자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌 방지 보조 시스템도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌 방지 보조 시스템 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이때에는, 계기판 메뉴 설정에서도 전방 충돌 방지 보조를 설정할 수 없습니다.

■ 전방 충돌 방지 보조 시스템 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.



OIK057059

▶ 전방 충돌 경고(1차 경고)

- 헤드업 디스플레이(사양 적용시) 또는 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 감속합니다.
  - 전방 차량에 대해서는 완만하게 감속합니다.
  - 충돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다.



OIK057060

▶ 긴급제동(2차 경고)

- 헤드업 디스플레이(사양 적용시) 또는 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 자동 감속합니다.
  - 충돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다. 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.

▶ 기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제합니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.

⚠ 주 의

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 경 고

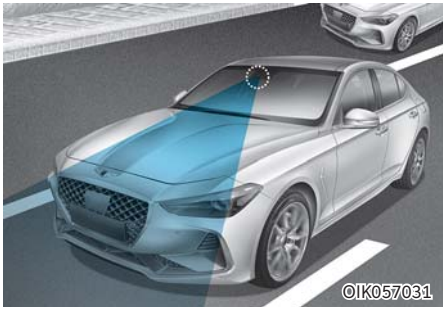
브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동 회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

⚠ 경 고

전방 충돌 방지 보조 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

■ 전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라)





전방의 차량 및 보행자를 감지하는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지성능이 저하되어 전방 충돌 방지 보조가 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압 세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌 방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.



OIK057090

▶ 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우 계기판 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우(개활지 등) 전방 충돌 방지 보조 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 시스템 이상



OIK057091

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠) 및 전방 충돌 방지 보조 시스템 경고등(🚗)이 켜집니다. 전방 충돌 방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌 방지 보조 시스템 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌 방지 보조 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 앞 차량이 급정거하면 브레이크 제어가 충분히 이루어지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌 방지 보조 시스템 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량 내 물건들이 움직여 상해를 입을 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌 방지 보조는 작동 안 할 수도 있습니다.

- 전방 충돌 방지 보조 시스템의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌 방지 보조 시스템은 차량 및 보행자에 대해 전진 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량은 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌 방지 보조 시스템은 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌 방지 보조 시스템은 모든 차량에 대해 작동하지는 않습니다.

■ 제한 사항

전방 충돌 방지 보조 시스템은 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 레이더 및 카메라 센서에 의해 주행 상황을 감지하며 레이더 및 카메라 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.
다음과 같은 경우에는 전방 충돌 방지 보조 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 차량을 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 방지턱 통과하여 센서 인식이 급격하게 변하는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분 포장로 등을 지나는 경우
- 레이더 및 카메라가 오염되거나 차단된 경우

- 전방 유리 선팅 필름, 발수코팅, 이물질(스티커, 벌레 등) 등을 붙여서 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야 확보가 어려운 상황인 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않거나 언 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 안개가 낀 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 레이더 또는 카메라(렌즈 포함)가 파손된 경우
- 원형 교차로 등 전방 차 선회하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 주변에 레이더의 반사가 잘 되는 물체가 있을 경우 (가드레일 또는 근접 차량 등)
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우 (대향차 전조등 포함)
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터사이클, 자전거 등)
- 앞 차량이 특수 차량 및 특이 형태 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등일 경우
- 기타 레이더 또는 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우

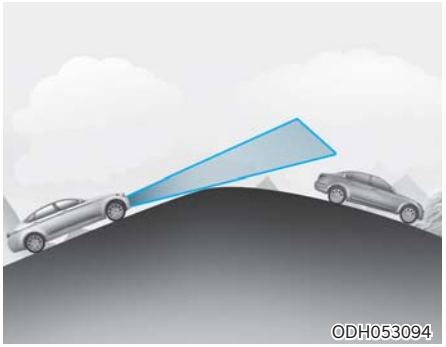


- 커브 길
  커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌 방지 보조의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
  커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



커브 길에서는 다른 차로에 있는 차량을 인식하여 전방 충돌 방지 보조가 작동하여, 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.

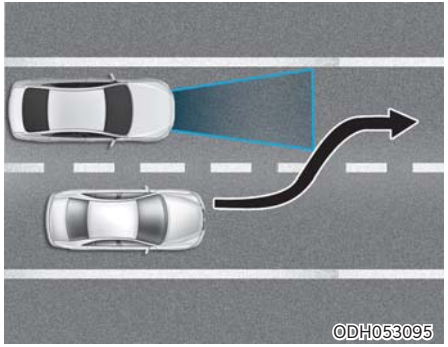


- 경사가 있는 길

  오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌 방지 보조의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

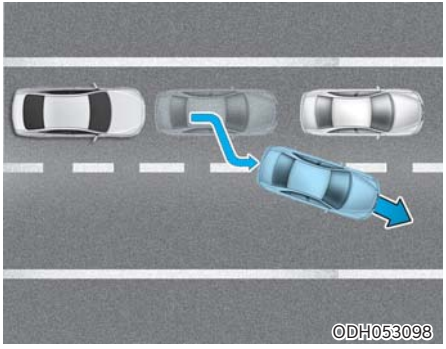
  또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

  오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

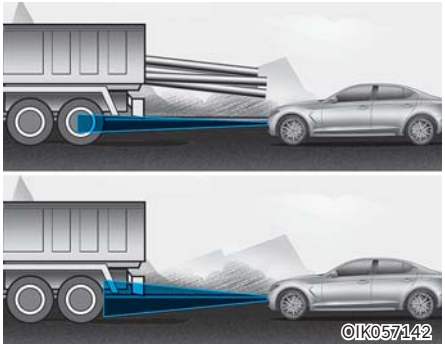


- 차로 변경할 때

  옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



정지 유지 상태에서 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 차량 인식
  차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

▶ 보행자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 보행자의 몸이 가려지거나 직립 보행하지 않는 보행자인 경우
- 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
- 키가 작은 보행자인 경우
- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 여러 명의 사람이 모여있는 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우

⚠ 경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 계기판의 메뉴 설정을 이용하여 전방 충돌 방지 보조를 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어집니다.

- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌 방지 보조 시스템은 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재장착 할 때는 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제될 수 있습니다.

후측방 충돌 경고 시스템 사양 적용시

후측방 충돌 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 자차의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 경고를 제공하는 주행 보조 장치입니다.
자차의 속도와 상대 차량의 속도의 차이에 따라 경고 영역이 변경됩니다.

1) 후측방 충돌 경고

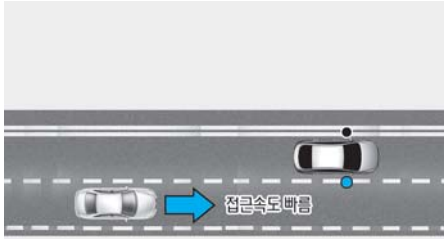
① 사각 지대 차량 경고



OIK057138

경고 영역은 자차 차속에 따라 변경합니다.
단, 운전하는 차의 속도가 상대 차를 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

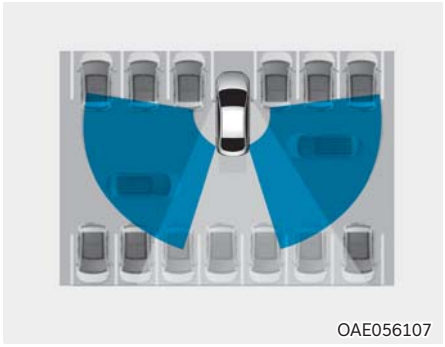
② 고속 접근 차량 경고



OIK057139

차량 후측방에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하여 경고를 제공합니다.
경고 발생 거리는 상대 차량과의 속도 차이에 따라 상이하게 느껴질 수 있습니다.

2) 후방 교차 충돌 경고



차량을 후진할 때 측면으로 접근하는 차량을 감지하여 경고합니다.

⚠ 경 고

- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있으므로 후측방 충돌 경고 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 충돌 경고 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

■ 사각 지대 차량 경고/고속 접근 차량 경고



▶ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 「」 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 켜지고 차속이 약 30km/h 이상이면 작동합니다.

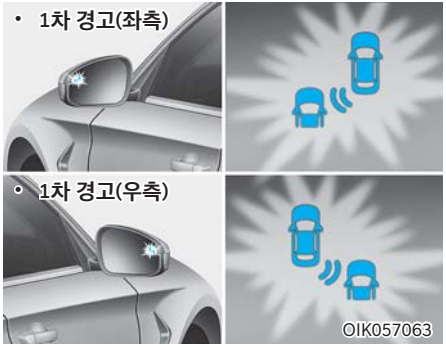
버튼을 다시 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 기능은 꺼집니다.

시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다. 사용하지 않을 때는 버튼을 눌러 기능을 끄십시오.

기능이 켜진 상태에서 시동을 끈 후 다시 시동을 걸면 실외 미러에 있는 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 기능이 켜졌음을 알려줍니다.

▶ 경고유형

기능이 설정되고 차량 속도가 약 30km/h 이상에서 후측방에 차량 등이 감지되면 기능이 작동합니다.



● 1차 경고

일정 거리 내 후측방에 차량이 감지되면 실외 미러 및 헤드업 디스플레이(사양 적용시)에 황색 경고등이 켜집니다.

경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행 조건에 따라 일정 시간 이후 경고가 꺼집니다.





※ A : 경고음

● 2차 경고

1차 경고 (실외 미러 및 헤드업 디스플레이(사양 적용시)에 황색 경고등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차로 변경을 위해 방향지시등을 작동하면 2차 경고가 작동합니다.

2차 경고는 실외 미러 경고등이 깜빡이고 헤드업 디스플레이(사양 적용시) 경고등이 적색으로 깜빡입니다. 동시에 경고음이 작동하여 운전자에게 알립니다.

이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경고는 취소됩니다.

● 경고음 설정/해제 방법

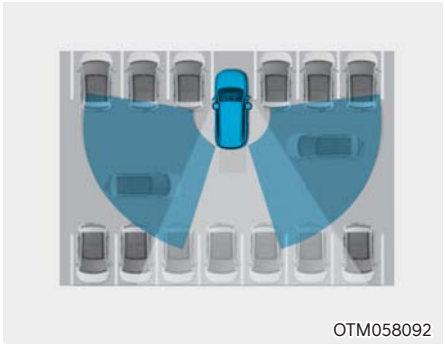
경고음이 불필요하다고 판단되는 경우, 해제할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 후측방 충돌 경고음」에서 해제하면 경고음이 나지 않습니다.

단, 경고음을 해제하실 경우 경고 상황 인지에 어려움이 있을 수 있습니다. 경고음 사용하고자 할 때 동일한 순서로 설정하십시오.

자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

■ 후방 교차 충돌 경고 기능



OTM058092

차량 후진 시 자차 후측방 좌우 측에서 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 알려주는 기능입니다.

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 후방 교차 충돌 경고」를 설정하면 기능이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다.
설정을 해제할 경우, 작동을 중지합니다.
시동을 껐다가 다시 시동을 걸면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.
자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

▶ 작동 조건

- 「R」(후진)단으로 변속하고 차량의 속도가 약 10km/h 이하로 후진하면 시스템이 작동합니다.
- 후측방 감지 범위는 측면 방향으로 약 0.5m ~20m 입니다.
  감지 영역 이내에서 차량이 약 4km/h~ 36km/h의 속도로 이동할 때 감지합니다.
  단, 작동 환경에 따라서 감지 범위는 달라질 수 있으니, 항상 주위를 살피시기 바랍니다.

■ 좌측



OIK057067

■ 우측



OIK057068

▶ 경고유형

- 차량 후방 좌우 측에서 자차를 향해서 접근하는 차량이 감지된 경우, 경고음이 울리고 실외 미러의 경고등이 깜빡이고 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다.
- 후방 좌우 측의 움직이는 차량이 감지 범위에서 벗어난 경우, 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우, 상대 차량의 진행 방향이 자차를 향하지 않는 경우, 접근 차속이 느려진 경우 경고는 해제됩니다.
  기능 작동 환경에 따라 경고를 안 할 수도 있으니, 반드시 주위를 살피시기 바랍니다.

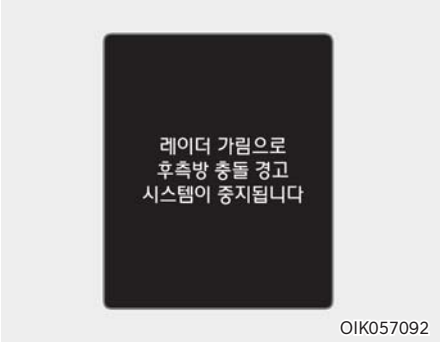
차량 뒷 범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하됩니다.

■ 후측방 충돌 경고 시스템 경고



▶ 후측방 감지 센서

뒷 범퍼 내부에 후측방을 감지하는 센서가 있습니다.
범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



▶ 후측방 충돌 경고 시스템 경고문

- **레이더 가림으로 후측방 충돌 경고 시스템이 중지됩니다**

  다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어 지지 않습니다.
  따라서 계기판에 경고문이 표시되고, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  - 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
  - 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
  - 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
  - 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 시스템의 모든 기능에 대해 「OFF」하시기 바랍니다. 후측방 충돌 경고 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10분)을 주행하면 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ A타입



OIK057093

■ B,C타입



OIK057094

- **후측방 충돌 경고 시스템을 점검하십시오**

  후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.
  자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 후측방 충돌 경고 시스템 비작동 조건

⚠ 경 고

- 후측방 충돌 경고 시스템이 작동 중에는 후측방에 차량이 다가올 때마다 실외 미러 경고등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변을 확인하지 않아 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 차로 변경 시 후측방 충돌 경고 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
  후측방 충돌 경고 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리 시, 시스템 동작 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차로가 좁은 도로에서는 양쪽 차로를 넘어 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차로에서 주행 중인 차량을 감지하지 못하여 경고를 하지 않을 수도 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.

▶ 다음과 같은 경우에는 경고를 못하거나 오 경고할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우

- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고 높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로, 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우
- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접 상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월 하여 지나가는 경우
- 후진 시, 후진 방향과 동일 방향으로 이동하는 차량이 있는 경우
- 자차가 차로를 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 쇼핑 카트, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우

▶ 실외 미러 경고등을 감지하기 어려운 경우

- 차 옆 유리창이 심하게 오염된 경우
- 차 옆 유리창에 찐하게 선팅 필름을 붙인 경우
- 실외 미러 표면이 심하게 오염된 경우

속도 제한 시스템



운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 작동시킬 수 있습니다. 제한 속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행 속도가 제한 속도로 내려갈 때까지 경고등 및 경고음이 발생합니다.

■ 속도 제한 설정



1. 「MODE」스위치를 누르십시오.
   계기판에 속도 제한 표시등(LIMIT)이 켜집니다.

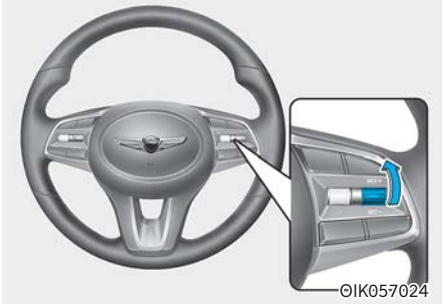
알아두기

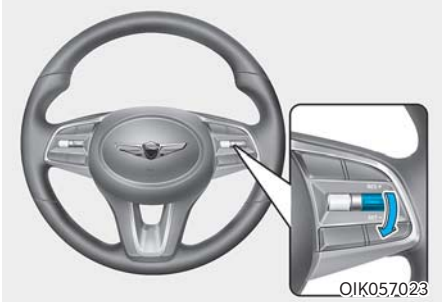
MODE: 스위치를 누를 때마다 아래와 같이 기능이 변경됩니다.

모든 기능 OFF → 크루즈 컨트롤/스마트 크루즈 컨트롤 기능 ON → 속도 제한 기능 ON



2. 「SET -」레버를 짧게 당겨 내리십시오.





- 「RES +」레버를 위로 올리거나 「SET -」레버를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오.
- 「RES +」레버를 위로 길게 올리거나 「SET -」레버를 아래로 길게 내리고 있으면 5km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.



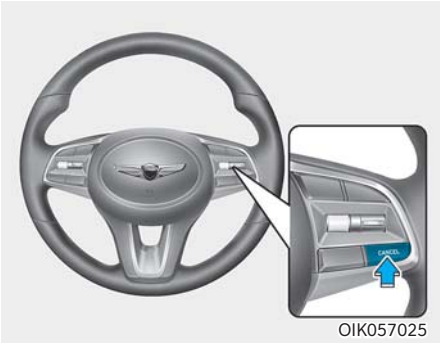
OIK057095

설정한 속도 제한이 계기판에 표시됩니다.
만약, 설정한 속도 이상으로 주행하려면 딸각거리는 소리와 함께 킥 다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다.
주행 속도가 설정한 제한 속도로 내려올 때까지 설정한 속도 표시등(1)이 깜빡이며 경고음이 울립니다.

⚠ 주 의

- 가속 페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정한 제한 속도를 초과하지 않고 제한 속도 이하의 주행 속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킥다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

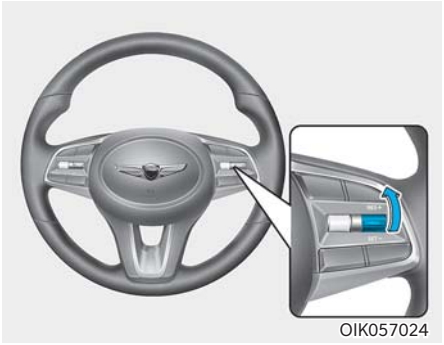
■ 일시 해제



OIK057025

속도 제한 시스템 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.
「CANCEL」 스위치를 누르십시오.
설정한 속도 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
속도 제한 표시등(LIMIT)은 계속 켜져 있습니다.

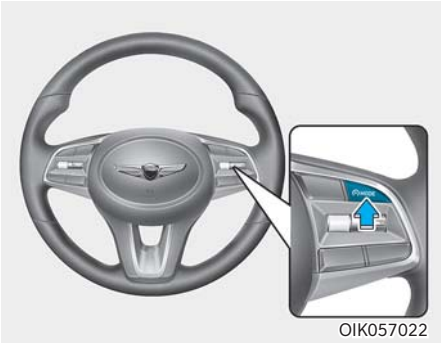
■ 재설정



OIK057024

다시 속도 제한 기능을 사용할 때는 「SET -」/「RES +」 레버를 아래로 내리거나 위로 올리십시오. 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

■ 기능 해제



OIK057022

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「MODE」 스위치를 누르십시오.
계기판의 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.
속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 「MODE」 스위치를 눌러 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 속도 제한 표시등(LIMIT)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 속도 제한 기능은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 속도 제한 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 사양 적용시



OIK057157

1. 크루즈 표시등
2. 설정 속도

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행 시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.
크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

⚠ 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용하십시오.

■ 주행 속도 설정


OIK057022

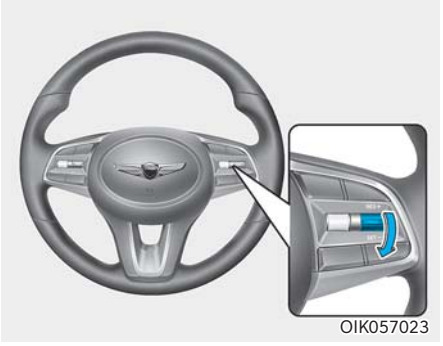
1. 「MODE」스위치를 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.

알아두기

MODE: 스위치를 누를 때마다 아래와 같이 기능이 변경됩니다.

모든 기능 OFF → 크루즈 컨트롤 기능 ON → 속도 제한 기능 ON → 모든 기능 OFF

2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 차량 속도는 30km/h 이상, 200km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.

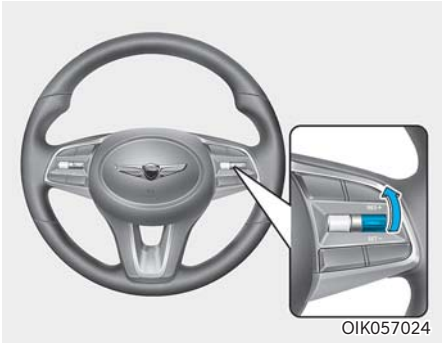

OIK057023

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 레버를 아래로 내리십시오.
   계기판에 크루즈 설정 속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

⚠ 주 의

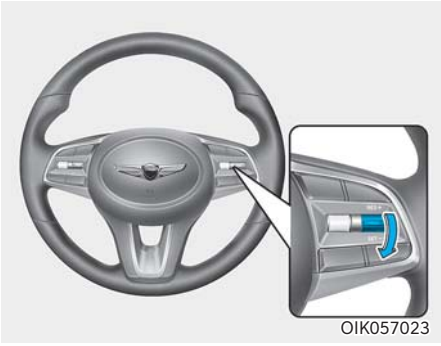
오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

■ 설정 속도 증가


OIK057024

- 「RES +」레버를 위로 짧게 올릴 때마다 1km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」레버를 위로 길게 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 200km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

■ 설정 속도 감소

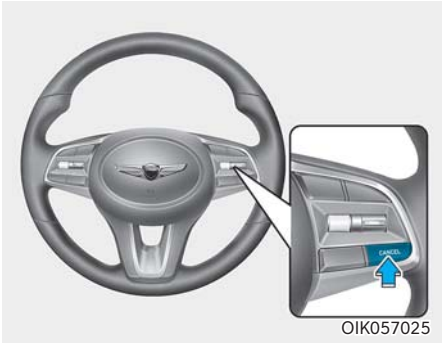

OIK057023

- 「SET -」 레버를 아래로 짧게 내릴 때마다 1km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 레버를 아래로 길게 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.
설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.
올라간 속도에서 다시 「SET -」 레버를 아래로 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

■ 일시 해제



OIK057025

▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.
브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오.
계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

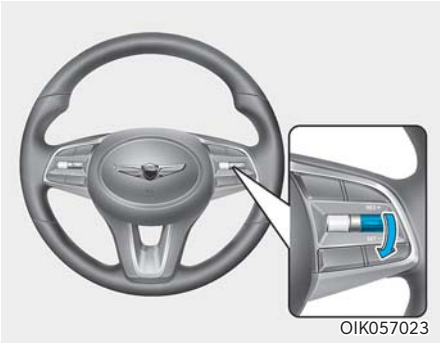
- 수동 변속 모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N」(중립) 위치로 이동할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정 속도보다 20km/h 낮아질 경우
- 속도가 25km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속한 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 경우

계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 재설정

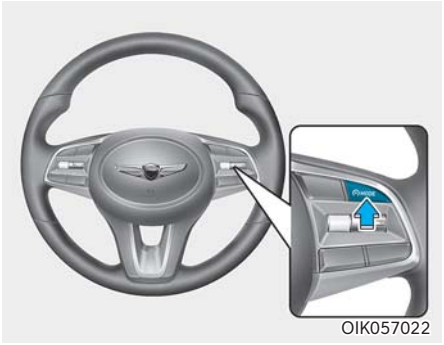

OIK057023

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」/ 「RES +」레버를 아래로 내리거나 위로 올리십시오.
「RES +」레버를 위로 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.
단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「RES +」레버를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

■ 기능 해제


OIK057022

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「MODE」 스위치를 누르십시오.
계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 정체된 고속도로
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

스마트 크루즈 컨트롤 (스탑앤고 기능 포함) 사양 적용시

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

■ LCD 표시창 작동 상태 표시

계기판 LCD 표시창에서 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 보기 위해서는 어시스트(ASSIST) 모드( ) 화면을 선택하십시오.
자세한 내용은 4장 「계기판-계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.



1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 설정 속도
3. 차간 거리 표시등

■ 속도 설정


OIK057026

▶ 주행 속도 설정

1. 「MODE」 스위치를 누르십시오.
   계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.

알아두기

MODE: **스위치를 누를 때마다 아래와 같이 기능이 변경됩니다.**

모든 기능 OFF → 스마트 크루즈 컨트롤 기능 ON → 속도 제한 기능 ON → 모든 기능 OFF

2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
   단, 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 차량 속도 설정은 아래와 같습니다.
   - 앞에 차가 없을 경우:
     30km/h~200km/h
   - 앞에 차가 있을 경우:
     0km/h~200km/h

주 의

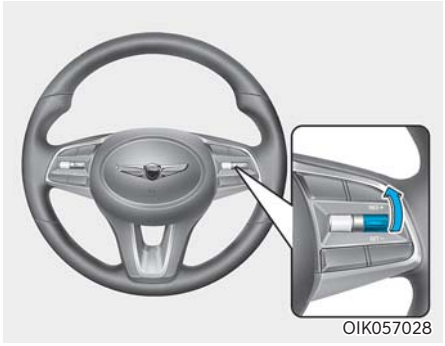
앞에 차가 있고 0~30km/h로 주행하는 상황에서 「SET-」 레버를 작동하면 차량 속도는 30km/h로 자동 설정됩니다.


OIK057027

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내리십시오.
   계기판에 설정 속도, 차간 거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
   전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어들 수 있습니다.

주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

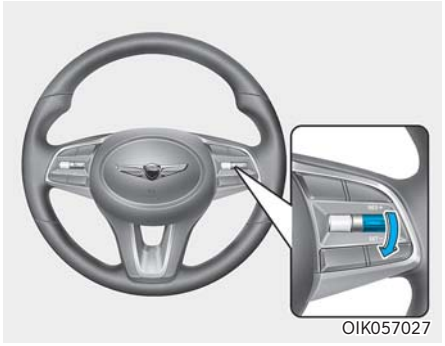

OIK057028

▶ 설정 속도 증가

- 「RES +」 레버를 짧게 밀어 올릴 때마다 1km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 레버를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 200km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

레버를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 증가하므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인하십시오.


OIK057027

▶ 설정 속도 감소

- 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내릴 때마다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 레버를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

▶ 일시적인 속도 증가

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 레버를 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

⚠ 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차가 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.



OIK057029

▶ 일시 해제

● 수동으로

스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오.
계기판의 설정 속도, 차간 거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

● 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 「N」(중립)/「R」(후진)/「P」(주차)로 변속할 경우
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 210km/h 이상으로 가속할 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)/미끄럼 방지 장치(TCS)/ABS가 작동할 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC) 기능이 꺼졌을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 정차 중인 앞 차가 원거리에 정차했을 때, 운전자의 재출발 시도(「RES +」 / 「SET -」 스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 가속 페달을 장시간 지속적으로 밟을 경우
- 시스템에 의한 정차 제어가 있은 후, 앞에 차가 없는 상태에서 운전자의 재출발 시도(「RES +」 / 「SET -」 스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 전방 충돌 방지 보조 시스템의 제동 제어가 작동하는 경우
- 엔진 rpm이 위험 영역에 진입한 경우

계기판의 설정 속도, 차간 거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.
자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서 「SET -」, 「RES +」 레버를 조작할 경우 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다.
스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

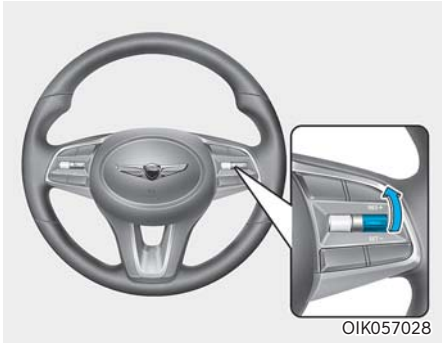


OIK057096

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제되면 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.

⚠ 주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

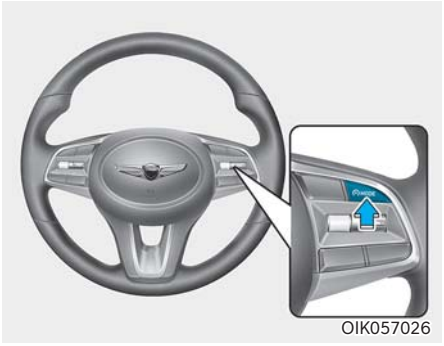

OIK057028

▶ 재설정

다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「SET -」 또는 「RES +」 레버를 조작하십시오.
「RES +」 레버를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만, 차량 속도가 30km/h 미만에서는 선행 차량이 있는 경우에만 재설정 됩니다.

⚠ 주 의

「RES +」 레버를 밀어 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.


OIK057026

▶ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「MODE」 스위치를 누르십시오
계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「MODE」 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.

- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 차량 구조 등의 변경으로 차량의 전후방 수평이 출고 상태와 동등한 수준을 유지하지 못할 경우에는 감지 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오.
  아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
  - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
  - 도로 및 주변에 금속 구조물이 비 정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)
  - 주차장
  - 차선 근접 가드레일
  - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
  - 급커브길
  - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
  - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
  - 바람이 많이 부는 도로

- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정



OIK057097

설정한 차간 거리 유지를 위해 앞 차량이 가속하면 앞 차량을 따라 가속하게 됩니다. 앞 차량을 따라 가속하는 속도를 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤 응답성」에서 변경할 수 있습니다.

- 빠르게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 빠름
- 보통 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통
- 느리게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 느림

사용자가 설정한 스마트 크루즈 컨트롤 응답성은 저장됩니다.

■ 크루즈 컨트롤 사용



OIK057158

운전자의 조작에 의하여 차간 거리를 유지하지 않고 일정 속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간 거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 기능 또는 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다. 계기판에 표시됩니다.

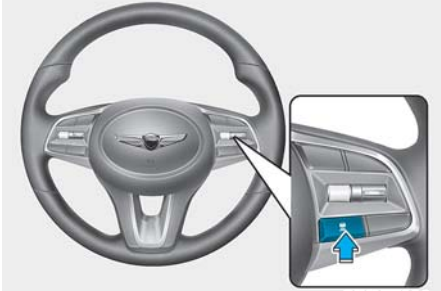
속도 설정 방법은 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.

단, 「MODE」 스위치에 의한 해제 또는 재시동 후 「MODE」 스위치를 조작하면, 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 전환합니다.

⚠ 주 의

크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.

■ 차간 거리 설정



OIK057030

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동합니다.

버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

4단계 ➡ 3단계 ➡ 2단계 ➡ 1단계

※ 예를 들어 차량의 속도가 90km/h 이면,
4단계 - 약 52.5m
3단계 - 약 40m
2단계 - 약 32.5m
1단계 - 약 25m
로 거리를 유지합니다.

운전자가 설정한 마지막 차간 거리 단계로 저장됩니다.



OIK057104

- 앞에 차량이 없을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.

■ 4단계



OIK057099

■ 3단계



OIK057101

■ 2단계



OIK057102

■ 1단계



OIK057103

- 앞에 차량이 있을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 차간 거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. 앞에 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.
- 앞에 위치한 차량이 가속을 하여 차간 거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속 주행을 합니다.



OIK057105

▶ 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높아 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판의 차간 거리 표시등이 깜빡이며 충돌 경고음이 울립니다. 즉시 속도를 줄이십시오.

⚠ 주 의

- 계기판의 차간 거리 표시등이 깜빡이지 않거나 충돌 경고음이 울리 않더라도 위험 상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 표시창이 깜박입니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
  경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주 의



OIK057106

30km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



OIK057107

▶ 정체구간 제어

차량 정체가 발생하는 구간에서 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차가 정차를 하게 되면, 앞 차의 뒤에 정차를 합니다. 앞 차가 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 「RES +」 또는 「SET -」 레버를 조작하면 재출발 합니다.



▶ 차간 거리 감지 센서(전방 레이더)

전방의 차량을 감지하여 차간 거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 차간 거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압 세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 및 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 경고



▶ 일시적 중지

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우, 계기판 경고를 통하여 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐).

이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

■ A타입



OIK057109

■ B,C타입



OIK057110

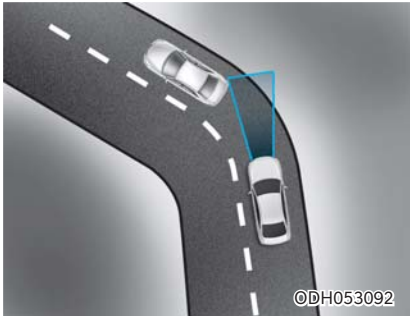
▶ 시스템 이상

경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠)이 켜지면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의



ODH053092

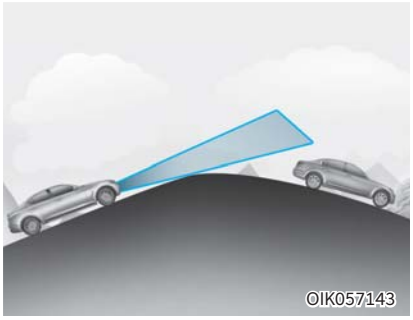
▶ 커브길

- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속할 수 있습니다.
- 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



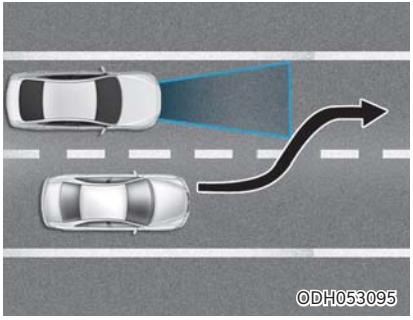
ODH053093

- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.



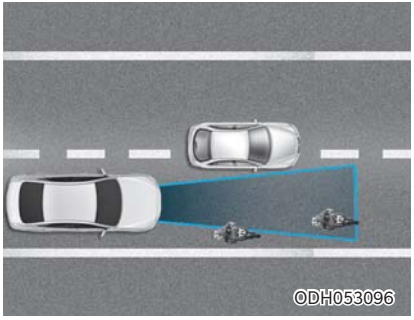
▶ 경사가 있는 길

- 오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속할 수 있습니다.
- 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



▶ 차로 변경할 때

- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간 거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정한 속도로 주행합니다.



▶ 차량 인식

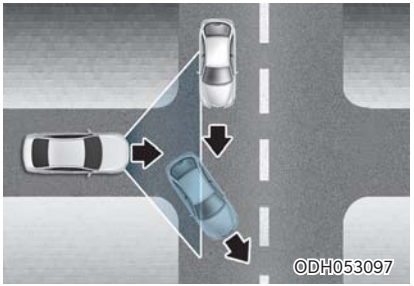
같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

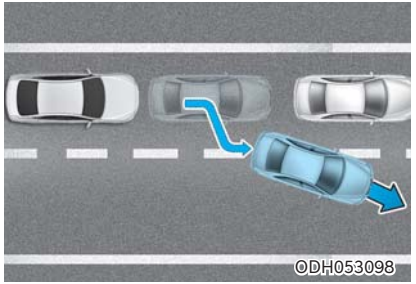
⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.
전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

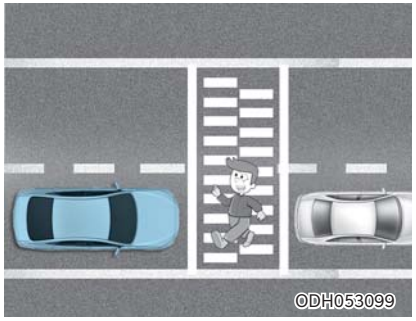
- 트렁크에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우



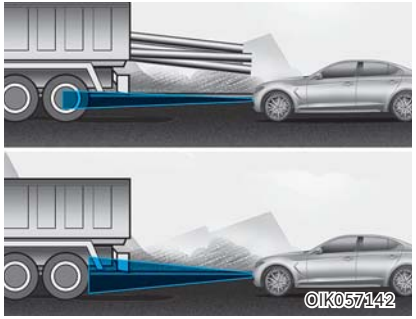
- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속할 수 있습니다.
- 전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.



- 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 전방의 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지시켜야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주 오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간 거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자가 직접 차량 속도를 조절해야 합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도로 주행하면 전방에서 정지된 차량에 대해서 감지 못하는 경우가 생길 수 있어 스마트 크루즈 컨트롤 기능만 믿고 주행하면 충돌 위험이 생길 수 있으므로 주의 하십시오.
- 차량을 견인할 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.

고속도로 안전구간 자동감속 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 현재 차량의 과속단속 지점 또는 구간을 통과할 때 제한 속도 이상으로 주행하면 일시적으로 차량을 감속하여 운전자의 주행 편의를 향상시키는 기능입니다.

■ 기능 설정 및 작동



OIK047123

▶ 기능 설정

1. 시동 「ON」 상태에서 계기판 LCD 표시창에서 사용자 설정 모드 (⚙) 화면을 선택하십시오.
2. 사용자 설정 모드 화면에서 「운전자 보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」을 선택해서 기능을 설정하면 작동 대기 상태가 됩니다. 기능을 끄고 싶으면 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.

고속도로 안전구간 자동감속 기능은 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 시동을 끄기 전에 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

고속도로 안전구간 자동감속 기능을 계기판에서 켜고 아래 조건들을 만족하면 작동 가능한 상태가 됩니다. 계기판에 작동 표시등 (NAVI)이 켜집니다.

- 내비게이션 내 '과속단속 카메라 안내' 설정이 켜진 상태
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태 (차량 감속 및 가속 제어)
  - 스마트 크루즈 컨트롤 기능 설정 방법:
    1. 스티어링 휠에 있는 「MODE」 스위치를 누르십시오.
    2. 가속을 하여 원하는 속도에 도달하면 「SET-」 레버를 아래로 한번 내리십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 작동을 시작합니다. 자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
- 고속도로 주행 중(분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

▶ 기능 작동

■ 작동 대기 상태



OIK057111

작동 조건을 모두 만족하면 작동 대기 상태가 됩니다.

- 작동 대기 상태 - 흰색 NAVI 켜짐

■ 작동 제어 중



OIK057112

■ 작동 제어 중
(계기판 상단에 표시)



OIK057113

작동 조건을 모두 만족하면 기능이 작동을 하여 고속도로 제한 속도에 맞춰 자동으로 감속제어 합니다.

- 작동 중 - '안전구간 제어 중' 문구 표시, 녹색 NAVI 켜짐 또는 카메라 심볼 표시

- 감속 제어 대상
  - 고속도로 본선에 위치한 단속 카메라
  - 내비게이션에서 과속단속 카메라 안내 설정에서 선택한 카메라 종류

  예) 고정식 카메라: 안내 설정
  이동식 카메라: 안내 해제

  고정식 카메라 및 고정식 이동형 카메라 대상으로 자동 감속제어를 하고, 이동식 카메라 대상으로 자동 감속제어를 하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동합니다.
- 과속단속과 관련된 카메라에 대해서만 기능이 작동합니다. 운전자가 내비게이션 설정에서 카메라 안내를 해제할 경우 해당 종류의 카메라에 대해서는 자동감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방의 선행차 존재 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체 안내 시점과 고속도로 안전구간 자동감속 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 구간 과속단속 구간은 잔여 구간 평균 주행 목표 속도에 따라 단속 속도 이하로 주행할 수 있습니다.
- 구간 과속단속 구간에서는 운전자가 가속 페달을 밟아 가속하지 않는 이상 제한 속도 이상으로 가속하지 않습니다.

- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속 구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난 후에 일정 구간 속도를 유지할 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동하여 자동으로 감속하는 동안에도 차량 속도가 제한 속도보다 높을 경우 내비게이션에서 경고가 울립니다.
- 고속도로가 아닌 도시고속도로, 국도, 일반 도로에 위치한 단속카메라에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 고속도로 주행 중 도시고속도로, 국도, 일반 도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화됩니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 안전구간 자동감속 기능 작동이 제한됩니다.
- 계기판 속도, 헤드업 디스플레이(사양 적용 시) 속도, 내비게이션 속도가 다를 수 있습니다.

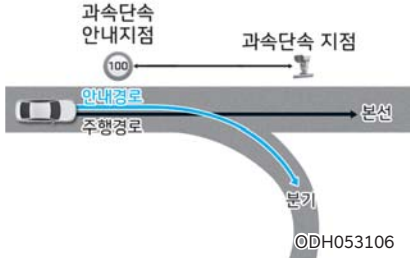
⚠ 경 고

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능 작동 중, 운전자가 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 운전자 의지에 따라 가속한 것이므로 고속도로 안전구간 자동감속 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능 작동 중, 운전자가 가속한 후, 가속 페달에서 발을 떼면 제한 속도를 만족시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 작동 중, 감속이 충분하지 않을 수 있으므로 전방을 주시하여 필요한 경우 운전자가 브레이크 페달을 밟아 적절하게 감속하십시오.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로 교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우에는 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 아래와 같은 경우에 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션에 있는 과속단속 지점 및 구간 정보를 최신 정보로 업데이트 하지 않았을 경우
  - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제 도로와 다를 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
  - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
  - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우
  - 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우 안내 경로와 주행 경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
  - 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
  - Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰의 미러 링크 기술이 작동될 경우
  - 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우

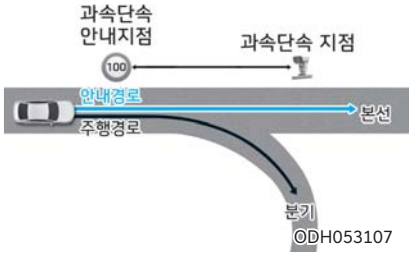
⚠ 경 고

다음과 같은 경우에는 실제 운전자의 의지와 상이한 제어가 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.



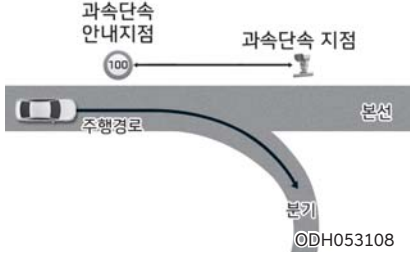
▶ 상황 1 : 설정 경로(분기선 이탈) 와 주행 경로(본선 유지)의 차이가 발생할 경우

- 설정한 경로(분기선 이탈)에 제한 속도 정보가 없으므로 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다. 하지만, 설정한 경로가 아닌 고속도로 본선을 유지하여 주행할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동을 시작합니다. 이때, 제한 속도 정보 지점과 거리, 현재 차량 속도에 따라 급제동할 수 있습니다.



▶ 상황 2 : 설정 경로(본선 유지) 와 주행 경로(분기선 이탈)의 차이가 발생할 경우

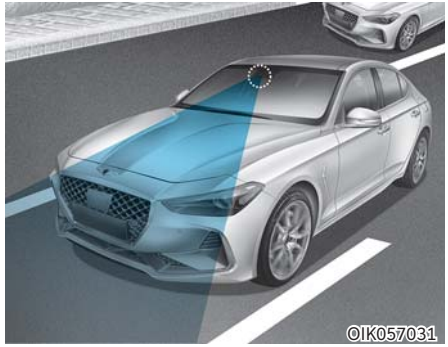
- 설정한 경로(본선 유지) 제한 속도 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동합니다. 하지만, 고속도로 분기선으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다. 이때, 원하지 않는 감속 제어가 일시적으로 발생할 수 있습니다.



▶ 상황 3 : 설정 경로 없을 경우

- 설정 경로가 없는 경우 고속도로 본선 유지 기준으로 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동함으로, 상황 2와 동일한 현상이 발생할 수 있습니다.

차로 이탈 방지 보조 시스템(LKA) 사양 적용시



차로 이탈 방지 보조 시스템은 앞 유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 편의장치입니다.

※ LKA는 Lane Keeping Assist 의 약자입니다.

⚠ 경 고

- 차량의 안전 주행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈 방지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈 방지 보조 시스템은 스티어링 휠 제어를 통해 운전자 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 차로 이탈 방지 보조 시스템은 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하셔야 합니다.
- 차로 이탈 방지 보조 시스템 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 시스템을 사용할 때는 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 인식이 잘되지 않는 경우에는 "운전자 주의 조건"을 반드시 확인하시기 바랍니다.

- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈 방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈오프 경고 후 조향 보조가 일시적으로 중지됩니다. 조향 보조가 일시적으로 자동 중지된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡고 주행하면 조향 보조가 재작동합니다.
- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향보조력이 약하여 차량이 차로 밖으로 이탈할 수 있으니 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 차로 이탈 방지 보조 시스템 작동


OIK057032

▶ 시스템 작동/해제


WCK-205

시동 「ON」 상태에서 스위치를 눌러 시스템을 작동 시킵니다. 시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등(흰색)이 켜집니다.

단, 이전 시동 상태에서 작동 표시등(흰색)이 켜져 있었을 경우 이전 상태를 기억하여 별도의 스위치 조작 없이 작동합니다.

차로 이탈 방지 보조 시스템이 작동된 상태에서 스위치를 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.

시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.

- 흰색 : 차로 미인식 또는 차속 60km/h 이하
- 초록색 : 차로 인식



OIK057114

▶ LCD 표시창 작동 상태 표시

계기판 LCD 표시창에서 차로 이탈 방지 보조 시스템 작동 상태를 보기 위해서는 어시스트(ASSIST) 모드( ) 화면을 선택하십시오.

자세한 내용은 4장 「계기판-계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.

차로 이탈 방지 보조 시스템이 켜진 후 차량 속도 60km/h 이상에서 양쪽 차선 모두 인식이 되고 조향보조 작동 조건이 만족되면 계기판에 스티어링 휠(🛞) 표시등이 초록색으로 표시되며 조향보조를 시작합니다.

⚠ 경 고

차로 이탈 방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈 방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중에는 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.

■ 차선 미인식의 경우



OIK057114

■ 차선 인식의 경우



OIK057116

차량의 속도가 60km/h 이상이고 차로 이탈 방지 보조 시스템이 차로를 인식하면 인식된 차선 방향의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

■ 차선 이탈 경고 기능 작동 시



OIK057118

■ 차선 이탈 경고 기능 작동 시



OIK057117

차선이 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 이탈하는 방향의 차선이 깜빡이고 스티어링 휠을 진동(사양 적용시)시켜 이탈 경고를 운전자에게 제공합니다.

■ 차선 인식 후 조향보조가 가능한 경우



OIK057116

차량 속도가 60km/h 이상이고 양쪽 차선이 모두 인식된 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈 방지 보조 시스템은 조향보조가 가능한 상태로 바뀝니다.

조향보조가 가능한 상태가 되면 계기판에 스티어링 휠() 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

■ 조향보조 중 차선 이탈 시



OIK057118

■ 조향보조 중 차선 이탈 시



OIK057117

조향보조 중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈할 경우 이탈 방향의 차선이 깜빡입니다.

■ 스티어링 휠에서 일정 시간 손을 놓았을 때 (핸즈 오프 경고)



OIK057119

차로 이탈 방지 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중에 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 합니다.

⚠ 주 의

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦을 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.



OIK057120

- 핸즈 오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 조향 제어가 핸즈오프 경고 후 자동적으로 일시 중지됩니다.
- 차로 이탈 방지 보조 시스템이 중지된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 제어가 재작동됩니다.

■ A타입



OIK057121

■ B,C타입



OIK057122

▶ 시스템 이상

경고등(황색) 및 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)될 경우, 차로 이탈 방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 주행 중에 스티어링 휠 조작은 운전자가 해야 합니다.
- 차로 이탈 방지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
  - 날씨가 좋지 않을 경우
  - 도로 상태가 좋지 않을 경우
  - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 차로 이탈 방지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 이탈 방지 보조 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상 경고등을 작동한 경우
  - 차로를 변경하고자 할 때는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
  - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우
  - 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동해야 시스템이 조향보조 상태로 전환됩니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 섀시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동할 경우
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우
- 차속이 60km/h 이하이거나 180km/h 이상일 경우
- 다른 차로로 급하게 이동할 경우
- 차량이 급정거를 할 경우
- 국도처럼 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우
- 현재 차로에 2개 이상의 차선이 표시되어 있을 경우 (예를 들면 공사구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스러운 조향을 할 경우 (시스템이 일시적으로 작동하지 않음)
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우

▶ 운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

● 차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선에 먼지, 모래 등이 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 진출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 차선 두께가 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 젖은 노면 등 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 터널 내 차선이 먼지 또는 기름에 오염되어 있을 경우 등

● 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우

- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내 미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

● 카메라 시계가 불량한 경우

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬 패드 위에 물체를 올려놓을 경우 등

⚠ 경 고

차로 이탈 방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈 방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 차로 이탈 방지 보조 시스템 기능 선택

차로 이탈 방지 보조 시스템의 기능은 사용자 설정 메뉴에서 선택할 수 있습니다. 정차 상태나 주행 중에 사용자 설정 메뉴의 '운전자 보조' 메뉴를 선택하면 운전자 보조 관련 메뉴가 나타납니다. '차로 안전' 메뉴를 선택하면 3가지의 선택기능이 표시됩니다. 운전자는 차로 이탈 방지 능동 보조, 차로 이탈 방지 보조, 차로 이탈 경고 기능 중 하나를 선택하여 사용할 수 있습니다.

▶ 차로 이탈 방지 보조 시스템 기능별 설명

● 차로 이탈 방지 능동 보조 기능

차로 이탈 방지 능동 보조 기능은 차로 이탈 방지 보조 기능 대비 차로 중앙 부근을 유지할 수 있도록 조향을 보조하여 장거리 운전 시 피로감을 줄여주기 위한 기능입니다.

● 차로 이탈 방지 보조 기능

차로 이탈 방지 보조 기능은 차량이 차선에 근접할 경우 운전자가 차로를 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다. 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우 스티어링 휠 작동은 거의 없으나 차선에 근접할 경우 스티어링 휠을 제어하여 차로를 유지하도록 도와줍니다.

● 차로 이탈 경고 기능

차로 이탈 경고 기능은 차로 이탈 방지 보조 시스템에서 조향 기능을 수행하지 않고 차량이 차로 이탈을 할 경우 경고(스티어링 휠 진동(사양 적용시))만 제공하는 기능입니다. 차량 앞쪽 바퀴가 차선에 닿을 경우(차로 이탈) 이탈한 차선을 알려줍니다.

고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 사양 적용시

고속도로 본선에서 차간 거리/차선유지를 통합 제어하며 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 필요할 때 스마트 크루즈 컨트롤의 설정 속도를 자동으로 변경하여 운전자의 주행 편의를 향상시키는 시스템입니다.

※ HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동

▶ 기능 설정



OIK047160

1. 시동 「ON」 상태에서 계기판 LCD 표시창에서 사용자 설정 모드 (⚙) 화면을 선택하십시오.
2. 사용자 설정 모드 화면에서 「운전자 보조 → 고속도로 주행 보조」을 선택해서 기능을 설정하면 작동 대기 상태가 됩니다.

기능을 끄고 싶으면 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.

고속도로 주행 보조 기능은 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 시동을 끄기 전에 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

고속도로 주행 보조 기능을 계기판에서 켜고 아래 조건들을 만족하면 작동 가능한 상태가 됩니다. 계기판에 초록색 작동 표시등(HDA)이 켜집니다.

- 고속도로 주행 중(분기선 주행 중에는 작동하지 않음)
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태(차량 감속 및 가속 제어)
  - 스마트 크루즈 컨트롤 기능 설정 방법:
    1. 스티어링 휠에 있는 MODE 스위치를 누르십시오.
    2. 가속을 하여 원하는 속도에 도달하면 「SET-」 레버를 아래로 한번 내리십시오. 스마트 크루즈 컨트롤은 작동을 시작합니다. 자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
  - 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 대기 상태(시스템이 켜져 있지만 속도는 설정 안 되어 있는 상태)일 경우 고속도로 주행 보조 기능도 작동 대기 상태입니다. 계기판에 하얀색 작동 표시등(HDA)이 켜집니다.
- 차량 속도 150 km/h 이하로 주행 중

▶ 기능 작동

작동 조건을 모두 만족하면 조향 제어 및 고속도로 제한 속도에 맞춰 설정 속도를 자동 변경합니다.

■ 작동 제어 중



OIK047157

■ 작동 제어 중 (계기판 상단에 표시)



OIK047158

● 조향 제어 작동

차선이 정상적으로 인식되면(LCD 표시창 내 차선이 흰색으로 변경) 스티어링 휠 표시등(🚗)이 켜지고 초록색 표시등(HDA)이 켜집니다.

■ 작동 대기 상태



OIK057123

■ 작동 대기 상태
(계기판 상단에 표시)



OIK057124

일시적으로 조향 제어를 하지 않을 때는 HDA 표시등(HDA)이 하얀색(대기상태)으로 변경되고 스티어링 휠 표시등()이 사라집니다. 시스템이 일시적으로 조향 제어를 하지 않더라도 차간 거리 제어는 합니다. (조향 제어 비작동 조건은 차로 이탈 방지 보조 시스템(LKA) 비작동 조건을 참고하십시오.)



OIK057119

- **조향제어 관련 경고문**

  고속도로 주행 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중에 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 합니다.

주 의

- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생될 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦을 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하기 바랍니다.

■ A,CE타입



OIK057136

■ B타입



OIK057137

- **핸즈오프 경고가 일정 시간 지속될 때**

  핸즈오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 시스템은 '조향 보조 일시 중지' 경고 후, 조향 제어가 일시적으로 중지됩니다. 이때 HDA 표시등(HDA)은 흰색으로 표시되며, 스티어링 휠 표시등()은 사라집니다. 시스템이 일시적으로 조향 제어를 수행하지 않더라도 차간 거리 제어는 수행하며, 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 제어가 재작동합니다.



OIK057125

● 설정속도 자동 변경

HDA 작동 조건을 만족하고 운전자의 설정속도와 고속도로 제한 속도가 일치하면 자동 속도 설정 모드로 진입합니다. (설정 속도 및 「AUTO」 심볼 초록색 표시, 알림음 발생)
자동 속도 설정 모드의 경우 주행 중인 고속도로의 제한 속도가 바뀌는 구간에서 변경된 제한 속도로 설정속도가 자동으로 변경되고, 알림음이 울립니다.



OIK057126

운전자가 설정속도를 임의로 변경하면 수동 속도 설정 모드가 되며 설정 속도 표시가 흰색으로 표시되고 「AUTO」 심볼이 사라집니다.

■ 시스템 이상

■ A타입



OIK057127

■ B,C타입



OIK057128

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 주행 보조 시스템이 작동합니다.
- 설정속도 자동 변경 기능은 고속도로 본선의 제한 속도에 대해서만 기능이 작동하며, 과속단속과 관련된 카메라 속도에 대해서는 기능이 작동하지 않습니다.
- 내비게이션 자체 안내 시점과 고속도로 주행 지원 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 설정속도 자동 변경 모드에서 고속도로 본선의 제한 속도가 과속단속 카메라의 제한 속도보다 높을 경우, 내비게이션 자체 경고가 발생합니다.
- 고속도로가 아닌 도시고속도로, 국도, 일반 도로에서는 고속도로 주행 보조 기능이 작동하지 않습니다.

- 고속도로 주행 보조 기능이 작동 불가능한 상태일 경우, 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화됩니다.
- 고속도로 본선 주행 중에 휴게소, IC, JC 등본선을 벗어나는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 주행 보조 기능의 작동이 제한됩니다.
- 고속도로 주행 중에 도시고속도로, 국도, 일반 도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 주행 중에 오픈형 톨게이트가 있을 경우에 전후방 500m 구간에서는 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.

- 설정속도 자동 변경 기능 작동 상태에서 고속도로 본선 주행 중, 제한 속도가 변경되는 지점에서는 설정 속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 시속 150km 이상으로 주행하면 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.

⚠ 경 고

- 고속도로 주행 보조 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로 교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 고속도로 주행 보조 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않는 경우에는 고속도로 주행 보조 기능은 작동하지 않습니다.
- 운전자가 목적지 설정(안내 경로)없이 주행 중에 휴게소, IC, JC 등으로 고속도로 본선을 벗어날 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 실제보다 늦게 꺼질 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 고속도로 주행 보조 기능은 아래와 같은 경우에 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트하지 않아서 내비게이션 지도와 실제 도로가 일치하지 않을 경우
  - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제 도로와 다를 경우
  - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
  - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
  - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
  - 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우
  - 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우
  - 안내 경로와 주행 경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
  - 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
  - Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰의 미러 링크 기술이 작동될 경우
  - 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우

※ 차간 거리 제어와 전방 레이더에 대한 주의 및 경고 사항은 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)을 참고하십시오.

※ 조향 제어와 전방 카메라에 대한 주의 및 경고 사항은 차로 이탈 방지 보조 시스템 (LKA)을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW) 시스템 사양 적용시

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중에 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다.

※ DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 시스템 ON/OFF 방법

- 공장 출하 시 운전자 주의 경고 시스템은 '꺼짐'으로 설정되어 있습니다.
- 시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 운전자 주의 민감도 → 높게/보통」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동합니다.
- 운전자는 작동 모드를 선택할 수 있습니다.
  - 높게: 운전자의 피로 및 부주의 상태를 좀 더 빠르게 알려줍니다.
  - 보통: 운전자의 피로 및 부주의 상태를 알려줍니다.
  - 꺼짐 : 운전자 주의 경고 시스템이 꺼집니다.
- 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

■ 운전자 주의 수준 표시

■ 시스템 꺼짐 선택 화면



OIK057129

■ 운전자 주의 수준 좋음



OIK057130

■ 운전자 주의 수준 나쁨



OIK057131

- 계기판을 통해서 운전자 주의 수준을 확인할 수 있습니다.
  - 계기판 LCD 표시창에서 어시스트(ASSIST) 모드( ) 화면을 선택하십시오. 자세한 내용은 4장 「계기판-계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.
- '운전자 주의 수준'은 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전이 지속될 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.
- 일정 시간 이상 부주의 운전이 없을 경우 단계가 증가합니다.
- 주행 중에 시스템을 ON 시키면, '휴식 후 주행시간'이 표시되고, 주행시간이 반영된 단계가 표시됩니다.

■ 휴식 권유



OIK057132

- '운전자 주의 수준'이 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유하지 않습니다.

■ 시스템 초기화

- 시스템 초기화 시 '휴식 후 주행시간'은 00:00이 되고 「운전자 주의 수준」은 5단계(좋음)이 됩니다.
- 다음 상황 이후 주행을 시작하면 운전자 주의 경고 시스템의 상태 레벨이 초기화됩니다.
  - 시동을 끈 경우
  - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
  - 10분 이상 계속해서 정차한 경우

■ 작동 대기



OIK057133

다음 상황에서 「작동 대기 중」 화면으로 전환되고 시스템은 대기 상태가 됩니다.

- 운전 상태를 판단하기 위한 차량 데이터를 수집하기 힘든 경우
- 주행 속도 60km/h 이하 혹은 180km/h 이상인 상태가 지속될 경우

■ 시스템 이상



OIK057134

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검바랍니다.

⚠ 경 고

- 운전자 주의 경고 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 운전자 주의 경고 시스템은 운전자의 모든 부주의나 피로 상태를 판단하지 않습니다.
  차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유할 수 있습니다.
- 시스템이 휴식 권유를 하지 않더라도 규칙적으로 또는 운전자가 피곤함을 느낄 경우 휴식을 취하십시오. 휴식을 취할 때에는 안전한 장소에서 주·정차하십시오.
- 운전자 주의 경고 시스템은 전방 카메라를 이용하므로 카메라 성능을 최적으로 유지할 수 있도록 다음 사항에 주의하십시오.

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 전방 카메라 안으로 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 주지 마십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 운전자 주의 경고 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차선 인식 성능이 저하되는 경우(차로 이탈 방지 보조 시스템 참고)
- 과격한 주행이나 의도적인 회피 주행(도로 공사, 주변 차량, 낙하물, 도로 요철 등)
- 차량의 직진 주행성이 저하된 경우(타이어 공기압 편차가 큰 경우, 편마모, 휠 얼라이먼트 불량 등)
- 굴곡이 심한 곡선도로
- 노면 상태가 고르지 못한 도로
- 바람이 많이 부는 도로
- 다음의 운전자 보조 장치에 의해 차량이 제어되는 경우
  - 차로 이탈 방지 보조 (LKA) 시스템
  - 전방 충돌 방지 보조(FCA) 시스템
  - 고속도로 주행 보조(HDA) 시스템
  - 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제 속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는 게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.
- ECO 또는 SMART 모드에서 에코 코스팅 기능을 사용하십시오. 타력 주행 시 엔진 브레이크가 걸리지 않으므로 먼 거리를 엔진 공회전 상태로 주행할 수 있습니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검를 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운전을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 2단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 변속기를 「D」(주행) 와 「R」(후진)에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오. 바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

■ 야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운전전 점검을 하십시오.
  특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속 차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
  출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나쁘게 되거나, 브레이크 액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다. 엔진 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운전

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
  라디에이터가 불결하면 냉각 효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어체인, 창문 닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금 부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운전하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운전하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음 사항을 운전 전 점검 시에 추가로 점검하십시오.
  1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
  2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
  3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(과열 시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
  (7장 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 온도가 7℃ 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하거나 규격에 맞는 타이어체인을 장착하시고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
  음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다.
  오르막길에서는 한번 멈추면 출발하기가 어려우므로 차간 거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

▶ 서머 타이어

- 서머 타이어는 건조한 노면에서 주행 성능 극대화를 위해 장착합니다.
- 서머 타이어는 온도가 7℃ 이하이거나 눈 또는, 빙판길 주행 시 접지력이 현저히 낮아져 제동력과 구동력을 잃게 됩니다.
- 온도가 7℃ 이하이거나 눈 또는, 빙판길 주행 시 안전한 주행을 위해 차량의 표준 타이어와 동일 사이즈의 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오.
  스노우 타이어와 사계절용 타이어에는 모두 M+S 표시가 있습니다.
- M+S 타이어를 사용할 경우에는 안전한 주행을 위해 모든 휠에 동일한 제조사가 생산한 동일한 트레드의 타이어를 사용하십시오.
- 차량의 표준 서머 타이어 보다 최고 허용 속도가 낮은 M+S 타이어를 장착하고 주행할 때에는 M+S 타이어에 허용된 최고 속도가 초과되지 않도록 주의하여 주행하십시오.

▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네 바퀴에 모두 장착하십시오.
스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.


OIK057144

▶ 타이어체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 금속제 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오.

단, 불가피하게 사용하여야 할 경우는 모비스 순정부품을 사용하십시오. 와이어 체인 9mm 이하 또는 오토삭 직물형 체인을 사용하십시오.

- 2륜 구동 차량은 뒷바퀴가 구동되는 후륜 구동 차량입니다. 따라서 타이어체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 4륜 구동 차량은 반드시 앞바퀴 및 뒷바퀴에 타이어체인을 장착하십시오. 불가피한 경우, 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오. 그러나 이런 경우는 4륜 구동 장치에 무리가 갈 수 있으므로 주행거리를 최소화하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운전하십시오. 체인이 차체나 섀시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 씌우십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행 시는 바로 체인을 벗겨 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착 시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.

⚠ 주 의

- 와이어 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 모비스 순정부품 체인을 사용하십시오. (체인 두께 9mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.

  체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 씌어주십시오.
- 타이어체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌어주십시오.

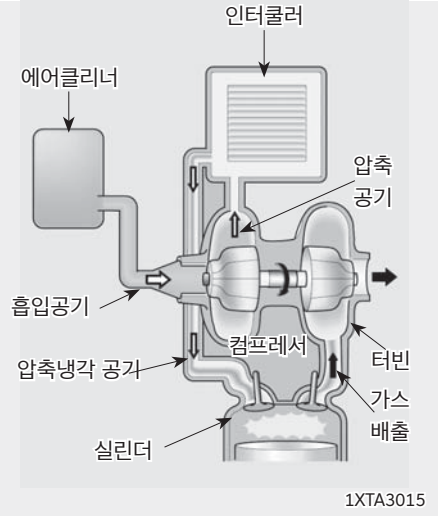
⚠ 경 고

- 노상에서 타이어체인 장착 시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상 경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운전 및 과격한 회전 등은 차량이 튈 수 있으므로 삼가십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기할 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 풀어 놓고 주차하십시오. 경사 없는 평지에서는 「P」(주차) 위치로 변속하고, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

- 주차할 때는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료 주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.

터보 장착 차량 운행



- TCI(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입 공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충진 효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각 시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동 시 분당 5만~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온 상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급 방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

■ 터보차저 장착 차량 점검 사항

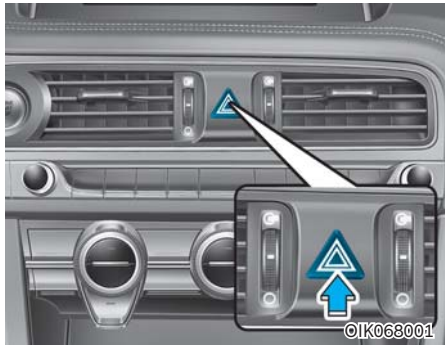
- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생하는 문제점을 먼저 점검하십시오.
  윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장이 발생할 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환주기에 맞춰 반드시 교환하십시오.
- 점검을 위하여 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.

비상시 응급 조치

주행 중 경고 6-2
비상 경고등 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-2
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3
고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대) 6-3
엔진 시동이 안 걸릴 때 6-4
시동모터가 회전하지 않을 때 6-4
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때 6-4
비상 시동 6-4
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 6-4
밀기 시동 6-6
엔진 오버히트(과열 시) 6-6
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 6-7
타이어 공기압 확인 6-8
저압 타이어를 감지하였을 때 6-9
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 6-10
타이어를 교체할 때 6-11
타이어 펑크가 나면 조치방법 6-12
타이어 리페어 키트(TMK) 6-12
차량 견인 6-19
견인 트럭으로 견인 시 6-19
탈부착 견인 후크 6-20
견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시 6-21
사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-23
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 6-23
차량 화재 시 6-23
폭설 시 행동요령 6-24

주행 중 경고

■ 비상 경고등



차량 고장 등과 같은 예기치 못한 상황에 비상 경고등을 작동시켜 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.
비상 경고등은 시동 상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.
비상 경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면

■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 「N」(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.

⚠ 경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중에 펑크가 나면 비상 경고등을 켠 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후에 타이어 교체가 가능하다면, 「타이어 펑크가 나면 조치 방법」 내용을 참고하여 타어이 리페어 키트(TMK)을 이용하여 수리한 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하여 조치를 받으십시오.
- **주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각선에 위치한 타이어 앞/뒤에 고임목을 괴십시오.**

■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링 휠 조작력이 많이 무거워지므로 평소보다 세게 조작하십시오.

■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서의 주행은 위험하므로 절대로 운전하지 마십시오.

■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

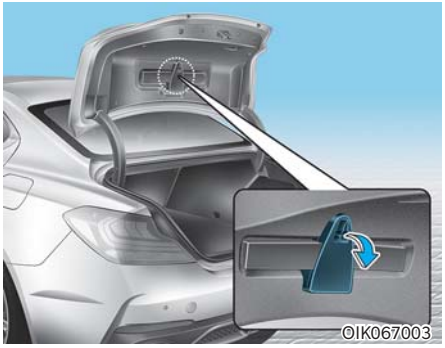
- 운전 중에 노상에서 차가 고장이 나면 도로변에 차를 정지시키고 비상 경고등을 켜서 제 2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방에 고장차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.

⚠ 경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

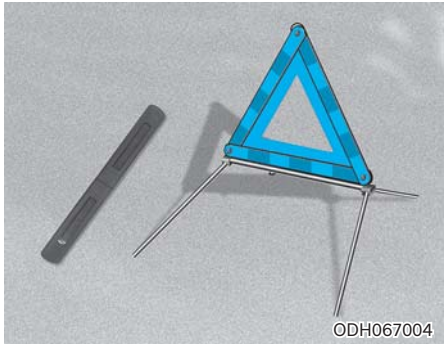
- 고장 난 곳을 점검하여 수리가 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
  수리가 불가능할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오.

■ 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)



▶ 사용 방법

- 차량 출고 시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)을 항상 사용할 수 있도록 트렁크 리드 안쪽 보관함에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대)은 운전 전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.



▶ 설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결 홈에 고정시키십시오.
고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대) 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여 차량 후방에서 접근하는 자동차의 운전자가 고장 차량을 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.

⚠ 주 의

고장 자동차 정지표지판(안전 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진 시동이 안 걸릴 때

■ 시동모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.
변속레버가 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

■ 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료양을 점검하십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급출동 지원센터로 연락하여 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 「긴급출동서비스 안내」편을 참고하십시오.)

비상 시동

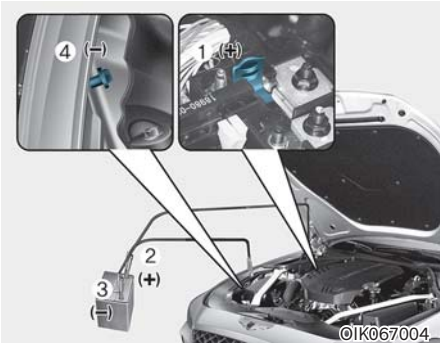
■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

⚠ 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생하므로 배터리로 부터 불꽃을 멀리하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리 액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결하면 폭발의 위험이 있습니다.

- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리 액이 몸이나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하고, 몸이나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

※ 차량의 배터리는 트렁크 아래에 있지만 점프 스타트할 때는 엔진룸에 있는 점프 스타트 단자를 이용하십시오.
엔진룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 어려우면 트렁크룸 안에 있는 배터리 단자를 이용하십시오.



▶ **점프 케이블의 연결 순서**

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.
점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가의 도움을 받으십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기 장치를 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 엔진룸의 동승석 측 서비스 커버를 여십시오.
4. 동승석 측 엔진룸 퓨즈 박스 커버를 여십시오.
5. 점프 케이블의 (+)측 집게를 차량의 충전단자에 연결하고(1), 점프 케이블의 또 다른 (+)측 집게를 보조배터리의 (+) 단자에 연결하십시오(2).
6. 점프 케이블의 (-)측 집게를 보조배터리의 (-)단자에 연결하고(3), 점프 케이블의 또 다른 (-)측 집게를 차량의(-) 충전단자에 연결하십시오(4).
   정확한 충전단자 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프케이블을 어떤 곳에도 닿지 않도록 주의하십시오.
7. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
8. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
9. 엔진 시동이 걸리면 (-) 충전단자에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, (+) 충전단자에 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 밀기 시동

⚠ 주 의

자동변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트(과열 시)



오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 때, 매우 추울 때 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 얼어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생하며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

📖 알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?

작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상 경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
   변속레버를 「P」(주차) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러나오면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 연락하십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진 시동이 걸린 상태에서 후드를 열어 엔진 내부에 통풍이 잘 되도록 엔진을 식히십시오. 엔진 시동이 걸릴 때 수온계가 떨어지지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.

4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결부위, 히터 호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오. 냉각수 누수, 냉각팬 미회전 또는 워터 펌프 구동 벨트 손상 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
  (7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.

- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때까지 엔진 시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.
- 냉각팬이 회전하지 않으면 시동을 끄십시오.

⚠ 경 고

- 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
-  엔진 작동 중 손이나 옷이 냉각팬이나 구동 벨트에 닿지 않도록 주의하십시오.
-  엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡 및 히터 호스 커넥터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 다칠 수 있습니다.

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.





1. 저압 타이어 경고등(켜짐)/
   TPMS 경고등(깜빡인 후 켜짐)
2. 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

■ 타이어 공기압 확인



- 계기판을 통해서 개별 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
  - LCD 표시창에서 어시스트(ASSIST) 모드 (🚗) 화면 선택

  자세한 내용은 4장 「계기판-계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.
- 차량 출발 후 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.
  정차 상태에서 타이어 공기압이 표시되지 않을 경우, “주행 후 표시됩니다” 문구가 나타납니다. 차량을 주행한 후에 타이어 공기압을 확인하십시오.
- 계기판 화면에 표시되는 공기압은 압력 게이지로 측정한 공기압과 차이가 날 수 있습니다.
- 계기판을 통해서 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.
  - psi, kPa, bar(자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.)

■ 저압 타이어를 감지하였을 때



OIK067030

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등(⚠)과 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시가 표현됩니다. 저압 타이어 위치 및 공기압 표시는 해당 저압 타이어 위치 및 공기압을 알려줍니다.

경고등(⚠)이 켜지면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천 공기압에 맞도록 공기압을 조정하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈가 너무 멀리 있거나, 공기압을 조정할 수 없는 상태일 때는 타이어 리페어 키트(TMK)를 사용하여 공기압을 조정하십시오.

※ 본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후에 추천 공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천 공기압에 맞게 조정한 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

⚠ 경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 경보 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
  반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.

■ 타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우



타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 TPMS 경고등((!))이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템이 고장 나면 저압 경고등은 일정 시간 깜빡인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 경보를 하지 못합니다.
즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격 시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정 시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 경보 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크 난 타이어를 수리했을 경우, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다.
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.
타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 타이어 공기압 경보 시스템이 장착된 차량에는 어떤 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편으로 인해 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 경보 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차체가 불안정하면 곧바로 가속 페달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 경보 시스템의 작동을 방해하는 어떤 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 펑크가 나면 조치 방법

■ 타이어 리페어 키트(TMK)



타이어 리페어 키트를 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.
1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행 중에 타이어가 펑크 나면 타이어 리페어 키트를 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

타이어 리페어 키트는 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부 펑크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오.

⚠ 주 의

1) 타이어 리페어 키트 사용전

- 타이어 펑크시 도로를 피해 안전한 곳에서 정차 후 타이어 리페어 키트를 사용하십시오. 2차 사고 방지를 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판 (안전 삼각대)을 설치하십시오.
- 타이어 리페어 키트는 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 반드시 작동시키십시오.
- 타이어 리페어 키트는 반드시 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 타이어 리페어 키트는 -30℃ 이상에서만 사용할 수 있습니다.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우, 임의로 제거하지 마십시오. 분리시 타이어 안으로 들어가거나, 봉합이 불가능 할 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 의뢰하십시오.

- 타이어 리페어 키트를 사용 전 실런트(봉합제)의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간이 지난 실런트(봉합제)는 봉합 성능이 떨어질 수 있습니다.
  타이어 리페어 키트는 타이어 트레드 부(아래 그림참조)만 봉합이 가능합니다. 타이어 측면 또는 4mm이상의 펑크의 경우에는 봉합할 수 없으며, 사용시 심각한 사고를 유발 할 수 있으니 타이어 리페어 키트를 사용하지 마시고 가까운 자사 직영서비스 센터 또는 블루핸즈에서 견인하십시오.



트레드 부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분

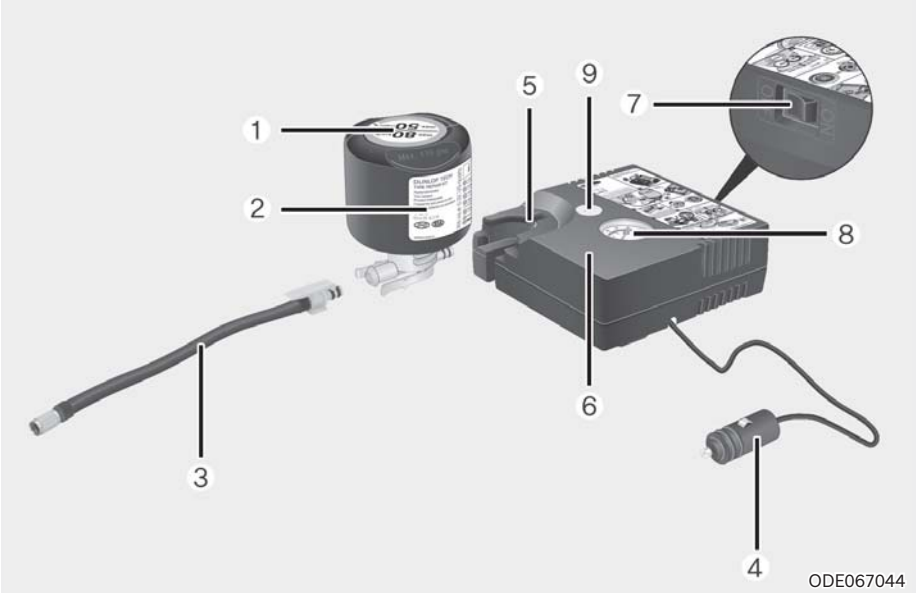
- 타이어 리페어 키트는 시동상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 컴프레서를 최대 10분 이상 작동하지 마십시오. 컴프레서가 과열될 수 있습니다.
- 타이어 리페어 키트에 포함된 실런트(봉합제)는 어린이 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 실런트(봉합제)를 마시거나 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 실런트(봉합제)를 마시거나 눈 등의 주요 신체부위에 닿았을 경우, 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있으니 의학적인 조치/조언을 받으십시오. (실런트: 에틸렌글리콜 포함)
- 타이어 공기압은 규정 공기압 (8장, 「타이어 및 휠」 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.
- 타이어 리페어 키트의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없으며, 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어 있습니다.

2) 타이어 리페어 키트 사용 이후

- 타이어 리페어 키트는 임시수리 방법이며, 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있으니 80km/h 이상의 속도로 주행하지 마시고, 주행거리 200km 이내 반드시 가까운 자사 직영서비스 센터 또는 블루핸즈에서 타이어를 교환하십시오.
- 차량에 무거운 짐이 있거나, 트레일러 사용시 운전에 더욱 유의하십시오.
- 타이어 교환 및 수리 시에는 타이어 공기압 감지센서와 휠에 붙은 실런트(봉합제)를 반드시 제거하십시오. 제거되지 않으면 TPMS 경고등 점등 및 차량의 소음 및 진동이 발생할 수 있습니다.
- 사용한 실런트(봉합제)는 법규가 규정하는 바에 따라서 폐기하거나, 자사 직영서비스 센터 또는 블루핸즈에 폐기하십시오.

※ 타이어 리페어 키트의 부주의한 사용에 의한 피해에 대해서는 당사에 책임이 없습니다.

※ 순정품 실런트(봉합제)를 사용하십시오. 순정품 실런트(봉합제)가 아닌 제품 사용시에는 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.



▶ 타이어 리페어 키트 장치 구성

1. 속도제한 표시 라벨
2. 실런트(봉합제) 및 실런트(봉합제) 용기
3. 실런트(봉합제) 주입 호스
4. 차량 다용도 소켓 연결 커넥터 및 케이블
5. 실런트(봉합제) 용기 장착부
6. 컴프레서
7. ON/OFF 전원 스위치
8. 타이어 압력 게이지
9. 타이어 압력 조절 버튼

※ 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

▶ 타이어 리페어 키트 사용법

⚠ 주 의

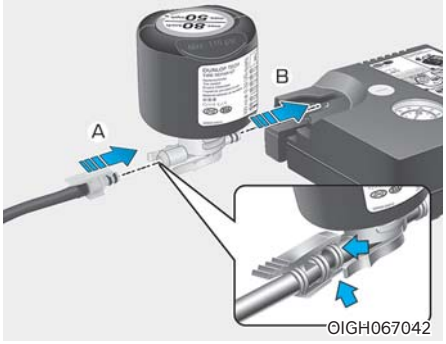


타이어 리페어 키트를 사용하기 전에 실런트(봉합제) 용기에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트(봉합제) 용기의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘 보이는 장소에 부착하여 운전하는 동안 속도를 지켜주십시오.

- **실런트(봉합제) 채우기**

  아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

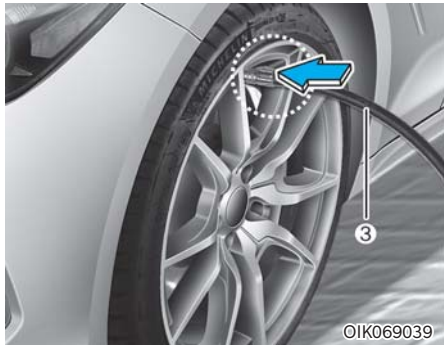
  1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.
  2. 실런트(봉합제) 주입 호스(3)를 A 방향으로 용기에 연결하고, 실런트(봉합제) 용기를 B 방향으로 컴프레서(6)에 연결하여 고정하십시오.



⚠ 경 고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.

  3. 컴프레서의 전원 스위치(7)가 꺼져 있는지 확인하십시오.
  4. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 실런트(봉합제) 주입 호스(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.



⚠ 경 고

밸브가 완전히 연결되지 않은 상태에서 실런트(봉합제) 주입 시 역류되어 밸브가 막힐 수 있습니다.



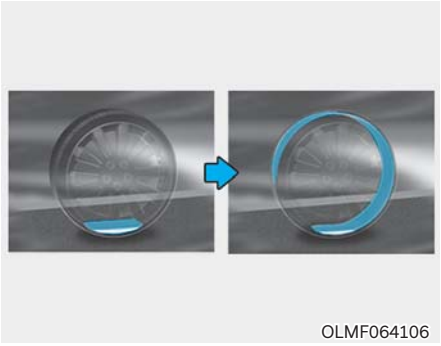
  5. 케이블과 커넥터(4)를 이용하여 다용도 소켓에 연결하십시오.
  6. 차량에 시동을 거십시오.
  7. 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원 스위치「ON」을 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8장,「타이어 및 휠」이나 운전석 B 필라에 부착된「타이어 표준 공기압 라벨」참고)이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정 하십시오.

⚠ 경 고

타이어 공기압이 29psi(200kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 날 수 있습니다.

8. 컴프레서를「OFF」하십시오.
9. 실런트(봉합제) 용기 커넥트와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 리페어 킷을 차내 제자리에 두십시오.


OLMF064106

- **실런트(봉합제) 분배**

  타이어에 실런트(봉합제)가 평평하게 분배되기 위해 실런트(봉합제) 주입 후 즉시 주행 속도를 20km/h 이상으로 주행거리 7~10km 또는 10분 정도 주행하십시오.

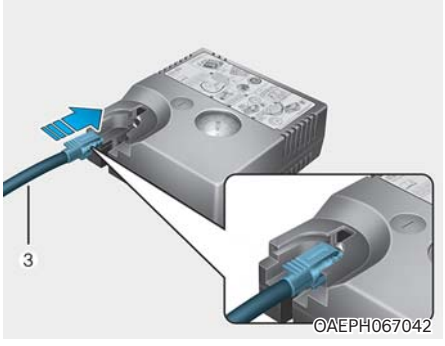
  1. 실런트(봉합제)를 타이어에 주입 후에 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트(봉합제)가 도포됩니다.
  2. 차량 주행 중에 진동에 의해 실런트(봉합제)가 펑크 부위에 도포됩니다.
  3. 실런트(봉합제)는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크 부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.

⚠ 주 의

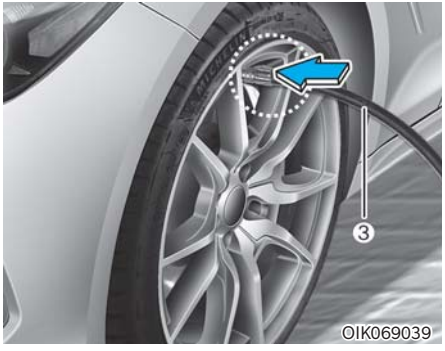
안전을 위해 주행 속도를 80km/h 이상 초과하지 마십시오.
주행 중에 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후에 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- **타이어 압력 조절**

1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10km 또는 10분 정도 주행 후에 안전한 장소에 주차하십시오.



2. 실런트(봉합제) 주입호스(3)를 컴프레셔에 바로 연결하십시오.



3. 실런트(봉합제) 주입호스(3)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
4. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 다용도 소켓을 연결하십시오.
5. 타이어 공기압을 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 이나 운전석 B필라에 부착된 「타이어 표준 공기압 라벨」 참고)으로 조정하십시오.
   시동 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.

- 타이어 공기압 높이기: 컴프레서 전원을 「ON」으로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조정 하십시오.
- 타이어 공기압 줄이기: 타이어 압력 조절 버튼(9)을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정 하십시오.
- 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 전원 스위치를 「OFF」 하십시오.

⚠ 주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 실런트(봉합제) 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

⚠ 경 고

- 실런트(봉합제)가 피부에 묻으면, 다량의 물로 씻고 지속적인 자극이 있을 경우 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)가 눈에 들어갔을 경우, 눈꺼풀을 들어 올려 다량의 물로 최소 15분 이상 씻고, 자극이 지속되면 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)를 마셨을 경우, 입을 씻어내고 다량의 물을 먹으십시오. 단, 의식이 없는 환자에게는 먹을 것을 주지 말고, 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트(봉합제)에 장시간 노출될 경우, 신장 등 신체 조직이 손상될 수 있습니다.

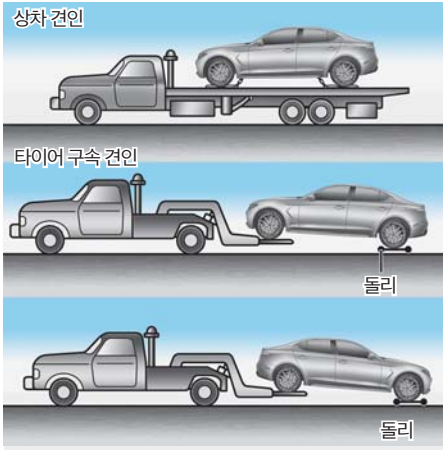
⚠ 주 의

- 비순정 타이어 리페어 키트(실런트(봉합제) 포함)을 사용하지 마십시오. 비순정 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지 센서를 고장 낼 수 있습니다.
- 타이어 리페어 키트(TMK)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 또는 교체 시, 타이어 공기압 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 신속히 제거해야 합니다. 실런트(봉합제)를 제거하지 않으면 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 수리한 후에 타이어와 휠을 재장착할 경우, 휠 너트 토크는 11~13 kgf.m 로 체결하시기 바랍니다.
- 실런트(봉합제) 용기(2)와 주입 호스(3)은 재사용 할 수 없으니 사용 후 별도로 구입하십시오.

실런트(봉합제)와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기할 때는 적절하게 처리하십시오.(실런트(봉합제) 빈 용기는 가정에서 처리할 수 있고 실런트(봉합제) 잔여물은 서비스센터를 이용하십시오.)

차량 견인

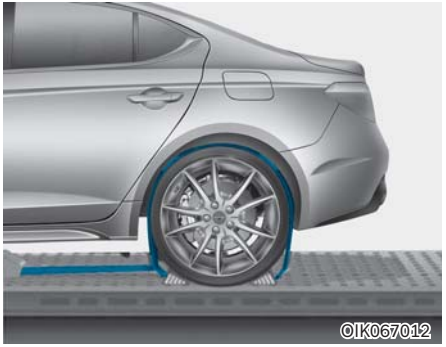
■ 견인 트럭으로 견인 시



OIK067011

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어 올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 상차 견인이 불가능할 경우에는 앞 또는 뒷바퀴를 지그에 올리고 나머지 바퀴를 지면에 닿지 않도록 돌리를 사용하여 견인하십시오.


OIK067012

▶ 상차 견인 시

상차 견인 시 소프트 벨트로 타이어를 감싸서 차량을 확실하게 고정하십시오.

⚠ 주 의

- 상차 견인 시 연결 고리를 차체 또는 샤시에 연결하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.
- 4륜 구동 차량은 보통의 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 4륜을 들어 올리는 상차 견인 방식으로 견인하십시오.

▶ 2륜 구동 차량

견인 트럭으로 상차 견인하거나, 아래와 같이 뒤 타이어를 구속시킨 상태에서 변속레버를 중립「N」위치에 놓고 주차 브레이크를 해제한 후에 앞바퀴를 땅에 대고 견인할 수 있습니다. 뒤 타이어가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오.

▶ 측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동「ON」상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지하여 측면 에어백이 전개될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.



- 구동되는 뒷바퀴를 땅에 대고 차량 앞부분을 들어 올려 견인하면 변속장치에 손상을 줄 수 있습니다.



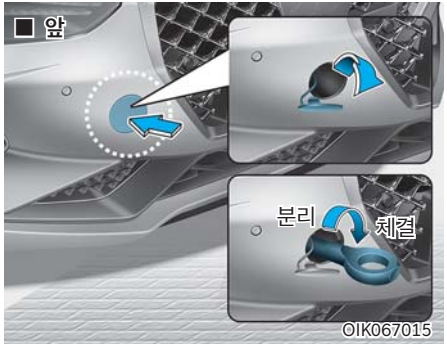
- 견인 시 범퍼 및 하부 부품 손상에 주의하십시오.

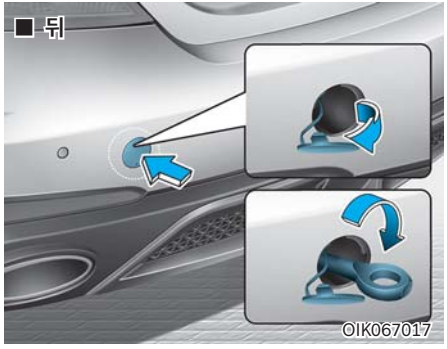
■ 탈부착 견인 후크

가능한 자사 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체 견인 트럭을 사용할 것을 권장합니다. 견인 트럭 사용이 어려우면, 견인 후크 사용 시 매뉴얼을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 및 관련 부품이 파손될 수 있습니다.



1. 공구 박스 내에 있는 견인 후크를 준비하십시오.





2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 견인 후크 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

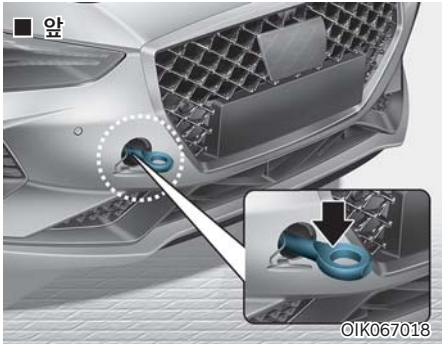
⚠ 주 의

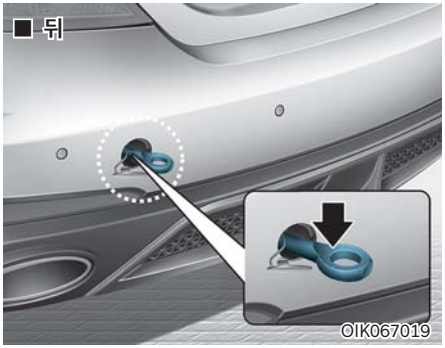
견인 후크를 정확히 체결하지 않을 경우 차체 손상 및 관련 부품의 변형이 생길 수 있습니다.

⚠ 경 고

견인 후크를 정확히 체결하십시오. 견인 시 자동차 견인력에 의해 견인 후크 등이 튕겨 나가 심각한 부상이나 사고가 날 수 있습니다.

■ 견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시





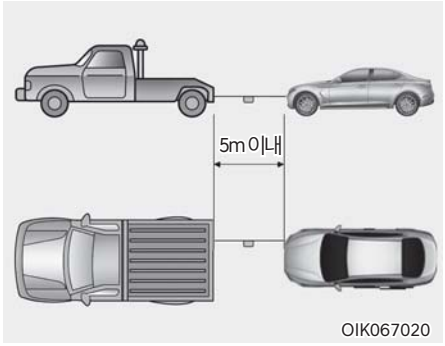
1. 견인 후크에 로프를 확실히 고정시키십시오.

⚠ 주 의

- 출발 및 주행 시 견인 로프 또는 체인을 팽팽하게 유지한 상태로 서서히 점진적으로 가속 및 감속하십시오. 견인 고리 및 차량이 파손될 수 있습니다.
- 차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결하십시오.

⚠ 경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리를 견인할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
  용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오.
  비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운전을 피하십시오.
  견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.



2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰 천(약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 시동 「OFF」 후에 「P RELEASE」 버튼을 눌러 「N」(중립)단으로 변속하십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동 버튼을 눌러 시동 「ACC」 상태로 하십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡 방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호 간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오. 피견인 차량에 운전자는 조향 및 브레이크 조작을 위해 반드시 탑승해야 합니다. 운전자 외 인원은 탑승하지 마십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동 시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량은 파워 스티어링 휠 장치가 작동되지 않게 되어 스티어링 휠 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 스티어링 휠을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급 시 짧은 거리(견인 속도 : 15km/h 이내, 견인거리 1.5km 이내)를 제외하고는 일반 차량으로의 견인을 하지 마십시오.
  변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 주 의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일이 누유가 없을 때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반 차량으로 견인을 하면 변속기가 파손될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 날 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

■ 고속도로 등 사고·고장 시 행동요령

사고·고장 발생 시 안전을 고려하여 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동하십시오.
2. 차량 뒤에 안전 삼각대를 설치하십시오.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4. 경찰서(112), 소방서(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 받으십시오.

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.

■ 차량 화재 시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 응급조치를 할 수 없는 상황이라면 사람들의 접근을 막고 소방서 및 경찰서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.
안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치 하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생 시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용법

1. 소화기의 안전핀을 뽑습니다.
2. 바람이 부는 방향을 등지고 서십시오.
3. 불이 난 곳을 향해 레버를 움켜쥐면서 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가십시오.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

정기 점검

엔진부의 명칭 7-3
점검 정비 7-5
운전자 의무 준수 사항 7-5
점검 정비 시 주의 사항 7-5
일상 점검 7-7
정기 점검 7-9
통상 조건 7-9
가혹 조건 7-14
엔진 오일 점검 7-15
엔진 오일량 점검 및 보충(가솔린 엔진) 7-15
엔진 오일량 점검 및 보충(디젤 엔진) 7-16
엔진 오일 및 필터 교체 7-17
냉각수 점검 7-18
냉각수량 점검 및 보충 7-18
냉각수 교체 7-20
브레이크 액 점검 7-21
브레이크 액량 점검 및 보충 7-21
자동변속기 오일 점검 7-22
와셔액 점검 7-22
와셔액 점검 및 보충 7-22
벨트 점검 7-23
구동 벨트 7-23
연료필터 점검(디젤 엔진) 7-23
연료필터의 물빼기 7-23
연료필터의 교체 7-23
에어클리너 점검 7-24
필터의 점검 7-24
필터의 교체 7-24
공조 장치용 에어필터 점검 7-26
필터의 점검 7-26
필터의 교체 7-26
와이퍼 블레이드 점검 7-27
블레이드의 점검 7-27
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-28
배터리 점검 7-29
배터리 교체 방법 7-29
배터리 관리 요령 7-29
배터리 초기화 항목 7-31
타이어 및 휠 점검 7-32
타이어 관리 7-32

정기 점검

공기압 관리 7-32
타이어의 위치 교환 7-33
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-33
타이어의 교체 7-34
휠의 교체 7-35
타이어 측면 표시 7-35
저편평비 타이어 7-37
퓨즈의 교체 7-39
실내 퓨즈 7-40
엔진룸 퓨즈박스 7-42
퓨즈/릴레이 라벨 7-44
전구의 교체 7-49
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 7-50
옆 방향지시등 전구의 교체 7-50
미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 7-51
보조제동등 전구의 교체 7-51
번호판등 전구의 교환 7-51
실내등 전구의 교체 7-52
차체 손질 7-53
외장 손질 7-54
내장 손질 7-57
배출가스 허용기준 7-61
유해 배출가스 7-61
운행차 배출가스 허용기준 7-61
배출가스 저감을 위한 차량관리 7-62
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 7-62
점화 플러그(가솔린 엔진) 7-62
에어클리너 7-63
촉매 변환 장치 7-63
매연관리(디젤 엔진) 7-64
디젤 매연 필터 장치 7-66
요소수 시스템(SCR)(디젤 엔진) 7-66

엔진부의 명칭

■ 가솔린 엔진(2.0 T-GDI)



OIK077001

■ 가솔린 엔진(3.3 T-GDI)



OIK017007

1. 냉각수 점검
2. 라디에이터 캡
3. 브레이크 액 점검
4. 에어클리너 점검
5. 엔진 오일 점검
6. 엔진 오일 주입구
7. 와셔액 점검
8. 퓨즈의 교체

본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

■ 디젤 엔진



OIK017008

1. 냉각수 점검
2. 라디에이터 캡
3. 브레이크 액 점검
4. 에어클리너 점검
5. 엔진 오일 점검
6. 엔진 오일 주입구
7. 와셔액 점검
8. 퓨즈의 교체

본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.
당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행 중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.
(「정기 점검 주기표」 참고)

점검 정비를 할 때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.
만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 클레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

■ 운전자 의무 준수 사항

⚠ 주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
  그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
  기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

⚠ 경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」로 한 후 P 버튼을 눌러 「P」(주차)로 변속한 후 주차 브레이크를 걸어두십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

⚠ 주 의

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진 룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사 장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.
- 점검 정비 시 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.

- 

엔진이 작동 중이거나 뜨거운 경우 금속부(스트럿 바 포함)를 만지지 마십시오. 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 금속부가 식을 때까지 기다린 후 점검하십시오.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
  잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동 상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리의 「-」 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」 단자에 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.

- 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
  연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 
냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
  냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
  T-GDI 엔진의 경우 배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운전하는 사람이 매일 차량을 운전하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운전에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔 진	• 시동이 용이하고 연료, 엔진 오일, 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유는 없는가 • 구동 벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	기 타	• 브레이크 액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔 진	• 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완 충 스 프 링	• 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	변 속 기	• 누유는 없는가
	바 퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 • 휠 너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램 프	• 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등 록 번 호 표	• 번호표가 파손되지 않았는가

점 검 항 목		점 검 내 용
운전석에 앉아서	엔 진	• 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스 티 어 링 휠	• 흔들림, 유동이 없는가 • 조작이 용이한가
	브 레 이 크	• 페달의 유격과 잔류 간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크는 정상 작동하는가
	변 속 기	• 클러치의 유격은 적당한가(사양 적용 시) • 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러 / 실내미러	• 비침 상태가 양호한가
	경 음 기	• 작동이 양호한가
	와 이 퍼	• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래 자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르막길, 내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h이상)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운전했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

■ 통상 조건

다음의 통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.
다음과 같은 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

- 엔진 오일 및 오일 필터
- 구동 벨트

▶ 배출가스 제어 관련 항목(가솔린) 사양 적용시

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목 \ 주행거리	일일 점검	매10,000 km	매20,000 km	매30,000 km	매40,000 km	매60,000 km	매80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매135,000 km
엔진 오일 및 오일 필터	○	매 10,000km 또는 12개월마다 교체								
연료량 점검(연료 부족 경고등 점등 시 즉시 주유)*1	○									
구동벨트(알터네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태	최초 90,000km 또는 72개월 점검, 이후 매 30,000km 또는 24개월마다 점검									
연료필터*2				○						
연료라인 및 연결부 누유	○									
밸브 간극 점검, 조정*3	매 90,000km 또는 72개월마다 점검 및 조정									
연료호스, 증발가스 호스, 연료 주입구 캡		○								
연료 탱크 에어필터*4				○						
각 진공 호스	매 15,000km 마다 점검									
에어클리너 필터		○			●					
점화플러그	매 75,000km 마다 교체									
캐니스터						○				
터보 측 진공 호스(인터쿨러, 인/아웃 호스, 에어 인테이크 호스) 손상 및 장착(유·무) 상태		○								
엔진 부조 시 점검*5	○									
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한)*5	○									

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
*2 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력 저하, 시동성 저하, 연료압력 이상 등의 문제가 발생 시 즉시 필터를 교체하십시오.
*3 밸브 이음 발생 또는 엔진 진동 발생 시 조정하십시오.
*4 연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
*5 엔진 부조나 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.
※ 상기 연료 관련 점검/교체 주기는 국내 석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

▶ 배출가스 제어관련 항목(디젤엔진) 사양 적용시

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목 \ 주행거리	일일 점검	매10,000 km	매20,000 km	매30,000 km	매40,000 km	매60,000 km	매80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매135,000 km
엔진 오일 및 오일 필터	○	매 20,000km 또는 12개월마다 교체								
연료량 점검(연료 부족 경고등 점등 시 즉시 주유)*1, *2	○									
구동 벨트 균열 및 손상 점검*3	○	최초 80,000km 또는 48개월 점검, 이후 매 20,000km 또는 12개월마다 점검								
에어클리너 필터		○			●					
연료필터 카트리지*4				○		●				
연료필터 물 배출	○	경고등 점등 시 물 배출								
연료라인 및 연결부 누유	○									
연료호스 및 연료 주입구 캡	○									
진공 관련 호스 손상 및 탈거유무 점검 - EGR 바이패스 밸브 진공 호스		매 12개월마다 점검								
엔진 부조 시 점검*5	○									
시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한)*6	○									
요소수량 점검 (요소수량 부족 경고등 점등 시(경고문 팝업 시) 즉시 주유)*7	○									
요소수 라인 및 연결부 누유	○									
요소수주입구 캡	○									

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.

*2 연료 부족 시 고압 펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.

*3 구동 벨트 : 알터네이트, 워터 펌프, 에어컨, 댐퍼 풀리, 아이들러 및 텐셔너 등 구동 벨트 관련 전 부품

*4 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력 저하, 시동성 저하, 연료압력 이상 등의 문제가 발생 시 즉시 필터를 교환하십시오.

*5 경고등 점등 여부 확인

*6 엔진 부조나 과도한 재시동 시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

*7 요소수 주유 시 주의사항은 7장 「요소수 시스템」을 참고하십시오.

※ 상기 연료 관련 점검/교환 주기는 국내 석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

▶ 일반 점검 항목

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

주행거리 / 점검항목	일일 점검	매10,000 km	매20,000 km	매30,000 km	매40,000 km	매60,000 km	매80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매135,000 km
냉각수량 점검 및 교체	○	최초 교체 : 20만 km 또는 10년, 최초 교체 후 : 매 4만 km 또는 매 2년마다 교체								
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○									
배터리 상태	○									
각종 전기장치 점검				○						
자동변속기 오일	무점검·무교체									
브레이크 액	○				●					
타이어 공기압, 마모상태	○									
타이어 위치 교체		●								
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부			○							
브레이크 패드 및 디스크		○								
조향 계통 각 연결부, 기어 박스, 부트 손상 여부		○								
드라이브 샤프트와 부트			○							
휠 너트의 조임 상태		○								
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태		○								

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목 \ 주행거리		일일 점검	매10,000 km	매20,000 km	매30,000 km	매40,000 km	매60,000 km	매80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매135,000 km
브레이크 페달 유격		상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)			○								
로워암 볼 조인트 점검					○						
주차 브레이크 행정			○								
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검 주유			○								
앞 바퀴 정렬 상태		상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조 장치용 에어필터		매 15,000km 마다 교체									
에어컨 냉매 점검		매 12개월마다 점검									
작동 상태 점검		매 12개월마다 점검									
리어 디퍼런셜 오일(AWD)*7	일반 사양						○				
	LSD 사양*8						●				
프론트 디퍼런셜 오일(AWD)*7							○				
트랜스퍼 케이스 오일(AWD)		무점검·무교체									
프로펠러 샤프트 청소, 그리스 점검 및 주유, 볼트 재조임				○							

*7 교체 주기와는 별도로 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.
*8 리어 디퍼런셜(LSD 사양) 오일 교환 시에는 반드시 LSD 전용 오일을 사용하십시오.

■ 가혹 조건

●: 교체, ○: 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

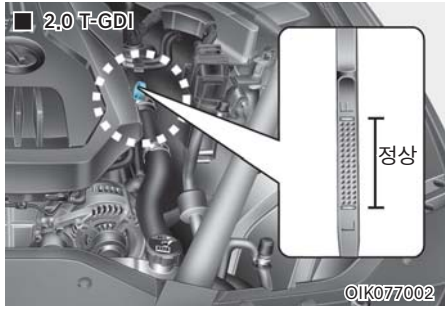
점검 항목		점검 방법	점검 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일 필터	가솔린 엔진	●	매 5,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
	디젤 엔진	●	매 10,000km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
에어클리너 필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2, 5
점화플러그	가솔린 엔진	○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
로워암 볼 조인트 청소		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트		○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 10
공조 장치용 에어필터		●	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체	2
자동변속기 오일		●	매 100,000km 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8
리어 디퍼런셜 오일(AWD)	일반 사양	●	매 120,000km 교체	5, 6, 7, 8
	LSD 사양	●	매 60,000km 교체	5, 6, 7, 8
프론트 디퍼런셜 오일 (AWD)		●	매 120,000km 교체	5, 6, 7, 8

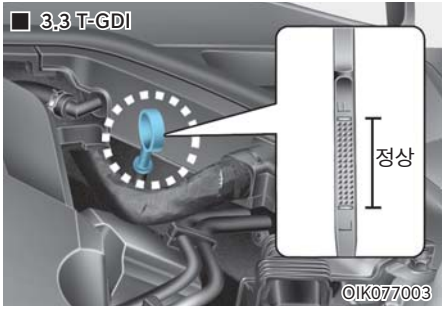
※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

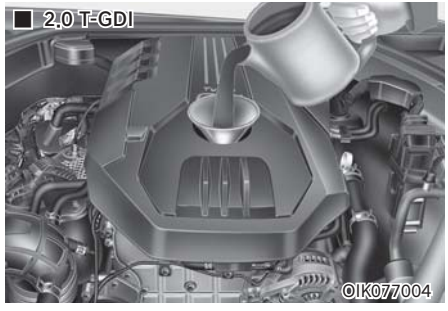
1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내 모래나 먼지 유입이 많은 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래 자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르막길, 내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

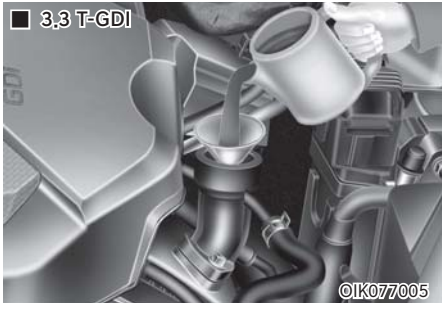
엔진 오일 점검

■ 엔진 오일량 점검 및 보충(가솔린 엔진)









엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검하십시오. 엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검하십시오.

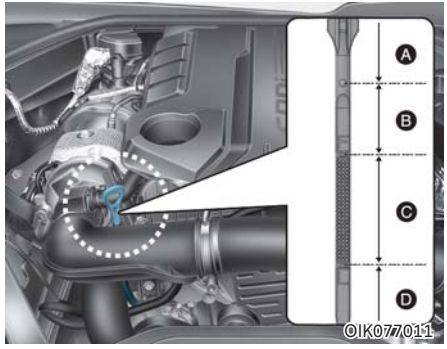
1. 차를 평탄한 곳에 주차한 후에 정상 작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지 (약 5분 정도) 기다려 레벨 게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨 게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨 게이지를 뽑아서 점검하십시오.
4. 오일량이 레벨 게이지의 최대선~최소선(F~L) 사이에 있는지 점검하고 최소선(L) 부근일 때는 최대선(F)까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨 게이지로 규정량이 되었는지 다시 한번 확인하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨 게이지는 확실하게 체결하십시오.

⚠ 주 의

- 깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입 시에는 반드시 오일 레벨 게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한 번에 과도하게 주입하지 말고 여러 번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상을 초래할 수 있습니다.
- 엔진 오일 보충, 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오.

- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오. 오일을 최대선(F) 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 최대선(F) 이상 보충하지 마십시오.
  오일량의 점검 중에 최대선(F) 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹 운전 시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 엔진 오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 고착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.

■ 엔진 오일량 점검 및 보충(디젤 엔진)





엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검하십시오.
엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검하십시오.

구분	설 명
A-구간	서비스센터 방문 점검 필요
B-구간	오일 보충 금지
C-구간	정상 (C구간을 초과하지 않는 범위에서 오일 보충 가능)
D-구간	오일 보충 필요

1. 차를 평탄한 곳에 주차한 후에 정상 작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 5분 정도) 기다려 레벨 게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨 게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨 게이지를 뽑아서 점검하십시오.
4. 오일량이 C구간에 있는지 점검하고 오일 레벨 게이지의 D구간에 있을 경우 C구간까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨 게이지로 규정량이 되었는지 다시 한번 확인하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨 게이지는 확실하게 체결하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 오일 보충, 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오.
- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹 운전 시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 엔진 오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 고착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 엔진 오일을 지속적으로 접촉할 경우 피부암을 유발할 수 있다는 사실이 동물 실험을 통해 밝혀졌습니다. 엔진 오일이 피부에 묻을 경우 비누를 사용하여 물로 깨끗이 씻어 내십시오.
- 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

■ 엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.

⚠ 경 고

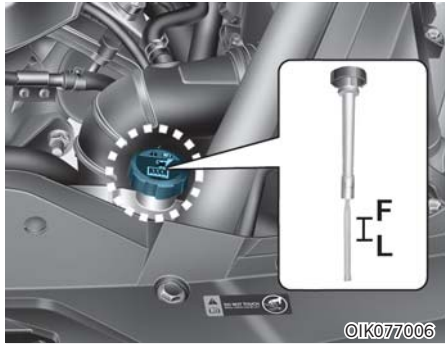
주행 직후에 교체하면 엔진 오일이 고온이므로 화상을 입을 우려가 있으므로 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.

⚠ 주 의

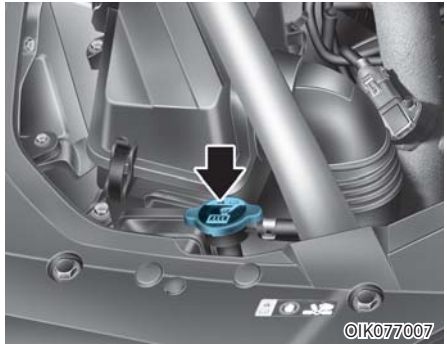
- 반드시 추천 오일 제원표의 순정부품 또는 규정 사양을 사용하십시오.
- 교체한 폐오일이나 오일 필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 교체를 의뢰하십시오.
- 오일 필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.
  부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충 시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
  이물질이 혼입되면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

냉각수 점검

■ 냉각수량 점검 및 보충



냉각수의 양은 매일 점검하여 필요하면 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크 레벨 게이지에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L) 사이에 있어야 합니다.
최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충하십시오.



⚠ 경 고

엔진 작동 중에 냉각수 보조 탱크 캡 또는 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
엔진에 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

⚠ 경 고

■ 엔진룸 전방뷰



냉각수 보충 후에는 냉각수 캡이 완전히 잠기도록 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.

1. 냉각수 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.

■ 엔진룸 후방뷰



2. 냉각수 캡 돌기가 정상 안착되었는지 확인하십시오.

▶ 냉각수 혼합 비율

주위온도 (℃)	냉각수 혼합비율	
	부동액	물
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

※ 차량 출고 시 부동액 혼합비율은 45%입니다.

⚠ 주 의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버히트 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합비율을 점검하십시오.
- 엔진 라디에이터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용 시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전을 생성 또는 손상으로 엔진 과열 등의 원인이 될 수 있습니다.
- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인하십시오.
- 냉각수 보충 시에는 반드시 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 보충하시고, 냉각수의 누수가 없는지 다시 한번 확인하십시오. 또한 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검하시고 필요하면 보충하십시오.

⚠ 주 의

냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각성능이 저하됩니다.
- 냉각수의 성능을 감소시킬 수 있으므로, 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 용액은 사용하지 마십시오.

- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염 계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
  보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동 성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

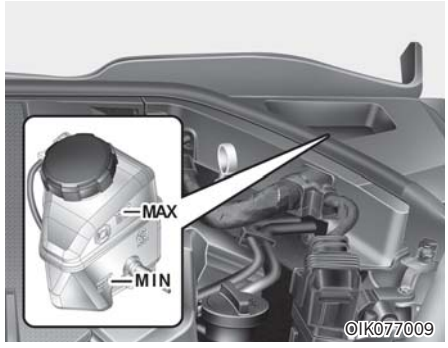
⚠ 경 고



냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
T-GDI 엔진의 경우 배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크 액 점검

■ 브레이크 액량 점검 및 보충



정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지 점검하십시오.

수준이 「MIN」 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 필요시 엔진룸 커버를 탈거하십시오.
3. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
4. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔때기 청결상태를 확인하십시오. (보충 시 넘치지 않도록 주의!)
5. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
6. 주의해서 캡을 장착하십시오.

⚠ 경 고

브레이크 액 보충 시 취급에 주의하십시오.
눈에 들어가지 않도록 하십시오.
만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.

⚠ 주 의

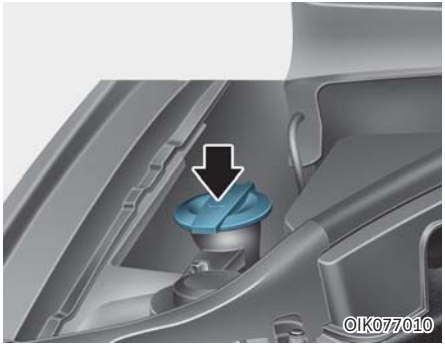
- 브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오.
  그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크 액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며 공기 중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
  예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진 오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

자동변속기 오일 점검

정기적으로 점검할 필요가 없으나 가혹 조건에서 주행을 하게 되면 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

와셔액 점검

■ 와셔액 점검 및 보충



와셔액의 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오. 날씨가 따뜻할 때는 와셔액으로 일반 수돗물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 바깥 온도에 얼 수 있으며 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 주 의

와셔액이 없을 때 와셔 모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.

⚠ 경 고

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
- 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

■ 구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체를 받으십시오.

⚠ 주 의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전 또는 스티어링 휠 잠김 등을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 벨트 점검 작업 시 시동을 「OFF」 또는 「ACC」로 하십시오.
- 구동 벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.

연료필터 점검(디젤 엔진)

■ 연료필터의 물 빼기

연료필터 안에 고여있는 물이 규정량 이상이 되면 계기판에 연료필터 수분 경고등(🔧)이 켜집니다. 연료필터 수분 경고등이 켜지면, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 물 빼기 작업을 받으십시오.

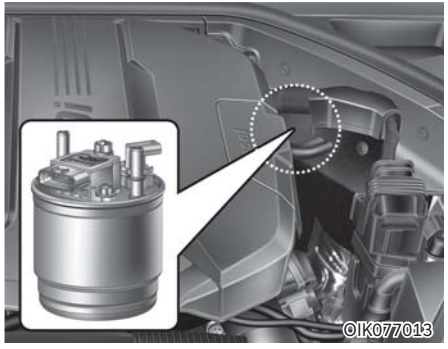
⚠ 주 의

- 연료필터 내에 물이 고였을 때 적절한 시기에 배출시키지 않으면, 연료필터 물이 연료공급계통에 들어가 연료계통 및 엔진의 연료분사장치, 연료펌프 등에 치명적인 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 일으킬 수 있습니다.
- 물 빼기용 플러그에서 물과 연료가 동시에 배출되므로, 작업 시 불꽃이나 화염을 가까이 하지 마십시오.
- 연료 주입 시 반드시 정품의 경유를 주입하십시오.
  정품이 아닌 연료를 사용하면, 연료필터 내에 물이 더 빨리 고일 수 있습니다.

⚠ 경 고

연료필터 경고등이 켜졌을 때 바로 물 빼기 작업을 실시하지 않을 경우, 연료필터 내에 수분이 유입되어 시동이 꺼질 수도 있으며 이로 인하여 사고가 날 수 있습니다. 연료필터 경고등이 켜지면, 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 물 빼기 작업을 받으십시오.

■ 연료필터의 교체



연료중에 불순물이 혼입되면 고압 펌프와 노즐에 손상을 입히고 마모가 쉽게 되어 기능을 저하시킵니다. 연료필터는 정기 점검 주기표의 주기대로 교체하십시오.

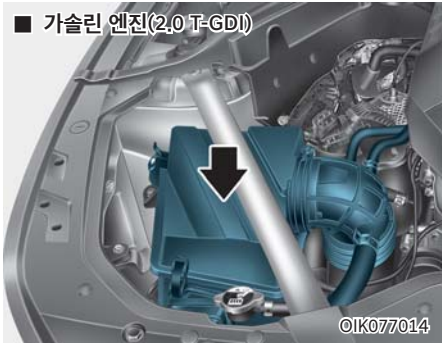
에어클리너 점검

■ 필터의 점검

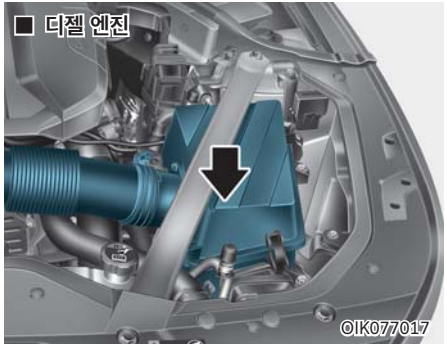
에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진 수명의 단축, 매연의 과다 발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.
정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.
에어클리너 필터를 교체할 경우에는 세척 등을 하여 재사용하지 마십시오.
특히, 비포장도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.
(「정기 점검 주기표-가혹 조건」 참고)

■ 필터의 교체

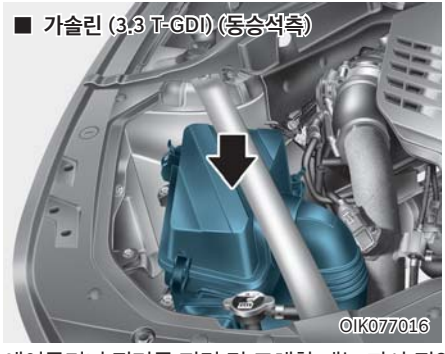
■ 가솔린 엔진(2.0 T-GDI)



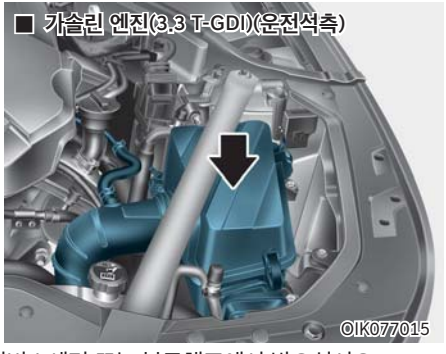
■ 디젤 엔진



■ 가솔린 (3.3 T-GDI) (동승석측)



■ 가솔린 엔진(3.3 T-GDI)(운전석측)



에어클리너 필터를 점검 및 교체할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.

⚠ 주 의

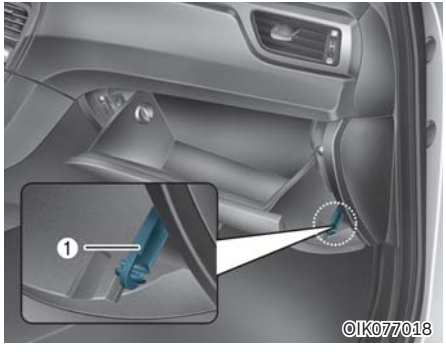
- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어클리너 필터는 순정부품을 사용하십시오. 비순정부품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.
- 미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축됩니다.
- 에어클리너 필터의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교체하십시오.
- 필터의 손상 여부, 고무패킹의 손상 여부를 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

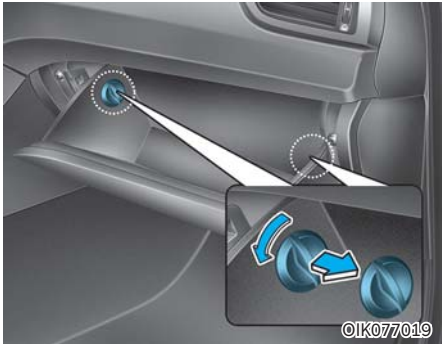
■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운전하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

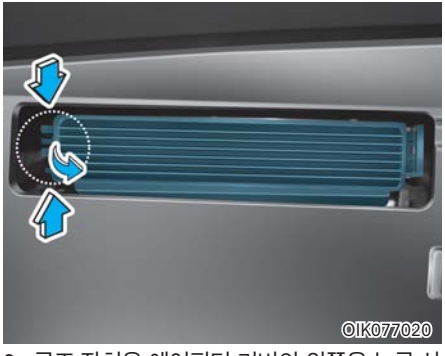
■ 필터의 교체



1. 글로브 박스 오른쪽에 있는 고정 실린더(1)를 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 커버의 왼쪽을 누른 상태에서 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.



4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
5. 분리의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터 교체 시 필터의 방향(⬇)을 정확히 맞추어 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

■ 블레이드의 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분(먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱더 효과적입니다.

⚠ 주 의

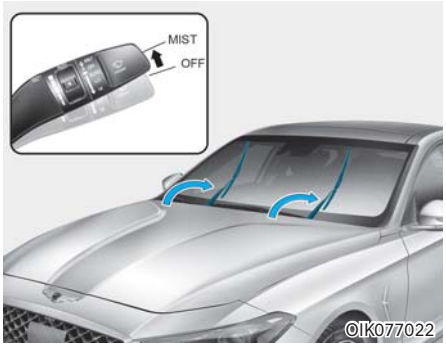
- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막 제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 주행을 했거나 장시간 주행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전한 주행을 위해 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 전문 상담을 받으십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

■ 와이퍼 블레이드 교체 방법

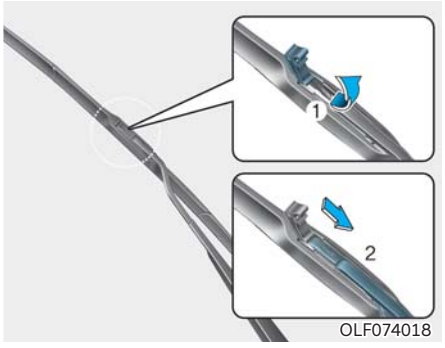


▶ 앞유리 와이퍼 블레이드

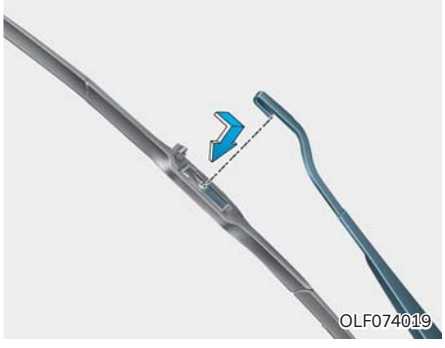
1. 엔진에 시동을 끈 후 20초 안에 와이퍼가 최상단으로 올라갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 「MIST」 위치로 올려 와이퍼 암을 세우십시오.

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.



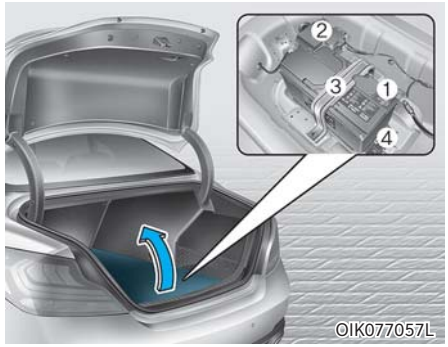
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

⚠ 주 의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞 유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞 유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동 시 앞 유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

배터리 점검

■ 배터리 교체 방법



배터리는 트렁크 내부 하단에 있습니다. 교체할 때 배터리 「-」 케이블(①)을 먼저 분리하고, 「+」측의 배터리 퓨즈박스(②)를 분리하십시오. 그리고 트렁트 패널 서포트 브래킷(③)을 분리하고, 마지막으로 배터리 고정 브래킷(④)을 분리하십시오. 배터리 교체 후에 역순으로 조립하십시오.

⚠ 경 고

엔진이 작동 중이거나 뜨거운 경우 트렁크 내부 하단 주변 차체 면을 만지지 마십시오. 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 배터리 주변 차체 면이 식을 때까지 기다린 후 배터리를 교체하십시오.

■ 배터리 관리 요령

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 꽉 조여지고, 석유젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랫동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

⚠ 경 고

배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 수행하십시오.

⚠ 주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」 측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」 측을 마지막에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 매우 추운 날씨에는 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.
- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.

- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 매우 추운 날씨에는 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 배터리 단자에 물 등의 액체가 묻으면 배터리 성능이 저하될 수 있고 안전에 위험을 초래할 수 있습니다.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의로 전기 장치를 장착할 경우 기능상 문제 및 화재 등이 발생할 수 있으므로 장착하지 말 것을 권장합니다. 통상적으로 장착하는 블랙박스는 차량의 배터리 방전 방지를 위하여 운행 중일 때만 사용할 수 있도록 설정하여 주십시오.

⚠ 경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

⚠ 경 고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력을 가하면 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화장치는 고전압에서 이루어집니다. 엔진이 구동 중이거나 키가 시동 스위치에 꽂힌 상태에서는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 반드시 순정부품 및 규정 사양을 사용하십시오.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 의뢰하여 수행하십시오.

⚠ 경 고

AGM 배터리

- 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여야 합니다. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.
- AGM 배터리를 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

※ AGM : Absorbent Glass Matt

■ 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 탈거한 후 다시 연결한 경우, 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 실내 퓨즈박스의 스위치가 「OFF」 인 상태로 차량을 5분 이상 방치한 경우에는 다음 항목에 대해 초기화하십시오.

▶ 파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 파워 윈도우를 초기화하십시오.
4장, 「유리창 열림/닫힘」의 초기화 방법을 참고하십시오.

▶ 선루프 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 선루프를 초기화하십시오.
4장, 「선루프」의 초기화 방법을 참고하십시오.

▶ 운전 자세 메모리 시스템 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 운전 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화됩니다. 4장, 「운전 자세 메모리 시스템」 설정 방법을 참고하십시오.

▶ 트립 컴퓨터

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 트립 컴퓨터의 설정 항목들이 초기화됩니다.
4장, 「트립 컴퓨터」의 설정 방법을 참고하십시오.

▶ 히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화됩니다.
4장, 「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참고하십시오.

▶ 오디오 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화됩니다.
별도로 지급되는 오디오 설명서를 참고하여 재설정 하십시오.

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

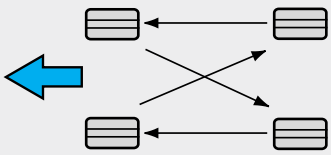
모든 타이어 공기압(예비 타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참고하십시오.

⚠ 경 고

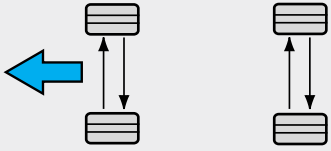
공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다. 이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.
또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품 간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.

■ 타이어의 위치 교환



ODH073802

■ 19인치 타이어



ODH073803

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.
위치 교환을 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.

위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

⚠ 주 의

19인치 타이어의 경우 앞·뒤 타이어 사이즈가 다르므로 타이어 교체 시 타이어 및 휠 사이즈를 반드시 확인하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행 시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

⚠ 주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

■ 타이어의 교체



- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모 한도 표시 밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모 한도 표시 밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반 도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장도로에서 이종 타이어를 장착해서 운전하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안됩니다.

- 타이어 또는 휠을 교체할 때는 반드시 타이어 또는 휠은 4개를 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체할 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.
- 19인치 타이어 장착 차량은 반드시 전륜, 후륜에 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어 및 휠을 사용하십시오.

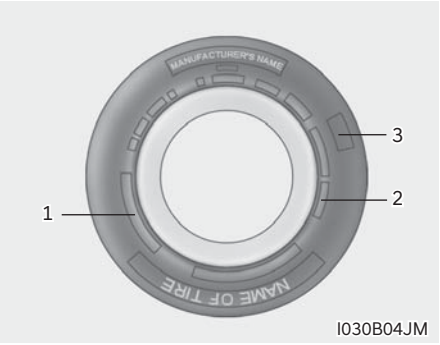
■ 휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠ 주 의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

■ 타이어 측면 표시



▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 타이어 크기 표시

예 : 225/50R17 94Y
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타어어 및 휠」의 제원을 참고하십시오)

225 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)
50 : 편평비
(타이어 높이 / 타이어 폭×100)
R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)
17 : 림경(인치 단위)
94 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)
Y : 속도 등급 (타이어 속도 등급 항목 참고)

● 휠 크기 표시

예 : 7.0JX17
(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참고하십시오)
7.0 : 림폭 (인치 단위)
J : 림 형상
17 : 림경 (인치 단위)

● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112mph)
T	190km/h (118mph)
H	210km/h (130mph)
V	240km/h (149mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한 면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

● 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.

마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0219로 표기되어 있다면 2019년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

⚠ 경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고가 날 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

▶ 규격 타이어 품질 등급(3) 사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

● 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

● 마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장도로에서 지정 조건하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

● 온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

⚠ 경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 사양 적용시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화되어 승차감 및 주행 소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

⚠ 주 의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

⚠ 주 의

- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증 범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체

■ 블레이드 타입

정상 단선

■ 카트리지 타입

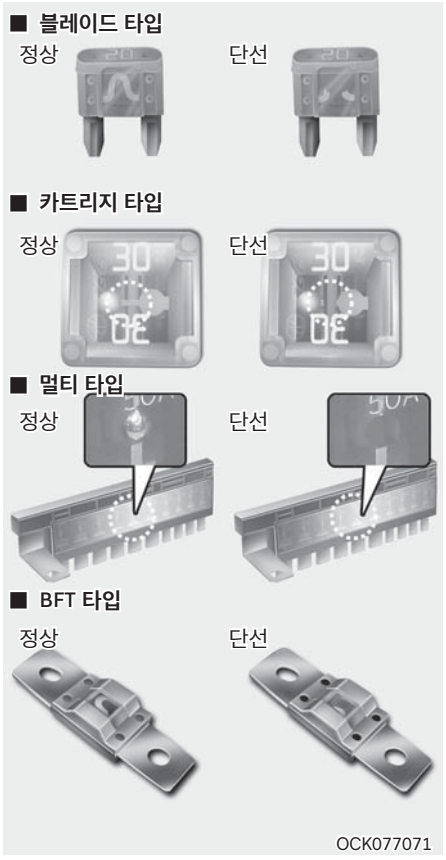
정상 단선

■ 멀티 타입

정상 단선

■ BFT 타입

정상 단선



OCK077071

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치는 작동되지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.
퓨즈는 실내, 엔진룸 및 트렁크 내에 4개(또는 5개)의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

- 규정 용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈를 교체할 때는 시동을 끄고 모든 전기 장치의 스위치를 끈 후, 배터리(-) 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

⚠ 경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 동일한 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
  만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

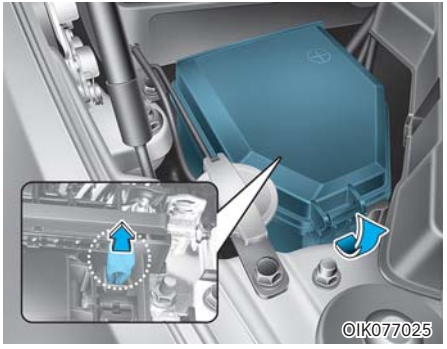
알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.

■ 실내 퓨즈

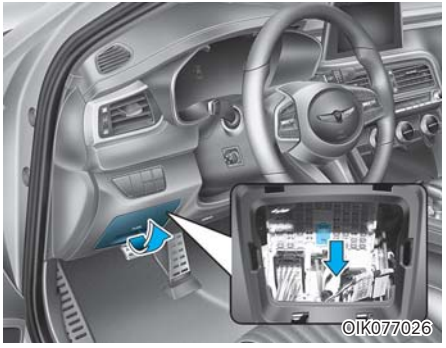


손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.



시동을 끈 상태에서 모든 전기장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오같이 차량 작동을 위해서 반드시 필요치 않은 장치의 동일한 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

- 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명 등이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 서비스센터 및 블루핸즈에 의뢰하십시오.



▶ 퓨즈 스위치

운전석에 실내 퓨즈박스에 위치한 퓨즈 스위치는 항상 「ON」 위치에 두십시오. 「OFF」 위치에 둘 경우 AVN, 시계와 같은 시스템을 재설정해야 할 경우가 발생할 수 있으며, 스마트키 작동에 제한을 받을 수 있습니다.

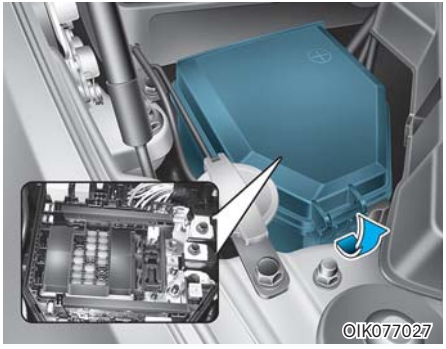


스위치를 「OFF」에 위치할 경우 계기판에 주의 문구가 표시됩니다.

⚠ 주 의

- 퓨즈 스위치를 반복적으로 작동시키면 스위치가 마모될 수 있으므로, 항상 「ON」 위치에 두고 사용하십시오.
- 차량을 장기간(1개월 이상) 주차시켜 놓을 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 퓨즈 스위치를 「OFF」에 두십시오.

■ 엔진룸 퓨즈박스



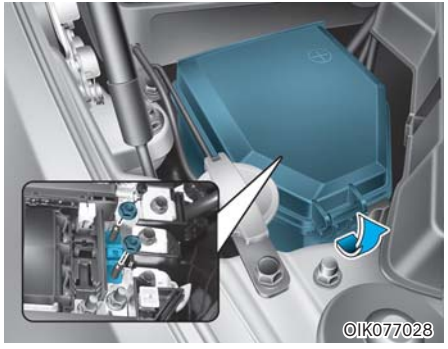
잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
작동하지 않는 전기 장치의 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.

⚠ 경 고

메인 퓨즈 및 멀티 퓨즈 교체 시 퓨즈의 잘못된 조립, 혹은 너트의 불완전/비정상 체결 등으로 인해 전장품의 오작동이나 화재 발생의 우려가 있으니, 가급적 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

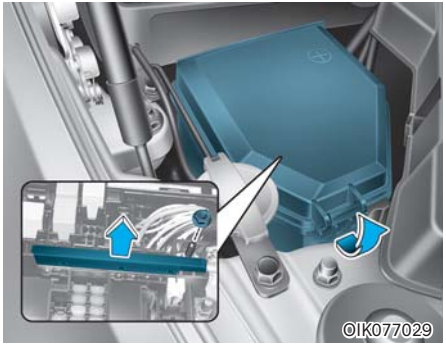
⚠ 주 의

퓨즈 교체 후 엔진룸 퓨즈박스 커버를 닫을 때 락킹음 확인을 통해 커버가 닫혔는지 확인하십시오. 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.



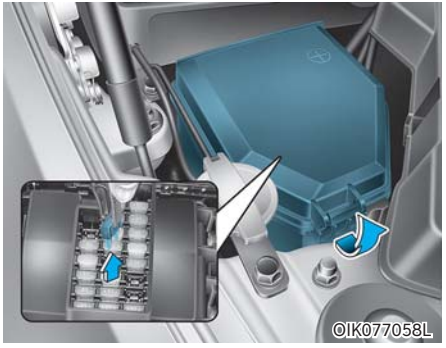
▶ 메인 퓨즈(BTF 타입)

메인 퓨즈가 너트로 고정되어 있을 경우에 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.



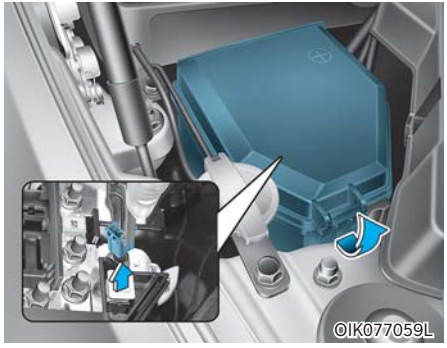
▶ 멀티 퓨즈

멀티 퓨즈가 볼트나 너트로 고정되어 있을 경우에 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.



▶ 블레이드 타입 퓨즈

시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 오디오같이 차량 작동을 위해 반드시 필요치 않은 장치의 동일한 용량의 퓨즈를 사용하십시오.



▶ 카트리지 타입 퓨즈

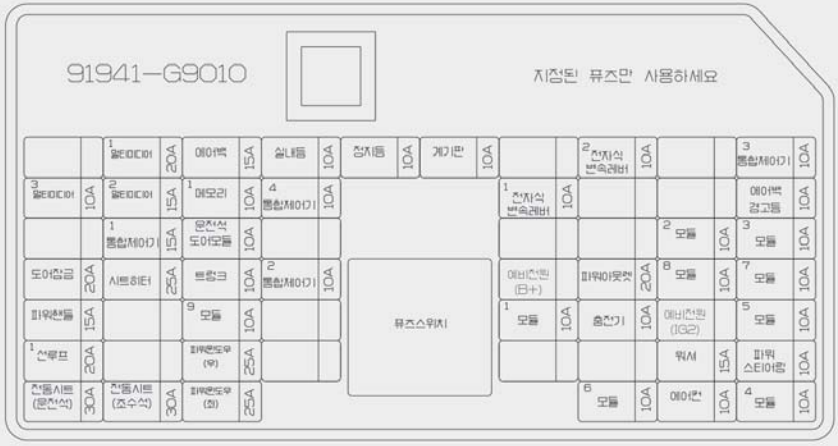
시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 동일한 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오. 단선된 퓨즈 제거 시 퓨즈가 파손될 수 있으니 유의하여 제거하십시오.

■ 퓨즈/릴레이 라벨

■ 실내



• 운전석 퓨즈박스 라벨

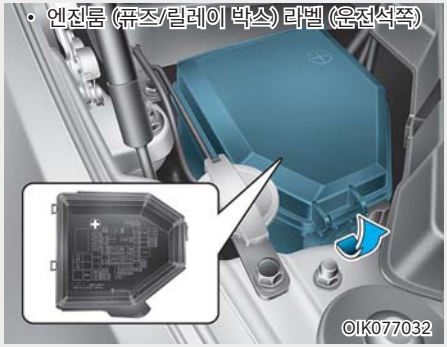


OIK077031

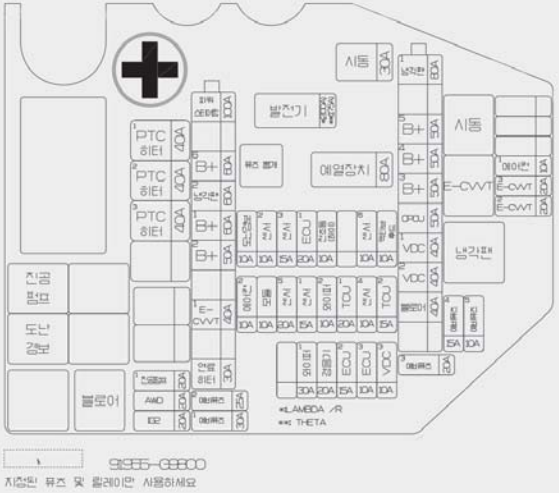
사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸

• 엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석쪽)



• 엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)



OIK077033

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 엔진룸

• 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨(디젤)



• 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨(디젤)



OJF075097

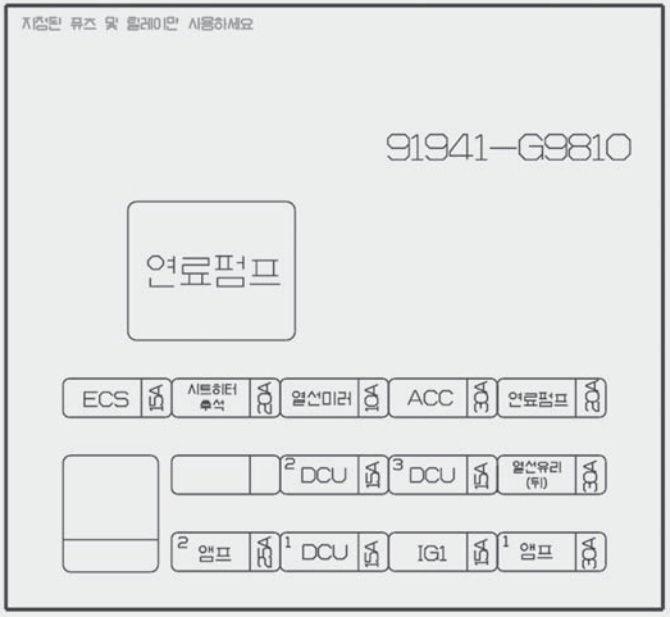
사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 트렁크

• 리어 퓨즈박스



• 리어 퓨즈박스



OIK077053

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

■ 트렁크

• 배터리 퓨즈박스



• 배터리 퓨즈박스 라벨



OIK077054

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

전구의 교체

- 비상시를 대비하여 8장, 「전구의 용량」 참고하여 적정 전구 형식의 전구를 준비하십시오.
- 램프류 교체는 반드시 시동을 끄고, 주차 브레이크를 걸어 두고 배터리의 「-」단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

⚠ 경 고

전구 교체 시 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 두고 시동을 끄십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

⚠ 주 의

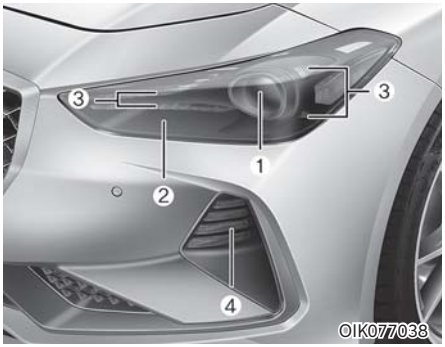
- 각종 전구 교체할 때 적절한 공구와 알맞은 전구 형식의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물 유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 전구 교체 시 순정부품을 사용하지 않거나 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 전구 형식에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하시고, 못쓰게 된 전구는 조심스럽게 처리하십시오.
- 비순정 전구를 사용하지 마십시오. 비순정 전구 사용 시 램프 및 주변 부품 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외에 추가로 램프나 LED를 장착하지 마십시오.
  추가로 장착할 경우 차량의 램프 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거하면 퓨즈박스의 전기 장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.

- 램프류는 주행 후 세차 혹은 야간 우천 주행 등의 조건에서 렌즈 안쪽에 습기가 발생할 수 있습니다. 이것은 램프 내·외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제는 없습니다.
  램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 켠 후 주행 시 제거되며 램프의 크기, 위치, 환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다.
  다만 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

- **흡습제** 사양 적용시

  본 차량은 습기로 인한 전조등 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 전조등 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다.
  습기로 인해 전조등 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체



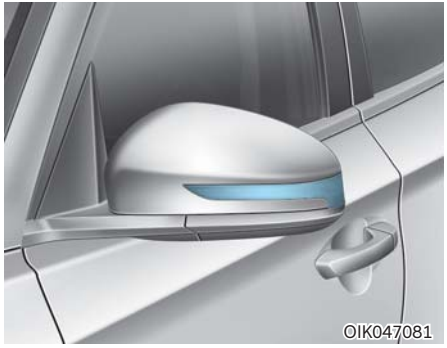
1. 하향/상향
2. 보조 상향
3. 주간주행등/차폭등
4. 방향지시등

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

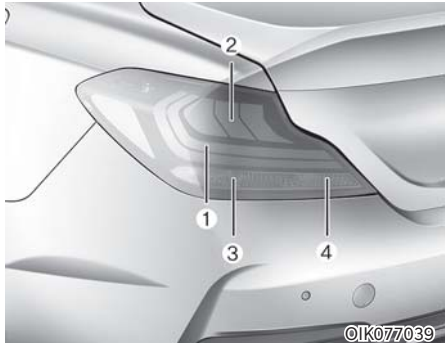
반드시 전조등 본체 전체를 장착하신 후에는 램프의 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 옆 방향지시등 전구의 교체



LED 타입의 옆 방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

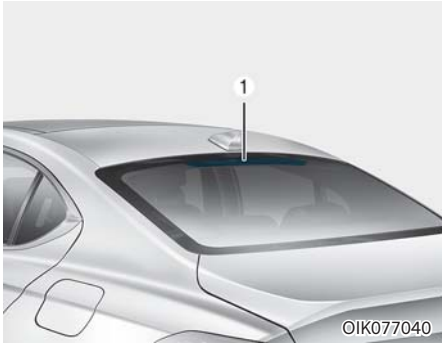
■ 미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체



1. 미등/제동등
2. 제동등
3. 방향지시등
4. 후퇴등

미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 보조제동등 전구의 교체



LED 타입의 보조제동등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 번호판등 전구의 교환



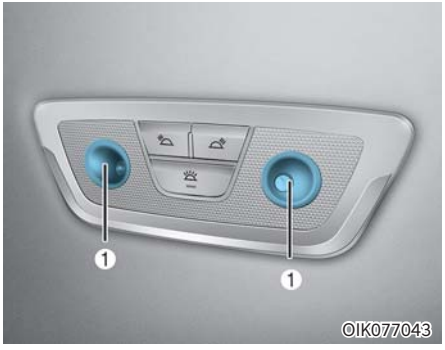
LED 타입의 번호판등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 실내등 전구의 교체



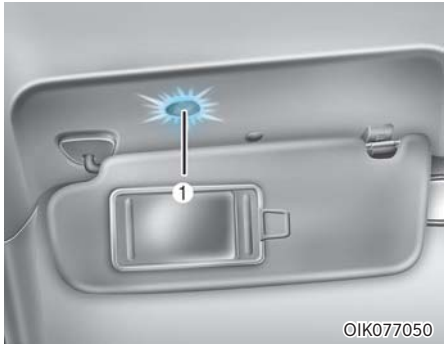
▶ 맵 램프

LED 타입의 맵 램프(1)가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



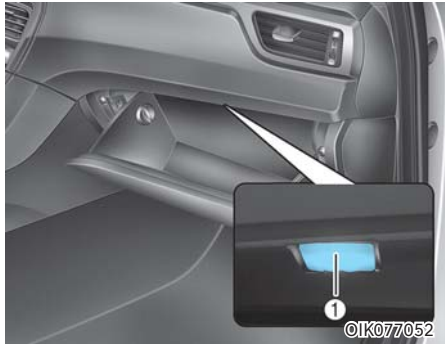
▶ 룸 램프

LED 타입의 룸 램프(1)가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



▶ 선바이저 램프

LED 타입의 선바이저 램프(1)가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



▶ **글로브박스 램프**

LED 타입의 글로브박스 램프(1)가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.



▶ **트렁크 룸 램프**

LED 타입의 트렁크 룸 램프(1)가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관 장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

■ 외장 손질

▶ 외장 손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 읽으십시오.

▶ 고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 수 초 이상 분사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무호스, 플라스틱 부품과 같은 연질 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이 하지 마십시오. 세차 노즐을 가까이할수록 마모가 커집니다.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.

▶ 표면 점검

● 세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 세척하십시오.

  비포장도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.

  도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 비누 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 헹궈 주면서 세척하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크 액, 엔진 오일, 그리스, 배터리 액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내·외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.

- 강력 세제나 계면활성제, 뜨거운 물 등을 사용하여 세차하지 마십시오. 또한 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 얼룩과 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제 면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식 세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 자동세차기에서의 세차는 차체의 잔긁힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 카메라 렌즈, 램프 세척 시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등의 화학 용제 사용은 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척 시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 차량 세차 시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞 유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동 시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

● 왁스 칠

- 왁스 칠은 세차 후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오.
  햇빛을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀 모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스 칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스 칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스 칠을 하십시오.

⚠ 주 의

- 앞 유리에 왁스 또는 발수 코팅이 되면 와이퍼 작동 시 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막 제거를 이용하여 완전히 제거하십시오.
- 시중에 판매되는 유막 제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

▶ 표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌멩이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

▶ 광택 나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

▶ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지 제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.
차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포장도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.
진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.



⚠ 주 의

- 엔진부를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진부에 위치한 전기회로, 전기 장치, 엔진 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

▶ 알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호 처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리세요. 그리고 부드러운 비누나 중성세제만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹구십시오. 염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.

⚠ 주 의

알루미늄 휠 세척 시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

■ 내장 손질

▶ 내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류 물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 계기판, 크래쉬 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 제품 고유의 성분에 의해 내장 부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.

- 엠블럼, 도어 이너 핸들, 가니시, 풀 핸들, 시계, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

▶ 가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주시고 전문가와 상담 후 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽(베이지, 크림 베이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해 주는 것이 좋습니다.
- 젖은 수건으로 자주 청소하는 것은 표면의 균열을 발생시키므로 삼가하여 주십시오.

▶ 가죽 시트 청소 방법

- 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거해 주시고 오염 물질별 제거 방법은 아래 사항을 참고하십시오.
- 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징크림을 닦아 내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
- 음료(커피, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- 기름(오일)
  - 오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연가죽 전용 얼룩 제거제를 사용하여 닦아냅니다.
- 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 딱딱하게 굳힌 후 조금씩 떼어내십시오.

▶ 프라임 나파 가죽 시트 사용 시 주의사항

사양 적용시

프라임 나파/세미애닐린 가죽은 내추럴한 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 고급 가죽으로 가죽상에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용 시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변형될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의하시고, 밝은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물 빠짐 등의 이염에 주의하시기 바랍니다.

▶ 가죽 시트 사용 시 주의 사항

천연가죽은 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용 시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변형될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의 하시고, 밝 은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물빠짐 등의 이염에 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 천 시트 사용 시 주의 사항

천 시트는 재질 특성상 진공청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다.
음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세기로 부드러운 스펀지나 극세사 천을 이용하여 봉제선까지 넓은 범위로 닦아 내십시오. 표면에 올 풀림, 긁힘 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(찍찍이)와 날카로운 물체와 마찰에 주의하시기 바랍니다.

▶ 실내 장식품, 내장 트림과 카매트(카펫)의 청소

- 먼지떨이 빗자루나 진공청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
- 베이지 컬러 등 카매트(카펫)에 얼룩 등으로 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 물기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하시기 바랍니다.
- 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

▶ 내부 창문의 청소

차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면(즉 기름끼나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면) 창문 세척기로 닦아 내십시오.

⚠ 주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.

배출가스 허용기준

■ 유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적 규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.
허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

■ 운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연		공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150ppm 이하	-	-	1±0.1이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착 자동차는 1±0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20이내
	승용자동차		1.0% 이하	120ppm 이하	-	-	
	승합·화물·특수자동차	소형	1.2% 이하	220ppm 이하	-	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400ppm 이하	-	-	
경 유	경자동차 및 승용자동차		-	-	10% 이하		
	승합·화물·특수자동차	소형·중형	-	-			
		대형	-	-	20% 이하		

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재 조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보챠저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용됩니다.
3. 희박 연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시 점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제 78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

※ 자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차 관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.
1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

※ 승합 · 화물 · 특수 자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진 후드 안쪽에 부착된 배출가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.
자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 주행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다. 이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검 정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비 시 또는 배출가스 측정 시 약 15분 정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상 가동 온도(80~95°C)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을 때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품 중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

■ 점화 플러그(가솔린 엔진)

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.

⚠ 주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능 저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

⚠ 경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

■ 에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

■ 촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 주행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력 저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운전하거나 성능이 다 된 촉매장치로 운전하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기 제어 시스템의 어떤 부품도 개조하거나 함부로 변경하지 마십시오.

⚠ 주 의

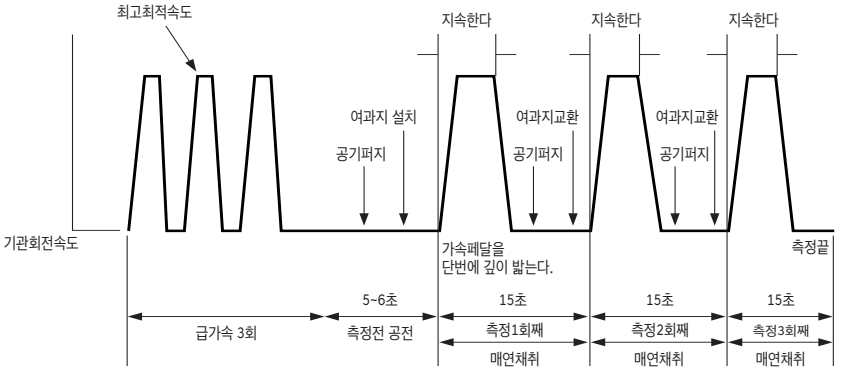
이런 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매 장치 및 차량 손상될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.

⚠ 경 고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상 위험이 있습니다.
- 또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더 실링이나 방청 코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매 변환 장치 포함)의 탈거 및 소음 과다 발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.
- 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

■ 매연관리(디젤 엔진)

디젤엔진에서 배출되는 주요한 공해 요소는 흑색 연기(매연)으로서 매연 농도가 규정을 초과할 경우 법적인 제재 조치를 받도록 되어있습니다.
매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연측정 방법으로 실시해야 합니다.
규정된 3모드 매연측정 방법으로 매연을 측정하지 않을 경우, 배기관 내에 누적된 탄매(Carbon)가 측정되어 매연 과다로 적발될 수 있으니 올바른 매연 측정 방법을 숙지하시기 바랍니다.



JFS1045

▶ 무부하 급가속 3모드 매연 측정 방법

엔진이 완전히 정상 온도를 도달한 후 매연 측정기를 설치하여 그림과 같은 방법에 의해 매연을 측정합니다.

1. 차량을 평지에 정차시키고, 변속기를 중립에 위치한 후, 모든 전기장치 및 에어컨을 끕니다.
2. 매연 측정 전 배기계에 쌓인 매연을 제거하기 위해 불어 내기를 3회 실시합니다. (불어내기 방법은 공회전 상태에서 최고 회전속도까지 2초 내 도달한 후 2초간 유지합니다. 다시 공회전 상태로 5~6초간 유지한 후 동일한 방법으로 불어 내기를 총 3회 실시하십시오.)
3. 불어 내기를 실시한 후 매연측정을 3회 실시합니다.
4. 최고 회전속도까지 급가속하여 첫 번째 매연을 측정합니다.

▶ 주행 중인 상태의 자동차 매연 측정

주행 중인 차량의 매연은 도로 여건에 따라 비디오카메라를 사용하여 측정하기도 하며, 매연도 2도라 함은 매연이 지속적으로 배출되는 것을 식별할 수 있고 매연이 배기관 주위를 흐리게 하는 것을 의미합니다.

▶ 매연 농도의 산출 방법

3회 측정한 매연 농도의 평균값으로 측정치를 정합니다. 이때 3회 측정한 측정치의 최솟값과 최댓값의 차이가 5%를 초과한 때에는 2회를 다시 측정하여 총 5회 중 최댓값과 최솟값을 제외한 나머지 값의 평균값을 그 차의 매연 농도로 합니다.

▶ 매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너, 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어클리너 필터의 청소 및 교환
   에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 필터를 수시로 청소 및 교환하십시오.
   단, 비포장도로 등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염 상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교환을 실시하십시오.
2. 과적재 금지
   적재 중량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가의 요인이 되며 또한 수명이 단축됩니다.
3. 배기장치 및 소음기 관리
   소음기는 엔진으로부터 배출되는 배기가스의 온도와 압력을 낮추고 배기 소음을 줄여주기 위한 장치입니다. 만약 정상적인 배기음이 아닌 소음이 날 경우에는 소음장치 고정볼트의 느슨함 여부, 소음장치에 구멍이 생기지 않았나 확인하신 후 이상 발생 시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교환하십시오.

⚠ 경 고

소음 과다 발생 및 소음기 탈거 행위는 소음 허용 기준을 초과할 뿐만 아니라 정비명령 및 고발의 대상이 되고 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

4. 정기 점검
   배출가스를 위하여 매 10,000km 마다 배출가스 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 배출가스 관련 점검 및 조정은 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오. 그 외는 고객 여러분의 준수사항이므로 취급설명서를 참조하여 정기점검을 꼭 받으십시오.
  부품과 오일 교환 시는 자사 순정부품을 사용하십시오.
- 출력을 높이기 위해 분사량을 기준치 이상으로 증가시키면 매연이 증가되고 엔진 고장을 일으킵니다. 또한 연료펌프의 봉인을 뜯는 것은 금지되어 있으니 임의로 조정하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 정비하십시오.

※ 상기 사항을 불이행 함으로서 발생하는 제재조치 또는 기타 불이익에 대해서 제작사는 책임이 없음을 알려드립니다.

■ 디젤 매연 필터 장치

디젤 매연 필터는 배기가스 중 매연을 제거하는 장치입니다. 매연 필터 장치는 소모품인 공기필터와는 다르게, 차량의 주행 중에 자동으로 재생 과정이 발생되어 퇴적된 매연이 제거됩니다.

그러나, 단거리 반복 주행 또는 장기간 저속 주행을 하면 배기가스 온도가 낮아 매연이 자동으로 제거되지 않을 수 있으며, 일정량 이상 매연이 퇴적되면 매연필터 장치 경고등 ()이 켜집니다. 이 경우 재생 과정을 시작하기 위해서는, 안전이 허락되는 주행 조건에서 60km/h 이상 또는 변속기를 2단 이상으로 하여 1500~2500rpm으로 약 25분 이상 주행하면 매연 필터 장치 재생이 완료되어 꺼집니다.

위와 같은 주행 이후에도 꺼지지 않거나 매연 필터 장치 경고등()이 빤짝이고 계기판에 “배출가스 장치를 점검하십시오”라는 문구가 나타날 경우 가능한 한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 방문하여 매연 필터 장치 점검을 받으십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태에서 지속적으로 주행을 하면 매연 필터의 손상 및 연료 소비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

■ 요소수 시스템(SCR : Selective Catalytic Reduction)(디젤 엔진)

요소수 시스템은 요소수를 사용하여 배출가스에 남아있는 질소산화물(NOx)을 질소와 물로 바꿔주는 배출가스 저감 장치입니다.

※ 요소수 시스템 장착 차량은 시동이 꺼진 후 시스템 보호를 위해 냉각장치가 작동하며, 이 과정에서 미세한 작동음이 발생할 수 있습니다.

요소수는 약 5,700 km 주행할 때마다 보충하십시오. 하지만, 요소수 소모량은 주행 습관(고속운전 지속, 급가속, 급감속 등) 및 환경(외기 온도, 대기압력 등)에 따라 차이가 발생하므로 요소수 부족 경고등이 켜지는 시점 기준으로 보충할 것을 권장합니다.

▶ 요소수 부족 경고문

요소수 부족 경고문들은 요소수의 잔량으로 주행할 수 있는 거리가 약 2,400km 이하일 때부터 나타납니다.



OIK077047

● **1차 경고**

요소수 시스템 경고등( )과 함께 “요소수가 부족합니다” 경고문이 표시됩니다. 요소수를 충분히 보충하십시오.



OIK077045

● **2차 경고**

1차 경고 후에 요소수를 보충하지 않고 계속 주행하면 요소수 시스템 경고등( )과 함께 “요소수를 보충하십시오” 경고문이 표시됩니다. 이 경우에 빠른 시간 내에 요소수를 충분히 보충하십시오.



OIK077048

● **3차 경고**

요소수 탱크에 요소수양이 거의 없는 경우에 요소수 시스템 경고등( )과 함께 “000 km 후 재시동 불가! 요소수를 보충하십시오” 경고문이 표시되니, 신속히 요소수를 보충하십시오. 주행 습관 및 도로 환경 등에 따라 표시된 주행 가능 거리와 실제 주행 거리는 달라질 수 있으므로 신속히 요소수를 보충하십시오.



OIK077046

● 4차 경고

3차 경고 후에 요소수 보충 없이 주행하면 “요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다” 경고문이 요소수 시스템 경고등( )과 함께 표시되면 시동이 걸리지 않습니다. 즉시 요소수를 충분히 보충하십시오.

▶ 요소수 시스템 고장

	고장 발생	고장 발생 50km 후	재시동 불가
요소수 소모량 이상	요소수 시스템을 점검하십시오 OIK047134	000km후 재시동 불가! 요소수 시스템을 점검하십시오 OIK047135	000km후 재시동 불가! 요소수 시스템을 점검하십시오 OIK047135
비정상 요소수 감지	적합한 요소수가 아닙니다 OIK047136	000km후 재시동 불가! 적합한 요소수를 주입하십시오 OIK047137	000km후 재시동 불가! 적합한 요소수를 주입하십시오 OIK047137

요소수 시스템에 문제가 있을 경우 (전장품 이상, 비정상 요소수 감지 등) 고장 경고문이 표시됩니다. 고장 경고문이 표시되면 가까운 자사 직영 서비스 또는 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오. 수리를 하지 않고 계속 주행하면 차량에 악영향을 미칠 수 있으며, 다시 시동을 걸었는데 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

▶ 재시동 제한 해제 방법

재시동 불가	
요소수 고갈	요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다 OIK047138

다시 시동을 걸었는데 시동이 걸리지 않으면 문제 해결 후에 시동이 걸립니다.
"요소수가 고갈되어 재시동이 불가합니다" 경고문이 표시되면 요소수를 충분히 보충하십시오. 요소수 보충 후 시동 버튼「ON」상태에서 경고문이 사라질 때까지 기다린 후에 다시 시동을 거십시오. 요소수를 충분히 보충한 후에도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.



▶ 요소수 탱크 주입구

● 요소수 주입기로 주입시

1. 시동을 반드시 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 걸어 두고 연료 주입구 커버를 여십시오.
3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
4. 국제 표준 규격에 맞는 요소수 주입기를 이용하여 요소수를 보충하십시오. 요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계 방향으로 완전히 돌려 잠그십시오.

● 요소수 병으로 주입시

1. 시동을 반드시 끄십시오.
2. 주차 브레이크를 걸어 두고 연료 주입구 커버를 여십시오.
3. 요소수 탱크 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 여십시오.
4. 요소수는 ISO 22241 규격에 맞는 정품을 사용하여 보충하십시오. 요소수가 주입구 바깥으로 넘치지 않도록 주의하십시오.
5. 요소수 주입구 캡을 잠글 때는 시계방향으로 완전히 돌려 잠그십시오.

⚠ 주 의

- 요소수 주입 시 연료 주입구에 요소수가 주입되지 않도록 주의하십시오. 잘못 주입하면 차량 성능에 치명적인 영향을 미쳐 고장 날 수 있습니다.
- 요소수(우레아) 보충 시 이물질이 유입되지 않도록 하며 절대로 첨가제나 물을 섞지 마십시오. 차량 성능에 치명적인 영향을 미쳐 고장 날 수 있습니다.
- 요소수는 ISO 22241에 규격에 맞는 요소수만 사용하십시오. 불량 요소수를 사용하면 차량 성능에 치명적인 영향을 미쳐 고장 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

요소수 시스템이 장착된 차량은 다음의 경우 요소수 인젝터와 펌프 작동에 의한 소음이 발생할 수 있습니다.

- 시동을 건 직후 요소수 인젝터 작동 테스트 시
- 운전 중 배기가스 정화를 위해 요소수 인젝터 작동 시
- 시동을 끈 후 요소수 회수를 위한 요소수 펌프 작동 시

▶ 요소수의 보관

- 다음 재질로 제작된 용기는 요소수 보관에 적합하지 않습니다.
  - 알루미늄, 동, 동합금, 비합금강, 아연 도금강

  요소수를 이러한 용기에 보관할 경우 금속 성분이 용해되어 배기정화 장치 시스템이 수리 불가능할 정도로 손상될 수 있습니다.
- 다음 재료로 제작된 용기만 사용하여 요소수를 보관하십시오.
  - DIN EN 10 088-1/2/3을 준수하는 CR-Ni 강철
  - Mo-Cr-Ni 강철/폴리프로필렌/폴리에틸렌

● 요소수의 폐기

- 요소수를 폐기할 때는 부피 기준 10배 이상의 물과 희석하여 토양이나 하수관에 폐기하십시오.
- 예를 들어 요소수 1L : 물 10L 희석하여 폐기하면 환경에 아무런 영향을 미치지 않습니다. 하지만 요소수 원액을 그대로 하수관에 방류 또는 토양에 폐기하면 부영양염류가 과다하여 식물이 죽거나 하천이 오염될 수 있습니다.

● 요소수의 순도

- 다음의 경우 배기가스 정화장치 시스템이 파손됩니다.
  - 요소수 탱크에 세제나 다른 연료 또는 유체를 주입하는 경우
  - 요소수에 첨가제를 넣는 경우
  - 요소수에 물을 넣어 희석하는 경우

  요소수는 ISO 22241 또는 DIN70070을 준수하는 요소수만 사용하십시오. 탱크에 잘못된 제품을 주입한 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.
- 요소수 탱크에 지정된 요소수 이외의 불순물이 들어가면 다음과 같은 문제가 발생합니다.
  - 배출물 수치 증가
  - 촉매 및 배기 정화 장치 시스템 기능 이상
  - 엔진 손상

  요소수 탱크에서 요소수를 빼내었을 경우 (예, 정비 시) 요소수는 순도가 보장되지 않기 때문에 다시 탱크에 주입하면 안 됩니다. 반드시 새 요소수를 주입하십시오.

⚠ 경 고

- 배출가스 저감 장치에는 촉매가 내장되어 있으므로 발로 차는 등 외부 충격을 주지 마십시오. 촉매가 파손될 수 있습니다.
- 배출가스 저감 장치 및 배기관의 길이나 방향을 임의로 변경하지 마십시오. 배기가스 정화 기능에 악영향을 미칠 위험이 있습니다.
- 배기관에서 나오는 물에 피부가 닿지 않도록 하십시오. 촉매 작용에 의해 약산성으로 피부가 손상될 수 있습니다. 피부에 닿으면 물로 충분히 씻어 내십시오.
- 배기 정화장치는 매우 복잡한 제어 장치 통제를 받음으로 임의로 구조를 변경하면 고장의 원인이 됩니다.
- 배출가스 저감 장치는 고열이 발생하는 장치이오니 정비는 충분한 시간 경과 후, 배출가스 저감 장치의 표면이 충분히 식은 후에 작업을 실시하여 주십시오. 화상을 입을 수 있습니다.

- 요소수 시스템 장착 차량은 규정된 요소수만을 주입하여 사용하십시오.
- 요소수 시스템(요소수 노즐, 요소수 펌프, DCU)은 엔진에 시동을 꺼도 시스템 내부의 요소수 (우레아)를 비우기 위한 기능이 약 2분간 계속됩니다. 시스템을 점검할 때는 이 기능이 끝난 후에 실시하십시오.
- 불량 요소수(우레아) 또는 추천되지 않는 액체를 주입하는 경우 배출가스 저감 장치 등 차량부품들의 손상이 발생할 수 있습니다. 미검증된 첨가제(요소수)에 포함된 이물질에 의하여 SCR 촉매의 막힘 및 파손이 발생할 수 있습니다. 고가의 배출가스 저감 장치를 교체해야 하는 상황이 발생할 수 있습니다.
- 요소수가 눈 또는 피부에 묻은 경우 즉시 깨끗한 물로 닦아내십시오.
- 요소수를 삼킨 경우 즉시 깨끗한 물로 입을 헹구고 물을 많이 마십시오. 의사의 치료를 받으십시오.
- 요소수가 묻은 옷은 즉시 갈아입으십시오.

- 알레르기 반응이 나타나는 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 어린이가 요소수를 만지지 못하도록 하십시오.
- 주입 도중 요소수가 묻은 표면은 즉시 물로 씻어내거나 헝겊과 찬물을 사용하여 요소수를 제거해야 합니다. 요소수가 이미 결정으로 변한 경우에는 스펀지나 헝겊으로 찬물을 사용하여 해당 부위를 청소하십시오. 요소수는 어느 정도 시간이 흐르면 흰 결정으로 변해 표면을 오염시킵니다.
- 요소수를 연료탱크에 주입하면 연료 희석 또는 요소수 빙결에 의한 출력부족/엔진 부조/시동 꺼짐/배출가스 증가, 요소수와 금속물질 반응에 의한 부식, 연료분사 장치 부식 등 문제가 발생할 수 있습니다.
- 요소수는 인화성 및 독성이 없는 무색, 무취의 수용성 액체입니다.

- 통풍이 잘 되는 장소에서만 요소수 탱크를 보충하십시오. 요소수는 장시간에 걸쳐 최대 50°C까지 가열되면 (예: 요소수 탱크가 직사광선에 노출) 화학적으로 분해될 수 있습니다. 이로 인해 암모니아 증기가 생성됩니다.
- 고온에서 요소수 탱크 캡을 열 경우 암모니아 증기가 새어 나올 수 있습니다. 암모니아 증기는 자극성이 강한 냄새가 나며 특히 피부, 점막, 눈 부위를 자극합니다. 눈, 코, 목이 따끔거리고 기침과 눈물이 나올 수 있습니다. 새어 나온 암모니아 증기를 들이마시지 마십시오.
- 밀폐된 공간에서 요소수를 다룰 때, 환기가 잘 되는지 확인하십시오. 요소수 탱크가 열리면, 톡 쏘는 듯한 냄새의 가스가 나올 수 있습니다.

- 자동차가 기온이 낮은(-11도 이하) 곳에 장시간 주차되어 있을 경우, 탱크 안의 요소수는 얼 수도 있습니다. 요소수가 얼면, 요소수 수위를 바르게 측정할 수 없습니다. 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 동결점을 높일 수 있습니다. 그렇기에 부적절한 요소수나 희석된 요소수는 사용하지 마십시오.
- 요소수가 녹는 데 걸리는 시간은 운전 조건과 외기 온도에 따라 다를 수 있습니다.

차량 정보

차량 제원 8-2
타이어 및 휠 8-2
타이어 에너지 소비 효율 등급 8-3
타이어 속도 등급 8-3
에어컨 시스템 8-3
전구의 용량 8-4
추천오일 및 용량 8-4
  온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-6
차대번호(VIN) 8-7
자기 인증 라벨 8-7
엔진 번호 8-7

차량 제원

항 목			치 수(단위 : mm)
전장			4,685
전폭			1,850
전고			1,400
윤거	전	225/50R17	1,592
		225/45R18	1,596
		225/40ZR19	1,596
	후	225/50R17	1,628
		225/45R18	1,632
		255/35ZR19	1,604
축거			2,835

타이어 및 휠

구분	형 식	휠	추천공기압 kPa(psi)		휠 너트 체결 토크 Kgf·m
			앞	뒤	
장착 타이어	225/50R17	7.0JX17	250(36)	250(36)	11~13
	225/45R18	8.0JX18	250(36)	250(36)	
	225/40ZR19	8.0JX19	250(36)	-	
	255/35ZR19	8.5JX19	-	250(36)	

※ 해발고도가 높은 지역에서 주행할 경우, 대기압력이 낮아지는 자연 현상이 발생합니다.
따라서, 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 추천 공기압보다 더 보충하십시오.(해발고도별 보충 공기압 : +1.5psi/km)

※ 타이어 리페어 키트(TMK) 적용 차량은 예비 타이어 또는 임시 타이어가 별도 지급되지 않습니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급	
		회전저항 (RRC)	젖은 노면 제동력 (G)
브릿지스톤 (Bridgestone)	225/50R17	3	4
	225/45R18	3	3
미쉐린 (Michelin)	225/40ZR19	4	1
	255/35ZR19	4	1

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
- 1 ~5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험 대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112mph)
T	190km/h (118mph)
H	210km/h (130mph)
V	240km/h (149mph)
W	270km/h (168mph)
Y	300km/h (186mph)

에어컨 시스템

종류	용량(g)	사양
에어컨 냉매	570±25	R-1234yf
냉동유	100±10	PAG(FD46XG)

에어컨 관련 작업 시, 반드시 지정된 냉매를 사용하십시오.
지정되지 않은 냉매를 사용하면 냉방성능 저하 및 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

전구의 용량

종 류			전구형식	전력(와트)
차량 앞면	전조등	상향/하향	LED	LED
		상향	LED	LED
	주간주행등(DRL)/차폭등		LED	LED
	방향지시등		LED	LED
차량 뒷면	제동등/미등		LED	LED
	제동등		LED	LED
	방향지시등		PY21W	21W
	후퇴등		W16W	16W
	번호판등		LED	LED
	보조제동등		LED	LED
실내	맵 램프		LED	LED
	룸 램프		LED	LED
	글로브박스 램프		LED	LED
	트렁크 룸 램프		LED	LED
	선바이저 램프		LED	LED

추천오일 및 용량

종 류	용량(ℓ)			추천 사양
연료	가솔린 엔진		60	무연 휘발유
	디젤 엔진		60	경유
요소수	디젤 엔진		18	SO 22241 또는 DIN70070
엔진 오일 *1 (오일필터포함)	2.0 T-GDI		5.7	ACEA C2급 이상/0W-30
	3.3 T-GDI		6.9	ILSAC GF-4급 이상, API SM급 *2 ACEA A5급 이상 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
	디젤 엔진	2WD	6.3	ACEA C3급 또는 C2급 SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조
		AWD	6.8	
자동변속기 오일	9.2			GS ATF SP-IV-RR HYUNDAI genuine ATF SP-IV-RR
리어 디퍼런셜 오일 (일반사양)*3	2.0 T-GDI/ 디젤 엔진		1.2	하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 상당품)
	3.3 T-GDI		1.3	
리어 디퍼런셜 오일 (LSD 사양)*3*4	2.0 T-GDI/ 디젤 엔진		1.3	하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK JL SYN LSD GEAR OIL 75W85 PLUS 상당품)
	3.3 T-GDI		1.4	
프론트 디퍼런셜 오일(AWD)*3	0.7			하이포이드 기어 오일 API GL-5 SAE 75W/85 (SK HK SYN GEAR OIL 75W85 상당품)
트랜스퍼 오일(AWD)	기어/클러치부		0.57	SHELL TF 0870B
	액츄에이터부		0.25	

종 류	용량(ℓ)		추천 사양
냉각수	2.0 T-GDI	7.4	알루미늄 라디에이터용 인산염계 에틸렌 글리콜 부동액과 물 혼합액
	3.3 T-GDI	10.7	
	디젤 엔진	10	
브레이크 액	필요량		SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4

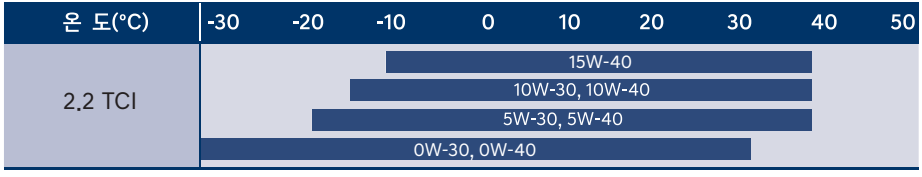
*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환 시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. SM급 엔진 오일이 없을 경우 SL급 엔진 오일을 사용하십시오.
*3. 교환주기와는 별도로 리어 디퍼런셜 혹은 프론트 디퍼런셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교환하십시오.
*4. 리어디퍼런셜(LSD 사양) 오일 교환 시에는 반드시 LSD 전용 오일을 주입하십시오.
※ 가솔린 엔진의 경우, 최적의 엔진 성능을 위해서는 고급 휘발유(RON 96 이상) 사용을 추천하며 일반 휘발유 사용 시 문제는 없으나, 출력이 다소 저하될 수 있고 연료 소비가 증가할 가능성이 있습니다.

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

▶ 가솔린 엔진



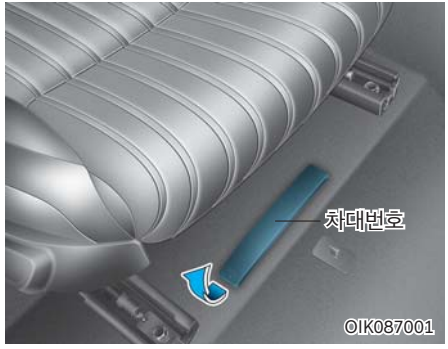
▶ 디젤 엔진



⚠ 주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정 오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도 분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교체할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일양을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(ℓ)은 차량 내부의 전체 용량입니다.

차대번호(VIN)



차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량 등록, 차량 소유권 유지 등을 하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각 되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
(동승석 시트 아래에 타각 되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



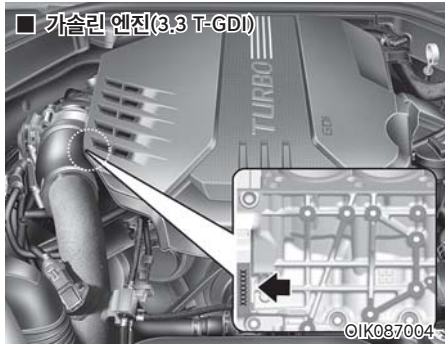
자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

엔진 번호



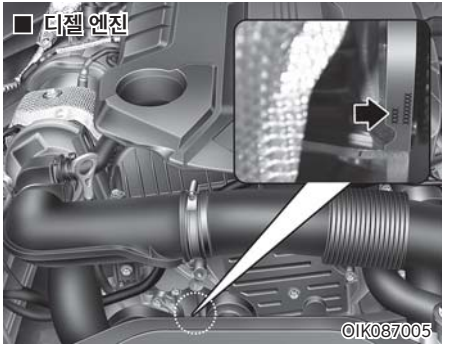
엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 오른쪽 하단에 표기되어 있습니다.

■ 가솔린 엔진(3.3 T-GDI)



엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 왼쪽 하단에 표기되어 있습니다.

■ 디젤 엔진



엔진 번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블록 앞쪽에 표기되어 있습니다.

색인

[ㄱ]
가솔린 엔진(2.0 T-GDI) 1-10
가솔린 엔진(3.3 T-GDI) 1-11
가죽 제품의 특성 2-13
각종 시트커버류 작업 시 유의 2-13
겨울철 운전 5-117
  눈 또는 빙판길 주행 5-118
경제적 운전 5-113
계기판 4-57
  LCD 표시창 경고문 4-81
  경고등 및 표시등 4-69
  계기판 조명 밝기 조절 4-63
  계측기 4-63
  입체 계기판 (C타입) 4-60
고속도로 안전구간 자동감속 5-94
고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 5-105
  기능설정 및 작동 5-105
  시스템 이상 5-107
공조 장치용 에어필터 점검 7-26
  필터의 교체 7-26
  필터의 점검 7-26
공회전 제한 시스템(ISG) 5-45
  AUTO STOP 누적시간 표시 모드 5-50
  ISG 시스템 강제 시동 조건 5-47
  ISG 시스템 이상 조건 5-47
  ISG 시스템 작동 조건 5-45
  ISG 시스템 표시등 및 경고문 5-49
  ISG 시스템 해제 5-47
  배터리 센서 비 활성화 5-48
  엔진 자동 재시동 5-46
  엔진 자동 정지 5-46
교차로나 철도 건널목을 건널 때 2-12
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검 2-3
그림 목차(내관도 I) 1-4
그림 목차(내관도 II) 1-6
그림 목차(내관도 III) 1-8
그림 목차(엔진룸) 1-10
그림 목차(외관도 I) 1-2
그림 목차(외관도 II) 1-3
기타 주의사항 2-15

[ㄴ]
냉각수 점검 7-18
  냉각수 교체 7-20
  냉각수량 점검 및 보충 7-18

[ㄷ]
다용도 보관함 4-145
글로브 박스 4-146
안경 보관함 4-146
중앙 콘솔 박스 4-146
도난 경보 장치 4-15
경계 및 경보 상태 해제 4-16
경계 상태 4-15
경보 보류 4-16
경보 상태 4-16
도어 4-12
어린이 보호용 잠금장치 4-15
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 4-12
차 안에서의 잠금/잠금 해제 4-13
차속감응 자동 도어 잠금장치 4-14
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 4-14
뒷좌석 3-12
동승석 측면 워크인 스위치 3-14
암레스트 조절 3-15
좌석 접는 방법 3-12
헤드레스트 조절 3-14
디젤 엔진 1-12

[ㄹ]
런치 컨트롤(Launch Control) 5-43
런치 컨트롤 작동 및 해제 5-43
런치 컨트롤 제한 5-44

[ㅁ]
멀티미디어 장치 4-154
렉시콘(Lexicon) 프리미엄 사운드 시스템 4-157
멀티미디어 단자 4-157
블루투스 핸즈프리 4-158
안테나 4-154
오디오 리모컨 4-155
오디오/비디오/내비게이션(AVN) 4-156
음성인식 시스템 4-159
제네시스 커넥티드 서비스 4-159
미러 4-25
실내 미러 4-25
실외 미러 4-26
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지 2-11

[ㅂ]
배출가스 저감을 위한 차량관리 7-62
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 7-62

디젤 매연 필터 장치 7-66
매연관리(디젤 엔진) 7-64
에어클리너 7-63
요소수 시스템(SCR)(디젤 엔진) 7-66
점화 플러그(가솔린 엔진) 7-62
촉매 변환 장치 7-63
배출가스 허용기준 7-61
운행차 배출가스 허용기준 7-61
유해 배출가스 7-61
배터리 점검 7-29
배터리 관리 요령 7-29
배터리 교체 방법 7-29
배터리 초기화 항목 7-31
벨트 점검 7-23
구동 벨트 7-23
브레이크 액 점검 7-21
브레이크 액량 점검 및 보충 7-21
비상 시동 6-4
밀기 시동 6-6
배터리 방전 시 점프 스타트 요령 6-4

[ㅅ]

사고 및 차량 화재 시 응급조치 6-23
고속도로 등 사고·고장 시 행동요령 6-23
차량 화재 시 6-23
서리제거(열선) 4-142
뒷유리 서리제거(열선) 4-142
선루프 4-38
물체 끼임 인식 기능 4-40
선루프 닫기 4-39
선루프 열림 경고 4-40
선루프 초기화 4-41
슬라이드 상태로 열기 4-39
틸트 상태로 열기 4-39
햇빛 차단용 블라인드 4-38
속도 제한 시스템 5-73
기능 해제 5-76
속도 제한 설정 5-74
일시 해제 5-75
재설정 5-75
순정부품의 사용 2-14
스마트 자세제어 4-20
스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 5-80
LCD 표시창 작동 상태 표시 5-80
속도 설정 5-81
스마트 크루즈 컨트롤 경고 5-89

스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정 5-85
제한 사항 5-90
차간 거리 설정 5-86
크루즈 컨트롤 사용 5-86
스마트 트렁크 4-51
스마트 트렁크 감지 영역 4-53
스마트 트렁크 기능 중지 방법 4-52
스마트 트렁크 시스템 4-51
스마트 트렁크 작동 방법 4-51
스마트키 4-5
건전지 교체 방법 4-11
비상 키 분리방법 4-11
스마트키 버튼 사용 방법 4-9
스마트키 사용 방법 4-5
스마트키 사용 시 주의 사항 4-8
스티어링 휠(조향 핸들) 4-21
경음기 4-24
스티어링 휠 높이 조절 4-22
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 4-24
전동 파워 스티어링 4-21
시동 버튼 5-4
시동 버튼 5-4
시동 버튼 조명 5-4
엔진 시동 방법 5-5
엔진 정지 방법 5-9
신차 길들이기 2-16
실내 편의 장치 4-147
USB 단자 4-152
다용도 소켓 4-151
선바이저 4-150
시계 4-152
카 매트 후크 4-153
컵 홀더 4-149
코트 후크 4-153
화물 고정 장치(그물망) 4-154
휴대폰 무선 충전 시스템 4-147
휴대폰 보관함 4-147
실내등 4-126
글로브 박스 램프 4-127
룸 램프 4-127
맵 램프 4-126
선바이저 램프 4-128
실내등 자동 소등 기능 4-126
트렁크 룸 램프 4-127
퍼들 램프 4-128

[ㅇ]
안전 운전 5-114
고속도로 주행 5-116
악천후 시의 주행 5-116
야간 주행 5-115
여름철 운전 5-117
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 5-115
커브길 주행 시 5-115
험한 길에서의 주행 5-114
안전벨트 3-15
안전벨트 구속 장치 3-15
안전벨트 사용 시 유의 사항 3-22
안전벨트의 적절한 관리 3-23
프리텐셔너 시트벨트 3-21
안전벨트 착용 2-4
기타 주의사항 2-5
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용 2-4
앞 좌석 3-5
좌석 조절 3-5
헤드레스트 조절 3-8
액티브 후드 시스템 3-53
액티브 후드 시스템 고장 3-55
액티브 후드 시스템 비작동 상황 3-54
액티브 후드 시스템 작동 상황 3-53
액티브 후드 작동 조건 3-53
어린이 보호용 장치(보조 좌석) 3-24
ALR 3점식 안전벨트를 이용할 때 3-25
테더 앵커를 이용할 때 3-27
하부 래치를 이용할 때 3-28
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에 2-9
에어백 관련 주의사항 2-5
에어백은 보조 안전장치입니다. 2-5
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항 2-6
에어백(보조 구속 장치) 3-30
동승석 에어백 3-37
사이드 에어백 3-43
승객 구분 시스템 (OCS) 3-38
안전벨트 착용의 중요성 3-35
어드밴스드 에어백 (Advanced Air Bag) 3-34
에어백 경고 라벨 3-52
에어백 경고등 3-33
에어백 장치의 구성 및 기능 3-33
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가? 3-31
에어백 정비 3-50
에어백 충돌 센서 3-46
에어백의 비작동 조건 3-48
에어백의 작동 조건 3-47
운전석 에어백/무릎 에어백 3-36

커튼 에어백 3-44
에어컨 시스템 8-3
에어클리너 점검 7-24
필터의 교체 7-24
필터의 점검 7-24
에코 코스팅 기능 5-56
에코 코스팅 기능 설정 5-57
에코 코스팅 기능 작동 시 표시 5-58
에코 코스팅 작동 조건 5-56
에코 코스팅 해제 조건 5-57
엔진 번호 8-7
엔진 시동이 안 걸릴 때 6-4
시동모터가 회전하지 않을때 6-4
시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때 6-4
엔진 오버히트(과열 시) 6-6
엔진 오일 점검 7-15
엔진 오일 및 필터 교체 7-17
엔진 오일량 점검 및 보충(가솔린 엔진) 7-15
엔진 오일량 점검 및 보충(디젤 엔진) 7-16
엔진 후드 4-42
엔진 후드 닫는 방법 4-42
엔진 후드 여는 방법 4-42
엔진룸을 열고 2-2
냉각수 누수 점검 2-2
냉각수량 점검 2-2
벨트류 점검 2-2
브레이크 액 점검 2-2
엔진오일 점검 2-2
엔진부의 명칭 7-3
연료 주입구 4-54
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치 4-56
연료 주입구 닫는 방법 4-55
연료 주입구 여는 방법 4-54
연료필터 점검(디젤 엔진) 7-23
연료필터의 교체 7-23
연료필터의 물빼기 7-23
올바른 운전자세 2-3
와셔액 점검 7-22
와셔액 점검 및 보충 7-22
와이퍼 블레이드 점검 7-27
블레이드의 점검 7-27
와이퍼 블레이드 교체 방법 7-28
와이퍼/와셔 4-123
와셔액 분출 4-125
와이퍼 작동 4-123
운전 자세 메모리 시스템 4-17
도어에 있는 버튼에 의한 기억 4-17
승·하차 편의 기능 4-18

운전 자세 메모리 시스템 초기화 4-19
후진시 실외 미러 자동 조절 기능 4-19
운전석 주변은 항상 깨끗이 2-4
운전석에 앉아서 2-3
계기판 점검 2-3
페달류 점검 2-3
운전자 주의 경고(DAW) 시스템 5-110
기능 설정 및 작동 조건 5-110
시스템 이상 5-112
시스템 초기화 5-111
운전자 주의 수준 표시 5-110
작동 대기 5-111
휴식 권유 5-111
유리창 습기/성에 제거 방법 4-140
실내 측 유리 습기 제거 방법 4-140
실외 측 유리 성에 제거 방법 4-141
유리창 습기 방지 기능 4-141
유리창 열림/닫힘 장치 4-34
전동식 4-35
음주·과로 운전 금지 2-7
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지 2-8
일상 점검 7-7

[ㅈ]

자가 정비 시 주의 사항 2-14
자기 인증 라벨 8-7
자동변속기 5-10
LCD 표시창 경고문 5-16
올바른 운전 요령 5-20
자동변속기 작동 5-10
패들 쉬프트(수동 변속 모드) 5-15
자동변속기 오일 점검 7-22
자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈 이용 2-14
전구의 교체 7-49
미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체 7-51
번호판등 전구의 교환 7-51
보조제동등 전구의 교체 7-51
실내등 전구의 교체 7-52
옆 방향지시등 전구의 교체 7-50
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 7-50
전구의 용량 8-4
전방 충돌 방지 보조 시스템(FCA) 5-58
기능 설정 및 작동 조건 5-58
시스템 이상 5-62
전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라) 5-61
전방 충돌 방지 보조 시스템 경고 및 제어 5-60

제한 사항 5-63
전자제어 서스펜션 5-42
점검 정비 7-5
운전자 의무 준수 사항 7-5
점검 정비 시 주의 사항 7-5
정기 점검 7-9
가혹 조건 7-14
통상 조건 7-9
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령 2-9
제동 장치 5-26
ABS(Anti-Lock Brake System) 5-36
경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 5-42
급제동 경보 시스템 (ESS) 5-42
바른 제동요령 5-27
브레이크 5-26
섀시 통합 제어 시스템(VSM) 5-41
자동 정차 기능(Auto Hold) 5-32
전자식 파킹 브레이크(EPB) 5-28
차체자세 제어 장치(ESC) 5-38
조명 4-114
로우빔 보조(조향 연동) 4-115
방향 지시 및 차선 변경 4-122
배터리 방전 방지 기능 4-114
웰컴 시스템 4-117
전자 제어 장치 안정화 기능 4-115
전조등 각도 조절 장치 4-115
전조등 상향, 하향 변환 4-119
조명 위치 4-118
주간 주행등(DRL) 4-116
하이빔 보조(HBA) 시스템 4-120
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-116
좌석 3-3
뒷좌석 3-12
앞좌석 3-5
좌석 등받이 포켓 3-12
좌석 통풍 3-11
좌석 히터(열선) 3-10
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발 전에 2-3
주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상 위험 2-11
주·정차 중 차내 수면 금지 2-7
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 4-143
선루프 실내 공기 순환 4-144
와셔액 분출 시 실내 공기 순환 4-144
자동 김서림 제거 4-143
지능형 자동 환기 4-145
주위 안전 확인 2-10

주차 보조 시스템 4-103
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-111
주차 거리 경고 (후방) 시스템 4-103
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 4-106
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (DRM 단독 사양) 4-113
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (SVM 연동 사양) 4-112
후방 모니터 4-110
주차 시 바퀴에 고임목 설치 2-11
주행 시 도어·트렁크는 잠금 상태로 2-10
주행 중 경고 6-2
비상 경고등 6-2
주행 중 고장이 나면 6-2
고장 자동차 정지 표지판(안전 삼각대) 6-3
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우 6-2
노상에서 주행 중 고장이 난 경우 6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우 6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우 6-2
주행 중 펑크가 나면 6-2
주행 중 엔진 정지 금지 2-8

[ㅊ]
차 안에 어린이만 남겨두면 위험 2-10
차대번호(VIN) 8-7
차동 제한 장치(LSD) 5-25
차량 개조 금지 2-12
차량 견인 6-19
견인 트럭으로 견인 시 6-19
견인차가 아닌 일반 차량으로의 견인 시 6-21
탈부착 견인 후크 6-20
차량 제원 8-2
차로 이탈 방지 보조 시스템(LKA) 5-98
차로 이탈 방지 보조 시스템 기능 선택 5-104
차로 이탈 방지 보조 시스템 비작동 조건 5-103
차로 이탈 방지 보조 시스템 작동 5-99
차체 손질 7-53
내장 손질 7-57
외장 손질 7-54
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것 2-8
추천오일 및 용량 8-4
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 8-6

[ㅋ]
크루즈 컨트롤 5-76
기능 해제 5-79
설정 속도 감소 5-78
설정 속도 증가 5-77
일시 해제 5-78
일시적인 속도 증가 5-78

재설정 5-79
주행 속도 설정 5-77

[ㅌ]
타이어 공기압 경보 시스템(TPMS) 6-7
저압 타이어를 감지하였을 때 6-9
타이어 공기압 경보 시스템에 이상이 있을 경우 6-10
타이어 공기압 확인 6-8
타이어를 교체할 때 6-11
타이어 및 휠 8-2
타이어 및 휠 점검 7-32
공기압 관리 7-32
저편평비 타이어 7-37
타이어 관리 7-32
타이어 측면 표시 7-35
타이어의 교체 7-34
타이어의 위치 교환 7-33
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스 7-33
휠의 교체 7-35
타이어 속도 등급 8-3
타이어 에너지 소비 효율 등급 8-3
타이어 펑크가 나면 조치방법 6-12
타이어 리페어 키트(TMK) 6-12
터보 장착 차량 운행 5-120
터보차저 장착 차량 점검 사항 5-121
통합 주행 모드 시스템 5-50
드라이브 모드(CUSTOM) 설정 5-54
드라이브 모드(DRIVE MODE) 5-50
트립 컴퓨터 모드 내 주행모드 표시 5-56
트렁크 4-43
비상시 트렁크 잠금 해제 장치 4-49
파워 트렁크 미장착 차량 4-43
파워 트렁크 장착 차량 4-44
트립 컴퓨터 4-99
트립 모드 4-99

[ㅍ]
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지 2-12
폭설 시 행동요령 6-24
퓨즈의 교체 7-39
실내 퓨즈 7-40
엔진룸 퓨즈박스 7-42
퓨즈/릴레이 라벨 7-44

[ㅎ]
하이패스 시스템(ETCS) 4-28
헤드업 디스플레이(HUD) 4-102
헤드업 디스플레이 사용 시 주의사항 4-102

헤드업 디스플레이 설정/해제 4-102
헤드업 디스플레이 설정메뉴 4-103
헤드업 디스플레이 표시정보 4-103
후측방 충돌 경고 시스템 5-67
사각 지대 차량 경고/고속 접근 차량 경고 5-68
후방 교차 충돌 경고 기능 5-70
후측방 충돌 경고 시스템 경고 5-71
후측방 충돌 경고 시스템 비작동 조건 5-72
히터 및 에어컨 4-129
공조 장치용 에어필터 4-138
수동 조절 방법 4-131
에어컨 냉매량 점검 4-139
전자동 조절 방법 4-130

[기타]

1일 1회 일상점검 실시 2-2
4륜 구동 장치(AWD) 5-22
4륜 구동 차량의 운전 요령 5-22
견인 관련 유의 사항 5-24
기타 유의 사항 5-24
전자식 4륜 구동 5-22
정비 관련 유의 사항 5-24
타이어 관련 유의 사항 5-23
LCD 표시창 4-87
LCD 표시창 모드 4-88
계기판 메뉴 설정 4-87